

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2020年7月
星期三
第3257期

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

马海民与哈尔滨地铁集团领导进行会谈

优势互补 取得双赢

本报哈尔滨讯 7月2日,中铁一局党委书记、董事长马海民与哈尔滨地铁集团有限公司党委书记、董事长马柏成,就城市轨道交通建设市场合作及施工生产情况在哈尔滨进行会谈。

马海民感谢哈尔滨地铁集团领导对中铁一局的关心、帮助和支持,简要介绍了中铁一局的发展历程、年度任务目标、传统生产情况和各区域投资情况,对企业在房建、城市轨道交通、公路、铁路、市政、海外市场的经营情况做了详细介绍。马海民表示,希望能与哈尔滨地铁集团公司优势互补,在城市轨道交通、市政基础设施、投融资等项目上寻求深入合作,取得双赢。

马柏成介绍了哈尔滨地铁集团有限

公司的发展历程、管理模式、业务领域、业绩,经营投入和正在施工建设的地铁项目。他表示,愿意与中铁一局这样实力雄厚、讲诚信、有责任感的企业进行合作,希望双方在哈尔滨地铁建设中保持密切沟通,依托在建项目,加大在城市轨道交通投资等业务领域进行长期、持续、深入合作,为哈尔滨市建设优质、舒适工程。

哈尔滨地铁集团副总经理林岩松、城市轨道交通、公路、铁路、市政、海外市场的经理范国荣以及中电科哈尔滨轨道交通有限公司总经理姜安,中铁一局东北大区指挥部、电务公司、二公司、新运公司等单位负责人参加会谈。

(通讯员 田国华 南引刚)

中国中铁总裁陈云在二公司国道109项目召开现场办公会时强调

全面提升管理水平 打造精品工程

本报北京讯 7月1日,中国中铁总裁陈云、副总裁刘宝龙等一行莅临中铁一局二公司国道109项目谷山村隧道施工现场,召开现场办公会。

二公司国道109项目负责人就工程

情况进行了详细汇报。陈云在随后召开的办公会上,对中国中铁上半年的形势进行了分析和讲解,并针对国道109项目如何做好后续工作提出了三点要求:一是在国道109项目投资管理、项目管理、施工管理及后期运营管理等系统管理中,要高效率、高质量

做到极致,全面提升北京特定建设区域高速公路建设管理水平,最终实现高水平管理目标;二是各单位不仅要发挥出自身的优势,还要提升与其他社会投资人共同管理投资项目的的能力;三是各单位要树立牢固的安全质量意识,共同努力、共同合作,把国道109项目打造成为

高质量的精品工程。中国中铁安全质量环保监督部、总裁办公室、投资管理部、生产管理部、党委宣传部,中铁投资京津冀区域总部,中铁一局华北区域指挥部等主要负责人参加现场办公会。

(通讯员 吕飞 马超)

中铁一局“大干100天”劳动竞赛推进会暨“杭州地铁杯”劳动竞赛总结表彰推进会召开

本报杭州讯 7月2日,中铁一局“抗疫情、保增长、大干100天”竞赛推进会暨“杭州地铁杯”劳动竞赛总结表彰会在建安公司杭州地铁1号线南阳停车场项目部举行。

杭州市建设工会主席钟蔚,杭州地铁集团工会主席陈芳,中铁一局工会主席、副总经理王力等领导出席。会上,宣读了表彰决定。与会领导为获得劳动竞赛先进个人和先进集体代表颁发证书。

王力在讲话中表示,杭州地铁建设一直都是中铁一局最为关心的重点,尤其是近几年,中铁一局在杭州地铁施工的业绩逐年提升,这些成绩的取得与中铁一局杭州地铁建设者的艰辛付出密不可分,更离不开地方政府、建设单位和社会各界的信任和大力支持。

围绕中铁一局“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛总目标,王力要求在杭各单位要以此次表彰大会为起点,认真总结前期竞赛活动经验得失,紧盯竞赛目标,多措并举,攻坚克难,全面兑现业主承诺,在完成中铁一局年度“八项”任务目标中建功立业;要继续巩固“安全生产月”活动成果,教育引导职工牢固树立高质量发展理念,扎实推进班组长安全质量责任制,强化安全质量工作,树立“安全质量高于一切”的理念,确保安全质量全面受控、工程进展如期到达成。

王力强调,越是生产大干,就越要关心关爱职工生活,要充分发挥工会群众监督作用,开展专项劳动保护

监督检查,改善职工饮食卫生和住宿条件,加大经费投入购买必要的防暑降温用品,让参建员工在劳动竞赛中舒心工作,开心生活。

钟蔚对中铁一局在杭州地铁建设过程中作出的贡献进行了肯定,她表示,2020年是杭州市“5433”工程和轨道交通五年攻坚行动计划落地见效之年,希望中铁一局再接再厉、乘势而上,充分发挥中央企业中流砥柱的作用,在杭州地铁建设中建功立业。

陈芳表示,要将劳动竞赛与创建工人先锋号工作密切结合起来,从丰富内容、创新形式、优化服务、提供保障等方面多想办法,促进和谐劳动关系发展,产生社会效益,以优异的成绩向建党100周年献礼。

大会号召中铁一局杭州地铁各在建项目要以实际行动落实好此次誓师动员大会的精神,抓落实、抓关键、保目标,以此次表彰大会为新的起点,弘扬劳动精神、劳模精神和工匠精神,安全优质高效建设杭州地铁,为杭州的经济社会发展、夺取全面建成小康社会新胜利作出更大贡献,以精品工程向业主交付满意答卷,向杭州人民送上广大工程人特有的祝福。

中铁一局工会、人力资源部、生产管理部、团委、宣传部、安质部、华东地区指挥部,子分公司有关负责人,以及来自杭州地铁集团各部门、中铁一局杭州地铁各在建项目的代表共300余人参加活动。

(通讯员 王鑫 丁晓妍)

中铁一局参建的三条铁路开通运营



图为中铁一局承建的格库铁路格尔木南枢纽站场。

本报综合讯 6月30日至7月1日,在党的99岁生日到来之际,中铁一局作为建设主力军参建的格库铁路(青海段)、沪苏通铁路、赤喀高铁开通运营!

6月30日上午11时许,伴随着礼炮声,一列开往青海省花土沟车站的列车正式从格尔木站鸣笛出发,标志着由中铁一局参建的沪苏通铁路正式开通运营。中铁一局参建的沪苏通铁路站前六标包括32.5公里的土建施工和全线(单线)356公里的铺轨任务。项目2014年8月开工,历经6年艰辛,精心组织、超前谋划、攻坚克难,全体参建人员上下一心、披荆斩棘,确保了项目高效、优质履约。同时,也为企业积累了既有海工和复杂铁路网施工的经验,充分展示了企业的施工能力和良好形象。沪苏通铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁网中沿海通道的重要组成部分,工程建设分两期推进,此次通车的是一期工程。

7月1日上午,赤喀高铁也正式开通运营,这标志着内蒙古自治区东南部重要城市赤峰正式接入全国高铁网。赤喀高铁位于内蒙古自治区东部和辽宁省西部地区,线路全长156公里,设计时速250公里。中铁一局承担赤喀铁路4标约20公里土建施工和全线铺轨任务,项目由二公司接管,二公司、新运公司、电务公司参与施工。

(通讯员 胡卓安 林鑫 寇鹏飞 刘立娜 李强 谭铭杰 张筱昕 郭西平 秦雷卜)



郝铎光荣当选「全国青年岗位能手标兵」

本报陕西咸阳讯 共青团中央、人力资源和社会保障部近日联合印发《关于命名表彰第20届全国青年岗位能手的决定》,新运公司青年郝铎光荣当选第20届“全国青年岗位能手标兵”。是中国中铁唯一当选青年,该项荣誉也是中铁一局青年员工首次获得。

“青年岗位能手”评选活动自1994年启动实施,是共青团、人力资源社会保障部门共同组织开展的为党育人、为国育才、服务大局的重要品牌工作。20多年来,活动选树了一大批“政治坚定、品行过硬、能力突出、实绩优异”的青年典型,为国家经济社会发展进步提供了人才支撑,作出了积极贡献。本次“全国青年岗位能手标兵”共评选50名,“全国青年岗位能手”评选760名。

郝铎,2008年部队复转参加工作以来,先后参加了郑西、京沪、西宝、西成、银昆、郑阜、鲁南等7条高铁建设,积极主动参与了怀邵衡、沪通铁路抢工任务。先后5次刷新高铁铺架领域全国新纪录,参与完成了超过10830孔箱梁架设任务。

在高铁铺架施工中,为了提高工效,他将每一个架梁环节所用的时间都精确记录到秒,经过反复的思考和推敲演练,将至少6小时才能完成一孔箱梁架设的时间缩短至4小时以内,使900吨箱梁架设效率提高了三分之一。为了确保高铁铺架质量,他提炼出“6环节42字箱梁架设质量管理体系”和“备架箱梁梁缝预压配法”,消除了梁缝因累积误差导致的梁缝超标现象,有效保证了箱梁架设质量。参建的西宝客专咸阳西特大桥项目,荣获2016-2017年度国家优质工程奖。为了确保高铁箱梁架设安全,自行设计制作了架桥机纵移过跨限位急停和运梁车限位急停等装置,有效遏止了架桥机过跨和运梁车对位等工况且可能发生的安全隐患。多年来,他带领团队做到了设备运转“零缺陷”、安全质量“零隐患”,生产组织“零违章”的优异成绩,被大家亲切地称为高铁铺架工匠。先后荣获2020年“全国向上向善好青年”“火车头奖章”“全国五一劳动奖章”、第19届“陕西青年五四奖章”、“陕西好青年(创优类)”、中国中铁、中铁一局“优秀共产党员”、中国中铁、中铁一局“青年岗位能手”等荣誉称号。

(通讯员 付鹏飞 解广义)



中铁一局机关党工委庆祝建党99周年暨“一先两优”表彰会召开

本报西安讯 7月1日,中铁一局机关党工委庆祝建党99周年暨“一先两优”表彰会在公司“机关党员之家”隆重召开。机关党工委委员,各党总支、党支部党员代表,新发展党员三十余人参加会议。

会议在庄严的《国歌》声中拉开帷幕,新入党同志进行了庄严宣誓,参会的老党员重温了入党誓词; 中铁一局机关党工委副书记、机关纪工委副书记张国强宣读了《关于表彰2020年度机关“一先两优”

的决定》;隆重表彰了5个先进党支部、37名优秀共产党员、5名优秀党务工作者;机关党工委委员分别为受表彰的先进集体和个人代表颁发了奖牌及荣誉证书;法律合规部党支部书记孙高峰、安质部质量监察部党支部书记张玺分别代表受表彰的先进集体和优秀个人进行发言。

中铁一局党组织部部长、机关党工委副书记刘海峰带领与会人员共同回顾了党的光辉历程,总结了2019年以来机关党建工

作,并对下一阶段机关党建工作开展和党员发挥先锋模范作用提出了五点具体要求:一是加强学习提高认识,旗帜鲜明讲政治。二是立足岗位找定位,知行合一做服务。三是聚焦问题查漏洞,细化措施抓落实。四是严于律己秉公办事,廉洁从业守底线。五是勇于创新开拓思路,探索完善新方式。

会议在激昂的《没有共产党就没有新中国》歌声中结束。

(通讯员 尚烨)

阿富准铁路(阿富段)正线铺通

本报新疆富蕴讯 7月2日13时,随着两节轨排的顺利“着陆”,安全拼接,标志着阿富准铁路PJS标阿勒泰至富蕴段正线铺架施工任务圆满完成,阿富准铁路全线正线顺利贯通,北疆环线正式形成。

阿富准铁路位于新疆维吾尔自治区阿勒泰地区及昌吉州境内,全长420公里,线路起自北阿铁路终点阿勒泰市,跨越克兰河、喀腊克克河,穿过卡拉麦里山有蹄类野生动物自然保护区,终至准东北站,北端接入乌(北)将(军南)铁路,与奎北铁路、兰新线、乌将铁路共同构成了北疆铁路环线,是新疆铁路网规划的“四纵四横”中“骨干”四纵之一“阿勒泰-五彩湾-乌鲁木齐”的重要组成部分。

中铁一局阿富准铁路PJS标项目部主

要承担阿富准铁路全线铺架任务,其中富蕴段已于2019年12月30日开通运营。

自3月27日复工复产以来,项目部根据施工地域情况,结合施工生产实际及施工节点周期,采用一套TJ165和一套PG28铺架机分别于富蕴端和阿勒泰端同时进行铺架,在喀腊克克河进口接轨合拢。项目部利用TJ165既能T梁架梁,又能铺轨作业的双面性,PG28铺架速度快、周转周期短、可操作性强等特点,按期呈现阿富段147.715公里正线铺架和159孔T梁架梁任务目标,为8月30日阿富段开通运营奠定了坚实基础。

为确保节点目标顺利完成,中铁一局阿富准项目部克服疫情影响,采取汽车+火车接驳、集中运输的方式,助推

600多名作业人员返岗复工;攻克长大距离桥梁既有有线运输风险难题,调拨了5组运梁车循环运梁,保证前方架梁不间断;优化项目施工,倒排工期,45天内克服10次8级以上大风天气的影响,铺架现场采取24小时三班倒,人停机不停的方式,确保施工按期推进;以抓安全保质量为目标,严格执行现场领导带班包保责任制及管理轮值制度,积极践行“绿水青山就是金山银山”“人与自然和谐相处”的生态文明建设理念,立足“疫情防控不松懈,勠力同心保目标”劳动竞赛和“发挥党员先锋模范作用,打造党员示范工程”党员模范工程活动,充分发挥党员的先锋模范作用,以党建促生产,鼓舞和激励全体参建员工团结一心、奋力鏖战,服务中心,为阿富段的顺利铺通提供了强有力的政治保证和组织保证。

(通讯员 赵树明 韩永刚 本报记者 牛荣健)

“火车跑得快,全靠车头带”。近年来,中铁一局赤峰铁路公司(新运公司下属专业运输分公司)党委在“党建+”的基础上积极探索“融合式”大党建模式,把党建工作融入中心、融入区域、融入思想、融入文化、融入管理,实现党建和业务齐头并进、相融相长,充分发挥了基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。近年来,先后荣获业主“优秀合作单位”、中铁一局“先进基层党组织”、中国中铁“青年文明号”等荣誉称号。

属地用工助脱贫 三分之二是当地人

中铁一局赤峰铁路公司扎根内蒙古赤峰市十多年来,与国家投建集团内蒙古能源有限公司精诚合作,承担了赤峰(大板)至(音华)铁路和铺(州)赤(峰)铁路六百公里的煤炭等货物运输。企业充分发挥党建引领作用,在聘用劳动力用工上始终立足助力当地贫困家庭脱贫致富,先后聘用当地员工423人,达到公司总人数741人的三分之二。

6月21日,记者在赤峰一局赤峰铁路公司西水地基地,见到了33岁回族青年陈占学,他是土生土长的赤峰市松山区衣家营村民,现在在中铁一局赤峰铁路公司从事检修车工作,并担任机绿水班班组长。

“我现在非常满足,有一份稳定的工作,每年能挣十来万元,单位的同事都很照顾我,而且就在自己家门口干活,这就是我想像的小康生活。”陈占学脸上洋溢着幸福的笑容。

十年前的他,还以务农及打零工为生,收入很不稳定。“那时候风吹日晒是家常便饭,工作辛苦不说,收入还不稳定,再加上父亲脑血管溢血治疗和女儿的降生,一家五口人的生计全靠我自己,生活真是捉襟见肘!”回想起那段往事,陈占学感叹不已。

“铁路沿线村庄较多,我们通过前期走访调

走基层 重点工程建设系列报道之十

驰骋在内蒙古铁路运输线上的“火车头”

——中铁一局赤峰铁路公司“融合式”大党建工作侧记

了解到,村子里剩余青壮年劳动力较多,公司内又有线路工、桥隧工、维修工的岗位适合这些村民,便逐个村子发放招聘信息,介绍岗位工作内容和薪资待遇情况,很快就有许多当地村民纷纷前来报名应聘。中铁一局赤峰铁路公司党委副书记、经理何兴福告诉记者。

针对当地务工人员文化水平不高、专业技术知识匮乏的特点,企业注重扶志扶智,开展了有针对性、实效性的业务培训,让这些务工人员很快地掌握了工作技能,而陈占学就是他们当中的一员。

进入公司后,陈占学一边勤勤恳恳工作,一边钻研业务知识,很快成为检修车间的技术标兵,并多次攻克专业技术难题,得到了同事们的一致认可。2019年,陈占学被推选为中铁一局“先进生产者”,并转隶成为了正式职工,收入也比之前翻了一番,每月达到了万元左右。

和陈占学一样通过招聘来的村民曹庆丰,今年43岁,是赤峰市松山区红庙子镇西水地村人,之前一家人仅靠种地为生,还要供孩子上学,生活条件并不富裕。进入公司后,通过公司有针对性的业务培训,很快掌握了相关工作技能,并快速成长为业务骨干,并连续五年在单位的技术比武活动中荣获“技术状元”称号,目前在该公司玉皇山区担任班组长。

“特别感谢公司对我的帮助,我现在工作很规律,下班的时候还能下地干点活。除了每个月有四千多元的固定工资收入外,家里种的玉米等成熟后也有一部分收入,算起来收入可不少呢。”曹庆丰一边检查铁路几何尺寸,一边笑着告诉记者。提起未来的日子,曹庆丰说:“等孩子毕业找到工作后,我也买台小轿车,等工作不忙的时候,带上媳妇出去旅游,感受一下祖国的大好河山。”

“我们作为驻地中央企业,积极响应国家全面建成小康社会号召,履行社会责任,以提供就业岗位为突破点,主动参与地方脱贫攻坚。像陈占学、曹庆丰这样在我们单位工作的沿线村民还有400多人。”赤峰公司党委书记刘连发介绍。

(下转2版)