

光荣榜

一、中国中铁党委表彰

先进基层党组织
五公司绍兴329国道改造项目党支部
电务公司郑州地铁信号项目党支部
建安公司西安分公司党委
城轨公司佛山地铁3203标项目党支部

优秀共产党员
三公司 孔涛
五公司 白芝勇
新运公司 郝铎
物资公司 魏珍珍
城轨公司 韩光荣
广州分公司 郭胜
海外事业部 李先平

优秀党务工作者
二公司 王亮
四公司 刘新文
厦门公司 吴超

抗击疫情先进集体
城轨公司临时党支部
建安公司
三公司新疆项目
厦门公司东区指挥部
新运公司
五公司
广州公司

抗击疫情先进个人
建安公司 王平
电务公司武汉地铁2号线项目 张涛
海外公司新加坡分公司 郭榕
华中地区指挥部湖北营销部 王高峰
二公司杜佳项目 贾贵宝
桥梁公司武汉地铁项目部 刘帅
集团公司安质部 张玺嘉
集团公司宣传部 杨智友
集团公司工管部 王志刚

二、中铁一局党委表彰

先进党委(5个)

三公司党委
四公司党委
新运公司党委
建安公司党委
广州分公司党委

红旗党组织(10个)
二公司北京地铁12号线土建施工02标项目党支部
三公司银西铁路陕西段YXZQ-3标项目党支部
四公司郑州市政控制节点工程土建项目党支部
五公司津雄铁路项目党支部
新运公司格库铁路项目党支部
建安公司杭海城际铁路第十三标项目党支部

市政环保公司西河污水处理厂一期提标改造及二期新建工程项目党支部
物资公司西南地区物供中心党支部
广州分公司广州市轨道交通十一号线项目党支部
铁建公司银川都市圈城乡西线供水项目党支部

优秀共产党员标兵(10个)
二公司 熊波
三公司 杨引备
四公司 何林锋
电务公司 许振宇
桥梁公司 刘辉
天津公司 丁冲
厦门公司 余成书
集团公司机关 张玺嘉
陕西地区指挥部 罗党庆
蒙华项目部 杨金山

优秀党务工作者标兵(5个)
五公司 彪银平
新运公司 郑建发
建安公司 王平
城轨公司 杨林
海外事业部 郑伟

先进基层党组织(50个)

二公司长春市二道区英俊镇新型城镇化建设项目党支部
二公司大连地铁五号线04标项目党支部
二公司沈阳地铁四号线一期土建施工九标项目党支部
三公司乐百高速公路项目党支部
三公司梧州综合管廊项目党支部
三公司中马产业园项目党支部
四公司靖神铁路项目党支部
四公司沪通铁路项目党支部
四公司阳平渭河大桥项目党支部
五公司绍兴329国道改造工程项目党支部
五公司厦门西通道项目党支部
五公司寻沾高速公路项目党支部
新运公司赤峰铁路项目党支部
新运公司包头铁路项目党支部
新运公司银西铁路陕西段YXZQ-3标项目党支部
新运公司西安城轨项目党支部
新运公司洛渚二线项目党支部
电务公司郑州地铁信号项目党支部

电务公司杭州地铁供电项目党支部
电务公司无锡地铁3号线机电项目党支部
建安公司陕西西延高铁项目党支部
建安公司西安地铁9号线工程TJSG1项目党支部
市政环保公司甘青指挥部党支部
市政环保公司庆城县东、西河道综合治理项目环江县城段护岸工程陈家庄至南门大桥段项目党支部
物资公司华中地区物供中心党支部
物资公司华北地区物供中心党支部
桥梁公司武汉地铁5号线项目党支部
桥梁公司银川水务项目党支部
桥梁公司贵阳吉利产业大道项目

广州分公司肇庆市城市道路改造工程建设指挥部党支部
广州分公司佛冈县城市综合公共建筑及交通基础设施建设工程PPP项目党支部
广州分公司贵阳轨道交通3号线一期土建四标项目党支部
天津公司京德高速ZT7合同项目党支部
天津公司混凝土构件分公司党支部
城轨公司佛山地铁3203标项目党支部
城轨公司南京地铁7号线1标项目党支部
城轨公司杭州地铁10号线3标项目党支部
城轨公司上海地铁18号线5标项目党支部
集团公司社服中心离退休党总支
海外事业部香港公司党支部
海外事业部机关第一党支部
方正天城公司工贸有限公司党支部
厦门公司萍乡海瑞小镇PPP项目党支部
厦门公司蒙华铁路项目党支部
铁建公司S126省道南京段改扩建工程项目党支部
集团公司纪委党支部
集团公司财务部党支部
集团公司法律合规部党支部
集团公司银川都市圈城乡西线供水项目党支部
集团公司洛阳轨道交通工程指挥部党支部

优秀共产党员(90名)
二公司 毛纹丁 黄敬涛
付锋涛 张洪军
刘景生 张红霞
孔涛 冯兵
孙永震 银庆友
薛云峰 井琳红
刘新文 胡正红
三公司 孙永震 银庆友
薛云峰 井琳红
刘新文 胡正红
四公司 刘新文 胡正红

刘建正 惠宝
罗振环 凤森
张云龙

五公司 王晓勇 李先
郭强 孙鹏
郭生有 罗明军
黄定忠 常春
郝铎 王旭
张敬坤 方华
杨春华 魏昌明
张凯 王建
李贵吉 马杰
骆晓 张莹钢
郝晓晖 朱忠宁
任彦铭 李朋
冯海涛 杨勤涛
薛恒娟 苗引芳
赵文辉 王斌
王允锋 王新海
程青 魏珍珍
程青 魏珍珍
张忠文 史维康
师全海 李康
李白

新运公司 郝铎 王旭
方华 魏昌明
杨春华 王建
李贵吉 马杰
骆晓 张莹钢
郝晓晖 朱忠宁
任彦铭 李朋
冯海涛 杨勤涛
薛恒娟 苗引芳
赵文辉 王斌
王允锋 王新海
程青 魏珍珍
程青 魏珍珍
张忠文 史维康
师全海 李康
李白

电务公司 李贵吉 马杰
骆晓 张莹钢
郝晓晖 朱忠宁
任彦铭 李朋
冯海涛 杨勤涛
薛恒娟 苗引芳
赵文辉 王斌
王允锋 王新海
程青 魏珍珍
程青 魏珍珍
张忠文 史维康
师全海 李康
李白

建安公司 郝铎 王旭
方华 魏昌明
杨春华 王建
李贵吉 马杰
骆晓 张莹钢
郝晓晖 朱忠宁
任彦铭 李朋
冯海涛 杨勤涛
薛恒娟 苗引芳
赵文辉 王斌
王允锋 王新海
程青 魏珍珍
程青 魏珍珍
张忠文 史维康
师全海 李康
李白

天津公司 陶赞旭 罗文亮
何学科 石建军
吴超 徐世冬
刘静

铁建公司 陶赞旭 罗文亮
何学科 石建军
吴超 徐世冬
刘静

广州分公司 陶赞旭 罗文亮
何学科 石建军
吴超 徐世冬
刘静

海外事业部 陶赞旭 罗文亮
何学科 石建军
吴超 徐世冬
刘静

方正天城公司 陶赞旭 罗文亮
何学科 石建军
吴超 徐世冬
刘静

集团公司机关 陶赞旭 罗文亮
何学科 石建军
吴超 徐世冬
刘静

社服中心 陶赞旭 罗文亮
何学科 石建军
吴超 徐世冬
刘静

西安铁路工程职工大学 陶赞旭 罗文亮
何学科 石建军
吴超 徐世冬
刘静

华北地区指挥部 陶赞旭 罗文亮
何学科 石建军
吴超 徐世冬
刘静

东北地区指挥部 陶赞旭 罗文亮
何学科 石建军
吴超 徐世冬
刘静

华东地区指挥部 陶赞旭 罗文亮
何学科 石建军
吴超 徐世冬
刘静

西南地区指挥部 陶赞旭 罗文亮
何学科 石建军
吴超 徐世冬
刘静

华中地区指挥部 陶赞旭 罗文亮
何学科 石建军
吴超 徐世冬
刘静

华南地区指挥部 解春雁
银川供水项目 汪伟
韩黄指挥部 张量皓

优秀党务工作者(30个)
二公司 王亮 卢建奎
三公司 张涛 周建坡
四公司 樊涛 胡建军
五公司 曾志辉
新运公司 高博 李晓艳
武益平 陈瑞
闫海波 郑宇科

电务公司 王亮 卢建奎
建安公司 张涛 周建坡
物保公司 樊涛 胡建军
桥梁公司 曾志辉
广州分公司 高博 李晓艳
天津公司 武益平 陈瑞
城轨公司 闫海波 郑宇科

海外事业部 王亮 卢建奎
建安公司 张涛 周建坡
物保公司 樊涛 胡建军
桥梁公司 曾志辉
广州分公司 高博 李晓艳
天津公司 武益平 陈瑞
城轨公司 闫海波 郑宇科

西安铁路工程职工大学 王亮 卢建奎
建安公司 张涛 周建坡
物保公司 樊涛 胡建军
桥梁公司 曾志辉
广州分公司 高博 李晓艳
天津公司 武益平 陈瑞
城轨公司 闫海波 郑宇科

铁建公司 王亮 卢建奎
建安公司 张涛 周建坡
物保公司 樊涛 胡建军
桥梁公司 曾志辉
广州分公司 高博 李晓艳
天津公司 武益平 陈瑞
城轨公司 闫海波 郑宇科

集团公司机关 王亮 卢建奎
建安公司 张涛 周建坡
物保公司 樊涛 胡建军
桥梁公司 曾志辉
广州分公司 高博 李晓艳
天津公司 武益平 陈瑞
城轨公司 闫海波 郑宇科

环保公司 王亮 卢建奎
建安公司 张涛 周建坡
物保公司 樊涛 胡建军
桥梁公司 曾志辉
广州分公司 高博 李晓艳
天津公司 武益平 陈瑞
城轨公司 闫海波 郑宇科

桥梁公司 王亮 卢建奎
建安公司 张涛 周建坡
物保公司 樊涛 胡建军
桥梁公司 曾志辉
广州分公司 高博 李晓艳
天津公司 武益平 陈瑞
城轨公司 闫海波 郑宇科

铁建公司 王亮 卢建奎
建安公司 张涛 周建坡
物保公司 樊涛 胡建军
桥梁公司 曾志辉
广州分公司 高博 李晓艳
天津公司 武益平 陈瑞
城轨公司 闫海波 郑宇科



小荷才露尖尖角,早有蜻蜓立上头。 蔚蓝 摄

峥嵘岁月七十载,继往开来谱新篇

刘莉莉

中铁一局七十年的历史,是一部气壮山河动人心弦的铁路奋斗史,是一曲感天动地不断奋进的交响乐。在那猎猎飞扬的旗帜下,我仿佛听到先辈们那铿锵有力的脚步声,那山川荒野响亮的惊雷,看到隆隆飞驰的巨龙,还有那戈壁大漠飞卷的黄沙……
俱往矣,岁月峥嵘!七十年代初,在那场大迁移、大交替、大起步中,一大批新一代的铁路人,怀揣信念和梦想,参加到铁路建设的高潮中。在那个热血沸腾的年代,记着当时有句“骨瘦三分不要紧,只要毛主席能放心”的誓言,激励多少青年热血沸腾,奔赴三线,挺进高原。七十年代,在全国工业学大庆热潮推动下,中铁一局工业学大庆运动如火如荼,带动了各技术岗位练兵比武活动的深入进行,期间涌现出一大批学大庆积极分子和岗位技术比武的能工巧匠,造就了一大批中铁一局技术骨干力量。那个时代,我们参与修建过多条铁路线,特别是青藏铁路一期工程、西延铁路、京山铁路、唐山抗震救灾……这个重要阶段塑造了我们一大批热血青年的世界观、人生观和价值观,这种正确的三观所带来的精神财富直到现在都受益匪浅。那个年代我们苦过、累过,成长和快乐着,在坚定前行的征途上,我们无悔青春,无悔人生!
上世纪八十年代初,春雷乍响,在改革开放大潮推动下,在计划经济向市场经济转型的严峻时刻,中铁一局不惧艰险顺应时代,破冰前行,始终走在改革开放的最前列,取得了引人注目的辉煌成绩。回望上世纪八十年代的历史,更激起我们这些铁路人内心的豪迈和激动,这个年代我们有过困惑和伤痛,现在看来没有当时壮士断腕的狠,哪有今日扬眉吐气的甜?我们见证了那一局历史的辉煌,更修炼充实了内心。在风雨路上,我们同一局并肩同行,“中铁一局”这块丰碑已深深脑海,她光荣的名字早已融入了我的生命。
回望已久远的历史,看到那些无以伦比、难以复制的图册,让人心潮起伏,难以平静,尤其是那张金灿灿的奖牌凝聚着多少铁路人生命的热血和汗水!上世纪九十年代是中国改革开放最艰难的年代,在亚洲经济风暴的冲击下,在经济转型的重压下,铁一局也同样正面临前所未有的困境,记着当时的口号是:“减员增效,减负节流”,一时间规模浩大的下岗潮开始了。如果说改革是企业必然的阵痛,那么下岗就是职工身上的痛,是他们承受了时代的痛苦,但是每一个局铁路人无怨无悔地爱着一局,他们愿意为企业而献出自己的一切,这是这个年代的真实写照。
在进入2000年以后的岁月里,随着企业改革的不断深入和发展,中国铁路进入了铁路建设发展的快速轨道,中铁一局乘此东风,如大鹏展翅扶摇直上。承包的各工程业务遍布海内外,成绩辉煌,誉满天下。我们这些曾在中铁一局工作过几十年的老铁路,虽然因工作性质淡出了,离开了岗位,但在我心中,一局是永远的家,我们是永远的中铁一局人,因为永恒的记忆留在心里。
一局的历史,是首挺进激昂的歌,是部奋斗的长篇巨著,史诗般的画卷涵盖一局铁路人几代人的青春和热血!整整七十年的漫长岁月,春华秋实,韶华荏苒,中铁一局那面战旗依然鲜艳耀眼!铁路人的步伐依然坚定有力!画卷记录的是历史印记,传承的却是吃苦奉献,争创一流的精神!我们相信一代更比一代强,一局的明天更辉煌! (作者系中铁中学退休职工)

青藏铁路从医记

李大鹏

2002年5月,青藏铁路开工后的第二年春季,我在华县中心医院进修已经一年多。24岁的我还是个默默无闻的一线大夫,正埋着头辛苦地做着属于自己的天才梦。墙角的几颗石榴树,火焰一般的花朵在枝头摇曳,寂寞的我却不知道爱情的风会从哪个方向吹过来。
一天傍晚,鹿院长找到我说,机筑处青藏项目部需要一名大夫,你去吧。我有些犹豫,一走两三年光阴,进修、读研、执业资格考试的计划不全乱了?企业医院改制的政策还不明朗,你又年轻,该去长长见识。”院长一眼看穿了我的心思。对于我来说,生活就像一条流光溢彩的河流,可是那个时候自己无论怎么挣扎,却只能在岸边原地打转。我不甘心就这样消沉下去,于是同意了。
出发前,我去西安和两个朋友告别,淋了一场大雨,感冒了。第二天夜里两点多钟,列车进入甘肃省天峻县境内,估计是穿行在关角隧道群中吧。我被窗外刺耳的呼啸声惊醒,并且感到一阵头晕、恶心,裹紧被子后周身仍然感觉冷。我从来没有体验过这种感觉,但作为一名医生立即意识到发生了高原反应,不禁倒吸一口冷气——这里最高海拔才3700米,而正在修建的青藏铁路几乎全线都在海拔4000米以上!列车缓缓钻出隧洞,在月色下开始快速前进,车厢里传来其他旅客的鼾声。我对自己的健康状况还是有信心的,只不过是感冒高原反应提前降临罢了。平静下来后,我侧耳倾听着车轮的“咔嚓”声,过了一会儿就甜甜地睡着了。
中午,我走出尔木车站,看到的是一座戈壁上繁荣的城市。由于修建青藏铁路,这里一年之内涌入了数十万流动人口。穿过农贸市场熙熙攘攘的人群,我在江源小区大门口遇到了项目总工程师郭凯。郭总帮我拎起一件行李,边走边问我,“这里海拔2800米,你感觉怎么样?”我提着二十多斤重的包,上楼梯时仍然感觉很轻松,立刻高兴回答,“挺好。”郭总把我领进一套崭新的单元房内,客厅的沙发旁有一部传真机,两间卧室整齐地摆放着架子床,床头各立着一瓶医用氧气。他告诉我,这儿是项目部驻格尔木的办事处,上山前要先去南山口医院体检、习服,由于海拔高度相当,办事处也具备习服的条件。郭总说,机筑处青藏项目部在唐古拉山脚下的通天河沿,海拔4700米。由于高原地区气候恶劣,氧气稀薄,项目中建点时就设立了医保部,目前只有欧大夫一个人,日常工作任务很重。上山前在这儿休息几天,本月二十日拉有玉副指挥长要带队检查全线医疗保障工作,所以你要赶在检查前做好各项准备工作,然后,他拿给我一瓶红景天,让我每天口服三次。红景天是高原地区生长的一种草药,有消除疲劳、预防高原反应的功能,郭总给我的也是中铁一局中心医院自行生产的胶囊剂。第二天郭总去西宁开会,把房门钥匙交给我保管。
郭总刚走考验就降临了。我本来计划在楼下诊所打三天点滴,把我彻底治好后,再休息两天,赶在十八日上山。哪料想第二次输液那天中午天气特别热,我就把外套脱在了宿舍里,回来时才发现忘了带钥匙,顿时慌了手脚。幸好当天有趟顺车上山,我在既没有穿御寒衣服,也没有带参考书籍的情况下,只能硬着头皮闯关了。车出市区,过南山口,就在巍峨的昆仑山脉中颠簸。愈向海拔拔高,等过了翻地昆仑山,眼前就是一望无际的莽莽高原。苍穹下除了帐篷一样的雪峰,再也看不到一点生机。青藏高原“一日有四季,十里不同天”。车行驶到楚玛尔河,刚刚还艳阳高照的天空突然下起了鹅毛大雪,密密匝匝的雪花被大风裹挟着从天上落下来,天地间成了混沌的一片。这时高原缺氧真正在我身上持续发挥作用了。我感觉像醉酒一样,头晕晕沉沉的,脸有点发烫,身上绵软得使不上劲。一路上迷迷糊糊的,沿途的情致都记的不大清楚了。
至今我也无法想象,当自己第一次出现在项目部,双脚站在水洼中,浑身冻得瑟瑟发抖,一幅手足无措的样子,是何等狼狈。欧大夫热情地接待了我,他把自己的毛衣、毛裤套在我身上,又带我去物设部领了一件羽绒服。在熊熊的炉火旁烤了足有半个小时,我才缓过劲来。晚饭后我感到心脏剧烈地跳动,自己一摸脉搏心率竟达到每分钟180次,活动后明显气短。第二天早晨,我头痛得仿佛要炸裂一般,有点恶心,吐了一次。这时断断续续有人来就诊,我帮着欧大夫接诊,给他们做基本的体格检查。从低海拔地区进入3000米以上的高原,一般人会出现一周左右的急性高原反应,这是正常的生理现象。但这个阶段也是最危险的时候,身体条件差的患者如果得不到合理的救治,就会危及生命。项目部的医保部是青藏铁路三级医疗保障体系的基层单位,每个项目部有2-6名大夫,备有防治高原病的基本药品。我们的任务主要是预防高原病,一旦发现肺水肿、脑水肿等急性高原病立即送上级医疗点就地抢救。经抢救病情无法缓解的危重病人,迅速转送到低海拔地区即可转危为安,一般不会留有后遗症。欧大夫看我高原反应挺严重,在医保部又不能好好休息,就坚持把我送到了沱沱河局指挥部医院。
沱沱河和通天河相距20公里,中间要穿越开心岭。中铁一局青藏指挥部当时共有两个二级医疗单位,一个在沱沱河,另一个在南山口铺架基地,2004年又在西藏自治区安多县梁场设立了分院。沱沱河医院有11名医护人员,药房、检验科、防疫站和手术室分设,并且配备了制氧站、高压氧舱和救护车。由于青藏高原交通条件复杂,三级医疗机构距离较远,所以沱沱河医院承担了十四标段全部危重病员的抢救任务。尽管青藏高原绵延数百万平方公里,平均海拔4000-5000米,氧分压只有内地的60%,大部分地区常年干燥寒冷,是令人望而却步的“生命禁区”,然而现在它再也阻挡不住铁路建设者开发西部、修筑青藏铁路的脚步。也正是由项目部、指挥部和青藏两省高原病防治所组成的三级医疗保障体系日夜不停地高效运转,阻击了高原病肆虐的爪牙,保障了成千上万铁路建设者的生命安全。2001年至2005年,中铁一局青藏铁路医疗保障系统共诊治患者13856人次,收治入院病人986人次,抢救急性高原病164人次,实现了“高原病零死亡、非典零传播、鼠疫零发生”的目标。
我在沱沱河医院住了三天,经过脱水、吸氧,休息很快就恢复了。劫后重生,我和欧大夫成了肩并肩的亲密战友。
项目部领导非常支持医疗保障工作,从上山时就明确提出“上去多少,下来多少人,一个也不能少”的要求。我和欧大夫每周去局指沱沱河医院领一次药品,后来又增加了氧气瓶,购置了一些简单的手术器械,定期还要去工地巡诊,医保部的工作很快得到了大家的认可。项目部对劳务工实行与企业职工同吃、同住、同劳动、同纪律、同医保的“五同管理”,经常免费救治过往的路人和周围的藏族同胞。协议入场或者天气变冷时,我们每天要接诊四五十名患者,输液的人数占到二十个左右。这样的体检每年要在工前、工中、工后各进行一次,动态监测参建员工的身体健康的变化状况。“三工体检”能够及时发现红细胞计数、血红蛋白含量和红细胞压积和其他指标异常的员工,他们被及时安排下山疗养、诊治,避免了高原环境危害参建员工的身体健康。
一天夜里,我送一个危重病人去沱沱河医院抢救,很晚才回去。柴油发电机早就熄火了,整个项目部笼罩在一片黑暗中,只有王永江书记的屋里还亮着一盏烛光。就在我要进屋的时候,王书记开门走了出来,关切地询问病人的情况,桔红色的烛光泻了一地。当得知一切处置妥当后,王书记嘱咐我好好休息,接着回房去了。躺在床上,我仍旧听得隔壁“沙沙”地翻书声,本来很浓的睡意全没了。我平生第一次到施工一线,第一次发现自己的工作受重视,第一次找到了生命的价值。那一盏烛光至今仍然在我的脑海中闪耀,它用谦谦的烛焰照亮了晚归的那个小伙子的眼睛。
还有一次,作为第一助手我参加了沱沱河医院的首例阑尾切除术,接受手术的是藏族小姑娘才卓玛,回来后项目部给了我很大的荣誉。去青藏项目部之前,我在生活中经受了太多挫折,耽误了不少时间。当回想起这些,我不敢有一丝一毫的骄傲,愈加珍惜自己的工作岗位。因为,企业给了我施展才华的舞台。可能是有感而发吧,我当时创作了两篇散文,《一张工程简介牌的自述》和《羌塘之春》,分别发表在《铁路建设报》和《中铁工报》,这也为我后来进入企业的政工干部序列埋下了伏笔。
2004年8月,我因身体不适应高原工作环境,提前离开了通天河。当我留恋地回望夕阳下袅袅升起的炊烟,再一次清晰地记起第一次看到她的模样。
(作者单位:三公司)