

中铁一局承建西北首家花园式污水厂获表彰

本报西安讯 6月3日,在市政环公司承建的沣西大王污水处理厂项目,西咸新区沣西新城2020年“六五环境日”宣传活动中,沣西大王污水处理厂项目再获沣西新城“生态建设与环境工作突出贡献企事业单位”荣誉称号。

沣西大王污水处理厂是西北地区首座花园式污水处理厂,也是市政环公司历史上首次承建该类水厂。项目采用立体生态处理工艺,在生物处理池的上方,设置阳光棚种植水生景观净化绿植,通过植物根

系吸附污水中的微生物,降解污水中氮磷有机污染物,做到了污水处理与外部感官俱美。建设中运用海绵城市建设理念,设置植草沟、雨水花园、屋顶绿化等,有效涵养雨水,节约水资源。员工脚下踩着的地毯和厂区内路面基层及人行道都采用了建筑垃圾再生材料。项目产生的尾水百分百再生利用,全部排至项目北侧大王活水公园进行补水,用于公园绿地喷灌、道路洒水等。在参建者的指引下,记者来到项目二沉池及出水口。他俯身舀起出水口的水向

五公司承建的艮山快速路高架桥通车

本报杭州讯 “以前上下班高峰期从小区到杭州东站开车得半个多小时,等这条快速路开通后我就天天从这里走了。”

6月5日上午,在由五公司承建的艮山快速路高架桥通车仪式上,一位杭州市民代表说道。

艮山路工程项目包括地下综合管廊工程、路面提升改造工程、新建高架桥三项重点施工内容。其中高架桥工程是由“天目山路—环城北路—艮山东路”组成的钱塘快速路中的重要一段,全长1517.5米,设计为双向六车道,含三联共585米连续箱梁和35跨筒支小箱梁,是杭州快速路市中心最核心的一“横”。此次首开段通车的范围为同协路—东湖立交段全长约5.4公里,将有力改善原道路的拥堵问题,

全国秒流量第二大雨水泵站主体封顶

本报沈阳讯 6月2日,二公司承建的沈阳排水防涝项目揽军泵站主体工程顺利封顶。

揽军泵站是全国秒流量第二大雨水泵站,泵站基坑长52.2米,南侧宽约32.7米,北侧宽18.45米,基坑深20.7米。

施工中,二公司项目部积极克服地下水丰富、夹层滞水、涌沙涌水,特别是疫情期间用工难、材料紧缺等诸多困难,在做好疫

情防控的前提下,实现快速复工复产。泵站主体工程的顺利封顶是一个阶段性的节点,更是新的起点。中铁一局二公司项目负责人表示,在后续的施工过程中,大家将继续保持高昂的工作激情,秉承“全力以赴,用心筑家”的理念,严格保证施工质量,用高度负责的态度来监督工程管理和安全施工,为业主呈上满意的答卷。

南昌地铁最长距离强透水砂层盾构区间贯通

本报南昌讯 城轨公司承建的南昌地铁最长距离(1736.7米)强透水砂层盾构区间(4号线新洪城大市场站—丁家洲站),6月5日实现全程不换刀双线贯通,刷新了南昌地铁盾构施工纪录。

在南昌市委市政府“把线路建设好,城市功能提升好”“一定要加快工期推进,一定要确保安全生产”的嘱托下,按照南昌轨道交通集团“任务不减,时间不变,防疫不断,安全不松”的“四不”原则,中铁一局城轨公司南昌地铁4号线2标3工区项目部不断加强技术引领,优化施工工艺,强化管理创新,提升施工工效。一方面,针对长距离强透水砂层盾构施工中遇到的易喷涌、推力大、高扭矩、刀具磨损大、出土控制等重点难点课题,组织业内专家多次进行专项论证,成功探索出磁土改良最优配比、盾构掘进合理参数、刀盘适应性配置等技术成果,实现全程不换刀双线贯通,节约工

三公司和若铁路单月产值再破亿

本报新疆若羌讯 2020年5月,和若铁路项目月度产值达1.14亿元,这是继2019年7月项目开工建设以来,单月产值再创新高,第五次突破亿元大关。

5月以来,项目部在持续抓好疫情防控、严把安全质量防控关口的同时,施工



新运公司6月3日安全平稳铺轨通过中老铁路国内段第一座全长944米的桥和隧道。 通讯员 刘顺良 摄影报道

物贸公司开拓装饰装修物采新领域

本报成都讯 从中国中铁鲁班平台上传来一则好消息,近日物贸公司以竟谈评分第一名的成绩成功中标中铁开发投资集团有限公司洁具、淋浴器J-02包件,这意味着物贸公司将首次进行装饰装修类物资的采供工作。

此次投标是针对中铁开发投资集团有限公司所属云南四个州市43所普通高中建设所需洁具、淋浴器采购所进行的物资采供工作。由于市场竞争激烈,行业规则较为复杂,相关品牌种类较多,各类品牌价格参差不齐,在前期调研和招标过程中,物贸公司西南地区物供中心领导班

电务公司银西项目变电所成功送电

本报甘肃庆阳讯 6月1日19时48分,电务公司银西铁路“四电”项目首座10/0.4kV变电所——宁县10/0.4kV信号运转房变电所送电成功。为后期宁县站通信、信号及照明等系统设备联调联试打下了坚实的基础。

送电前,电力专业技术人员积极调查施工现场送电条件,制定了周密的送电施工方案。在宁县10kV变电所内检查确认了一级贯通西安方向负荷开关、综合贯通西安方向负荷开关出线电缆相序、电缆头、接地连接、电缆绝缘电阻、开关在分位;在宁县站10/0.4kV信号运转房变电所内检查确认高压环网柜、变压器、低压柜、远动柜二次及接地是否正确,连接可靠、低压柜绝缘电阻、开关位置分位、刀分位、柜门是否加锁等关键部位和影响送电的程序。送电开始,操作人员严格按照宁县10kV变电所调度命令送电方案逐级送电,确保每道工序精准无误,最终一次性送电成功。

郑州地铁市政控制工程夏日大干急

6月4日,中铁一局四公司郑州市政控制节点11标项目的工地上,一个个忙碌的身影正喊着号子大干着,“头顶烈日,汗流浹背”,融入“海纳百川,力争上游”的新时代郑州精神,发展壮大的又一区域市场板块。

郑州轨道交通10号线全长约43.833公里,设站22座。中铁一局四公司承建的郑州市市政控制节点(地下交通)工程土建施工11标段,是郑州轨道交通10号线建设中的标段,包含医学院站、火车站站2个地下车站,项目于2017年7月开工。

自5月27日中铁一局四公司在项目组织召开“抗疫情、保增长,大干100天”

带头实地走访了数十家资源厂商,深入了解市场状况,分析归纳了装饰装修领域的行业特点,充分掌握了资源厂商的价格优势政策,并通过与资源厂家的有效沟通,与优质厂商达成了合作的初步意向,为建立完善区域资源厂家合作机制以及后期开展洁具、卫浴等装饰装修物资领域的采供工作奠定了坚实基础。

此次在装饰装修物资采供领域的成功试水,是物贸公司拓展的又一个全新业务领域,对于公司拓展经营区域、扩充业务范围具有重要意义。

（通讯员 许剑 何静之）

华科路项目龙井水库大桥架梁完成

本报湖北荆门讯 桥梁公司湖北荆门华科路项目龙井水库大桥箱梁架梁任务6月1日圆满完成。

华科路项目位于湖北省荆门市国际内陆港,起点与迎宾大道相交,终点连接已建襄荆高速,道路全长2194.5米,工程内容包括道路工程、交通工程、绿化工程、桥梁工程、照明工程、雨污排水工程及综合管网等配套工程。

本次架梁完成的龙井水库大桥是本段唯一一座桥梁工程,也是本项目的控制性工程,大桥长126米,宽41米,采用双幅设计,共有预制箱梁左右幅共计56片。4月17日大桥开始架设首片箱梁,到6月1日,历时近一个月,56片箱梁全部架设完毕。

拓路岭南引“裂变”

——中铁一局三公司梧州市场项目建设纪实

梧州,岭南文化的发源地,是西部大开发十二个省中最靠近粤港澳大湾区的城市,更是近年来中铁一局三公司以广西市场为依托,融入“海纳百川,力争上游”的新时代梧州精神,发展壮大的又一区域市场板块。

广西十年经营,中铁一局三公司先后在自治区承揽工程40余项,2017年进入梧州市场,从龙湖渠工程起步,凭借龙湖渠排水主干渠、城改一期等工程的优异表现,又成功进入梧州基建市场,施工份额不断扩大,实现了从开拓市场到深耕市场的升华。经过3年的拓展,已繁衍到14个项目,合同总额70亿元。

2020年1月,中铁一局党委书记、董事长马海民在四届五次职工代表大会中用“选、谋、干、拓、育、联”六个字对三公司梧州市场作了点评和总结,对三公司坚持干好在建,持续拓展市场给予了肯定。

集约管理提升项目效益

“今年要完成20亿元的施工产值。”三公司工会主席、副总经理方伟介绍说。

目前,三公司梧州片区在建项目10个,合同额约65亿元,三公司以项目管理实验室为依托,探索项目集群式管理和区域项目经理部建设,共成立3个区域项目部配备148人管理9个项目,内部将施工区域相对集中,工程内容相对接近的独立项目集中管理。

9个项目点多线长,管理跨度大,人员配备相对精干,却要对接5家业主单位、6家监理单位,如何厘清管理思路、合理划分职能、共享资源节约管理成本成为各项目团队亟待解决的难题。

在充分调研的基础上,三公司探索出“小区域项目部、大工区(独立项目)”的管理思路,对区域项目部和独立项目之间的管理关系进行了明确。

区域项目部集中调配区域内人、料、机等各类资源,统一对接地方政府、业主等部门,协调外部关系;工点负责执行落

实,又好又快完成施工任务,确保质量安全可控。

财务方面,成立梧州财务共享中心,统一集中管理,单独核算;工经方面固定专人对接业主,提高计价回款效率;物资设备集采集租,采购价降低还可集中调配。

狼抓进度实现完美履约

龙湖渠排水主干渠工程计划一年完工,项目仅用三个月圆满完工;苍海大道业主要求100天完工,项目提前十天完工;梧州城改二期业主要求200天完工,项目140天顺利完工;

“2019年我们管理的四个项目共完成产值6.82亿元,人均年劳动生产率突破1000万元。”梧州城改项目负责人王礼平自豪地说。

狼抓进度实现完美履约

龙湖渠排水主干渠工程计划一年完工,项目仅用三个月圆满完工;苍海大道业主要求100天完工,项目提前十天完工;梧州城改二期业主要求200天完工,项目140天顺利完工;

“经常沥青摊铺完下班时都到了凌晨一两点,第二天一早大家还是正常上班,这样的日子我们团队坚持了将近两年”梧州城改项目负责人张焱说。

而这只是三公司建设者在梧州项目狼抓进度实现完美履约的缩影。

又好又快打造精品工程

惠民工程赢口碑。依托“三年三工程”目标,梧州市委、市政府加快推进城市提质改造,三公司先后承建了一批惠民工程,包括城市道路改造工程4个、水厂改造项目2个、棚户区改造项目2个、学校1个、一个惠民工程的完工,使得城市品质进一步提升,改善了出行环境,也赢得了梧州市民的支持。在施工过程中,当地群众自发给参建员工送去凉茶、西瓜,为高温下的施工作业人员送去清凉。

狼抓进度实现完美履约

龙湖渠排水主干渠工程计划一年完工,项目仅用三个月圆满完工;苍海大道业主要求100天完工,项目提前十天完工;梧州城改二期业主要求200天完工,项目140天顺利完工;

“白改黑”以及7条城市“断头路”拉通工程,这些道路绝大部分位于中心城区,人流、车流量大,项目施工需半幅围挡、半幅通行,影响市民出行。为早日还路于民,项目团队抢抓施工间隙,克服早青摊铺的灼烤和梧州的酷暑,单个路段摊辅作业开始后必须当天完成全部摊辅任务,不影响第二天市民出行。

“项目被梧州市委、市政府和文化中

中铁一局五公司承建

湖南在建最长高速公路隧道进洞施工

本报湖南芷江讯 中铁一局五公司承建的湖南省在建最长高速公路隧道—芷铜高速公路梧栖山隧道,5月28日上午全线首洞进洞施工。建设单位、监理单位、项目部及协作队伍60余人参加进洞仪式。

芷江至铜仁(湘黔界)高速公路位于湖南省西部,湘黔两省交界处,设计线路总长33.480公里,五公司承建芷铜高速公路土建3标,全长6.412公里,其中隧道总长占管段总长的96%。

梧栖山隧道全长6.15公里,是湖南省高速公路在建的第一长隧,也是湖南省高速公路第二长隧,为全线重点控制性工程。隧道将穿越一处断层和西晃山向斜轴部,隧道水文地质条件复杂,存在断层破碎带、节理裂隙发育、受高地温、高地应力等不良地质,施工中可能产生冒顶、坍塌、突泥涌水、岩爆等安全风险。

京滨铁路项目全线率先完成桩基施工

本报天津讯 京滨铁路一标一分部(天津公司)6月2日完成了3448根钻孔桩施工,在全线率先完成桩基施工任务,打响京滨铁路一标项目“大干100天”第一枪,掀起了工程施工大干热潮。

在浇筑过程中,现场技术人员全程旁站,从桩基的开孔、钻孔、成孔、检孔到浇筑,每道工序、每个环节均严守安全质量红线,进行严格管控和实施,克服疫情影响、质量通病等不利条件,抢抓施工,全力奋战,圆满完成了钻孔桩的浇筑任务,浇筑完成的钻孔桩经检测实体质量优良,满足设计及规范要求,业主及监理给予一致好评,在全线起到了示范引领作用,此次桩基施工任务的完成,为后续节点工程顺利完成奠定了坚实基础。

现场直击

心三座建筑环绕,市领导站在办公室就能看到项目的建设情况,我们就好比是学生被老师看着做作业,每一笔都必须高质量完成”项目负责人李晓刚风趣地介绍说。

由于项目毗邻市委市政府,每逢有重大活动或会议项目就需临时停工,且周边地处居民区,每天晚上、中午必须停工,给项目施工组织带来极大的困扰,为抵消施工组织不连续的影响,项目科学制定施工时间,要求作业人员施工前一小时到达施工现场,点到后能安全、快速展开施工,同时利用停工时间开展作业交底和培训,确保了项目工期总体可控。

企地合作实现深度融合

在干好在建项目的同时,三公司还注重发挥在建项目优势,以现场促市场,通过企地合作、深度融合进而达到滚动经营的目的。

三公司借助中铁一局媒体资源,联合梧州城市基础设施建设情况的新闻报道,邀请市民现身说法,充分展示了梧州市政府提升城市发展品质、增强群众幸福感的政绩,又宣传了中铁一局职工战高温、斗酷暑、奉献梧州的感人事迹。在中央电视台、广西电视台集中播出后,取得良好的社会反响。

三公司通过重点培育全方位立体营销,加之上层高端互动,与重点客户共同发展。通过中铁一局主要领导和梧州市委、市政府主要领导会谈,联系梧州市政府各部门、业主开展企地联谊运动会,项目管理者在梧州市提质办交流任职,加深交流、促进合作。

与业主或当地有口碑、有实力的企业实现强强联合,站稳市场。2019年,三公司与梧州城投联合成立的梧州建安实业公司,主要生产销售商砼、砂石材料、预制构件等建筑材料,既能满足梧州在建项目生产需要,节约成本,又加强了与梧州地方政府、企业的合作共赢。

三年来,三公司人从西北“外来户”成为长期扎根的“新岭南人”;“三江总汇”的梧州在“海纳百川、力争上游”新时代精神的引领下充满了蓬勃奋发的建设前景;三公司建设者将抢抓机遇、迎接挑战,勇担重任、发挥作为,以匠心谱写建设者之歌。