

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2020年6月
星期三
第3255期

24

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期8版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

朱卫东到二公司辽宁区域在建项目调研时指出

打造一局品牌 促进市场滚动开发

本报沈阳讯 6月22日,中铁一局副总经理朱卫东(主持经理层工作)、副总经理李冬立到中铁一局二公司辽宁区域在建项目调研。朱卫东强调,二公司要保持好辽宁区域项目建设标准化,树立良好企业形象,打造一局品牌,促进市场滚动开发。

朱卫东一行先后到二公司沈阳快速路桥梁工程、沈阳地铁四号线九标项目进行调研。朱卫东一行查看了项目的施工现场,听取了项目施工情况汇报,检查了项目安全风险源管控、疫情防控和“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛等活动的开展情况。

朱卫东要求项目要结合工程实际扎实开展好“大干一百天”劳动竞赛活动,在继续抓好疫情防控工作的同时,加强施工组织,做到防控、生产“两手抓”、“两手硬”;要做好雨季防汛和防暑降温工作,调整施工作息时间,确保人员和施工安全的同时加快施工进度;要加强项目成本管控,抓好经济活动分析工作,强化二次经营和资金管理,积极利用各类先进工艺工法,真正实现降本增效。

中铁一局东北区域指挥部、二公司负责人参加调研。
(通讯员 沙慧质 李波)

中铁一局与通号建设签署战略合作框架协议

本报西安讯 6月16日,中铁一局与通号建设集团有限公司(以下简称“通号建设”)在西安签署战略合作框架协议。中铁一局党委书记、董事长马海民,副总经理郭秀春,副总经理鲁和友;通号建设党委书记、董事长罗喜元,党委书记、副董事长任国华,党委副书记、工会主席邓毅出席会谈和签约仪式。

会上,马海民从企业资质、业务板块、生产经营等方面向客人介绍了中铁一局近年来的发展情况。他表示,中国铁路通信信号股份有限公司(以下简称

“中国通号”)这几年的发展有目共睹,通号建设作为其下属的二级公司同样发展迅速,自身资金充足,并且具有良好的品牌和市场信誉,在一些区域有着得天独厚的优势;此次合作框架协议的签署是双方合作的良好开端。中铁一局70年厚重的历史文化铸就了务实的企业作风,我们将会拿出最优质资源和通号建设进行深层次、更广泛合作,双方强强联手、优势互补,推动长宁有轨电车等项目落地,进一步拓展市场领域。

罗喜元表示,中铁一局良好的发展势

头、厚重的历史文化以及对合作伙伴热情真诚的态度给他留下了深刻印象,“天下第一局”的称号当之无愧;此次来访问的,一是抱着诚挚的态度向一局学习,二是寻求双方合作。他介绍了通号建设的成立背景、发展思路,指出通号建设虽然成立时间较晚,有很多不足需要完善,但通过四年的摸爬滚打对市场也有自己的独到认识。通号建设把握时代信号,真诚地前来寻求与中铁一局的合作,希望双方精诚团结,为两家企业高质量发展谱写更加辉煌的明天。

会上,鲁和友与邓毅分别代表中铁一局和通号建设签署了战略合作框架协议。会后,双方共同参观了中铁一局展览馆,观看了中铁一局企业宣传片。

通号建设西北分公司、通号建设办公室(董事会办公室)、经营(投资)管理部;中铁一局经营开发中心、发展规划部、投融资管理部、党委办公室、中南地区指挥部及湖南营销部、五公司、新运公司、勘察设计公司相关负责人参加此次活动。

(本报记者 黄斌 通讯员 赵月喜)

宁波轨道交通工程盾构涌水突发事故应急演练在一局标段举行

马海民应邀参加观摩

本报浙江宁波讯 6月22日,由宁波市人民政府主办,市住建局、应急管理局、鄞州区人民政府、轨道交通工程指挥部(集团公司)承办,中铁一局等单位协办的“2020年宁波市轨道交通工程盾构涌水突发事故应急演练”,在中铁一局宁波轨道交通5号线一期工程5116标鄞鄞盾构区间顺利举行。

宁波市人民政府副市长沈敏,市政府副秘书长金伟平,市住房和城乡建设局局长陈寿旦、市应急管理局局长陈强、鄞州区人民政府副区长朱剑涛、轨道交通工程指挥部(集团公司)党委书记、董事长杨蔚、中铁一局集团党委书记、董事长马海民、中国人保宁波分公司总经理洪根钢等领导应邀出席观摩活动。

本次演练模拟盾构施工中盾构机尾部发生涌水,导致路面塌陷,车辆坠落,行人受伤、燃气、自来水、电力管线破损等一系列连锁突发状况发生。演练现场采用多路摄像跟进、实况视频讲解的形式,将演练过程中各关键环节实时投放到LED大屏上,综合展示整体演练效果。

接到“险情”报告后,各单位迅速启动应急预案,中铁一局项目抢险队、轨道交通抢险队迅速抵达现场开始先期处置;市公安局、市消防救援队、市急救中心接警后快速出动完成警戒现场、破拆救人、伤员救治;燃气、自来水、电力救援队迅速对破拆管路紧急修复……现场200余人



演练现场管道维修。

参与应急演练,经过各单位协同作战,高效救援,圆满完成了盾构涌水突发事故的应急响应处置。

沈敏在现场认真观摩了演练全过程,他对各单位精心策划、协作配合、高质量完成这次应急演练表示肯定。同时就轨道交通和建设交通领域的安全生产和应急管理提出三点要求:一是要时刻紧

绷安全生产和应急管理这根弦,坚持预防与应急并重,常态与非常态相结合,勇于担当,真正做到“召之即来、来之能战、战之能胜”;二是要持续深化应急管理体系建设,完善应急预案制定、物资储备、队伍建设等,不断提高应急救援综合作战能力;三是要不断完善应急管理体制机制,持续提升应急管理工作水平,为推动宁波

经济社会高质量发展作出贡献。

演练结束后,评估组专家在中铁一局宁波轨道交通5号线5116标项目部召开了演练评估会。专家组组长、同济大学教授白云认为本次演练险情信息上报迅速、指令第一时间传达,各单位反应迅速、处置流程科学规范果断,装备齐全精良,操作熟练,体现了轨道交通工程建设高效应急处置能力。

据了解,盾构涌水是近年来轨道交通工程建设的高风险点。适逢全国第19个“安全生产月”,通过此次演练,积累了处置轨道交通突发事件的救援经验,增强了应急联动单位之间协同作战和应急救援的综合处置能力,对提高事故处理的整体应对能力和应急救援队伍抢险救援的实战能力起到了积极的促进作用。

中铁一局总经理助理、华东地区指挥部指挥长郝宜君,总经理助理、西北地区指挥部指挥长闫群东,中铁一局安全质量监察部、城轨公司等单位和单位负责人应邀列席观摩。

宁波市各委、办、局等单位领导,市住建局系统各单位及轨道交通工程在建项目项目经理、总监,各施工单位有关负责人和员工代表等共400余人参加了本次演练及观摩。

(通讯员 汤佳佳 刘跃雄 梁秉仁)



党建共建 深度融合

本报西安讯 6月18日,西安产灞生态区锦堤六路过隧道项目临时党支部首次党员大会暨授牌仪式在中铁一局项目驻地隆重举行。西安世园投资集团董事长、总经理樊彦平,全过程咨询管理单位中国市政华北设计院副总经理王起,中铁一局党委副书记、纪委书记王文吉等参加出席并讲话。

过隧道项目临时党支部由参建该项目的六家单位联合申报,经项目建设单位西安世园投资集团党委批复,于4月26日获准成立。会上,宣布了《世园集团党委关于同意成立锦堤六路过隧道项目临时党支部的批复》(陕世园党发〔2020〕1号)以及党支部年度工作计划,对支部工作进行了安排部署。

樊彦平指出,过隧道项目临时党支部的成立,是世园集团党委以加强党建引领,服务中心工作,在依托重点项目探索党建模式方面的积极尝试,也是项目参建各单位党组织提升党建工作水平的大事,标志着过隧道项目党建工作进入到“资源共享、优势互补、相互促进、共同提高”的新阶段。临时党支部要在“共建、共享、共赢”的平台上,力争

实现党建工作有形抓、抓有形的要求;要引领参建各方,找出推动项目建设的最大公约数,画出最大同心圆,开创面向未来、携手共进、协力共赢的新局面。

王文吉在发言中提出四点建议:一是要同心同德,树立一盘棋思想;二是要共克顽疾,强化党风廉政建设;三是要服务生产,发挥国企政治优势。并要求灞河隧道项目全体党员干部,以“抗疫情、保增长、大干100天”专项劳动竞赛活动为契机,激发智慧和热情,不断探索实践,打造亮点,形成合力,在发展中进步,在共享中共赢,为建设标杆型精品工程,做出应有贡献。

参加会议和授牌仪式的还有中铁一局纪委、党委组织部、陕西地区指挥部,中建三局西北公司、西安中和市政工程监理、西安华兴监理等单位主要负责人,以及灞河隧道项目党员,共计40余人。

会后,与会领导检查了施工现场,并就项目前期推进、节点目标、安全质量管控等进行了深入交流。
(通讯员 李恒 杨金宝)

中铁一局施工

西银高铁陕西段全线铺轨完成

本报陕西咸阳讯 6月18日上午,刚刚送走今年入夏以来最强降水的关中平原碧空万里。在西银高铁咸渭渭河特大桥,随着铺轨机将最后一根长钢轨平稳安放在轨枕上,至此该线路陕西段铺轨工程圆满完成,向着年底开通运营目标迈出了重要一步。

西成客专陕西公司党委书记、总经理张西民,中铁一局党委副书记、纪委书记王文吉,以及中铁一局三公司、新运公司相关负责人现场见证了这一时刻。

“今天(西银高铁陕西段)铺轨完成对我们来说是一个非常重要的时间节点,后续将进行线路整形、补砟、精调以及‘四电’工程施工。年底西银高铁全线开通后,将对关中城市群和沿黄城市带的发展起到非常大的促进作用。”西成客专陕西公司西银高铁指挥部指挥长王少平在现场告诉记者。

西银高铁陕西段铺轨工程由中铁一局西银3标项目(中铁一局三公司托管)承建,中铁一局新运公司负责施工,2019年11月28日启动,全长326.7公里,采用有砟和无砟轨道相结合的方式铺轨,过渡段多达14处,铺轨工艺及铺轨设备频繁交替,施工组织难度大。

中铁一局西银高铁铺轨项目负责人张卫周介绍:“我们采用的CPG500铺轨机是目前国内最先进的,并配置3套长轨运输车,500米长钢轨铺设和轨枕布置同步进行,减少了轨排组装、换轨、回收工具轨等工序,大大提升了施工效率。”

据了解,自2020年2月26日西银高铁陕西段铺轨工程全面复工以来,为减少新冠肺炎疫情对工程的影响,中铁一局新运公司坚持疫情防

控和复工复产两手抓,锁定工期目标,制定疫情防控方案和复工组织计划。在运用工程运输指挥管理系统实现铺轨运输调度、过程实时监控、实时通信、安全预警、铺轨施工信息管理全覆盖的同时,通过倒排工期、优化施工组织方案、配足资源,采用单机双班的作业

方式进行长轨铺设,有效确保了施工安全和进度,历时114天完成134公里无砟轨道、192.7公里有砟轨道、118组有砟道岔、73万立方米道砟的铺设任务,为下一步线路静态验收工作顺利开展奠定了基础。

西银高铁是国家铁路“十三五”规划

实施的重点工程,是我国中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网包(银)海通道的重要组成部分,预计今年年底前开通运营。届时,西安至银川列车运行时间将由现在的14个小时缩短至3小时左右。
(本报记者 黄斌 通讯员 路璐 李创新 何立群 晁国辉)



铺轨机将最后一根长钢轨平稳安放在轨枕上。

黄斌 摄