

凝聚党建“三种力量” 引领企业高质量发展

中铁一局先进党委代表、建安公司党委



建安公司党委书记张鹏代表先进党委发言。

近年来，建安公司党委坚决贯彻落实党中央、中国中铁和中铁一局党委各项决策部署，凝聚党建“向心力、组织力、保障力”三种力量，引领企业经历了平凡走向伟大的蜕变，成为企业高质量发展的不竭动能。公司连续两年营销突破百亿大关，连续两年进入中国中铁“20强”行列，并位居中铁一局优秀企业前列，党建工作责任制考核连续两年被中铁一局党委评定为“优秀”。在今年新冠肺炎疫情防控中，我们代表中铁一局紧急驰援西安市公共卫生中心项目，三天四夜优质高效完成了任务，更是充分展现了中铁一局的责任与担当，展示了国有企业党建工作的独特优势。

持党的领导不动摇，两级领导班子建设坚强有力。通过中心组学习、民主生活会、组织生活会等形式，教育引导广大党员增强“四个意识”、坚定“四个自信”，做到“两个维护”；扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，形成高质量调研成果15项，为民服务解难题15件，在局外网宣传主题教育特色亮点7次。在政工队伍培训中融合基层优秀党建工作典型案例分享、红色教育基地实践学、党内组织生活情景模拟、专家授课等形式，党建工作质量全面提升。二是决策能力显著。公司党委细化制定了《“三重大”集体研究决策实施办法》、《履行“前置程序”议事范围清单》、《项目部重要事项党委会签实施细则》等制度，两年来，累计召开9次党委会前置审议公司重大重要事项25项，通过24次党委会办公会专题研究部署党建工作议题105项，切实发挥了党委“把方向、管大局、保落实”的政治功能，在企业依法合规、民主科学决策中发挥了党组织主体职能。三是服务中心到位。公司党委团结带领公司职工迎难而上，连续两年超额完成中铁一局下达的目标任务，刷新建安公司历史新纪录。两年来公司荣获省部级荣誉6项，项目累计荣获省市级奖项15项，国家级优质工程奖2项。尤其是杭州片区项目党建工作发挥突出，以“干好在建”促使区域营销突破30亿元，极大提升了公司党建品牌影响力。

二、凝聚组织力，抓实三基建设强基础。

一、凝聚向心力，抓实政治建设促引领。

一是核心作用突出。公司党委坚

一是基本组织健全。近年来，公司党委严格落实“五同步、五到位”党建工作要求，设立38个直属基层党组织、72个

党支部，做到了公司65个在建项目和离退休基地全覆盖，8个基层党支部连续两年被命名为“三星级党支部”，1个项目荣获中国中铁“红旗项目部”。二是基本队伍坚强。我们不断拓宽党务干部的培养渠道，公开选拔了39名专职党支部书记，不断加强交叉任职，培养了20余名复合型党务干部。通过党课教育、业余党校、红色基地实践教育等形式，两年来累计培训党员1200人，党员政治理论素养明显提升；坚持把“创岗建区”和施工生产紧密契合，两年来先后有15个重难点项目攻坚克难，充分展现了党员在急难险重任务中的先锋模范作用，为职工群众树立了良好的榜样。三是基本制度规范。两年来，公司党委结合实际，制定的《建安公司换届选举工作规定和流程》，荣获中铁一局优秀项目管理制度，规范了基层党组织换届选举工作；创新提出了“7+1”党建标准化思路，建立党建工作12项电子版台账，将党建标准化和现场标准化双向推进；修订完善党建工作“两办法一细则”，突出对党建责任制考核结果应用，压实基层党建工作效果；严格落实党支部工作条例，以“党员政治生日”“创岗建区”“党建联盟”等主题活动为切入点，激发了基层党组织活力；对新开工项目建立了党建工作“一对一”交底制度，基层党建基础工作逐年稳步增强；通过学习强国知识竞赛、离退休老党员项目座谈、知识演出、企地共建公开课、支部联建扶贫捐赠、党员志愿者服务等形式，极大地丰富了“主题党日”活动载体。

三、凝聚保障力，抓实从严治党有成效。

一是企业风清气正。两年来，公司党委严格落实党风廉政建设责任

制，两级党员领导干部带头抓好“两个责任”落实，公司廉洁从业氛围良好；先后对公司9个重难点项目进行了党委巡察，为项目依法合规管理提供了坚强的保障；充分发挥执纪问责的震慑作用，落实“一案双查”，严惩违纪少数，切实发挥了党风廉政建设主体责任，营造了风清气正的良好氛围。二是文化建设自信。公司党委持续强化企业文化建设，为企业改革发展汇聚了强大的思想动力。两年来，先后形成了《一份提气的成绩单》《从寒冬迈向暖春》《用工匠精神铸就工程精品》《完美逆袭》等深度报道和专题报道；邀请中央主流媒体对公司参建的延庆赛区综合管廊工程进行战役性报道，不断扩大了企业的社会知名度和美誉度。公司4个项目获得中国中铁项目文化示范点，2个项目获评中国中铁项目文化示范点，1个道德讲堂获评中国中铁示范讲堂，展现了良好的建安文化。三是群团充满活力。公司党建带动群团工作亮点突出。工会组织切实维护职工权益，持续加强民主管理，确保每年度8%-10%的工资涨幅，在休息休假制度落实、困难职工帮扶、丰富职工文化生活、员工关爱等方面全面提升了职工的幸福感和获得感；切实发挥群安员安全质量监督职能，持续开展形式多样的劳动竞赛助力项目管理水平提升。公司共青团组织先后建立“幸福家园”青年志愿服务站10个，成立“青年志愿服务队”28支，开展志愿服务活动40余次，通过“青安岗、导师带徒”等工作切实发挥了生力军作用，公司团委连续两年荣获中铁一局“红旗团委”称号，荣获中国中铁2019年度“红旗团委”、陕西省“五四红旗团委”等称号。

激发党建工作活力 切实发挥基层党组织“头雁作用”

中铁一局先进基层党组织代表、新运公司赤峰铁路分公司党委

赤峰铁路分公司党委以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持以服务生产为中心，狠抓“四个注重”，激发党建工作活力，不断创新工作思路，走出了一条符合运输生产特点、具有“峰”文化品牌特色的党建之路。

一、注重思想教育，砥砺初心聚焦使命

一是理论武装内容丰富。我们坚持把贯彻落实十九大精神和学习习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务，以主题党日为抓手，通过中心组学习、干部教育培训，以党内组织生活为载体，重温入党誓词、诵读红色经典，开展缅怀革命烈士、重走长征之路活动，共唱红色歌曲、聆听革命故事、观看红色电影、教育党员学党史、感党恩、跟党走。二是灵活学习模式创新。赤峰铁路分公司党委充分利用“红色阵地”，通过“互联网+”形式，建立新媒体学习阵地，开设“指尖课堂”，设置“微党课”“微电台”“微读书”等栏目，克服了管理跨度大、点多、线长、人员分散、集中学习难等问题，有效拓宽了党员干部学习教育的时空领域，为党建工作注入了新活力。通过“线上+线下”齐步走的学习形式，打造“点、线、面”相融合的立体化理论学习新阵地，进一步夯实了思想建党的基础。

二、注重夯实基础，筑牢基层战斗堡垒

一是推进党组织标准化建设。我们以“三会一课”质量年活动为契机，坚持



新运赤峰分公司党委书记郑连发代表先进基层党组织发言。

深化基本组织、基本队伍、基本制度的“三基”建设，建立“一表、两簿、三册、四有”党建基础工作台账，实现党建工作表单一化；按照“七有”“七上墙”标准建设“党员活动之家”，配备百余册理论学习资料；每年定期召开党群工作会议，通过“述、问、评、测”的方式，对党支部书记工作进行考核评比，不断增强党支部凝聚力和战斗力。二是党建经营深度融合。围绕生产抓党建，抓好党建促生产”是我们党建工作一直坚持的原则。公司以“运输线上党旗红”主题活动为载体，以“不忘初心、牢记使命”主题教育为契机，先后开展了“党员身边无事故”“创岗建区”

“党员建言献策”“创百趟安全、争星级司机”等系列活动，推进了党建工作与生产经营深度融合。党员干部以昂扬的斗志和饱满的激情，扎根塞外边疆，攻坚克难，真抓实干，截至2020年3月31日累计完成货运量9062万吨，实现安全生产3866天，用实际行动践行了“一局承包运输”的品牌和实力。

三、注重打造亮点，发挥带动作用

一是培树特色文化品牌。在自然环境和生活条件极其艰苦的情况下，我们经过长期奋斗拼搏、孕育创造，提炼升华了以蜂巢、奉献、先锋、丰碑、巅峰为主的“峰”文化。通过制作“峰”文化标识、相册及文化造型展示物等，使“峰文化”成为赤峰公司一张亮丽的名片。独具特色的企业文化和产品实物的展现，架起了与业主沟通的桥梁，业主国家电网内蒙古公司、赤峰市委先后多次到公司观摩，让业主更深层次地了解公司的优良传统、技术装备、人才优势和辉煌业绩。“栽下梧桐树、引来金凤凰”，业主方多次主动将沿线线路大修工程交给公司进行施工。近年所参与的大修工程产值累积过亿，这正是企业文化产生营销价值的充分体现。二是党建联建开花结果。我们主动融入区域化大党建工作格局，拓宽企业发展“朋友圈”。公司党委先后与业主单位锦赤铁路公司和中国铁路沈阳局集团有限公司赤峰工务段2家单位结成党建联建单位，定期开展联建座谈会和经验交流会，相互交流各自党建工作特色和

亮点；联合开展对标交流学习、廉洁从业教育、安全知识竞赛等主题活动，形成平台共享、业务共进、党建共强三方共建的“铁三角”模式；实现“携手抓党建、并肩谋发展”的良好态势，激活了“1+1>2”的党建新模式。

四、注重以教促廉，落实管党治党责任

一是廉洁教育警钟长鸣。在微信公众号上开设“赤廉君”专栏，通过以微电台的形式播报中纪委网站《忏悔与警示》，达到了以案释纪、警示教育的效果。公司党委组织党员干部参观赤峰市党校警示教育基地和赤峰市监狱，通过真实案例为党员干部敲响廉洁警钟。持续开展“共守清廉之约、构建廉洁工程”家庭助廉主题活动，邀请关键岗位员工家属“话廉政”“讲廉课”“读廉文”“绘廉画”“签廉书”“写廉语”“走廉路”活动，塑造家庭“廉内政”，用亲情的力量感染、熏陶管理干部，时刻牢记家人嘱托，筑牢廉洁防线。二是廉洁文化风清气正。在赤峰铁路分公司驻地内，我们展示中铁一局廉洁理念、廉洁愿景宣传20余处。我们利用废旧材料自制了“警钟长鸣”“算好人生七笔帐”“慎独”等崇廉拒腐的有形文化；使用钢轨头、鱼尾板、角钢等废旧物料制作“算盘”“警钟”“保廉”“造型”实物，让廉洁文化更接地气。在党员活动室内部设置了“读书思廉”阅读区，购买廉政书籍30余本，营造“崇廉、学廉、尚廉、守廉”的浓厚氛围，真正发挥“倡廉于有形，润物于无声”的作用。

扎根梧州深度经营 擦亮一局金字招牌

中铁一局优秀共产党员代表、三公司梧州地下综合管廊项目负责人 孔涛

一、“扎根现场”苦练内功强本领

2001年刚参加工作，我被分到陕北延塞高速项目担任技术员。由于刚参加工作，施工技术和经验尚不丰富，面对繁重的工作压力，我没有轻言放弃。兜兜转转的二十年中，我的足迹遍布靖安高速、吴子高速、宝汉高速、三沙高速、梧柳高速等数十条高速公路项目。二十年的摸爬滚打，从技术员、安质、工程部长、副经理，我脚踏实地，逐步练就了比较扎实的专业技术功底。2017年，我被任命为梧柳路面项目负责人，在施工过程中精心组织、合理安排，确保了施工进度，工程质量在始终全线排在前列，得到了业主的表扬。

二、“一局速度”绿城水都露锋芒

“万事开头难，只要肯登攀”。龙湖渠排水主干渠工程是三公司进入梧州市场的

第一个工程，为了打好在梧州的第一仗，我和我的团队与时间赛跑，打起了昼夜施工的“车轮战”，将原定一年的工期提前9个月完成，打响了中铁一局在梧州市场的第一枪。如果说龙湖渠工程只是我们小试牛刀，那城改一期、二期、城市贯通路、社会停车场项目则真正展现了中铁一局人之即来、来之能战、战之必胜”的红军形象。这4个项目包括梧州市60余条道路“白改黑”以及7条城市“断头路”拉通工程，这些道路绝大部分位于中心城区，人流、车流量大，项目实施需半幅围档、半幅通行，影响市民出行。为了早日还路于民，我和我的团队克服沥青摊铺的灼烤和梧州的酷暑，提出单个路面摊铺作业开始后必须当天完成全部摊铺任务，以不影响第二天市民出行。我们经常工作到凌晨一两点，第二天大家还是正常上班，这样的日子我们坚持了将近两年。

三、“企地合作”深度融合开新路

事长马海民在在职代会讲话中用“选、谋、干、拓、育、联”六个字对三公司梧州市场作了点评和总结，对三公司坚持干好在建，持续拓展市场给予了肯定，这是对我们团队最大的鼓励。

几年来，我和我的团队始终秉承“干好现场就是最大的营销”理念。我们注重发挥在建项目优势，以现场促市场，通过企地合作、深度融合进而达到滚动经营的目的。我也积极参与梧州地区市场营销工作，我注重发挥在建项目人脉关系优势，我们积极与梧州市委、市政府密切合作，采用EPC、PPP等多种投融资模式，采取加强前期调研，确保项目利润。我们从最初几千万的市场份额到目前发展为累计承建项目13个，在手任务60多亿规模，从单一的道路改造工程到城市管廊、海绵城市工程等多种项目内容，实现了从开拓市场到深耕市场的升华。另

孔涛代表优秀共产党员发言。

今年1月份，中铁一局党委书记、董



郝锋发言。

大家好！我叫郝锋，来自中铁一局新运公司，是一名高铁桥梁架梁队长。今年4月，荣获“全国向上向善好青年”称号。今天，作为一名青年党员代表，能在这里向大家汇报自己的学习和工作情况，心情非常激动。

新时代，争做脚踏实地的“实干者”

2008年军转复员后，我入职到中铁一局新运公司。工作中，时刻牢记党员身份，保持军人本色，以高标准严格要求自己，从学徒工、运梁车司机、架桥机遥控司机到机械班班长、架梁班班长，再到架梁现场指挥，长期驻扎在高铁施工现场，始终做到下一行爱一行、钻一行精一行。白天在工地实地操作，晚上在宿舍“挑灯夜战”，刻苦钻研学习架梁知识。有一次，架桥机液压系统出现了故障，我连夜查找资料寻求解决办法，弄懂之后立即到施工现场开展维修，故障顺利排除之后已经凌晨3点多，这时才感觉全身酸疼麻木。就是因为有着这股执着和热爱，让我很快掌握了设备的性能和操作技巧，从高铁铺架战线上的“新兵”，蜕变成了一名“900吨”架桥机上的技术工匠。我先后参与了京沪、兰新第二双线、西成等10多条高速铁路建设，安全高效完成了10830孔箱梁架梁施工任务。

新时代，争做不断突破的“开拓者”

军旅出身的我，骨子里始终有一股不服输、爱钻研的劲儿，别人啃不下的硬骨头，我下决心一定要拿下。在京沪高铁施工中，我临危受命，带着一批刚刚参加工作的大学生辗转于架梁基地进行设备拼装工作。我们不分昼夜，轮番拼装，用不到40天的时间就顺利完成提、运、架设备的主体拼装工作，创下全国行业纪录。在兰新第二双线施工中，为提高效率，经过反复的思考和推敲演练，将至少6小时才能完成一孔箱梁架梁的时间缩短至4小时以内，使900吨箱梁架梁效率提高了三分之一。2011年冬天，运梁车在极端环境下连续作业，主油泵突然发生故障，导致运梁车无法正常运行。在摄氏零下二十多度的严寒中，我主动申请临时调人机组对运梁车进行维修。因空间狭小，只能脱掉大衣，摘掉帽子和手套，蜷缩着躺在桥面上徒手进行拆装。半个多小时维修好之后，我被工友从主泵下面拖出来，双手已经不能自如活动，耳朵冻得没了知觉。在银吴高铁项目，面对工期短、任务重、人员紧的不利局面，带领团队克服了两次架桥机拆解、长距离运梁及反复通过系杆拱拱小空间等重点难点，一举创下单机月架箱梁148孔的施工新纪录。我始终把高铁架梁施工当作新的战场，先后带领团队5次刷新高铁铺架领域全国纪录，用平实的行动，多次完成不平凡的超越，切实扛起了一名一线普通工人的高铁使命。

新时代，争做刻苦钻研的“奋斗者”

多年的高铁施工磨练，我已习惯与时间赛跑、与严寒酷暑抗争的常态，以坚韧不拔的毅力保障施工任务安全优质高效完成。在紧张的任务面前，我经常在现场一待就是10多个小时，每天步行10公里以上更是家常便饭，赶上不上饭点，连轴转一天一夜也是常有的事。对现场施工过程中的每一个环节，我都严格要求到自己必须细心如发、安全至上，必须对每一个工序、每一项流程一清二楚。所在的团队做到了设备运转“零缺陷”、安全质量“零隐患”、生产组织“零违章”。我仔细辨识提、运、架三大环节的隐患源，从三个要求建制度、三员一体管安全、三个重点控过程、三化标准管现场、三项培训强技能、三个活动提素质”进行分析总结，提炼出“6环节42字箱梁架梁质量安全管理办法”，有效把控施工过程中的安全风险点。在铺架架梁质量控制方面，经过反复实践和琢磨，提出了“备架箱梁梁缝预配法”，消除梁缝因累积误差导致的梁缝超标现象，创新箱梁架梁现场实际数据控制在标准范围内。2016年，成立了以自己名字命名的“保证工作室”，积极发挥团队优势带动青年员工广泛参与，用产学研相结合的模式，致力于设备优化、工机具改进制作等工艺工法的创新，目前已取得8项成果。参建的西宝客专咸阳西特大桥项目，荣获2016年——2017年度国家优质工程奖。

新时代，争做无惧无畏的“逆行者”

危难时刻，挺身而出，方显担当。今年春节，新冠肺炎疫情肆虐，我当时正在鲁南项目留守值班，作为一名一线的党员，我主动担起项目部防疫防控的重任，哪里有工作需要，我就冲到哪里，干在实处。防疫物资紧缺，未雨绸缪，及时购买并储备了充足的防疫物资；为了给返岗人员提供一个安全的隔离环境，我和两名留守员工利用现有工具和材料，对项目驻地进行改造，设置青年员工隔离区，张贴防疫宣传知识海报，对项目公共区域进行全面消毒，承担隔离人员、日常消毒、体温检测上报等工作。今年2月10日23时30分，返岗人员迟迟未到，我电话询问得知在济济北高速口防控检查点不允许外省车辆下高速，第一时间安排项目车辆将人员接回项目部，经过登记、测温、消毒、安排隔离房间，忙完这些已经11日凌晨1点多。在接到持续抓好疫情防控同时着手复工准备的通知后，按照项目复工指导手册，我迅速与各部门负责人沟通，了解即将返岗的百余名员工动向，通过300多次电话询问、核实每名员工的详细情况，及时准确地上报地方政府、上级公司和业主单位，切实做到“一手抓疫情防控，一手抓复工复产”。当前，我正与我的团队奋战在鲁南高铁架梁工地，以稳产高产的施工成绩，积极响应中国中铁“奋斗100天”专项劳动竞赛的号召。

青春由磨砺而出彩，人生因奋斗而升华。在今后的征程里，我将以更加昂扬的姿态和顽强的斗志，强化学习实践，牢记使命担当，练就过硬本领，高质量完成高铁架梁任务，为把中国中铁建设成为具有全球竞争力的世界一流企业伟大目标贡献自己的最大力量！

一方面，我和我的团队在项目管理上通过采取项目集中管理、资源共享，推广新技术新工艺等各项措施，如通过借鉴高铁、高速项目大临建设经验，在梧州市房建领域建成了第一家大规模、自动化程度高的钢筋集中加工厂；运用附着式升降脚手架、装配式围挡、铝模等，在梧州地区房建项目首次了先进施工工艺，为梧州市房建工程中树立了标杆。今年年初，新冠肺炎疫情肆虐，为使项目快速进入正常施工阶段，我和项目部领导班子成员第一时间到达项目驻地，快速部署疫情防控复工复产工作。项目部一手抓疫情防控，一手抓复工复产，通过做好防疫物资储备、施工人员核酸检测、日常消毒测温等工作，使项目成为梧州市第一批复工复产的建筑单位。

四、“强筑堡垒”党员示范勇担当

我所带领的团队产值任务由最初3000万元扩展到约26亿元，从“1”个项目递增到“6”个项目蝶变开花，这些都与充分发挥项目党支部强有力的政治堡垒作用分不开的，项目党支部坚持党建工作服务生产经营不偏离，切实把党的政治优势转化为企业发展的竞争优势。党支部先后开展了“党员示范岗”“红旗责任区”“工匠计划”“高扬党旗”“五亮五比五创”等品牌活动，形成了多点开花的良好局面。在梧州的夏季，气温高且空气潮湿，我带领党员干部始终坚守在第一线，抢晴天“快马加鞭”，战雨天“全然不顾”，斗夜间“聚精会神”，确保了工程项目按照计划稳步推进，彰显了共产党员的担当意识。在梧州电视台一则新闻报道中市民说，中铁一局干的活总能提前快速完工，改变了市民对梧州市政改造工程拖拉的印象，对梧州普通民众对我们所付出的辛勤努力给予的肯定和支持。

“不经一番寒彻骨，怎得梅花扑鼻香”。我先后获得三公司先进生产(工作者)“优秀共产党员”称号，2018年荣获

争做新时代高铁架梁先锋

中国中铁优秀共产党员、新运公司架梁队长 郝锋