

(一)

2020年7月6日,对于郝铎来说,又是一个特别难忘的日子。

这一天,第20届全国青年岗位能手标兵名单公布,郝铎的名字赫然在列。这是今年以来,继“全国向上向善好青年”之后的又一个大奖,也是今年获得的第四个省部级以上的荣誉了。

据悉,“青年岗位能手”评选活动自1994年启动实施,是共青团、人力资源社会保障部门共同组织开展的为党育人、为国育才、服务大局的重要品牌工作。二十多年来,活动选树了一大批“政治坚定、品行过硬、能力突出、实绩优异”的青年典型,为国家经济社会发展进步提供了人才支撑、作出了积极贡献。此次“全国青年岗位能手标兵”共评选50名,“全国青年岗位能手”评选760名。

郝铎光荣当选第20届“全国青年岗位能手标兵”,是中国中铁唯一当选的青年。

2020年7月15日,由陕西省人社厅、省国资委等六部门联合主办的陕西省2020年“世界青年技能日”暨“职业技能提升、改变生活”系列宣传活动启动。郝铎受邀参加,仪式现场向陕西一位受到团中央、人社部表彰的第20届“全国青年岗位能手”颁发证书。

郝铎每每在谈到荣誉时,表达最多的是感谢父母从小的严格教育、感谢军营的锤炼,感谢单位的栽培……

(二)

1986年,郝铎出生在陕西兴平的一个双职工家庭。

祖上家风淳朴,家教严格,几代中医,秉持救死扶伤,在家乡很有声望。

军人出身的父亲一直对郝铎的教育很严格,坚持言传身教。

在郝铎五岁的时候,有一天学写“人”字,写的歪歪扭扭。父亲看见后,就郑重其事地给他讲道:“中国汉字越简单越难写。‘人’字虽然是一撇一拉,但要把它写好可不容易,这跟做人是一个道理。”

再大一点,耿直的父亲就经常教导他,“做人要站直了做人,即使是爬倒,也要把腰挺直(陕西方言,可理解为理直气壮地挺胸)。”

“虽然那时还不太懂,但‘要把人字写好可不容易’这句话在我心里留下了很深的印象,直到现在一直还在影响着我。”2020年5月,在兴平老家,郝铎满怀感触地告诉记者。

父亲的影响让郝铎逐渐形成了坚韧不屈的性格,“干什么都不服输,只要坚持,总会有效果的。”

(三)

小学时代,是郝铎最难忘的一段时光。品学兼优,深受周围人的喜爱。

受父母的影响,郝铎养成了看书的习惯,每天晚上睡觉前都要看会书。少儿百科全书、世界名著、悬疑小说、科幻小说等都在涉猎之中。父亲经常带郝铎逛书店,他还到书摊上淘书回来看。书多的放不下,父亲就亲手为郝铎做了一个书柜存书。现在,这个书柜早已放满。

2001年,郝铎上初中一年级时,家里出现变故,他也受到影响。由于企业改制,父母双双下岗。为了生计,父母开始做水产生意,无暇照顾郝铎,放松了对郝铎的要求,从此他疏于学习,最终高考成绩落榜。

父亲看到复读的郝铎依旧无心学习,就决定送他去当兵。

“那天,我正在教室上课,班主任进来说:‘郝铎,你爸来了。’我当时很纳闷,我爸从不来学校的。见到我爸,他跟我说的第一句话就是:‘书包收拾了,跟我走。’我一路上都不知道他要干啥。回到家,我爸给我说,送我去当兵,我满心欢喜地接受了。”郝铎回忆道。

之后,郝铎就参加了征兵体检等一系列环节,顺利成为一名准新兵。

走之前,郝铎给父母说,走的那天不要去送他。

2004年11月12日,是接新兵的日子。郝铎一个人去了接兵点。接兵车周围围满了送兵的家长。郝铎登上车,那些准新兵们有的脸色阴沉,有的在哭,车外的父母也在抹眼泪。他心里想:“这有啥呀?又不是生离死别,不回来了?心里面还笑话那些哭鼻子的准新兵。”就可在开车的一瞬间,他在人群的后面看见了母亲,她站的远远的,也在抹眼泪。“当时一眨眼,我的心情就不对了,眼泪在眼睛里打转。从兴平到咸阳火车站的路上,脑海里一直是刚才看见妈妈的情形。”说着,郝铎感叹道,“真是几行千里母担忧啊”,眼睛已经泛红了。

郝铎那批兵被分在了新疆奎屯。坐着绿皮车,从咸阳火车站一路颠簸和中午,两天两天才到了奎屯。这是他第一次自己一个人离开家出门,这就是2800公里。“那时,也渴望自己一个人出去。就像久关在笼子里的鸟一样,一下放开了,可以自由翱翔了,心里美滋滋的。”郝铎兴奋地告诉记者。

到了奎屯,一下车,就分班。郝铎被

分在新兵一营一连11班。“三个月的新训,让我受益终生”郝铎回忆。

新兵连训练有队列、内务、体能、战术基础等九个科目。他训练非常刻苦,三公里长跑始终保持全排前两名,战术训练、新兵考核,他的成绩也都在前面。由于臂力一般,一开始做俯卧撑、引体向上成绩并不理想。他就主动“加餐”,别人做“三个100”(俯卧撑、引体向上、深蹲),他就做三个“三个100”。“俯卧撑做完了,还要胳膊撑着,保持俯卧撑姿势,那个过程太难熬得很。”

“新兵连虽然只有三个月,但明显地感觉身体素质有了很大提升,自己的意志得到了锻炼。最大的感悟就是做任何事情必须要有规矩,无规矩不成方圆,即使没有要求,自己心中也必须得有规矩。”

新兵下连队,郝铎又被分到连队通信班,担任通信员。营区为一栋四层的楼,每天别的班十几个人一起打扫一层的卫生,而郝铎一个人要打扫一层近10间房间的卫生。刚下连队的第一个周,郝铎打扫完卫生,副班长就带着白手套来检查工作。他在门框上摸了摸,就连写字桌侧面木头结合处的小台都摸了,看有没有灰。结果没有挑出毛病,没说一句话就走了。

入伍第二年,郝铎主动申请调入战斗班。班里有个体重180斤的新兵,训练时腿受了伤,肿胀不能走路,到卫生队看病需要人背过去。时任副班长的郝铎就主动担起背他看病的任务。卫生队离营区1.5公里,每天上午、下午各背一个来回,背着他要走6公里。“刚开始,在走到最后剩四五百米的时候,眼看着就要到了,但实在背不动了,真的想把他放下。但一想到我背后背的是和我一起摸爬滚打的战友,不管走到啥地方,有多难受,都不能放弃他。就硬坚持着,坚持走到卫生队。后来,背的次数多了,体能得到了锻炼,也不那么累了。不管任何事,中途不能放弃,你只要坚持住,始终坚持,他就会有一个好的结果。”

7月份,郝铎参加了一次高规格的军事演习,在戈壁滩上驻训三个多月。那段时间是新疆最热的时候,每天下午的地表温度达60多度,“就是不动,坐着都受不了,人始终处于缺水状态。”训练时需要趴在草地上,不到两分钟就会汗流浹背,地上就是一个人样。一天训练下来,整个衣服都被汗水浸成硬的了,汗渍就像绘在衣服上的“云彩”。大家的用水量有限,没有水洗,只能晾一晾,第二天继续穿。“驻训三个多月,吃了不少苦。被太阳晒脱皮,就着风沙吹面,晚上睡地窝子,迷彩服上飘“云彩”,山洪里头抢饭盆、穿着大头鞋冲山头、全装徒步几十公里,枪声震得耳发聋,一天配给两壶水……当然,我很感激部队让我吃了这些苦,这是一种看不见的财富。”回忆起那段经历,郝铎侃侃而谈。

(四)

2006年12月1日,郝铎光荣退伍,回到兴平老家等待安置。

父母翻新了家里的老宅,也花光了家里的积蓄,依然靠水产店维持生计。

回到家的郝铎明显感觉到自己已与社会脱节了,和原来很要好的同学、朋友,不能再像以前那样默契地天南海北的“嗨侃”了。他就把心思全用在家里的水产店上,一边帮父母打理生意,一边等待安置。日子过得很快,转眼间半年过去了。有一天,因为琐事,郝铎和母亲吵了,就直接回到水产店,晚上也没回家。第二天,父亲来到店里找郝铎,把母亲得胃癌晚期的事告诉了他。

郝铎自责地说:“听到我妈生病的事,我心里特别难受,很自责,不该惹我妈生气,那天晚上我就早早回家,给妈妈道歉,和妈妈拉家常。”从此以后,他几乎天天晚上早早回家,陪妈妈聊天,哄妈妈开心。

为了给母亲治病,家里把水产店盘出去了,还借了很多外债。

他,荣誉加身,“全国青年岗位能手标兵”“全国向上向善好青年”“全国五一劳动奖章”“火车头奖章”“陕西青年五四奖章”“陕西好青年”……

他,爱岗敬业,先后参加了郑西、京沪等七条高铁建设,从学徒工到架梁队长,换了多个岗位,干一行爱一行钻一行,在每个岗位上都做出了不平凡的业绩;

他,精益求精,将架梁每个环节都精确到秒,至少六小时才能完成一孔箱梁架设的时间缩短至四小时以内,使900吨箱梁架设效率提高了三分之一;

他,锐意创新,提炼出“6环节42字箱梁架设质量安全管理办法”和“备架箱梁缝预匹配法”,带领团队安全架设箱梁超过10830孔,连起来有346.56公里,先后五次刷新高铁铺架全国新纪录。

他,就是中铁一局新运公司路桥分公司架梁队长郝铎。他充分彰显了退伍不褪色的军人本色。



么地方,首先是适应环境。环境是最关键的,只有适应了环境,你才能舒心地生存。要先学做人,再学做事。造化在于个人奋斗,我只关心你的安全和身体。”

“爸,您放心!我在外面,保证能做好自己。”郝铎对父亲承诺。

这个工作机会来之不易,郝铎很是珍惜。

当时去的时候,架桥机已经开始调头了。晚上,郝铎在宿舍睡觉时,就听见机器轰鸣声。第二天去工地,大老远就看见了一个庞然大物,那是运梁车驮着架桥机,那么大,郝铎还是第一次见,从小就喜欢摆弄机械的他,第一眼就被这个家伙吸引了。

刚开始,郝铎被分到机械班。机械班的班长晋景森给了郝铎一些棉纱,让他去看设备哪里脏了擦一擦。他就一个人围着运梁车转圈,转啊转,转了一圈又一圈。

一周之后,新丰镇架梁二队要开双班,需要一队调人,郝铎就过去了。一过去,就跟着当时的运梁车司机冯汉上夜班。在跟运梁车的过程中,郝铎就不停请教师傅冯汉。凭借着较强的理解能力,师傅讲一遍他就能理解,并能记住操作要领。仅10天后,郝铎就获准进入了司机室。

那时候,为了尽快熟悉铺架设备,郝铎看到什么,就会想这个是什么东西、干什么用的?结构是怎样的?原理是什么?他自己先猜,想完之后,碰着师傅就问。冯汉就想给他一本运梁车的说明书,让他先看看。

郝铎就找来笔和本子,从目录开始抄,每天抄几页。下班之后,宿舍的其他室友都出去玩了,宿舍也没凳子,他就蹲在地上,趴在床板上抄说明书。运梁车说明书抄完了,就抄架桥机的。架桥机的抄完了,再抄提梁机的。一边抄,一边想。第二天到工地了,就去找他前一天晚上抄的东西或部位,看着实物再细想,想不通就去问师傅。“那段时间,啥都不去想,一门心思就是要搞清楚这套设备。”也就是那时候,郝铎对运梁车、架桥机和提梁机有了大概的了解。

转眼间,到了发工资的时间了,郝铎领到了现金3400元,这是他从小到大第一次挣到这么多的钱,很是兴奋。“我给自己留了1500元,剩下的都寄给了我爸。老头把我养这么大,现在该我养老头了。”郝铎不无骄傲地告诉记者。

此后,每个月发工资,都固定给父亲打钱,替父还债,补贴家用。

(六)

不久,架桥机往渭南方向架梁。郝铎由于进步快,又被调任架桥机工作。时任班长兼遥控司机的陈井明带着他架梁,一边架,一边给他讲解怎么操作。

架到第三孔的时候,郝铎就掌握了遥控操作要领,可以自主完成操作。架到30孔梁时,他已经对遥控非常熟练了,移梁落梁能控制的分毫不差。

2008年11月14日,郝铎和队友完成

设备拆除,一起送往京沪高铁项目。当时去的人很少,项目就从学校招了40多个学生。郝铎就一个一只手把手地教他们拼装设备。不知疲倦的郝铎先在京沪三队拼了一台提梁机,又到四队完成了提、运、架设备拼装和调试,之后又上一队拼装设备。在此期间,用时不到40天,完成了提梁机拼装和调试,以及运、架设备主体拼装,创造了行业全国纪录。

之后,郝铎在一队进行了大半年时间的架梁。2009年底,高铁架梁一队顺利完

成管内架梁任务,郝铎带领的班组以“零事故”顺利完成任

务。郝铎也因为他对工作的执着和对设备的热爱,个人荣获原铁道部“火车头”奖章。“那时候,热情高涨,求知欲很强,就想知道高铁建设的一切。这大半年时间学到了不少高铁架梁的知识技能。”郝铎坦言。

2010年,在西宝客专施工中,为了提高施工工效,郝铎将架梁每个环节都精确到秒。他带领架梁班的十几名队员,经过反复的思考和推敲演练,将原先架梁一孔箱梁需要六小时以上的时间缩短至四小时以内,将900吨箱梁架设效率提高了三分之一。在项目部掀起施工生产高潮期间,他带领全班人员默契配合,创造了单机、单班十一小时五十分架四孔箱梁的高产纪录。

郝铎还喜欢用步丈量距离。尤其在吊

高铁铺架「郝队长」

——记中铁一局新运公司架梁队长郝铎

复通过系杆拱桥小空间等重点、难点施工,在不到8个月的时间里,安全架设箱梁750孔。

在施工过程中先后创造了两项全国纪录,银西铁路银吴段全线六个“第一”的成绩。即:创造了双机月架箱梁13孔的全国纪录和单机月架梁148孔的全国第一纪录;全线第一家开始开工架梁;全线第一家开始实现双机双向同时开工架梁;在全线第一家开始首组有砟高速道岔施工;连续两个月取得了月架180孔以上的的好成绩,进度位列全线第一。

2018年8月,郝卓高铁项目7个站场同时展开施工,郝铎自告奋勇担任鄂陵站现场负责人。为避免返工活,他在现场一待就是十几个小时,不厌其烦地给劳务队交底,一遍遍的进行复核。紧张的施工任务,让他常常忘了时间,经常错过吃饭时间。遇上浇筑混凝土,一天一夜连轴转都是常有的事儿。开工不到一周,他整个人瘦了一圈,黑了几个度,和非洲难民似的。12月份,无砟轨道正式开铺,郝铎又毛遂自荐担任铺架队长。面对570多公里的铺架任务,他迎难而上,首铺后第5天,便创造了单日7公里的铺架纪录。2019年1月20日,再度刷新纪录,创下单日11公里的铺架纪录。

面对成绩,郝铎总是笑着说:“这不都是应该做的嘛!还需努力!”

(七)

参加工作以来,郝铎先后参建了郑西、京沪、西宝、兰新、西成、银吴、郑阜等数个高铁和客专项目,带领团队,先后5次刷新高铁铺架领域全国纪录,高质量完成了超过10830孔箱梁架设任务。

这些成绩的取得,得益于郝铎对安全质量、科技创新的高度重视,“先保护好自己,才能保护好别人和设备。”是他常给队友说的话。

为了确保高铁铺架质量安全,他提炼出“6环节42字箱梁架设质量安全管理办法”,有效把控住了施工过程中的安全风险点;提出“备架箱梁梁缝预匹配法”,消除了梁缝因累积误差导致的梁缝超标问题,有效保证了箱梁架设质量。自行设计制作了架桥机纵移跨限位急停和运梁车对位限位急停等装置,有效遏止了架桥机过跨和运梁车对位等工况且可能发生的安全隐患。多年来,他带领全队做到了设备运转“零缺陷”、安全质量“零隐患”、生产组织“零违章”的优异成绩,被大家亲切地称为高铁铺架工匠。

和郝铎共事多年的老领导张书广,谈起郝铎直言:“只要给他安排的事情,都能百分之百的完成。工作中肯动脑筋,小改小革不少。”郝铎参与了架桥机1号柱垂直度的监测改进工作。“就是在架桥机上加装了一个显示屏,每天的天气情况,架桥机设备状况等数据在显示屏上实时显示,加强了对设备的监控。”

在装防撞梁挡块型钢的时候,空间非常狭小,用传统的工具费时费力。郝铎就与队友一起研究,用钳轮制作了一种特制的扳手,不用再把手伸进去拧螺丝,而是用这种扳手配合电动扳手拧螺丝,省时省力。

银吴高铁项目时,郝铎还和工友们改进了副边坡液压顶压机,刷出来的边坡平整、线条美观,获得业主一致好评……

(八)

同为90后的金银元和廖瑞海都是在郝铎的带领下,逐渐成长起来的。他们告诉记者,“郝队”在工作中和工作之外判若两人。工作中,对队员要求非常严格,不允许开小差,作业前所有人的手机都要上缴,统一保管。下班后,和大家打成一片,“就像兄弟一样亲。”

金银元是鲁南高铁项目架梁队员,曾去郝卓项目打过增援。他十分佩服郝铎的指挥吊装技术,“一般人达不到”。“吊装选用多大卸扣、吊点在哪,他看的一般很精确。近期鲁南高铁在拆设备,在曲阜那边吊钢轨,一节一边夹多长?留多少?他说的很准,吊起来刚好水平。”

郝铎还喜欢用步丈量距离。尤其在吊

装长钢轨时,一般都会用尺子量一下,他缺用步子去丈量。几步定一个吊点,他心里有数,吊起来钢轨正好平直。

“我和他连上了几个夜班,从他身上学到了起吊作业钢丝绳选型、人员选配、挂钩的技巧等等,让我受益匪浅。”金银元满满的佩服。

“和郝队一起干活挺开心的。”廖瑞海说,“他不像其他队长,给人没有那么大的压力。不端架子,感觉很亲切,啥话都能说。有啥不懂的,他都会给你最简单、最快捷的处理意见。”

郝铎经常让廖瑞海到他宿舍,聊聊天,工作、学习,还把架桥机、运梁车等设备的图纸打印出来,让廖瑞海学,并推荐廖瑞海到工程部工作,系统学习铺架知识。

在郝卓项目后期,有一天晚上凌晨1时40分,廖瑞海负责的扶沟车站管段有根钢轨坏了,需要更换。廖瑞海没有经验,不太会操作,就求救于郝铎。郝铎立即花了半个小时从基地赶到现场,手把手教廖瑞海完成钢轨更换,换完后已是三点多了。

今年4月的一天下午,鲁南高铁项目综合班的提梁机副钩损坏。更换副钩需要爬30多米高的提梁机顶部,郝铎第一个爬上去,指挥吊车配合更换。让其他队员站在身后,看他怎么指挥,并叮嘱注意事项。当晚由于太累了,郝铎在下提梁机时,跌到石子上脚崴了,但他第二天照常上班,继续爬上提梁机指挥更换。“让我们很感动。”廖瑞海表示。

今年,突如其来的新冠疫情让人措手不及。春节期间主动留守值班的郝铎勇

担重任,说在前,做在前,在保障防疫安全的同时,全力助力项目复工复产。鲁南高铁项目负责人柴兵对郝铎在疫情期间的表现给予充分肯定。

柴兵回忆,疫情期间,济宁任城区管控比较严格。有13人留守项目部,郝铎冒着巨大风险出去帮大家采购食材和生活所需,保证了大家的日常生活。他还向大家宣讲疫情防控知识,做好自我防控。及时向地方防疫部门报送各种报表,得到了地方政府的表扬。

疫情初期,防疫物资异常紧张。郝铎一家药店去跑,一个电话去跑,最终在距离项目部驻地较远的一家药店购买到了一些口罩和消毒液。并先后与三家药店达成了提前预定防疫物资的协议,为返岗复工做好了充分准备。

郝铎还主动通过电子手段了解公司其他项目和职工家属的防疫物资储备情况,为购买不到防疫物资的项目和职工家属购买了防疫物资,并寄送到家。

在接到上级关于在持续抓好疫情防控的同时着手复工准备通知后,郝铎迅速结合工程项目复工指导手册,制订相应的落实措施。提前与各部门负责人联络沟通,了解即将返岗的100余名员工的动向,掌握相关情况。

2月9日是人员返岗的日子,郝铎带领两位留守人员利用现有工具和材料,对驻地内闲置区域进行改造,设置远场人员隔离区,张贴防疫宣传知识海报,对项目公共区域进行消毒。“复工验收时,返岗人员都在集中隔离,只有郝铎可以出去和各方面对接沟通办理手续,他一个人跑政府、镇、街道办防疫部门,办理了复工各项手续。”柴兵介绍。

(九)

郝铎是一个爱好广泛的人。爱读书、爱骑行、写微博、摄影、听相声、喜欢小动物……参加工作以来,由于工作性质,一些却被搁置,但一些爱好还在坚持。

在西宝客专项目时,郝铎干过一段时间的综合办公室工作,写作、摄影是他的分内之事,闲暇之时还骑行、写写微博。

现为鲁南高铁项目的综合办公室主任王蛟回忆,当时,郝铎喜欢骑行、摄影。他在网上买了山地车,自己拼装,还带动项目上好同事买了自行车,组了一个车队。

有一次,郝铎和两个同事,下班后从咸阳秦都站骑车到西安钟楼,就为了拍钟楼夜景。拍完已是深夜,再骑车回到项目驻地。还有一次,郝铎约几位战友,将自行车托运至青海,完成青海湖环湖骑行,并在沿途拍摄了许多照片。

回来后,郝铎把照片发布在自己的微博上,并附了骑行感悟,因此成就了自己与妻子的一段姻缘。

郝铎的妻子叫王晨晨,大学毕业后在咸阳一所幼儿园当老师。同样爱好摄影的王晨晨在刷微博时,无意中看到郝铎的美图给震撼了,加了关注。之后,经常到郝铎的微博留言互动,一来二去就熟络了,最后发展成恋人。

他们没有轰轰烈烈的浪漫,恋爱两年就结了婚。

“郝铎是一个非常老实的人,也是很实际的人。我们俩很少浪漫,送礼物都是我选好,他付钱。我们结婚4天,他就带着我回单位上班了,哪里都没有去。有一年结婚纪念日的时候,郝铎在工地我在家,他就发了条朋友圈,表达了对两人不能在一起过纪念日的惋惜,对我有点愧疚之意。”王晨晨笑着说。“这是算是最‘肉麻’的话了。”

在谈恋爱时,王晨晨就了解郝铎的工作性质,所以也很支持郝铎的工作。

结婚前,本来打算去三亚拍婚纱照,顺便看看海,一切都已经准备好了。然而,突遇新疆兰新二线后期交工,郝铎被紧急抽调。

当时的负责人罗军告诉记者,当时在戈壁滩,条件艰苦,干燥、风沙大,没几天,所有人的脸都晒脱皮了。由于马上要进行联调联试,工期特别紧,没有时间回家,郝铎就动员妻子到新疆拍婚纱照。最后,满脸脱皮的郝铎和妻子在哈密魔鬼城完成了婚纱照拍摄。为了好看,婚纱照都进行了后期修整。后来,去三亚就成了他俩的梦,至今还未实现。

经过罗军、郝铎和团队的不懈努力,最后工程顺利移交,获得了哈密工务段的表扬。郝铎个人被授予“全国五一劳动奖章”。

结婚后,王晨晨就把工作辞了,跟着郝铎在工地。有小孩后,她就在家独自承担起带孩子、照顾老人的重任。

这些年,郝铎也很少有机会能回家,对家人的牵挂都靠一部手机。特别是结婚了小孩后,每天下班之后的视频电话,已成为郝铎的必修课。

疫情爆发,人们从各地返乡,郝铎却坚守在疫情防控的第一线,妻子心疼他,想带着孩子去项目看他,他坚决不同意,“你和孩子不能来,路上风险太高,再说,疫情防控工作千头万绪,都需要我去做,你们俩来我也没时间照顾,反而会分心,你就在家照顾好老人和孩子,让我安心。”郝铎对妻子打电话叮嘱道。

在抗疫一线冲锋的50多天,郝铎每天坚持工作完之后,给妻子视频报个平安,哪怕夜已深,他也要询问家里的情况,看一看孩子熟睡的脸庞。他说:“疫情防控工作开展起来挺可怕,我要坚持给家里报平安,让她们也安心。”当问他担不担心家里时,他说道:“怎能不担心?但我首先是一名共产党员,而后才是一名父亲、丈夫、儿子,在这种关键时刻,我不能置身事外,家里有妻子,我放心。”

参加工作以来,郝铎全身心投入到高铁铺架事业中去,凭借过硬的技能和团队凝聚力,带领班组奋战在祖国大地,用自己的汗水和坚守,谱写着一个又一个不平凡的战斗故事,为“交通强国梦”的实现奔跑着……

(本报记者 第五明辉)



工作中的郝铎。

的父母也在抹眼泪。他心里想:“这有啥呀?又不是生离死别,不回来了?心里面还笑话那些哭鼻子的准新兵。”就可在开车的一瞬间,他在人群的后面看见了母亲,她站的远远的,也在抹眼泪。“当时一眨眼,我的心情就不对了,眼泪在眼睛里打转。从兴平到咸阳火车站的路上,脑海里一直是刚才看见妈妈的情形。”说着,郝铎感叹道,“真是几行千里母担忧啊”,眼睛已经泛红了。

郝铎那批兵被分在了新疆奎屯。坐着绿皮车,从咸阳火车站一路颠簸和中午,两天两天才到了奎屯。这是他第一次自己一个人离开家出门,这就是2800公里。“那时,也渴望自己一个人出去。就像久关在笼子里的鸟一样,一下放开了,可以自由翱翔了,心里美滋滋的。”郝铎兴奋地告诉记者。

到了奎屯,一下车,就分班。郝铎被

“妈妈走了之后,当时全家的积蓄只有2000元。如何生活下去?成为摆在我们父子俩面前的严峻问题。”郝铎的眼圈湿润了。

好在父亲手上还留有一个制卤肉的方子,每天吃的父子俩就在家开始烧鸡鸡。“每天要大清早起来开始准备,一个人处理20只鸡、40斤猪蹄、40斤鸡爪子、40斤鸡腿。我爸就负责烧水、卤肉。下午四五点出摊,直到卖到没有顾客了才回家。”

半年后,2008年4月1日,郝铎招工到中铁一局,在新运公司签了合同,“当天下午,我就被安排到华县郑西高铁五经部架梁一队的施工现场。我正式上班了!”郝铎很兴奋。

(五)

在上班前,父亲叮嘱郝铎,“单位上班,人生地不熟,全靠你自己。不管到什