

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2020年7月
星期三
第3256期

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期
4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

中铁一局党委庆祝建党99周年暨党内表彰视频会议召开

本报西安讯 6月30日上午,中铁一局党委庆祝建党99周年暨党内表彰视频会议在机关301会议室隆重召开。中铁一局领导马海民、朱卫东、王新年、王文吉、安国勇、鲁和友、杨育林;机关各部门负责人、受表彰的先进集体和优秀个人代表在分会场参加会议,所属各单位班子成员、各部门负责人在视频会议分会场参会。

表彰会由中铁一局副总经理朱卫东(主持经理层工作)主持。会议在庄严的《国歌》声中拉开帷幕,中铁一局党委副书记王新年宣读了《关于表彰先进集体和优秀个人的决定》;中铁一局党委书记、董事长马海民,党委副书记王新年,纪委书记王吉分别代表先进党委、先进基层党组织、先进个人代表颁发了奖牌和荣誉证书;建安公司党委书记张鹏茂、新运公司赤峰铁路分公司党委书记郑连发、三公司梧州市地下综合管廊项目负责人孔涛分别代表获奖的先进党委、先进基层党组织、优秀共产党员、优秀党务工作者和优秀党群工作协理员的决定;中铁一局党委书记、董事长马海民,党委副书记王新年,纪委书记王吉分别代表先进党委、先进基层党组织、先进个人代表颁发了奖牌和荣誉证书;建安公司党委书记张鹏茂、新运公司赤峰铁路分公司党委书记郑连发、三公司梧州市地下综合管廊项目负责人孔涛分别代表获奖的先进党委、先进基层党组织、优秀共产党员、优秀党务工作者和优秀党群工作协理员的决定。



本报记者 黄斌 摄

会场。

旗帜凝心聚力,准确把握市场脉搏,落实企业发展战略,以时不我待、只争朝夕的精神状态,改革创新、自我加压,攻坚克难,真抓实干,企业经营规模、发展质量和各项工作都实现了历史性跨越。

面对新时代、新形势、新任务,马海民提出九点意见:一是提高政治站位,注重在夯实思想根基上下功夫。要始终把党的政治建设摆在首位,教育引导党员干部把践行“四个意识”“四个自信”“两个维护”作为最高政治原则、根本政治规矩,筑牢对党忠诚这条共产党人的政治生命线,坚定理想信念这一共产党人的政治灵魂,做到理论上清醒、政治上坚定、行动上紧跟。二是加强班子建设,注重在打造过硬团队上下功夫。要坚持党管干部原则,认真落实新时代好干部标准,国有企业领导人员“20字要求”,着力打造信念过硬、政治过硬、责任过硬、能力过硬、作风过硬的干部团队。三是强化“三基建设”,注重在提升党建质量上下功夫。要切实履行基层党建主体责任,始终把管党治党责任放在心上、扛在肩上、抓在手上,建立健全“述评考用”相结合的党建工作机制,

真正使党建工作由“软指标”变为“硬约束”。四是狠抓正风肃纪,注重在促进作风转变上下功夫。要始终绷紧企业党风廉政建设这根弦,严格落实“两个责任”,不断加大监督执纪问责力度,聚焦突出问题,敢于动真碰硬,充分发挥党委巡察、干部日常履职考核、工程项目督导的作用,认真查找和梳理企业廉洁风险点,全方位扎紧制度笼子,着力构建“不敢腐、不能腐、不想腐”的长效机制。五是加强宣传引导,注重在推进文化强企上下功夫。要强化“举旗帜”的使命担当,不断推出讴歌党和祖国、讴歌一局事业、讴歌奋斗精神的精品力作。要推进“兴文化”的规划部署,大力实施文化强企战略,讲好“一局故事”,传播一局精神。要落实“三基建设”的光荣任务,持续提升企业影响力和竞争力。六是深化群团共建,注重在凝聚精神力量上下功夫。各级党组织要牢牢把握企业所处的社会环境、经营环境以及职工队伍结构的新变化新特点,不断加强和改进党的群众工作,大力弘扬党建带工建、党建带团建优良传统,支持群团组织依法依规履行职责,充分发挥群团组织联

系职工群众的桥梁纽带作用,汇聚推动企业改革发展的强大正能量。七是革新经营理念,注重在提升经营质量上下功夫。要深化认识、提高站位,借势借力、主动作为,把经营指标的压力转化为推动企业发展的坚定信心和坚决行动,层层分解目标,层层细化措施,层层压实责任,以高质量经营拉动企业高质量发展。八是加强现场管理,注重在提升管控能力上下功夫。要强塑基础管理理念,基础管理制度,基础管理制度,把抓好施工组织、方案制定、技术交底、标准工艺、安全质量、计量计价、试验检测、物资消耗等工作视为天职,把企业管理制度和规程要求落到实处。九是全面大干快上,注重在完成目标任务上下功夫。要进一步增强紧迫感,坚定信心,精心组织,迎难而上,上下齐抓共管,奋力开拓进取,狠抓安全质量,全力创新创优,努力完成中铁一局各项年度目标任务。

朱卫东在会上要求各单位要以这次表彰会为契机,大力宣传先进集体、先进个人的事迹,用他们的高尚情操和优秀品格引领企业风尚,在全公司范围内营造争当先进、赶超先进,争创一流业绩的良好氛围。要认真传达学习表彰会精神,采取切实可行的措施,确保会议精神传达到基层,传达到每一名党员。同时,号召全体党员干部职工要以更加饱满的热情、昂扬的斗志、务实的作风,打好施工生产攻坚战,持续提升企业发展质量。

中铁一局党内表彰视频会议会前,全体与会人员还参加了中铁一局党委庆祝建党99周年暨“两优一先”视频表彰会,中铁一局4个基层党组织、7名党员、3名党务工作者受到中铁一局党委命名表彰,7个单位、9名个人分别被中铁一局党委授予“抗击疫情先进集体”和“抗击疫情先进个人”称号。新运公司路桥公司鲁南项目部架梁队队长郝泽为受表彰的优秀共产党员代表,在西安分会场作了题为《争做新时代高铁架梁先锋》的先进事迹发言。(特约通讯员 孙鸿丰)

马海民出席新运公司第五次党代会并要求用实际行动和扎实成效推进企业治理现代化

本报陕西咸阳讯 昂首跨越五年光辉岁月,领航迈向跨越发展宏伟蓝图。6月23日至24日,中共中铁一局集团新运工程有限公司第五次代表大会在咸阳胜利召开。中铁一局党委书记、董事长马海民出席大会开幕式并讲话。

马海民代表中铁一局党委向大会的胜利召开表示热烈祝贺。他指出,自上次党代会以来,新运公司党委团结带领广大党员干部职工抢抓机遇,锐意进取,积极应对挑战,不断改革创新,企业呈现出经营规模持续扩张、管理水平持续提升、企业实力持续增强、职工生活持续改善、党建思想政治工作活跃有力的良好健康发展局面。

马海民从宏观经济、行业市场、企业内部三方面深入分析了企业面临的机遇和挑战,对新运公司当前和今后一个时期的工作提出五点要求:一是深入学习贯彻党的十九届四中全会精神,用实际行动和扎实成效推进企业治理现代化;二是加强领导班子建设,提升引领企业科学发展的能力;三是扎实推进企业管理,进一步促进企业提质增效;四是充分发挥政治优势,不断提高党建工作科学化水平;五是始终坚持以人为本,着力增强职工队伍的凝聚力。

新运公司第四次党代会召开五年来,公司累计铺轨里程10366公里,架梁

24480孔,预制桥梁7816孔,完成货运量24725万吨,完成新签合同额456.68亿元,企业营业额354.87亿元,实现净利润总额7.78亿元。获得詹天佑奖、国家优质工程奖等24项国家及省部级荣誉,编写行业标准规范16部,荣获国家和省部级管理创新奖3项、国家授权专利35项、中国中铁以上各级科学技术奖18项;四次跻身股份公司三级施工企业“20强”并名列前茅;顺利通过国家“高新技术企业”认定,先后荣获“中国建筑质量管理优秀企业”“全国优秀施工企业”“中国十大企业文化品牌单位”“践行社会主义核心价值观先进单位”“中国中铁先进基层党组织”“陕西省建筑先进企业”等荣誉称号。

来自新运公司各单位的123名代表齐聚一堂,肩负使命,围绕企业发展和党的建设进行了热烈的讨论,分团审议了“两委”工作报告,党费收缴、使用和管理情况的报告;讨论通过了选举办法,酝酿了“两委”委员候选人建议名单;以无记名差额选举的方式,选举产生新一届“两委”班子。

中铁一局党委组织部、党委办公室(董事会办公室)主要负责人,新运公司领导班子成员参加会议。

(通讯员 韩永刚 王维 李创新 解广义 袁越)

珠三角城际轨道交通广清南延线开工

本报广州讯 6月28日,中铁一局广州分公司承建的粤港澳大湾区重点民生工程、广州至清远城际轨道交通南延线在广州北站旁开工建设。

广东省铁投集团党委委员、珠三角城际公司党委书记、董事长杨晓华,省铁投集团党委委员、副总经理梁育辉,广州市白云区土发中心主任苏婉婷,花都区政府一级调研员黄晓斌,省铁投集团安全总监、建管部部长邹海,珠三角城际公司党委副书记、总经理陈波,珠三角城际公司党委书记、纪委书记黄琼华,珠三角城际公司党委委员、副总经理李锦平,珠三角城际公司第二建设指挥部指挥长李学荣,中铁一局副董事长郭秀春,以及中铁一局参建职工约200余人参加开工仪式。中国中铁珠三角指挥部指挥长谢明朗主持开工仪式。

广清城际广州白云至广州北段位于广州市境内,是广清城际的一部分,计为双线城际铁路,全长22公里,新建广州白云站城际场、白云湖站、江高站以及神山站。建成后动车组速度目标值为时速160公里,动车组按8辆编组,最小行车间隔3分钟。

中铁一局担任该工程共11.08公里路基、桥梁、轨道等站前工程和高架站2

座的建设任务。其它由广铁集团代建。项目建设工期为3.5年。

接到工程建设任务后,广州分公司第一时间抽调精干力量和施工设备进驻施工现场,坚持“质量、安全、工期、投资、环境保护、技术创新”六位一体的铁路建设新理念,迅速展开工程建设,致力把广东城际轨道交通工程建造成世界一流的城际铁路。

线路从广州白云站城际场车场引出,出站后线路上跨京广铁路后设白云湖站,出站后下穿南快速公路,而后转为桥梁上跨流溪河,广珠铁路,在江高镇叶边村东侧设江高高架站。出站后线路紧贴京广铁路江村组站向西上行,上跨山岗场后下穿北二环高速公路、京广高铁后并行广清高速公路向北,上跨神山大道后设神山站,外包广佛环线引入广州北站城际场,通过广州北站城际场沟通广清城际广州北(含)至清远段。

广清城际的建成与动工,意味着清远即将纳入广州30分钟经济圈。其中花都到清远仅需要约25分钟左右,广州市中心到清远仅需要约40分钟左右,非常方便快捷。

(通讯员 李贵福 王萍 张利龙 杨志明 祁旭强)

广东省梅龙高铁开工

本报广东梅州讯 6月30日,广东省梅龙高铁项目(梅州至龙川)在梅州市五华县举行全线开工动员大会。该项目是首个由广东自行投资建设和审批的时速350公里高铁项目。中铁一局广州分公司承建第五标段施工。

梅州市委常委、市政府党组副书记、常务副市长吴晓晖,河源市副市长庞启彪,广东省铁路建设投资集团有限公司副总经理许泽群,中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部副指挥长丁健,梅龙公司董事长庄碧涛,中铁一局副董事长郭秀春,以及梅县区、兴宁市、五华县人民政府、市发展改革委等有关单位分管负责人、参建单位代表、设计单位代表等120余人参加动员大会。

梅州至龙川铁路位于梅州和河源两市境内,是广东省重大交通基础设施项目,也是梅州、河源与粤港澳大湾区紧密联系的重大项目,计划于2024年建成通车。

项目线路自梅汕高铁梅州西站引出,沿途经过梅州市梅县区、兴宁市、五华县和河源市龙川县,终至赣深高铁龙川西站,大致呈东西走向,新建正线全长93.986公里,桥隧比为80.3%,设计时速为350公里,全线设车站4座,其中新建兴宁南站、五华站。

中铁一局广州分公司承建第五标段,工程主要包括路基、桥梁、隧道、制梁架梁以及无砟道床和全线双块式轨枕预制,全线铺轨201.78公里的施工建设任务。

梅龙铁路项目建成后,与赣深、广汕铁路衔接,梅州市与广州、深圳中心城区之间将实现90分钟通达;与梅汕、赣深铁路衔接,可构建潮汕地区往赣州、南昌以及远地区的便捷高铁通道。该项目对完善广东省高速铁路网布局,加快构建珠三角、粤东地区与梅州、河源市高速铁路通道,推动地区经济发展具有重要意义。

(通讯员 李贵福 杨志明 张利龙)

郑万高铁湖北段首座八千米以上极高风险隧道贯通

本报湖北神农架讯 6月29日,由中铁一局五公司承建的郑万高铁湖北段楚烽隧道出口与楚烽隧道2号横洞安全顺利贯通,至此,楚烽隧道全面贯通。这也是郑万高铁湖北段首座八千米以上的极高风险隧道贯通,标志着郑万高铁重难点控制性工程取得新突破。

楚烽隧道全长8708米,是全线重点控制性工程。该隧道80%位于湖北省襄樊境内,其余位于神农架境内。

楚烽隧道最小埋深约55米,穿越4处断层和危岩落石、岩溶、岩堆、采空区、顺层偏压等不良地质,岩溶发育区长度达5165米,具有突泥突水和溶洞风险,全隧以IV、V级围岩为主,施工风险高、难度大。针对隧道风险,施工采取超前探洞、超前地质预报、超前探孔等多种探洞手段,确保施工安全。

2020年,地处新冠肺炎疫情区中铁一局郑万高铁项目部千方百计推进复工复产,开展“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛和“疫情前线党旗红”等活动,把疫情耽搁的时间抢回来,保证全线进度和安全施工,项目部积极推行大型机械化配套施工,采用平导超前正洞施工工作面,多工作面平行施工,确保施工生产快速推进,按计划实现了隧道贯通,为完成郑万高铁建设的总目标奠定了良好的基础。

郑万高铁是郑渝高速铁路(郑州—重庆)的重要组成部分,全长818公里,线路设计时速350公里,起于郑州南站,经过湖北、重庆,终于万州北站,是我国八纵八横高铁网中京昆通道的重要组成部分。郑万高铁全程桥隧比高达90%以上,针对隧道风险,施工采取超前探洞、超前地质预报、超前探孔等多种探洞手段,确保施工安全。

2020年,地处新冠肺炎疫情区中铁一局郑万高铁项目部千方百计推进复工复产,开展“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛和“疫情前线党旗红”等活动,把疫情耽搁的时间抢回来,保证全线进度和安全施工,项目部积极推行大型机械化配套施工,采用平导超前正洞施工工作面,多工作面平行施工,确保施工生产快速推进,按计划实现了隧道贯通,为完成郑万高铁建设的总目标奠定了良好的基础。

郑万高铁是郑渝高速铁路(郑州—重庆)的重要组成部分,全长818公里,线路设计时速350公里,起于郑州南站,经过湖北、重庆,终于万州北站,是我国八纵八横高铁网中京昆通道的重要组成部分。郑万高铁全程桥隧比高达90%以上,针对隧道风险,施工采取超前探洞、超前地质预报、超前探孔等多种探洞手段,确保施工安全。

2020年,地处新冠肺炎疫情区中铁一局郑万高铁项目部千方百计推进复工复产,开展“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛和“疫情前线党旗红”等活动,把疫情耽搁的时间抢回来,保证全线进度和安全施工,项目部积极推行大型机械化配套施工,采用平导超前正洞施工工作面,多工作面平行施工,确保施工生产快速推进,按计划实现了隧道贯通,为完成郑万高铁建设的总目标奠定了良好的基础。

郑万高铁是郑渝高速铁路(郑州—重庆)的重要组成部分,全长818公里,线路设计时速350公里,起于郑州南站,经过湖北、重庆,终于万州北站,是我国八纵八横高铁网中京昆通道的重要组成部分。郑万高铁全程桥隧比高达90%以上,针对隧道风险,施工采取超前探洞、超前地质预报、超前探孔等多种探洞手段,确保施工安全。

2020年,地处新冠肺炎疫情区中铁一局郑万高铁项目部千方百计推进复工复产,开展“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛和“疫情前线党旗红”等活动,把疫情耽搁的时间抢回来,保证全线进度和安全施工,项目部积极推行大型机械化配套施工,采用平导超前正洞施工工作面,多工作面平行施工,确保施工生产快速推进,按计划实现了隧道贯通,为完成郑万高铁建设的总目标奠定了良好的基础。

郑万高铁是郑渝高速铁路(郑州—重庆)的重要组成部分,全长818公里,线路设计时速350公里,起于郑州南站,经过湖北、重庆,终于万州北站,是我国八纵八横高铁网中京昆通道的重要组成部分。郑万高铁全程桥隧比高达90%以上,针对隧道风险,施工采取超前探洞、超前地质预报、超前探孔等多种探洞手段,确保施工安全。

2020年,地处新冠肺炎疫情区中铁一局郑万高铁项目部千方百计推进复工复产,开展“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛和“疫情前线党旗红”等活动,把疫情耽搁的时间抢回来,保证全线进度和安全施工,项目部积极推行大型机械化配套施工,采用平导超前正洞施工工作面,多工作面平行施工,确保施工生产快速推进,按计划实现了隧道贯通,为完成郑万高铁建设的总目标奠定了良好的基础。

郑万高铁是郑渝高速铁路(郑州—重庆)的重要组成部分,全长818公里,线路设计时速350公里,起于郑州南站,经过湖北、重庆,终于万州北站,是我国八纵八横高铁网中京昆通道的重要组成部分。郑万高铁全程桥隧比高达90%以上,针对隧道风险,施工采取超前探洞、超前地质预报、超前探孔等多种探洞手段,确保施工安全。

牢记初心使命 凝聚奋进力量

1921年,中国共产党从嘉兴南湖的一艘红船起航,一路披荆斩棘、乘风破浪,谱写了气壮山河的诗篇,创造了灿烂辉煌的业绩。我们伟大的中国共产党已经走过了99年的光辉历程,99年的奋斗足迹和辉煌成就证明:没有共产党,就没有新中国;没有共产党,就没有中国发展的今天。

中铁一局作为与祖国共成长的共和国长子,面对新形势新任务,坚定地站在“新时代赶考”的行列,团结带领广大党员干部职工,坚定理想信念,牢记初心使命,勇于担当,凝聚起深化改革、提质增效的奋进力量。实践证明:不忘初心,牢记使命,就是要坚定理想信念,传承红色基因,发扬艰苦奋斗的好传统,提振干事创业的精气神,在推进集团公司高质量发展的新征程中砥砺前行。

不忘初心,砥砺前行,需要高扬斗争精神,开展“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛和“疫情前线党旗红”等活动,把疫情耽搁的时间抢回来,保证全线进度和安全施工,项目部积极推行大型机械化配套施工,采用平导超前正洞施工工作面,多工作面平行施工,确保施工生产快速推进,按计划实现了隧道贯通,为完成郑万高铁建设的总目标奠定了良好的基础。

一流的精神旗帜。共产党人在艰苦卓绝的奋斗历程中发扬优秀品格和精神风貌,革命年代锻造出了红船精神、井冈山精神、长征精神、延安精神、西柏坡精神,新中国成立以后形成了铁人精神、雷锋精神、两弹一星精神,中铁一局在与祖国共成长的七十载中培育了以英雄模范人物为代表的“英模精神”,以危急关头慷慨赴难为标志的“抢险精神”,以“艰苦不怕吃苦、缺氧不缺精神、风暴强意志更强、海拔高追求更高”为内容的青藏铁路建设精神。这些精神一脉相承,相互辉映,深蕴着党的优良传统,凝练着共产党人血脉相承的优秀品质。实践证明:只有树立起永争一流、攻坚克难的精神旗帜,就能开拓出勇往直前、基业长青的康庄大道。

不忘初心,砥砺前行,需要锤炼敢于担当的政治品格。敢于担当是共产党人

的鲜明政治品格。无论是浴血奋战的革命岁月,艰苦奋斗的建设时期,还是锐意进取的改革年代,共产党员总是平时看得出来、关键时刻顶得上,发挥着先锋模范作用。中铁一局是靠着艰苦奋斗、敢打硬仗、敢啃硬骨头的精神,在重点工程、艰苦岗位和急难险重任务中敢于挺身而出,在攻克施工难题中敢于探索、勇于创新,在问题面前不回避、困难面前不躲闪、挑战面前不畏难。实践证明:只有牢固树立强烈的责任意识,广大党员冲锋在前、奉献在先,就能汇聚起团结奋斗、推动发展的磅礴力量。

不忘初心,砥砺前行,需要发扬自我革命精神。勇于自我革命,是中国共产党的鲜明品格。99年来,中国共产党之所以能够始终走在时代前列,不断战胜各种风险挑战,从胜利不断走向新胜利,根本原因就在于始终保持自我革命

精神,不断革故鼎新。当前,集团公司正面对提质增效、加快发展的关键时期,对广大党员来说,人人必须拿出刀刃向内、自我革命的勇气,在党内政治生活中正确地开展批评和自我批评,在原则问题上进行思想斗争,坚持真理,纠正错误。

深刻检视自己,自觉接受监督,坚持自我净化、自我完善、自我革新、自我提高,摒弃不良习惯,改进工作作风,自重自省自警自励,永葆共产党员的先进性和纯洁性。

以信仰坚守初心,用行动诠释使命。作为新时代的一局人,唯有始终保持坚定的理想信念,牢记初心使命,展现责任担当,积极投身企业改革发展大局,在追寻“百年一局”梦想新征程上奋勇前进,必将在企业高质量发展征程中创造新辉煌。

社论

四川甘孜重大项目集中开工典礼在一局工地举行

本报四川甘孜讯 6月28日,四川甘孜州2020年第二季度重大项目集中开工暨甘孜州职业技术学院开工典礼在位于中铁一局承建的新建甘孜州职业技术学院工地举行。

甘孜州委书记刘成鸣,州人大常委会主任李康,州委常委、常务副市长刘吉祥,州政协副主席、州发改委主任陈天康,甘孜州建设指挥部指挥长张永德,甘孜州相关部门主要负责同志;海螺沟投资发展集团有限公司董事长龚自毅、中铁城投总经理杨林浩、中铁一局副总经理汤勇等相关领导参加。

新建甘孜州职业技术学院采用EPC模式,由中铁城投、中铁一局、核工业西南勘察设计研究院有限公司联合承建。该项目包括甘孜州新区体育馆、甘孜州职业技术学院运动场地及附属工程、甘孜州职业技术学院基础建设一、二、三期工程,建设工期为18个月。

据悉,当天甘孜全州同步开工的重点项目有69个,总投资91.21亿元,涉及基础设施建设、特色产业发展、社会民生改善、生态环境治理等多个领域、多个行业。(通讯员 吴双洋 梁卫东)

中铁一局与恒大旅游集团湖北公司加强交流合作

本报西安讯 6月22日,中铁一局副总经理罗田郎在西安机关本部会见前来考察的恒大旅游集团湖北公司副总经理黄秀梅一行3人。双方就增进互信合作等事宜进行了座谈交流。

罗田郎对恒大旅游集团湖北公司考察组的到来表示热烈欢迎,介绍了企业基本情况、文化价值观和集团参与恒大旅游项目建设情况,希望通过此次交流,进一步增进互信了解,为今后实现优势互补、合作共赢创造契机。

黄秀梅介绍了恒大旅游集团湖北公司的基本情况和目前开发项目的相关情况,阐明了此次考察的目的是完成恒大旅游集团施工企业入库备案的相应程序性工作,并表达了加强深度交流与合作,实现

互利共赢的意愿。

座谈会上,客人们观看了中铁一局企业宣传片,会前还参观了中铁一局展览馆。

中铁一局经营开发中心、华中地区指挥部,以及桥梁公司、建安公司负责人参加了座谈交流。

恒大集团是以民生地产为基础,文化旅游、健康养生为两翼,新能源汽车为龙头的世界500强企业。近年来,中铁一局先后与恒大旅游集团进行了多次合作,目前仍有在建项目。此外,中铁一局在湖北省内先后完成了多个国家级、省级重点项目,共有39个项目获得国家级、省市级奖项。(本报记者 薛亮 通讯员 杨光 董泳辉)