

韩黄高速公路项目正式开工建设

本报陕西韩城讯 7月15日,韩黄高速公路韩城段项目开工仪式在中铁一局三公司韩黄项目土建3标板桥镇薛峰水库大坝北举行。

韩城市委书记褚锦锋、市人大常委会主任冀会康、市政协党组书记书红革、渭南市委发政委区域合作中心副主任周明延、中铁一局副总工程师、韩黄总包部指挥长刘东晨出席开工仪式,市委常委、常务副市长刘革主持开工仪式。韩黄项目领导班子、部分员工参加活动。

褚锦锋宣布开工令,市委常委、副市长张新庄介绍项目情况并安排相关工作,陕西

建设对于建设交通强省,加快乡村振兴,建设区域中心具有重大意义。

(通讯员 杨婧瑶 王亮)

又讯 7月17日,中铁一局二公司韩黄高速黄龙段项目沙曲河枢纽互通立交桥首根桩开钻,韩黄项目在经过两年漫长的等待中终于正式开工。

该立交桥分A、B、C、D四条匝道。桥梁共长1979.49米,下部采用桩基础,桥墩

采用柱式墩,桩柱之间采用系梁连接,桥台采用柱式台和肋板台;上部结构采用预制梁和现浇箱梁。共设4座1至2米钢筋混凝土盖板涵,涵洞共长53.82米。

此互通立交桥与在建项目延黄高速相连接,面对施工空间狭小、地理条件、外部环境复杂等困难,项目管理人员不等不靠、积极策划,主动出击,终于攻克难题,顺利开钻。(通讯员 强兵 王晓燕)

抗疫情 保增长 大于100天·中铁一局在行动



中铁一局三公司承建的西藏那羊公路重难点、控制性工程堆巴果大桥首片30米箱梁7月4日顺利完成浇筑,为完成公司和业主年度施工任务和节点目标奠定了坚实的基础。图为架梁现场。(通讯员 牛西宁 摄影报道)

天津公司山东祥海项目原料仓基础完工

本报山东滨州讯 7月12日,历经58小时的连续浇筑,中铁一局天津公司承建的山东祥海年产6万吨氯化法钛白粉项目原料仓大体积混凝土基础一次性浇筑完成。

原料仓采用桩筏基础,筏板基础长度72.8米,宽度35.3米,高度2.5米,设计C40混凝土总量6150立方米,属于大体积混凝土。料仓上部主体结构为8个筒仓,直径16米,高29.4米。

为确保原料仓基础大体积混凝土顺利浇筑,项目组织参建各方多次召开专题部署会,从施工准备、施工工艺、混凝土供应、交通疏导、安全质量控制及应急措施等多方面,做了细致周密部署。同时加强施工过程管控,对混凝土的生产、运输、浇筑、振捣、抹面等环节进行全程跟踪、精细指导、严格控制,确保整个浇筑过程有序可控。(通讯员 宋立民 张国强 王凤阳)

神华铁路状态修一级整备线开通

本报河北黄骅港讯 中铁一局四公司承建的神华铁路状态修一级整备线、整备棚工程线路7月15日实现开通,填补了国内铁路货车检修行业的技术空白。

该项目是国家能源集团的重点科研项目,项目建成投入使用标志着铁路货车检修由“计划修”向“状态修”正式过渡,实现了由“周期检修”向“精准施修”模式转变,在节约铁路货车检修时间与成本与经济成本的同时,将极大地提升国家铁路运输效率,推进铁路运输供给侧结构改革。

神华铁路状态修一级整备线项目线路全长4.1公里,主要包括站场路基、涵洞、房屋拆除及新建、钢结构、轨道、通信、信号、电力、接触网、整备线专用设备安装等10余项专业工程。(通讯员 汪彦荣 张航航)

施工区域夹在朔黄铁路黄骅港车站及装备公司重载铁路试验线内,工程区域仅17米,地下掩埋着错综复杂的铁路信号、通信电缆等各类管线,站场新填筑路基、线路、道岔预铺工作量巨大,空间狭小,专业交叉大,全部为邻近既有线路施工,施工组织难度大。

自2019年11月进场以来,该项目部精心组织、周密安排,并努力克服安全风险大、场地狭窄、施工干扰大等困难,经过项目全体职工的奋力拼搏,确保了施工安全和顺利开通。目前,项目轨道线路全线开通、房建施工已全部完成。铁路信号、电力线路铺设、状态修设备安装及站场附属工程正在紧张施工中。(通讯员 汪彦荣 张航航)

广东河源G205国道改线工程动工

本报广东河源讯 7月16日,中铁一局广州分公司承建的国道G205线河源市城区区域路网结构工程(第1标段)正式动工。

该项目位于河源市区,是城市重要干线公路之一,主线采用双向六车道一级公路标准。中铁一局承建线路总长约7.319公里,道路设计速度80公里/小时,主要包含路基及排水、桥涵工程、路线交叉等工作内容,其中古云东江特大桥、临浦东江

特大桥均跨东江,为全线控制性工程。项目建成后,将极大优化和完善河源市城区区域路网结构,提高过境交通的运输效率,有效扩大城市架构,促进中心城区扩容提质,推动沿线产业园区联动加速发展,对建设“两个河源”、将河源建设成为全省绿色发展的示范区、融入粤港澳大湾区的生态排头兵具有重要战略意义。(通讯员 张利龙 王玉莲)

杭州地铁3号线“双喜临门”

本报杭州讯 中铁一局城轨公司杭州地铁3号线11标项目部7月12日“双喜临门”:天丰路站~天都城站区间右线盾构隧道提前19天完成贯通,这是标段首条贯通的盾构区间;星桥路站主体结构实现封顶,项目都成为全线首个实现车站全部封顶的标段。

杭州地铁3号线SG3-11标包含3站4区间,飞桥港桥、和睦港桥、民乐桥及马家桥桥重建,共11个主要单位工程,盾构掘进总里程11530.83米。

天丰路站~天都城站盾构区间全长约1170米,自盾构始发以来,项目部严格落实安全和质量双控施工,施工前充分排查安全风险隐患,反复勘察危险源周边环境,施工过程中严格落实专项方案,安排人员24小时轮流值班、巡视及监控量

测,根据出渣量、掘进过程异常情况、监控量测异常情况及及时补充注浆。同时,制定了合适的掘进参数使盾构机尽量平稳推进,确保盾构施工顺利通过构筑物等特殊地段。在各方努力下,天丰路站~天都城站盾构区间右线以334米/月的掘进速度顺利出洞。

星桥路站地层主要为砂质粉土,力学强度较低,施工难度大。为确保施工顺利推进,项目部积极响应公司“抗疫情、保增长、大于100天”专项劳动竞赛要求,深入开展“五亮五比五创”主题实践活动,加强安全质量管控,顺利完成基坑开挖,克服土方外运难度大、商混供应不足等困难,攻坚克难,确保了工程稳步推进。(通讯员 李敏 杨勇强 邓海超)

杭州萧山污水厂四期首桩开钻

本报杭州讯 7月15日,中铁一局承建的在建规模最大的地埋式污水处理厂—杭州市萧山区钱江污水处理厂四期扩建工程首桩开钻。这是项目自开展“百日大干”劳动竞赛以来,在超额完成6月份施工任务的基础上又一次取得重大进展。

全长近347千米的9264根工程桩是该项目的重点控制性工程,是项目工程建设中名副其实的“拦路虎”。该桩施工面体量大、施工工艺复杂、工期紧等挑战,加上近期杭州地区高温炎热及强降雨天气频繁,给全体参建者带来巨大压力。

为迅速推进工程施工进展,中铁一局市政环保公司建设者充分发挥铁军精神,以“百日大干”劳动竞赛为契机,组织施工大会战,采取措施全力加快施工进度攻坚步伐,为迅速完成工程桩施工任务做好了准备。

项目自6月份正式施工以来,建设进展受到社会各界高度关注。特别是项目部以“百日大干”劳动竞赛为契机,在做好疫情防控常态化工作的基础上迅速掀起施工大干高潮,6月份超额完成施工任务,受到业主单位及地方政府的赞扬。

据了解,萧山区钱江污水处理厂四期扩建工程日处理污水40万立方米,出水水质达到一级A标准,采用地下式建设形式。该项目是保障2022年杭州亚运会的重点项目,建成后将极大地完善萧山乃至杭州的基础设施建设,对防治水体污染,保护水资源以及河道水环境质量,解决区域内污水排放问题,改善城市环境,提高人民生活质量具有显著的环境效益和社会效益。(通讯员 张茂团 刘聪聪)

每周一比:节省耗材80万

本报合肥讯 “我们通过拍摄现场施工照片,在每周安全生产例会上对比做的好的工点和做的差的工点,以此树立标杆,规范施工,减少材料消耗,已累计材料消耗节约近80万元。”7月12日,五公司合肥长丰房建项目物资部部长何昔斌讲道。

五公司合肥长丰房建项目为五公司近年来第一个房建项目,自2019年9月进场以来,项目高度重视精细化管理,在施工现场、物资管控等方面下了大功夫。特别是在物资管控中,项目积极克服资金短缺、新冠病毒疫情影响,超前谋划、不等不靠,真抓实干,在前期策划中摸清

管理提升·高手在一线

市场,多方对比分析,实现物资价格、质量“双优”,在施工过程中强化进场材料验收,现场材料管理“两抓”,堵塞管理漏洞,使材料控制在有效范围之内,并对施工现场材料进行严格规范,发现问题立即纠正,限期整改,确保工程实体质量。同时,服务好、督促好物资供应,确保在成本可控的基础上助推项目施工,为项目快速推进奠定了坚实的基础。(通讯员 李双庆 张根城)

成都新机场水稳摊铺日超900米

本报成都讯 中铁一局四公司成都新机场高速底层快速通道项目继续试验段顺利摊铺后,6月13日单日单机出场水稳料超6000吨,摊铺长度首次突破900米。

连日来,四公司项目自上而下统一思想认识,恪守岗位职责,全体员工抢任务、促行动,为施工生产奠定了坚实的组

织基础。项目领导班子带头深入一线,及时解决施工中的疑难问题;技术人员严把质量关口,过程盯细节、抓落实,测量放线、摊铺、碾压、保养工作协调推进;机料人员多方联系沟通,抢资源、保供给,材料设备从发料、运输、到场等方面满足施工需求;试验人员加强试验检测,控指标、求质量,从源头上保证水稳料质量过关。(通讯员 王震 吴万超)

「济宁北战役」擂鼓正酣

今年年初,济宁市人民政府研究决定搭乘“鲁南高铁这班列车”,在济宁北站新增地铁配套工程,并要求该工程与鲁南高铁同时竣工验收。

目前的济宁北站地铁配套工程,因时间紧、任务重,已成为鲁南高铁全线重点控制工程,被称为鲁南线上的“济宁北战役”。

施工就是命令,开工即是抢工。中铁一局鲁南高铁项目部(五公司)接到施工任务后,力克图纸短缺、征地困难、疫情防控、环保督查、地质不符、涌水严重、资金不到位等种种困难,在本就繁忙的鲁南高铁济宁北站持续掀起大干高潮,以行动和实力诠释着中铁一局“诚信创新,永争一流”的企业精神。

由于济宁北站地铁配套工程属于后续新增项目,业主方准备工作非常仓促,在设计参数并未完全确定情况下,将已成型路基主体重新破土开挖,钻孔桩作业。全国遭遇疫情防控影响,整个地铁配套工程局面举步维艰,为了赶上鲁南高铁施工进度,只能付出非常规的努力。

尤其6月份以来,济宁地区气温持续在35摄氏度左右,近600名劳务工人在长236米、宽30米、深20米的深基坑集中抢工。尽管烈日炎炎,但中铁一局鲁南项目员工的热情一片高涨。放眼望去,施工员工密布如织,材料吊装如神兵天降,支架搭设错落有致、模板安装如积木叠垒,俨然一幅全方位、立体作战的场景。

仔细观察钢筋安装工序,底部下翻梁中工人蜷缩扭捏、几乎变形的身躯在仅有的缝隙里穿梭绑扎,底板上直径32毫米的螺纹钢有小孩胳膊那么粗,由4至5人共同使劲才能搬动,要准确摆放到图纸设计位置的话前后需要10人合作完成;侧墙上不足1米宽的空隙里,一根9米钢筋上部用麻绳牵引,根部人工顶托扶正,最后用机械套筒连接牢固;基坑上面一字排开有码头吊、履带吊、汽车吊等各吨位吊车,挖掘机、装载机、破碎锤等各种设备,长枪短炮、大大小小的30余台辆,地面指挥人员对井机里不断调度指挥,左右旋转、上上下下,每一批钢筋需要下穿三道钢桁架才能到达指定位置,若稍有大意,便处处阻碍,不得要领。

俯瞰工地不远处,整个围挡区域分布有水工区、钢筋加工区、抽水区、发电区、弃土区、办公区、住宿区,没有一块空闲地带。运输车、后勤保障车、指挥车进进出出,车水马龙……

截至目前,鲁南项目部采取各项有力措施推进施工,济宁北站地铁配套工程已完成投资60%,工期严格受控。鲁南高铁自去年3月份开工建设以来,已连续开展了3次劳动竞赛活动,多次获得各级业主单位的好评,2019年铁路信用评级取得“A+”的优异成绩。(通讯员 孙耀国 马雅霖)

我的经营开发工作笔记

“6月26日,广东梅龙铁路项目2-5标段中标结果公示,中铁一局拿下第5标段。”这个消息传到办公室时大家欢呼雀跃,我的心情久久不能平静,眼泪不由自主地流了出来,一半是辛酸,一半是喜悦。

这是6月24日,我所在的中铁一局广州分公司成功中标广清城际铁路南延段项目后,短短两天中标的第二个大项目。

梅龙铁路和广清城际两条线,5个标段的标书编制,工作量十分巨大。与其他市政、公路项目编标相比,铁路项目的标书内容复杂,要求更高,特别是两个项目连续开标,如此大规模编制铁路项目标书,对公司来说还是第一次。

我主要负责商务标,商务标最大的困难就是第一轮协调人员、收集证件,第一是要跟项目经理开中协调确定人员,第二就是要和各公司协调人员证件的原件,第三还要联系各个铁路局给相关人员开具招标文件要求格式的业绩证明,所以一直不停地打电话来回沟通。

梅龙铁路4个标段,需要从有限的资源中统筹配备4套项目管理人员,总共近240人且不得重复,筛选协调工作十分繁重。

第二轮就是匹配相应人员的业绩和简历的编制,重点就是对人员业绩审查完

善。在编制过程中,发现梅龙铁路测量工程师要求必须有承担过5公里以上长大隧道的业绩,整个人员库里面我们的专业测量工程师本来就不是很多,要求承担5公里长大隧道的人员就更少了,为了解决这个问题,我们将第一轮人员选定又重新走了一遍,临出标的前四天,人员才最终确定下来。

24日凌晨4点30分,广清南延线项目封标刚刚完成,投标团队仅仅休息了两个小时,6点多就又开始着手梅龙铁路项目的小标书出标工作。

上午9点,中铁一局广州分公司总经理彭万平来到编标一线,动员大家说:现在距离25号梅龙铁路开标只剩下24个小时,大家做好奋战24小时的准备,梅龙铁路是我们的破冰之旅,是一局近10年来在广铁集团的第一个铁路标,我们要誓夺胜利,大家使命光荣、责任重大,一定要高度重视,标书的各环节都要有品质,要认真复核,保证标书质量,不能出任何差错。这对已持续奋战了17天的投标团队又是一个挑战。

在这24小时内,我们要从人员梳理、证照及简历核对,到标书的签章和打印装订,每个细节都不能含糊,逐本逐页都需

要经过自检互检和审核环节。为保证标书质量不出任何差错,复核工作至关重要,先由具体编标人自检、互检,再由开发部副部长、部长全面复核,最后由地区指挥部和经开中心业务领导进行最终审核把关,确保标书质量万无一失。

梅龙铁路4个标段就是四套标书,每套商务标500多页,报价标200多页,施组标800多页,审核量巨大。

24日23时30分,报价标装订封标完成。随后对商务标书逐个核对、签字、盖章,包括加盖注册人员的执业印章,由于涉及的执业人员印章比较多,临时优化调整的预算工程师小姜执业印章没有提前收集,在审核盖章2标的时候,突然发现他的执业印章还在公司人力资源部,此时已是25日凌晨2:28。于是我们立即联系人力资源部小姜,半夜回办公室拿到印章,解决了这个漏洞。

夜晚越来越深,夏天广州的夜晚闷热潮湿,瞌睡得不行了,就躺在椅子上眯一会,醒来接着又投入到了战斗中。

终于,大家在25日早上7时35分完成了4个标书的装订封标,此时已距离开标已不足3个小时。

苦心人,天不负!梅龙铁路我们中标

蹄疾步稳谋跨越 满目青翠又一春

(上接1版)堵点和难点,持续规范理顺公司决策机制与流程,完善各项责任链条,提高系统运行效率,推动金属结构分公司吸收合并机械工业分公司,促进经营结构优化升级,组建钢结构项目运营中心,加强钢结构项目全过程管理,同步开展制度整合、资质平移、管理资金、文化融合等工作,修订制定成本管理、分包管理、物资管理、生产管理、资产管理、安全质量、合规管理等基本管理制度36项,努力在刀刃向内、自我革新上实现新突破。为持续构建和不断完善用人选人机制,公司积极通过薪酬体系改革,建立职工发展“双通道”,开展后备干部公开选拔及轮岗交流,将竞争、激励、奖惩与员工绩效预期和企业目标相关联,依托在建项目加强队伍建设,弥补干部职工知识弱项、能力短板、经验盲区,为员工成长培土浇水、铺路搭桥,让想干事者有机会、能干事者有平台、成事者有发展,为改革重组提供了有力的人才支撑。

重组后先后完成了中铁三局太焦铁路、中铁北京局经延铁路、中铁一局杜佳客专和西安常宁新区景观桥等4个重点项目的钢结构工程,承揽各类工业加工制作任务约4.92亿元,较去年同期提高了近46.5%。工程机械厂以专业化产品为依托积极扩大生产,产值规模比上年同期提高32.79%;金属结构分公司制造的首台海外业务防水板铺设设备车试验验收通过并顺利交付使用;银川都市圈城乡西线供水项目“四大单体工程”圆满完工,力保通水节点。各基层生产单位以实际行动践行了“干好现场换市场”的理念,为做大公司加工制造品牌夯实了基础。

一年来,我们围绕现场施工重难点问题,加大技术攻关,加快产品升级,先后完成了16项新产品设计和新技术研究;我们实施产品减重优化,对隧道衬砌台车、隧道防水板铺设台车、地铁门式起重机等5项产品进行减重优化,平均减重10%,接近市场同类最高水平;我们聚焦产品质量提升,双曲线墩帽面板从12层优化至3层,板式边机边由4擡板增加到7擡板,桥板法兰由钢板改为钢带减少校正工序,桥梁支腿弧焊采用专用工具减小焊缝间隙……通过切实可行的改进措施,从源头上对产品工艺进行把关,进一步提高了产品整体质量。一年来,申报国家授权发明专利2项,实用新型专利2项,值得一提的是,“矩阵式可循环使用钢结构台车CRTS III型轨道板预制技术”和“MTC3082-12型单线隧道矩形框架台车

研制”两项成果获得中国铁道学会科技进步三等奖,并为中铁一局整体信用评价赢得了加分。

坚守初心使命,党建文化堡垒塑魂聚力。心中有信仰,肩上有担当,脚下有力量。公司党委坚持讲政治、谋大局、议大事,挑重担,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为统领,牢固树立“四个意识”,研究制定了《党委会议研究讨论企业重大经营事项实施细则》,一年来共研究审议136项“三重一大”事项,确保重组融合不走样、不变更。尤其是在“不忘初心、牢记使命”主题教育期间,领导班子围绕企业改革重组中制约业主板块高质量发展的突出问题调查研究,发现问题63个,制定措施80条,形成调研报告12篇,更大程度释放了管理效能,提升了现代企业管理水平。

今年以来,公司上下把疫情防控和复工复产作为重大政治任务 and 头等大事,各区域物供中心充分发挥区域物资集采专业优势,利用一切资源渠道,主动为中铁一局、兄弟单位和上下游合作伙伴提供必要的采购支持和物品供给;持续跟进生产厂家和施工项目的供需情况,积极为在建项目提供各类施工物资采购保障,为一线疫情防控和项目复工复产提供最大支持,以实际行动彰显了“责任”担当的同时,全公司还实现了2月底除武汉地区项目外的所有在建项目的复工复产,今年上半年公

司已完成新签合同额约24.4亿,占全年计划的70%。

我们加强组织建设,夯实基本组织、基本队伍、基本制度,为基层党支部配备10名专职党支部书记、副书记,做到党组织建设建,党务干部应配尽配;我们加强企业文化建设,紧密围绕改革重组中统一思想、凝聚共识、传播企业好声音,加强典型示范,白云渡、魏珍珍荣获中铁一局局70年最美奋斗者,坚定了广大职工的文化自信;我们严格落实党风廉政建设“两个责任”,加强党规党纪教育和廉洁警示教育,积极运用“四种形态”,强化执纪问责,着力构建“不敢腐、不能腐、不想腐”的体制机制;我们大力支持工会、共青团组织实施“三不让”关爱员工工程,开展“幸福物资”“三建设”、劳动竞赛及青年安全生产、创新创优、学技练功等活动,举办庆祝新中国成立70周年艺术展,邀请全国劳模白芝勇为青年职工分享成长故事,积极践行“企业得发展、员工得实惠”的初心承诺,凝聚起了改革发展的强大正能量。

启航之际,新时代的物贸人站在新的历史起点上,将继续保持“咬定青山不放松”的定力,拿出“越是艰险越向前”的干劲,坚守高质量发展发展的初心使命,跑好首棒、干好首任、负好首责,以更加昂扬的斗志、更加扎实的作风、更加勤勉的工作,为中铁一局在新时代绘就高质量发展宏伟蓝图贡献更大的物贸力量!(通讯员 陈佰利)