

夜雨大干不停歇

——厦门公司江西萍乡五陂海绵小镇“百日大干”特写

“最近，经常晚上工作到凌晨，苦是苦了点，但也是锻炼的好机会。虽然任务重，但是大家战斗在一起，共同为荣誉而战，这种苦能‘吃’。”时间已是盛夏七月，晚上九点，天空还零星滴着雨丝，厦门公司承建的江西萍乡海绵小镇项目机械轰鸣却渐渐响起，现场施工正热火朝天。

如今，厦门公司萍乡海绵小镇项目建设跑出“加速度”，“百日大干”劳动竞赛成效初显。截至目前，累计完成桥梁桩基141根，道路土方700145立方米，水稳18000立方米，房建主体30160平方米，水电安装23009平方米，幕墙骨架10453平方米，均占设计总量的75%以上。百日大干以来，累计完成建安产值7575万元。

萍乡五陂海绵小镇PPP项目作为江西省萍乡市安源区重大在建项目之一，一直备受当地政府的高度关注。该项目位于萍乡市安源区五陂镇，东起五陂村，北依安源生态新城，西接双河口，南至南侧山体边

界线。本项目是集海绵科技产业、滨水旅游、田园观光、康体运动、休闲养生于一体的“产城融合”的海绵休闲小镇。

今年以来，受新冠疫情影响，工期、人员、材料明显吃紧。项目部紧密结合疫情防控复工复产相关工作的安排部署，合理安排工期，提前采购储备防疫物资，科学组织、分批有序返岗复工，保证了“疫情防控”和“复工复产”两不误。

在疫情得到好转之后，为了把被疫情耽误的进度抢回来，项目部结合“抗疫情、保增长，大干100天”劳动竞赛的安排，通过采取倒排工期、交叉作业、平行施工、见轮班作业等措施，“小雨当晴天、大雨抢时间”“5+2”“白加黑”24小时倒班作业的抢工模式，确保了不间断作业。

同时，项目部为规避因盲目抢赶施工进度导致质量安全事故，建立由项目部牵头，各片区负责人组成的现场督导组，紧盯现场管理。坚持每天召开碰头

会，解决实际问题，总结当天工作，梳理次日任务，有力助推项目工程质量进度。

在施工攻坚阶段，项目部面对工期紧、压力大，现场困难重重等情况，积极协调相关单位，抽调精兵强将支援，打响攻坚大会战。在他们看来：工期紧、步伐更紧；困难多、办法更多；要求高、标准更高。只有大干快上，没有退路可言。

期间，项目部为全力确保工程节点目标，完成当地政府和业主要求，多次组织各片区召开项目抢工推进会，明确任务分工，落实攻坚举措，层层分解责任，全面启动“制定节点、倒排工期、责任到人”机制。

在高峰期，超过五百余人交叉作业，“材料堆放，成品保护，场地布置”等问题

扑面而来，如何保证各工序有序推进，又不影响施工效率，成为棘手问题摆在了项目团队面前。

“白天为了全线有序施工，大家都蹲守工地上应对随时可能出现的问题，调整优化施工方案。晚上，往往是凌晨了还在汇总遇见的困难，商量解决方案，细化第二天的工作计划。”项目负责人说道。

船到中流浪更急，人到半山路更陡。决战决胜的冲锋号角已经吹响，全体参建人员将持续发扬善作善成的工作作风，以“干”字担日月，以“实”字写春秋，大干、快干、实干，努力为萍乡海绵小镇的建设再创新局面。

(通讯员 江加鹏 路兆兆)



7月26日，随着银西铁路宁县车站第1、2接触网锚段导线架设到位，标志着由中铁一局承建的站后“四电”工程进入收尾攻坚阶段。图为恒张力放线车正在宁县车站进行接触网导线架设。 通讯员 尚永超 刘陈 李瑶 摄影报道

大连地铁梭鱼湾南站获评辽宁省安标工地

本报辽宁大连讯 7月22日，辽宁省建筑业协会公布了2019年度轨道交通建设工程“安全生产标准化工地”名单，中铁一局二公司大连地铁五号线04标项目部承建的梭鱼湾南站榜上有名。

自开工以来，项目部按照“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，制定了项目安全生产管理制度和操作规程，建立预防机制，规范生产行为，严格执行安全文明施工标准化，积极推进项目施工安全生产标准化建设。2017年至2019年项目部连续承办了大连地铁五号线有关轨道交通工程多项应急安全

演练，受到建设主管部门的高度赞扬。

据悉，辽宁省建筑业协会于2019年年底组织对申报2019年度辽宁省轨道交通建设工程“安全生产标准化工地”的项目进行了验收评审。经建设单位形式审查、资格初审以及专家评审组对项目施工管理有关资料和施工现场实地复查，经综合评审后，二公司大连地铁五号线04标项目梭鱼湾南站符合“安全生产标准化工地”标准，同时梭鱼湾南站还获得了2019年度辽宁省建设工程优质结构称号。

(通讯员 赵亚维 庄洪伟)

抗疫情 保增长 大干100天·中铁一局在行动

百日大干创佳绩 南玉铁路项目勇夺全线半年评比第一

本报南宁讯 7月21日，广西交通投资集团“抢战雨季、大干旱季，奋战150天，全面完成年度建设任务”生产动员大会在广西南宁召开，通报了南玉铁路2020年上半年激励约束考核结果并颁发了先进奖励。中铁一局广州分公司南玉铁路项目部以综合得分94.75分的好成绩，在全线9个标段中勇夺第一名，项目负责人代表施工单位在大会上进行了表态发言。

自进场施工以来，南玉铁路项目部秉承“南玉速度，品质领先”的建设理念和“起步就是冲刺，开工就是决战”的建设要求，大力构建和谐企地关系，精准出击，攻

坚突破，逐一破解征拆、地材供应、电力保障、火工品使用等难题，在全线迅速建起第一座拌和站、第一个中心试验室、第一个驻地建设，率先实现第一根抗滑桩、第一根桥梁桩基、第一个进洞隧道、第一个桥梁承台等多项第一，获得地方政府和业主的高度评价。

2020年是南玉铁路攻坚之年，突如其来的新冠疫情给项目建设带来了严峻挑战。项目部不等不靠，主动出击，抓牢抓实疫情防控，积极推进复工复产，并在5月26日率先组织开展了“抗疫情、保增长、大干100天”专项劳动竞

赛，实现精准防疫与复工达产“两手抓、两手硬”。在百日攻坚战中，项目部大力推进标准化建设，隧道开挖爆破过程动态调整爆破参数，隧道光面爆破效果良好。严格加强现场管理和工序控制，科学合理配备资源，狠抓施工工序循环，不断提升施工效率。7月21日，全线控制性工程良睦隧道进出口和斜井工程开挖均突破500米。

上半年，南玉项目完成年度形象投资2.41亿元，占业主上半年度形象投资计划的142.6%，占业主上半年度形象投资任务的50.41%，实现“时间过半、任务过半”目标。

南(宁)至玉(林)铁路项目是南宁至深圳高速铁路通道的重要组成部分，是自治区第一条自主投资建设的每小时350公里高速铁路，也是广西自治区全面融入粤港澳大湾区的重大基础设施工程。

中铁一局广州分公司承建的南玉铁路站前工程No8标项目正线全长25.65公里，共有隧道2座，桥梁11座，路基10段，涵洞12个，箱形桥4个，制架梁299孔。其中良睦隧道、玉林北站岩溶路施工为全线控制性工程。

(通讯员 郭晨源 李贵福)

国内体量最大市政冻结工程平稳推进



因为横通道采用冷冻法施工。

由广州分公司承担施工的广州地铁11号线云台花园站-大金钟站区间冻结工程正稳步向前推进。据项目负责人李永飞介绍，该区间总的冻结体量达到4.4万立方米，是目前国内最大体量的市政冻结项目。

目前区间内矿山法暗挖段位于白云山高尔夫球场下方，隧道埋深仅9米，开挖断面达160平方米，地下水丰富，地质主要为混合花岗岩残积土高风险地层，局部含淤泥质土，土质遇水易软化崩解。由于工程自身风险及社会风险巨大，采取现有可行的工程措施后施工风险评估仍为一级，为降低施工风险，确保隧道开挖安全，项目采用冷冻法进行超前加固施工。截至目前，该区间冻结工程已完成总体量的23%。

本报记者 牛荣健 薛亮 通讯员 李贵福 张利龙 摄影报道

郑州地铁6号线“安宁号”盾构始发

本报郑州讯 7月23日，中铁一局四公司承建的郑州地铁6号线光明路站至工业路站区间右线盾构机“安宁号”在光明路站顺利始发，标志着项目建设取得重要进展。

光明路站至工业路站区间右线全长为1006.305米，左右线间距13米~14.2米，右线平面设置2组平曲线，曲线半径均为800米，线路纵剖面为“V”字型，线路最大纵坡25.937%，施工风险大，对施工控制要求高。

自“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛开展以来，项目统筹规划、科学组

织，加大人物等各方面资源的投入，制定最安全优质的施工方案。项目持续加强疫情防控与安全生产的管控力度，从实际出发解决问题，施工生产任务落实到人，各层级压实责任，合理倒排工期，采取24小时轮班制，对进场人员及时进行安全教育培训，严格监督把控，切实提升了施工生产效率，为“百日大干”奠定了坚实基础。

施工期间，项目多次获得全线“好工地”荣誉称号，并荣获全线首家“绿牌工地”荣誉。

(通讯员 孟月昆)

走基层·重点工程建设系列报道之十五

为“智慧之路”贡献“一局智慧”

——中铁一局五公司绍兴329国道智慧快速路改造工程速写

几年后的一天晚上，一辆小轿车行驶在浙江绍兴的一条道路上，车辆驶过的地方，照明灯像跟它打招呼般，自己调亮光线，送车辆远去后，又将光线调暗下来，等待着下一个“过路朋友”。车厢内放着当年最流行的音乐，驾驶员正在跟家人视频，画面异常清晰流畅，更让人意想不到的是，驾驶员的双手竟然没有抓方向盘！汽车在稳定地自动前行中……

这一幕不是理想天开，而是很快将在我们身边实现的场景。中铁一局的建设者们正在夜以继日的把这条“智慧之路”“未来之路”变成现实。

绍兴329国道智慧快速路改造工程(湖安路至越兴路)是绍兴市“六横八纵”智慧快速路网的重要组成部分，主线沿现状G329进行快速化改造，道路总长22.35公里，采取地面快速路、高架和地道结合模式。地面段约10.67公里，高架段长约10.3公里，地道段长约1.396公里，总工期995天。

该工程属2022年杭州亚运会配套工程，由中铁一局牵头与中铁四局、中铁二院联合的联合体中标，采用EPC+F工程总承包模式。这也是中铁一局首次由三级公司(五公司)行使牵头负责的项目。

其中中铁一局五公司承担总长12.156公里施工任务，主要工程内容为跨线桥2座，明挖暗埋地道1座，地面桥改造12座，以及管段内沿线路路面工程、附属及后期绿化、管线、智慧交通工程等，据统计，该工程造价约21亿元。

很显然，这是一条非比寻常的公路，它就是2022年杭州亚运会的重要配套设施，又在科技方面走在了全国前列。为此，该项目专门成立了信息科技部，主要负责项目研发和科技推广项目的立项、研究与应用工作，同时及时成立信息化工作管理小组，对整个项目的新产品、新技术、新材料、新工艺的研究、技术及引进进行统筹，促进了项目建设工程数字化技术不断进步。项目负责人刘利锋介绍，目前项目应用的有BIM+无人机械倾斜摄影地形技术、BIM+3D打印技术、奥维互动地图、全景技术、BIM全周期管理平台建设、3D打印技术、品质质量管理体系、人脸识别实名制门禁系统等。

中铁一局五公司区域指挥部指挥长廖俊松介绍道，在进场之初，就和项目部一起制定了“三四五”的战略目标，即：工程质量实现三大目标：勇夺绍兴市“兰花杯”、浙江省“钱江杯”，争创“鲁班奖”；安全管理瞄准四大目标：争创中铁一局集团公司样板工地、绍兴市安全工地、中国中铁安全工地以及浙江省安全文明施工标准化工地荣誉勋章；综合管理追求五大目标：力创最新科技成果、争取最佳管理效益、培养最强人才队伍、打造最亮项目形象、树立最优EPC模式标杆。

在项目部办公室，总工覃昌金正在大屏幕上展示“智慧工地系统”。项目应用无人机获取项目施工场地三维地形数据，进行实景三维地形重建，实现了临建方案的

比选、实景VR安全培训管理场景地形制作；应用钉钉完成了对项目智能移动办公的环境搭建，实现了部分项目管理工作流程线上化、审批结构简洁化、项目过程管理可视化，提高了项目数字化管理水平和效率；应用BIM大数据管理平台基于BIM参数化模型，完成了EPC项目工程数字化技术实施环境的搭建；应用3D打印技术，将BIM模型按比例缩放打印为实体模型，作为施工方案讨论的载体，3D实体化技术交底的保障；应用品质质量管理体系，实现了质检资料编制的线上化、标准化、数字化和系统管理，提高了技术人员质检资料编制效率和质量，提升了项目质检资料的数字化管理水平。通过对这一系列的新工艺、新技术、新工法的应用，为项目各项管理提供了强大的助力。

同时，项目联合业主、设计、监理单位，研发了BIM全周期管理平台，整合了进度管理模块、质量管理模块、安全管理模块、生产管理模块、设计变更管理模块、文档管理模块、数字工地模块，同时与设计、施工、监理和业主的部分工作流纳入管理平台中进行优化设计，完成了EPC项目工程数字化技术实施环境的搭建，目前平台正常运行并不断进行迭代完善；在电脑端平台的基础上，研发了移动端App管理平台，目前正在测试使用。管理平台的投入使用，改变了传统的工作模式，提升项目整体数字化管理水平。

今年5月28日，由中铁一局五公司承

天津地铁10号线工程建设开启新里程

本报天津讯 天津地铁10号线11标项目首台盾构机——“金龙1号”7月25日在金属产业园洞始发，开始了金属产业园站至龙涵道站区间右线掘进任务。自此，项目由车站施工正式转入盾构施工阶段。

为确保顺利始发，天津公司超前谋划、科学组织、精心安排，成立了盾构始发专项领导小组，制定了安全高效的始发计划，合理分工，责任到人。坚持每天召开碰头会，督促始发准备工作顺利推进，加大对现场作业人员的培训教育，通过班前讲话、现场交底等措施，强化作业人员的安全施工意识，为盾构顺利始发做了有力保障。

(通讯员 魏昶 马秀华 李怡璐)

陕西首座上跨三条要道的铁路桥主体完工

本报西安讯 经过约90分钟封锁要点施工，中铁一局铁建公司承建的陕西省首座同时跨越运营城际铁路、货运北环线、公路工程——西咸新区秦汉新城秦文明广场跨铁路桥一号桥于7月23日实现主体完工。

据悉，西咸新区秦汉新城秦文明广场上跨铁路桥一号天桥设计为u型坡道式天桥，主桥长度虽然只有202米，却连跨兰池三路、货运北环线、机场城际铁路，施工需与多个单位进行协调。

由于机场城际铁路和货运北环线铁路平行相邻，经过专家多次论证，秦汉建设集团协调、中国铁路西安局集团公司和陕西城际铁路有限公司达成一致，跨越机场城际铁路箱梁架桥施工，同时封锁货运北环线、机场城际两条铁路。

自3月份复工以来，铁建公司项目部一手抓疫情防控，一手抓复工复产，在加强沟通协调的同时，不断细化施工方案，因地制宜，采取了多种方案，保证了桥梁架桥施工顺利推进。5月1日开始箱梁架桥施工，经过多次封闭要点施工，已于7月9日完成货运北环线铁路段箱梁架桥施工。

西咸新区秦汉新城秦文明广场上跨铁路桥是秦文明广场的配套工程，一号桥的完成，将贯通秦文明广场和秦博院两个板块，为项目投入使用打下坚实基础，也将为西咸新区后续旅游拓展和与游览安全，发挥重要的作用。

(通讯员 鹿群 李恒 胡海龙)

大临铁路站后首台箱式变电站带电

本报云南临沧讯 电务公司大临铁路站后项目电力专业首台箱式变电站1号变压器近日成功送电，并引入已完成的2号变压器既有广大贯通线电源，标志着整合箱式变电站顺利带电运行。为下一阶段大理东机务折返段通信、信号及消防等设备的安装调试提供了条件。

该箱变是大理东机务折返段内通信、信号、消防设备、办公生活用电的重要来源，为确保箱变送电的顺利进行，项目部提前组织策划，编制专项施工方案报请昆明铁路局审查，积极对接大理供电局、广通工电段、广通车务段以及滇西公司等设备管理单位，确保施工安排有条不紊。同时成立了以电务工区技术骨干为主体的送电施工小组，明确分工、责任到人，保证了送电作业有序进行。

(通讯员 秦启荣 杨龙)

桥梁公司华科路项目安全月考评第一

本报湖北荆门讯 荆门市政府投资工程建设管理中心7月14日通报2020年“安全生产月”市政工程专项检查结果，中铁一局桥梁公司华科路东段项目以总分97.75分的成绩在18个在建项目中排名第一。

7月8日，荆门市政府投资工程建设管理中心“安全生产月”专项检查组，从安全生产月活动开展、疫情防控、工程质量、安全文明施工及消防安全、标后履约、扬尘治理等6大项、85个方面对华科路东段项目进行专项检查。

检查组一致认为：中铁一局华科路东段项目对安全生产月活动开展积极有效落实、防疫措施到位、施工管理水平高。并希望项目部继续严格落实疫情防控，强化技术力量，确保优质高效完成施工任务，全面实现建设目标。

这是华科路东段项目在“五一”节后市政疫情防控、安全生产、扬尘治理及施工管理大检查取得第一名后，取得的又一个“第一”。

(通讯员 张勇)

若民高速项目举行观摩会

本报新疆和田讯 若民高速公路复工以来首次施工工艺观摩会7月21日在三公司若民项目部1#预制梁场举行。

观摩团先后查看了项目部预制梁场标准化建设，8米空心板和30米箱梁的钢筋绑扎、梁体凿毛、滴灌及自动喷淋养生、一次性泡沫内模等施工工艺和做法。在每一处施工现场，项目部都安排有专门的技术人员，为大家讲解施工过程中细节控制和做法，对参与观摩的人员提出的不解和疑惑，给予详细的解答。

观摩结束后，观摩人员对公司若民项目部标准化建设和梁板质量控制表示肯定。通过此次观摩，展示了项目的标准化管理和技术管理水平，在全线推广了项目好的经验和做法，为提高全线预制梁板施工质量起到了促进作用。

(通讯员 赵晓蕾)