

绍兴智慧路项目的“炙烤”进行时

连日来浙江绍兴持续高温,开启“炙烤”模式。从上午7点开始室外就像一个大火炉,很多人不敢走出空调房,然而,在炎炎烈日下,有这么一些人在忍受高温“烤”验,用汗水和坚守为2022年杭州亚运会和绍兴大城市建设默默付出着。

8月20日上午,中铁一局五公司绍兴329国道智慧快速路项目地道工区现场热浪滚滚,烈日下,工人师傅们正在与“烫手”的钢筋亲密“接触”,目前北站地道工程已全面进入主体结构施工。

来自云南的钢筋工李明正准备开始作业,他的主要工作是钢筋绑扎。作业前,老李熟练地戴上了手套,“戴一会儿就全是汗水,但是,如果不戴,手拿

钢筋可能更烫。”他说。

在基坑主体结构顶板钢筋施工现场,由于该位置处于北站东路车行道正下方,工人只能弯着腰或者蹲在盖板下作业,“衣服湿了干,干了湿,常常结出汗碱。”有10年工龄的焊工黄桂泉说。

这几天,室外温度直逼40摄氏度,但为了确保施工进度,他们必须戴着手套,猫着腰进行钢筋焊接。

为防中暑、脱水等问题发生,每个工人上工地时会在大水杯装好两斤大麦茶带上去,下午还会再带一大桶矿泉水;有的工友将草帽中间挖空,套在安全帽上,借以抵挡一些阳光的直晒。尽管高温给施工带来很大“烤”验,但他们严格按照规范施工,争取地道主体结构

早日完工。

“每次干完活,皮肤被晒得扎疼,虽然每天在高温下工作辛苦,但看到工程每天一个样,心里感到高兴。”地道工程钢筋班李发祥一边焊接钢筋,一边说道。

随着“吱吱”的声音响起,现场火花飞溅。此时,豆大的汗珠从他的脸颊滴到面前的钢筋上“滋滋”作响,瞬间被滚烫的钢筋蒸发。他却已习以为常,甩一甩头,继续作业。

为了应对高温天气,项目部及时开展送清凉工作,将防暑降温药品、矿泉水、西瓜等物品发放到每一位施工人员手中,同时在各工点设置大功率电风扇,并采取分段作业,避开高温时段施工,采取换班轮休方式,缩短现场工人高温下连续作业时间。

战高温,热情不减;斗酷暑,决心依然。绍兴329国道智慧快速路项目全体参建人员坚守岗位,保障生产,在高温“烤”验下,他们既有高“盐值”,又要高效率,身上的汗水在阳光下晶莹闪亮。

(通讯员 王朋)

抗疫情 保增长 大干100天·中铁一局在行动

泰安四污厂提标改造工程按期通水

本报山东泰安讯 中铁一局市政环保公司承建的山东泰城水生态环境治理工程PPP项目——泰安市第四污水处理厂提标改造及扩建工程8月15日圆满完成“百日大干”重要节点目标,实现按期通水,项目从设备安装正式转入调试运营阶段。

泰安市第四污水处理厂工程是整个项目建设中难度最大、推进最为艰难的一项工程,项目团队在克服人员有限、高温多雨的不利情况下,大干快上抢进度,付出了大量的心血和劳动,最终圆满完成第四污水厂通水任务。

自开展“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛以来,泰城水生态环境治理项目通过有力组织,倒排工期,充分发挥和调动全体参建职工的积极性和创造性,大干快上、全力以赴抢抓工期。截至目前,泰安第四污水厂已完成29座单体构筑物主体结构施工,装饰装修完成95%,工艺设备完成98%,电气自控设备完成90%。

(通讯员 孟媛 王侃 张煜学)

「和合圣地」再谱新篇

中铁一局二公司台州市域铁路S1线一期工程四工区开工至今,在两年八个月的时间里,实现了临建、桩基、承台、墩柱、盖梁、简支梁、连续梁等共计13次全线第一家进行首件验收并一次性通过,在全线高架区间施工中起到很好的示范引领作用,促进并提升了全线安全质量标准化建设管理水平。

二公司台州市域铁路S1线一期工程项目线路全长3.537公里,是中铁一局目前在建设项目中最长的全现浇梁结构。项目一包两站三区间,即银泰城站和洪家站,开发大道站至银泰城站区间、银泰城站至洪家站区间和洪家站至商海北街站区间的土建工程。

台州是江南水乡,水穿城过,水乡风韵不亚于苏杭,素有“走遍苏杭,不如温黄”之说,具有浙江“七山一水两分田”的缩影,被誉为“和合圣地”,是山、海、水和谐生态福地,2018年被评为全国最佳地级城市30强。

2018年1月16日,中铁一局二公司落子台州,中标台州市域铁路S1线一期工程(四工区)项目,与中国中车携手闯市场,一子得满盘皆赢。

二公司是中国中铁一局的一支铁军,有中国中车信任的施工实力;中国中车有中铁一局所看重的庞大的市场,双方在这里实现产业链互补。两大强企深厚的企业文化共同续写台州的“和合文化”,共下一盘谋求高质量发展的大棋。

2019年,二公司项目部掀起大干高潮,在业主“三保三创”春季和三季度劳动竞赛中均获得全线第二名,四季度劳动竞赛则一争魁,因月度考核评比中多次获得第一名,项目先后累计获得业主150万元奖励。

项目管理工作始终围绕项目重点工作展开,从桩基到支架,从张拉到衬砌,都进行了技术创新。“BIM应用技术”智能张拉、压浆设备、真空辅助压浆、梁柱式支架等新技术、新材料,新工艺得到有效应用。二公司台州市域铁路项目四工区项目部先后12次举办全线现场管理及技术观摩交流会,对项目高架桥施工技术重点、难点和技术创新等进行了多角度展示,同时展现了企业精细化管理水平。

(通讯员 王利 韩善有 欧才平 黄劲华)

本报西安讯 经过连续5个夜间封闭施工,中铁一局铁建公司承建的西安站改扩建工程北段太华路铁路跨线桥旧桥于8月17日提前10天完成拆除任务。共计拆除30片箱梁,受到了西安铁路集团建设指挥部表扬。

按照陕西省、西安市政府和铁路西安局集团有限公司要求,西安站必须于2021年6月底前建成投用。太华路铁路跨线桥改造工程由铁建公司承建,为最小程度减少对市民出行影响及对铁路运营线的干扰,计划1年6个月的工期,压缩为4个月。项目工期紧、任务重、风险高、安全压力大。

自今年7月进场以来,项目部协调组织既有施工力量,组建了高效精干的管理团队,

西安太华路立交跨陇海线旧桥拆完

投入了先进的工装备,为保障陇海铁路运行畅通,项目部加强沟通协商,反复论证,调集精兵强将,加强机械配置,并安排了交通疏导,对施工影响的太华路392米范围内百余条市政及铁路管线进行了协调迁改,为正式施工做足准备工作。

项目部于8月8日零时对太华路立交桥北段铁路跨线桥(立交北口至向北74米处)进行全幅封闭。借助公司既有施工专业优势和丰富的实战经验,精心组织,周密部署,克服困难,利用车行间隙的封锁天窗点进行施工。

此次提前10天完成跨线桥拆除,为西安太华立交工程改造,重新修建陇海铁路桥梁争取了时间。

(通讯员 李彤 鹿群)



上图为马庄特大桥悬臂连续梁钢筋绑扎。
左图为台州市域铁路S1线一期项目开发大道站至银泰城站区间连续梁等主体已完成。

王利 摄

图说·重点工程建设

京德项目再获劳动竞赛先进

本报河北廊坊讯 8月15日,在雄安新区对外骨干路网重点建设项目第一阶段“大干120天”劳动竞赛总结表彰暨第二阶段“百日攻坚”劳动竞赛誓师大会上,中铁一局京德高速Z17标项目以阶段性劳动竞赛“第三名”的成绩,获得第一阶段劳动竞赛“先进单位”称号,这是项目部继上次荣获“优胜单位”后再获殊荣。

会议通报表彰了29家先进单位、44个优胜班组,149名先进个人,中铁一局京德高速Z17标项目及钢筋班组和项目党支部专职副书记获先进集体和个人并上台领奖。

“起步就是冲刺,进场就是高潮,开工就是决战。”中铁一局京德高速Z17标项目始终坚持以目标不变、任务不减、适度超前,深入开展劳动竞赛活动,加快推进工程建设。自开展第一阶段“大干120天”劳动竞赛以来,项目始终以“党建先行、交通先行”“同心向党、共建雄安”为引领,以“建功京德,筑梦雄安”为目标,统筹抓好疫情防控和项目建设,调动一切积极因素和力量,迅速掀起建设热潮,形成热火朝天、全面“开花”的建设场面。

项目积极打造智慧工地,通过引进梁板预制环形生产线、智能焊接机器人、智慧科技安全体验中心、雄安质量样板展示中心等一大批先进理念、工艺、设备广泛推广应用,让施工标准化、工业化、信息化水平得到全面提升,工程安全平稳可控,工程质量内外兼优,为年度如期实现建设目标提供了有力保障。

(通讯员 赵海涛 魏巍 张曼月 范副卿)

杭绍台铁路无砟轨道获全线观摩

本报浙江天台讯 杭绍台铁路无砟轨道首件工程观摩会8月4日在中铁一局五公司管段举办,全线15家施工、监理单位共计120余人参加。

在无砟轨道首件工程施工现场,杭绍台项目负责人首先从工程概况、资源配置、质量控制、工艺总结及管理亮点等几个方面,为观摩人员进行了详细讲解。

随后,观摩组成员对无砟轨道首件底座板、道床板及轨枕间距等结构

品施工质量进行了仔细查看,过程中还与现场技术人员就施工质量进行了探讨和交流。

此次观摩会是杭绍台铁路无砟轨道首件工程经国铁集团工管中心评估通过后,为进一步加强无砟轨道工程施工管理,总结推广中铁一局无砟轨道首件工程经验,发挥首件工程的示范引领作用,为接下来全线各标段全面开展无砟轨道施工提供宝贵经验。

(通讯员 齐明泽)

新加坡南北走廊项目复工复产

本报新加坡讯 在受疫情影响、历经近四个月的关闭停工后,新加坡南北走廊N08项目部于8月初迎来复工,并在做好疫情防控的前提下,顺利完成复工后第一幅地连墙的浇筑。

4月6日起,新加坡进入“阻断期”,非必要生产经营场所一律关闭。新加坡南北走廊N108项目部多措并举,全力保障员工生命安全,并组织全体员工分批进行核酸检测,截至目前,共计276人次完成检测,无感染病例发生。

在做好疫情防控的同时,项目部积极筹备复工复产,一方面向新加坡建设局报送防疫资料申请复工,针对疫情主要在劳工营集中爆发的特殊情况,项目部与分包商沟通协商,申请为部分许可复工的劳工统一安排宿舍,无法安排住宿的劳工,则专车接送上下班。另一方

面在“阻断期”,项目部集中精力做设计,以成功完成地连墙、交通导改及盖板、主体结构、管线迁改等设计图纸并提交审核。同时,通过网络在线的方式,持续开展不同专业技术培训,为全面复工做好各项准备工作。

8月3日,项目部根据当地政府要求对所有施工人员进行AB分组复工,部分劳工在经审批后允许入场,建设局专员每周进场检查防疫及复工准备情况,对项目部各项工作表示认可。

现场复工工作已经重启,施工设备专业检验、施工方案报批、管线定位、主材供应等地连墙施工准备工作已全面就绪,停滞了四个月的“双轮钻成槽机”于8月5日下午重新启动,并于8月8日完成复工后第一幅地连墙的浇筑。

(通讯员 何宗泽 司蓓)

建安公司武汉超高层商铺结构完工

本报武汉讯 中铁一局建安公司武汉歌笛湖(地铁·复兴城)项目10号楼超高层8月3日如期完成商铺结构施工,即将进入主楼标准层作业,为项目实现“百日大干”阶段性任务目标打下了坚实基础。

据悉,该项目10号楼总建筑面积67661.55平方米(其中商铺部分9200平方米),地下2层、地上36层,建筑总高度147.3米。建筑设计类型为框架核心筒结构。

当前,武汉正处于梅雨季节,持续降

雨对现场施工组织造成极大影响。项目部根据实际优化施工组织,抢晴天,战雨天,见缝插针式推进施工进度。在做好疫情防控常态化和防汛应急响应二级响应,一级战备的情况下,项目部不断加强现场管理,科学调配资源,根据业主要求安排部署,成立工作专班,统筹协调各方力量,突出超高层关键线路,及时解决影响节点工期的各种问题,最终如期完成超高层的商铺结构施工任务。

(通讯员 李鹏辉 李琦 何超)

桥梁公司嘉兴快速路钻孔桩浇筑完

本报浙江嘉兴讯 由中铁一局桥梁公司承建的嘉兴快速路项目7月31日晚取得阶段性进展,可施工范围内最后一根钻孔桩顺利浇筑完成。

项目部科学组织、合理安排,提前制定切实可行的专项施工方案,从开孔、钻孔、成孔、检孔、下放钢筋笼到灌注,严格控制每道工序,每个环节,保质保量完成钻孔桩施工任务。

(通讯员 艾小兵 勾小周)

店范围内6根钻孔桩受拆迁影响未完成外,其它695根钻孔桩均已完工。项目部正积极督促建设单位解决征迁问题。

嘉兴快速路项目全长2284米,采用“主线高架+地面辅道”建设形式,设计钻孔桩701根。此次浇筑完成的钻孔桩位于198号墩,桩径1米、桩长62米,采用“冲击钻+循环钻”施工。目前,除林肯4S

泉城地铁夏日攻坚忙

—中铁一局电务公司济南轨道交通R2线弱电项目信号专业施工小记

每天清晨,天刚破晓,淡青色的天空中还镶着稀落的残星,但此时作业队的人员已经整装待发,头戴安全帽,身穿反光马甲,在作业队两列一字排开,随着点名、测温、登记、清点工具、拍照留存等一系列工作迅速展开,他们一到现场就迅速投入到施工当中。

“上边的那个人,注意你的脚下,往里边站一点……”身为作业队队长的董建友深知细节的重要性,每时每刻提醒着作业人员注意安全事项。

树叶的沙沙声,和此起彼伏的虫鸣,还有一轮弯弯的月牙,都是夏夜夜晚的标志。人们早早地躲进空调房里准备入睡,矗立在路口的路灯挥洒着微弱的光芒,而此时项目部的办公楼依然灯火通明,诸大的会议室里挤满了人。

“就前期工作和目前施工要求是比较全面的,参与施工人员必须要有质量意识、安全意识和进度意识……”信号专业负责人赵鑫在晚上的碰头会上说道。

无论每天多晚,项目部的管理人员都要通过召开碰头会来确认当天施工完成情况和次日的工作计划,确保施工任务有条不紊地高效推进。

项目部在保证安全的前提下,不断加大施工速度,并采取一系列强有力的管理措施,迎难而上、主动出击,克服工期紧、任务重等困难以及各种不利因素,迅速吹响了掀起大干热潮的“冲锋号”。

先是倒排施工计划,积极主动与业主各方沟通协调,争取界面,减少交叉施工,确保在施工过程中产生的问题能够顺利

解决;然后合理增加人员、材料等生产要素的投入,确保多个作业面同时施工,保证施工进度,并采取由项目各部门负责人、作业队长以及作业人员组成现场督查小组,坚持每天深入一线检查施工情况,并及时总结当天工作的不足之处,确保施工安全和工程质量,有力助推工程进度。

深夜又下雨了,狂风卷着豆大的雨珠像无数条鞭子,狠命地抽打着窗玻璃,发出叮叮当当的声音,雨水顺着项目部办公室的窗台直往下流。

深夜二点钟,项目例会结束了,尽管疲惫和倦意悄悄地爬上了脸上,但大家还依依不舍地在回自宿舍的路上讨论着当天的工作。

(通讯员 苏瑞雪)

大干创造了条件。

施工过程中,党员也发挥了模范带头作用,4个架子队长中就有3个是党员。因为隧道进度是制约整条铁路能否按期开通的关键,作为党员和隧道架子队队长的张继鹏,在2020年春节假期坚守在施工现场,尤其是发生疫情后,他积极想办法,一手抓疫情防控,一手抓现场管理,确保了隧道施工正常推进。路基架子队队长王涛,作为一名老党员,在现场管理中,他每天都是身先士卒,尤其是七八月进入雨季,对路基施工影响很大,为了排水、进料、组织施工,有时候他凌晨2点才睡,5点又爬了起来。路基架子队管理人员在他的带领下,每天奔波于约18公里长的路基施工现场,平均每人每天只休息6小时左右。2019年

(上接1版)项目常务副经理崔富平介绍,“这个项目工期特别紧,开工之日就是抢工之时。我们每个单项工程都采取倒排工期,细化安排、优化资源配置等措施,确保了系列重要工程节点顺利完成。”

2020年4月20日,蚌埠东站南牵出线开通;5月13日,全线桥梁开始铺架施工。6月8日,全线桥梁钻孔桩完工。8月12日、13日,东站疏解线特大T桥T构转体梁成功转体。8月15日,跨线铁路连续梁合龙。

三

“以工装保工艺,以工艺保质量,以质量保安全”,项目总工程师徐新权说道,“一进场,项目部就确定了安全质量管理的目标任务,制定了安全质量保障措施”。项目部通过BIM技术建立三维模型,预判T构转体

青海345国道改建项目两桥主梁架通

本报青海玉树讯 中铁一局物贸公司工程机械厂加工制作的国道345线杂多至查吾拉公路改建工程ZCLJ-1标打龙杨中桥、朗切涌曲大桥主梁架设近日完工,较业主要求提前4天完成架设任务,标志着该项目建设取得阶段性胜利,同时为项目后续施工打下了坚实基础,更为项目如期建成提供了有力保障。

打龙杨中桥桥梁长度87.08米,桥跨组合4-20米;朗切涌曲大桥桥梁长度127.08米,桥跨组合4-30米。两座桥梁上部结构主梁采用双工字型钢板组合梁,钢梁之间设置小横梁,支座处设置大

横梁连接,所需梁体由工程机械厂生产完成后运输1884公里至施工现场进行拼装架设。工程建成后将大大提高该公路桥梁质量和耐久性,降低安全寿命周期成本,助力青海省钢铁行业结构调整和产业升级。

施工前期从材料进场到加工制作,物贸公司工程机械厂历时1个月完成了各个工件的制作。6月初,施工团队一行10人从后方驻地出发,前往平均海拔4500多米的青海玉树杂多县查吾拉施工现场,为两座钢桥主梁架设进行了安装准备。

(通讯员 陈会敏 刘泽汉)

肇庆端州七八路路面层沥青摊铺

本报广东肇庆讯 8月9日,中铁一局广州分公司肇庆端州七八路项目完成左幅主线车道做交通导向标识改道施工,并迅速行动,抢抓有利天气,立即投入左幅主线沥青面层摊铺施工,顺利完成百日大干阶段任务目标。

肇庆端州七八路项目为肇庆市端州区市政工程既有有线公路施工,社会来往车流量大、人员密集。为做好面层沥青摊

铺工作,项目部主动联系地方业主、交警部门,共同协商改道方案,保障道路畅通。

在铺设水稳及沥青路面的同时,项目紧盯施工人员安全专项培训,特别针对既有公路施工危险源卡控,重点加强作业人员安全培训,并增加专项管理人员,现场盯控道路交通安全,时刻做好安全保障服务,确保施工生产安全、有序、快速推进。

(通讯员 何帅云)