

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2020年6月
星期三
第3253期

10

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期
4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

马海民与湖州市政府领导举行会谈

为湖州快速稳步发展贡献力量

本报浙江湖州讯 6月4日,中铁一局党委书记、董事长马海民与浙江省湖州市副市长项乐民在湖州举行会谈,双方就进一步深化合作进行交流。中铁一局党委副书记王新年出席活动。

马海民介绍了中铁一局的企业历史、基本情况、业务结构和专业特长,以及近年来在浙生产经营情况,并对湖州深厚的历史文化底蕴和交通带动地方发展,以及“两山理念”带动地方经济所体现的实际效能表示浓厚的兴趣和认同。马海民表示,中铁一局必将秉持“诚信创新、勇争一流”的企业精神,努力参与湖州城市建设,为湖州快速稳步发展、“长三角一体化发展”国家战略贡献力量。

项乐民对中铁一局的企业实力和品

牌信誉表示充分认可和信任,并深入分析了湖州地方经济发展与地方水运交通和铁路交通的实际状况和相互依托关系,表达了积极推动地方交通大建设与城市大开发的强烈愿望。项乐民表示,真诚欢迎中铁一局这样的大型企业参与湖州基础设施建设,希望能与中铁一局开展更深一步的合作,有效推动湖州经济发展。

同日,马海民一行会见了湖州市南浔区委书记杨卫东,就进一步开展南浔区地方基础设施建设、城市开发项目合作进行了友好交流。

中铁一局总经理助理、华东地区指挥部指挥长郁宜君;二公司、五公司、城轨公司、建安公司相关人员参加上述活动。

(通讯员 郭明全)

中国中铁副总裁刘宝龙到中铁一局陕西片区项目开展督导检查,对“大干100天”提出要求

以实际行动交一份优异的答卷

本报西安讯 6月4日至6月6日,中国中铁副总裁刘宝龙率队,生产管理部部长朱定法、安全质量环保监督部部长樊玉智等组成的督导组,对中国中铁陕西片区重点项目进行督导检查。刘宝龙对“百日大干”劳动竞赛提出六点要求。中铁一局副总经理朱卫东(主持经理层工作)、副总经理鲁和友陪同。

4日至5日,督导组先后来到西安地铁9号线、6号线、5号线以及银西高铁陕西段相关标段进行检查。刘宝龙听取了各项目负责人对项目安全质量管理、生产进度、疫情防控和“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛开展情况的汇报,检查了相关内业资料。6日,中国中铁陕西片区“百日大干、达产超产、效益领先、质量第一”现场督导会在西安召开。刘宝龙出席会议并作重要讲话。

刘宝龙指出,召开此次会议就是要

认真贯彻中国中铁“5·18”会议精神,迅速掀起“抗疫情、保增长、大干100天”的生产高潮,以实际行动落实好“六个强化”和“八大战役”工作安排,用优异的成绩向中国中铁党委交一份优异的答卷。他强调,各生产单位要实现“六比五保一”,在项目管理上充分做好“加减乘除”。“加”就是要一边抗疫、一边达产超产,千方百计地增加施工产值;“减”就是要一边实干、一边核算,同心同德地减少项目亏损;“乘”就是要一边管理、一边创新,时不我待地放大项目生产力;“除”就是要一边检查、一边整改,铁面无私地消除事故隐患。

就陕西片区如何开展好“百日大干”劳动竞赛,刘宝龙提出了六点要求:一、对党忠诚、为国分忧是我们的光荣使命。二、百日大干、生产先行是我们的应尽职责。三、质量第一、效率优先是我们的

务实方向。四、安全生产、文明施工是我们的制胜法宝。五、管理创新、项目优胜是我们的追求目标。六、关心员工、带好队伍是我们的行为担当。

会议宣读了《中国中铁安全生产专项整治三年行动计划实施方案》,并通报了此次督导检查陕西片区项目现场生产管理、疫情防控和安全生产质量及环保管控等情况,还结合典型事故案例进行了安全警示教育。

中铁一局、四局、北京局领导先后在会作表态发言。朱卫东汇报了中铁一局“百日大干”劳动竞赛开展情况及陕西片区项目相关情况,并表示在今后工作中,将进一步落实中国中铁“百日大干、达产超产、效益领先、质量第一”的要求,确保竞赛目标顺利实现。

在督导检查组公布的检查情况通报中,中铁一局西安地铁9号线香车辆

段、铺轨项目和银西高铁3标受到了表扬肯定。其中,香车辆段扎实开展“抗疫情、保增长、大干100天”活动和“安全生产专项整治三年行动”,运用多种手段做好常态化疫情防控,确保了车辆段内的各项任务按期完成,综合楼运营人员已按期进驻;铺轨项目全面吹响“百日大干”冲锋号,实现了全线贯通;银西高铁3标对中铁集团质量安全“十严禁”红线管理,组织编制了易懂好记的顺口溜,通过张贴海报宣贯,让广大员工和作业人员入脑入心,其做法值得肯定。

中铁城投、中铁西安地铁工程指挥部,中铁一、二、三、四、五、六、七、九、十局,北京、上海、广州工程局,隧道、电气化、武汉电气化局,建工集团相关人员参加会议。

(本报记者 薛亮 特约通讯员 熊亮亮 王志刚 通讯员 秦雷卜 何立群 路璐)

中铁一局与中铁华铁签署战略合作协议

本报西安讯 6月6日,中铁一局与中铁华铁设计战略合作协议签约仪式,在西安中铁一局机关本部举行。中铁一局党委书记、董事长马海民,中铁华铁设计总经理彭晓华代表双方签字。中铁一局党委副书记王新年主持签约仪式。

马海民表示,在中铁一局建局70周年之际,与中铁华铁设计进行战略合作协议签约仪式,对于促进中铁一局、中铁华铁设计共同发展具有非常重要的作用,也为两家单位更加广泛地深层次合作奠定了非常良好的基础。他向客人们介绍了中铁一局70年来的成长发展历程和生产经营情况,也高度赞扬了中铁华铁设计取得的

成绩。彭晓华介绍了中铁华铁的历史沿革、成长和发展,对中铁一局成立70年表示热烈祝贺。他表示,中铁一局对国家的铁路建设事业包括扶贫工作作出了贡献,取得了辉煌的成就,素有“天下第一局”的美誉;特别是在陕西水扶贫工作中,得到了习近平总书记“小木耳、大产业”高度肯定。此次战略框架协议的签订,把双方合作推向了一个新的更高的平台。

中铁华铁设计副总经理王伟宁,中铁一局总经理助理郁宜君参加签约。

(本报记者 王冬生)



6月2日,中铁一局贵南铁路(三公司托管)广西段伊岭岩双线特大桥工地,随着一跨长32米、重900吨箱梁稳稳落在桥墩上(如图),标志着贵南铁路广西段南宁片区首跨箱梁架设成功,为下一步无缝轨道施工和全线铺轨奠定了基础,也是落实“抗疫情、保增长、大干100天劳动竞赛”的具体行动。

贵南铁路全长482公里,其中广西段全长281公里。中铁一局承担贵南铁路11标工程,正线全长25.4公里,主要工程有桥梁20座、15.715公里,隧道11座、6.015公里,双块式无砟道床50.769铺轨公里。

开幕式上,相关领导为“党员先锋岗、工人先锋号、青年突击队”的代表们授旗。

本报记者 王冬生 通讯员 王东森 李伟忠 摄影报道

中铁一局同建行陕西分行签订战略合作协议

本报西安讯 6月2日,中铁一局同中国建设银行陕西省分行在西安签订了战略合作协议。中铁一局副总经理朱卫东(主持经理层工作)、总会计师杨育林、建设银行陕西省分行行长李军等参加了座谈。

朱卫东表示,在近年来真诚、友好的金融业务合作过程中,我们深刻感受到建行陕西省分行丰富的金融运作经验、强大的服务网络、强劲的服务团队和共享的发展胸怀。全面加强同建行陕西省分行的业务联系,全方位构建双方长期、稳定、互惠、双赢的战略合作关系,是中铁一局由衷而迫切的愿望!

李军对中铁一局强大的建筑施工能力表示了敬佩。认为双方均为央企驻陕单位,在近年来一直通力合作,开创了相关领域新局面,产生了深厚的友谊。他表示,企业与金融机构一向唇齿相依、互促共进、互惠互利。建行陕西省分行将始终“以客户为中心”,发挥优势,为企业和社会各界提供了全面、优质、高效的金融服务。

据了解,建行作为中铁一局基本户开立行,30多年来,陕西省分行对中铁一局的发展始终给予了热忱的帮助和鼎力支持。目前,该行是给予中铁一局授信额度的第一大行,在保函、信贷证明办理具有绝对优势。

双方就合作中的有关问题进行了交流。(本报记者 侯若斌)

太焦铁路全线观摩会在一局项目召开

本报山西长治讯 6月6日,太焦铁路全线静态验收示范观摩会在中铁一局二公司太焦铁路项目成功召开。大西铁路客专公司、中国铁路设计集团有限公司及太焦铁路1至7标段建设、监理单位等60余人参加了本次活动。大西铁路客专公司副总经理商富成参加并为本次的观摩交流活动做总结。

太焦铁路项目静态验收示范观摩会,整治有序、彩旗飘扬,由示范段主要管理人员引导,观摩人员对黄柏峪路基地、曹村跨二广高速特大桥及秦岭隧道的缺陷整治及工程完善情况进行了实地了解;对中铁一局制定清单、定责定时、快速销号的工作模式予以肯定;对中铁一局二公司项目在安全、质量、进度、形象和环境等方面的工作表示赞赏。

观摩结束后,在项目会议室召开了太焦铁路静态验收观摩交流总结会。会上,中铁一局太焦铁路项目管理人员对项目所采取的各种措施、做法进行了介绍。

商富成进行了总结发言,他对中铁一局此次静态验收示范观摩会的成功召开表示祝贺;对中铁一局全体参建员工数年来的辛勤付出表示肯定;对标段能够重视并完成大西公司关于创建标志性、示范性工程的要求予以赞许。商富成希望全线各标段能够以此次观摩会为契机,充分借鉴一局的工地文化建设、工作模式、工作方法,全面推进太焦铁路全线的静态验收工作,为12月的胜利通车打下坚实基础。

中铁一局太焦铁路项目线路全长33.607公里。主要包括:双线路基4056.47米,双线桥16座,涵洞7座;双线隧道8座;73孔箱梁预制架梁和双块式轨枕场1处。自2016年进场以来,项目始终把“建设标准化工地,打造精品工程”作为总体目标,严格贯彻落实“高起点、高标准、高质量、高要求”的工作方针,以“精细化、标准化、现代化”的工作思路,优化工序,强化施工,确保了项目在安全、质量、进度、形象和环保的“五达标”。

(通讯员 朱浩)

朱卫东与咸阳市政府领导举行会谈

本报西安讯 6月8日,中铁一局副总经理朱卫东(主持经理层工作),在西安机关本部与到访的咸阳市市委常委、副市长王飞一行举行会谈,双方就相关合作事宜进行深入交流。

朱卫东对王飞一行的到来表示欢迎,介绍了中铁一局以及四公司、新运公司、铁建公司等三家机关位于咸阳的子公司近年来发展情况,表达了四公司计划在咸阳改善机关办公和职工居住条件,让公司根基深扎咸阳,以便更好为咸阳发展作贡献的意愿,希望咸阳市委市政府给予支持。朱卫东表示,有三家子公司扎根咸阳的一局,可以说是咸阳的门口企业,

希望能与咸阳市委市政府签订合作协议,便于企业更好地参与咸阳基础设施建设,为咸阳经济和城市发展贡献一局力量。

王飞对中铁一局进一步参与咸阳市城市建设表示欢迎,并指出:咸阳市委市政府对于四公司这样的优秀企业非常重视,将会加快相关流程进度,为四公司改善办公和职工居住条件提供支持。

双方还共同参观了中铁一局展览馆和“第一壹号国际写字楼”,观看了中铁一局宣传片。

咸阳市政府副秘书长王宁,市政府相关人员,以及中铁一局投融资部、社服中心负责人参加此次活动。(本报记者 黄斌)

本报云南大理讯 6月3日,中铁一局开投滇中引水工程“百日大干”活动总结表彰暨“会战一百天”动员大会在昆明召开。中国中铁总工程师孔通出席会议并讲话,中铁一局副总经理、西南地区指挥部指挥长汤勇出席会议并作表态发言。会上,中铁一局五公司滇中引水大标段项目部蔡勇“百日大干”劳动竞赛第一名殊荣,项目员工李见刚、李涛、张波及昆明段项目员工段良军、张晨、田均荣6人分别荣获“先进个人”称号。中铁一局开投滇中引水工程参建单位近160人参加会议。

会上,中铁一局开投领导作“百日大干”活动总结及安排“会战一百天”工作,并通报了各单位“百日大干”活动开展情况,认为中铁一局滇中引水两个标段在“百日大干”期间完成产值占计划任务的44%,是全线完成产值任务最领先的单位。大理Ⅱ段6标生产生活区成套污水处理器、拌和站隔音箱、多功能扫地车、自动化环境监测、标准化建设等方面亮点突出。

孔通指出,此次会议是落实中国中铁“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛的具体体现。各单位要深入贯彻中国中铁党委书记、董事长张宗言2019年11月20日在云南省滇中引水工程建设动员会上的讲话精神,认真抓好“十项工作”,扎扎实实开展“会战一百天”劳动竞赛活动,积极协调各方关系,严格进行考核兑现,加强安全质量管理和生态环境保护工作,科学合理优化施工方案,深入开展项目管理实验室活动,加强成本管理,理顺经济关系,常态化抓好疫情防控,加强党建和廉政建设等工作,为把滇中引水工程建设成为云南省和中国中铁新时代高质量发展的标志性工程、深化战略合作的示范性工程作出应有的贡献。

汤勇在表态发言中指出,中铁一局认真落实2月下旬滇中引水工程动员会精神,“百日大干”劳动竞赛活动开展以来,中铁一局两个标段双双超额兑现了目标任务,实现了疫情防控复工复产两手抓、阶段目标两达成。他表示,在全国学习贯彻“两会”精神,全面贯彻落实中国中铁系列会议精神的关键时期,中铁一局和滇中引水指挥部吹响“会战一百天”的号角,恰当其时,鼓舞人心。中铁一局绝不辜负重托,将更加看重大任,更加珍惜中国中铁和指挥部信任,再次掀起“会战一百天”施工生产大干高潮,力争全面超额完成指挥部下达的劳动竞赛各项任务目标,也为中铁一局开投夺取中国中铁劳动竞赛先进单位贡献力量。

「百日大干」劳动竞赛力拔头筹

广州分公司百日会战初显成效 日产突破三千万 再创历史新纪录

本报广州讯 6月1日产值达3048万元,再创历史新高……中铁一局广州分公司按照上级安排部署,自5月26日在“西南西铁路施工现场举行“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛启动仪式后,坚持三大举措,狠抓任务落实,取得“大会战”新成效。

开展隐患排查保障大干。5月中旬以来,派出8个巡查组,对在建45个项目开展全覆盖安全隐患大排查,为百日大干顺利开展奠定坚实基础。6月1日,组织开展了全国“安全生产月”活动,近万名职工和劳务工同步举行安全质量宣誓及签名活动,并在每一个施工现场设置宣传栏、警示标语,大力营造安全生产浓厚氛围。

突出日产值突破三千万。将百日大干任务指

标细化分解到月、周、日,坚持“抓大产、促中产、带小产”的思路,按照500万元、200万元、100万元、50万元四个层次明确各项目部日产值指标,每日在公司管理群发布“日产值排行榜”,激励各项目努力实现达标、争取实现超产、奋力实现高产。肇庆大三期项目日产值500万以上持续领跑,多个项目实现日产值200万。通过周交班会通报、月度生产会小结等形式,促进各项目以日保周、以周保月、以月保总体大干目标的全面实现。

狠抓节点工期推进大干。大干活动中,梳理确定了在建45个项目的重要节点工期60个,每个节点均明确奖惩措施,由工程管理部实时跟踪,及时通报。其中,紫惠高速项目5月30日完成全线路板架梁等节点目标均提前实现,在大干中提升了企业品牌信誉。(通讯员 李贵福 杨志明)

中铁一局城轨公司盾构掘进突破千里

本报江苏无锡讯 6月3日上午11时18分,随着宁波轨道交通5号线钟公庙至庙堰区间左线的顺利贯通,总部位于江苏无锡的中国中铁一局城轨公司盾构掘进总里程突破1000里(500公里)大关,位居国内城轨专业公司前列!

比照全国已开通轨道交通运营里程城市,1000里的掘进里程超越了广州,仅次于北京和上海。

这是该公司继5月6日大连过海地铁成功穿越三大溶洞群、攻克“世界性难题”后,企业复工复产工作取得的又一新突破,为刚刚启动的“抗疫情、保增长、大干100天”专项劳动竞赛活动注入了一针“强心剂”。

“千里之行始于足下,1000里是公司盾构掘进事业的新起点和新动能,要不忘初心,继续前进,奋力夺取疫情防控复工复产“双胜利”……”中铁一局城轨公司党委书记、执行董事江泽礼话语铿锵。

作为国内盾构行业领军企业,近年来中铁一局城轨公司深入践行习近平总书记“三个转变”要求,聚力打造盾构专业品牌,企业发展各项工作取得重要进展。形成了从管片生产到盾构掘进,再到远程监控、油液检测、地铁运营维保、盾构维修再制造等一套完善的上下游产业链条。

公司2002年成立以来,各项经济指标逐年攀升,年度营业额从0.88亿元到79.5亿元,营业额从160.2万元到80.5亿元,盾构年掘进里程从1.51公里到98公里,自有盾构设备从1台到49台套……

参建工程累计获得国家级优质工程11项,省部级优质工程29项,14项工程被评为国家AAA级安全文明标准化工地。承建的两安二号线斩获全球首个地铁工程FIDIC大奖,无锡1号线荣获建国以来城轨领域首个“国优”金奖。承担的“城市地下空间工程大数据智能分析与公共服务平台及示范应用”项目,成为全国建筑行业唯一得到国家发改委批复和专项资金支持的项目。

打造专业品牌、为客户提供盾构掘进施工“解决方案”。今年以来,面对肆虐的疫情影响和艰巨的生产经营形势,中铁一局城轨公司坚定盾

构全产业链向强产业链建设方向,不断推进全面深化改革,盾构分公司和工附管单位体制机制革新有效提升了市场经营主体意识,推动了内部市场化对接。

今年以来,中铁一局城轨公司累计贯通盾构隧道38条、车站封顶6座,完成产值24.85亿元,复工复产各项工作成绩突出。

(通讯员 汤登喜 吴胜涛 汤佳佳 梁永仁)