

那些阳光灿烂的日子(下)

王伟宏

二十年间,朔黄设备更新了一茬又一茬,人员换了一批又一批,可是不变的情怀依旧在。那就是他们的油毡房情结。大家经常聚在一起回忆油毡毡房里的趣事:虽然墙角的红砖都被岁月的风雨雨消蚀了,虽然彩条布式的顶棚上面老鼠“通、通”的脚步经常惊扰了大家的美梦;虽然房顶滴滴答答漏雨的声音仿佛还在耳边回响;经常被风掀起的油毛毡、风刮起时耳朵眼、嗓子眼的细沙、摩擦接头的打饭队伍;还有那杠子馍、油泼面、红辣椒……

老一辈朔黄人可能记得,大院里早起时的喇叭声,中央人民广播电台8点的报时,开饭时铛铛的钟声,更记得黄昏后孩童打闹玩耍的嘈杂声……他们这些人曾经在这里指挥过朔黄铁路初期建设,也指导过后期的临管运输;这里住过几代朔黄铁路人,他们有的在这里娶妻、生子,有的升迁、调离。但是不管大家走多远,飞多高,心系朔黄,因为这里是我们的家。

可是,当搬家的消息终于变成了行动,当最后的日子终于明确,大家开始不自觉地珍惜在这最后的时光。老同志看着这个物件也舍不得,看看那件还能用一个兰新会战发的刷牙盆缸子都陪伴了30年。年轻人物件简单,早早收拾行李,更多的是网上留言,把感情在QQ空间说说里宣泄。

“明天就要离开这里,也许再也不会

来了,心里有种说不出的滋味”。

“最后的夜晚,难忘夜晚,美好的夜晚。真不想走啊!”

有的同事在搬迁后回到了一片寂静的宿舍区,发下如下说说:“如今,人去屋空的基地空荡荡的了,只有一条流浪的狗陪伴着我……往日喧嚣热闹的场景荡然无存,只有几排肃穆不倒的油毡毡房依然固执地站着队伍,似乎在等着它的主人掀帘进来。”

而如今,他们就要从这个家搬走了。尽管有多么的不舍,有多么的难忘,有多少次泪流满面,有多少次期盼回顾,但是,人的影子还是渐行渐远。

“再见,油毡毡房,美丽的肃宁我来了!”

在这里,朔黄联合运输模式已经发挥出“共建共享、合作共赢”的巨大威力,地标式的建筑群朔黄办公楼、调度指挥中心、朔黄体育馆、标准化公寓……还有各联合运输单位建设基地的落成等等,标志着铁路建设者们朔黄大家庭中重新建造了一个新的家,一个更美好的家园。他们将在这块土地上扎下朔黄人永远的根!扩展他们更广阔的事业!新起点的朔黄时代已经来临。

“行在朔黄”凡是和机车乘务工作打交道的人,都知道这些人有个特别的“臭”毛病,那就是准时。这些人对时间的掌控近乎苛刻,不早也不晚,刚刚好。

备班,出勤,接班。按点,正点,赶

点。这是乘务员标准化作业的行话,这个过程不是一朝一夕,而是千万次的磨练而成,一练就二十年。

记得初期,我们去车辆各班,出勤都是骑自行车,遇到雷雨交加、狂风暴雨、大雾弥漫,难免会造成延误。后来,随着运量的逐渐翻番,个人收入也有了提升,换班方式有了变化,有的乘务员就买了摩托车、电动车,骑着倒也畅快,但还是会遇到被雨淋、被风吹、被雪阻。不知道哪一年,私家车上下班突然就流行起来,一个、两个,跟风似的,结果出退勤找停车位成了一道“风景”,延误还是在所难免。为解决此问题,各单位“接送乘务员上下班”一下子就成了正常业务,上下班,再也不用发愁。后来,神池南地勤组、调车队的成立,使乘务员出退勤整备、出库挂车、两万吨组合、煤专取重、站修取送等具体作业时间相对压缩,纯运行劳动强度相对减少,乘务工作幸福指数飙升。各班、出勤、接班过程更快捷,时间上的把握更准确。

说到精确,还是监控装置给乘务行车制定了标准。机车监控装置型号从93型、2000型到1127型,监控装置控制模式从“815”“578”到“1127”……朔黄铁路上行线神池南—西柏坡特殊区段,坡度大,列车充排风时间、试闸地点、缓解时间、摺闸时间等等,是列车监控分析的重点,也正是如此才让互控保障作用更明显,安全正点运行,规范朔黄线所有乘务

员操纵标准化,为后续万吨列车运行分析和操纵打下坚实基础。

这些年,朔黄铁路运量逐年增加,区间通过率平均每8分钟就有一趟列车在朔黄线运行,时间,以秒来核算。行车安全,分秒不差。多拉快跑,成了列车操纵的重中之重。监控,也成了乘务员安全行车的法宝和依靠。失去了监控装置的保护,行车变得不可想象。监控分析与乘务操纵这个矛盾不再尖锐,“卸载动作”“实施自停”“减速减速”这些让人头皮发麻的监控动作逐年减少,安全装备的不断更新和投入让安全行车、精准操作更规范、标准更统一。如此,朔黄线上乘务员之“行”算是基本服务到家了。

多年以后,我坐在一个花开阳台,身边一杯茗茶相伴,在袅袅香烟里,会忆起那些阳光灿烂的日子,那些一板一眼标准的呼唤应答,那些沾清不爽的工作服,那些磨得透明锃亮的大闸手柄,那些红红火火火火驾驶列车奔驰的样子会扑面而来,亲切而真实。

二十年,在历史的长河中很短,短到

不足一瞬,可是在朔黄铁路,二十年的辉煌与成就,是各单位凝心聚力联合运输

的成果。“运输上的联合体、利益上的共同体、安全上的统一体”的联合运输模式,必将在朔黄智慧铁路建设中继续发挥更好的作用,共筑梦想,共创辉煌,共建美好幸福家园!

(作者单位:新运公司)

江南

辛懿彬

浅的笑容,就是整个江南的美景了。

连日的绵绵细雨,使得江南的一切都变得朦胧如幻。破晓时分,寒气仍未散尽,倘若这时隔窗望去,你会看到,她塘中,晶莹的露珠垂挂在叶子边沿,仿佛在滴答滴答地诉说昨夜衷肠;天空中,叽叽喳喳地讨论里短家长;街道上,撒欢的猫狗狂打在门前,仿佛在踢里吧唧地争抢新的暖阳。而渐渐多起的人影,也都打着哈欠徐徐行走在路上,“沐浴”在江南烟雨中,开始新的一天。

身在江南,我感受着夏去秋来的季节变化,也体味着江南美景的动人之处。如果此刻的你,愿意与我一同俘获这美景,那么请跟我来!我将带你乘那乌篷船,穿过整个江南,去看十四桥明月夜;我将带你去敲响寒山寺的钟声,寻访灵隐寺那位佛陀的快乐;我也

将带你去吃一把茴香豆,喝那绍兴的女儿红,感受苏州评弹的温柔雅致。

初来江南,最引人沉醉的便是那笼罩在烟雨霏霏中的十里长堤及若隐若现的青砖灰瓦、白墙粉黛。伴随着凉风习习,我漫步在那样的小巷中,看浙浙沥沥的雨冲刷着落满灰尘的世界,听雨轻打在树叶上的乐动,感受着雨水涤荡着自己的心灵。那一刻,仿佛那烟雨中的石桥板下,有一位撑着油纸伞,身着旗袍的女子从一片氤氲中走来,无须回眸追逐倩影芳华,那一湾浮在朱唇边浅

的笑容,就是整个江南的美景了。

雨晴雕琢的陈年佳酿,苦辣浓烈却不失柔情,豪放肆恣却不乏憨静。身在江南,我不断地感知她的好,她的美,更在这美好间徜徉着那一幕幕动人的回忆。江南好,风景旧曾谙;日出江花红胜火,春来江水绿如蓝。能不忆江南?是啊,能不忆江南?

肩扛职责,纵有江南美景如梦如幻,那群可爱的铁路工人却只想干出最棒的施工成绩;心牵思念,纵有江南美景如梦如幻,那群可爱的铁路工人却只想聆听远方的乡音;眼含希望,纵有江南美景如梦如幻,那群可爱的铁路工人却只想奔向新的春光。

江南,载着憧憬与幻想,乘着春风,在我的记忆里,还在久久游荡,我爱这如画的江南,更爱那群在江南留下“可爱”的人们。

(作者单位:电务公司)

论爱情

汪璐

情不知所起,一往而深。在太多人的心中,“爱情”这一字眼都是那样的梦幻而美好,让我们甘愿忍受所有可能的随之而来的长久的疼和痛,仅仅只是为了一句白头执手的许诺,或是一个记忆中挥之不去的笑脸,或是一滴如何也擦拭不干的泪。究竟什么才是爱情,可有人能够真正懂得?当我们拥有爱情时,生活与世界一同散发着光彩;当我们失去爱情时,只有疼痛和记忆让心灵有所知觉;当我们等待爱情时,坚韧与淡漠可以无视漫长的岁月;当我们守护爱情时,眼中曾还有月圆与缺。爱情让我们的笑容源自内心,爱情让我们的泪模糊长长的夜,爱情让我们片刻的欢乐经得起岁月的磨洗,爱情让我们的思念超越时间与空间的分离,然而我们依然无法说清爱情究竟是什么,何以这般,何以这般交织了一个如何也解不开的结?

我独自走在幽静静谧的小路,思索着那久居心头的谜题。然而我依旧无法诉说它的神情,只能借助杂乱无章的比喻,些许的将它勾画。爱情可以如火焰一般炽热而升腾,燃尽一切的孤寂与苦楚;亦可以如冰山那般冷寂而坚定,以沉

默守望如梭的岁月和广阔的天空。爱情可以是晴朗的午后两个久别重逢者面前茶几上的一盏茶,神情怡然,茶味甘苦;亦可以是发黄的书页中一片早已干枯的枫叶,殷红依旧,寄托岁月。爱情是清早时门前无声的徘徊与守候,只为向所思念者诉说满腔的热情;亦是寒夜里一条嘘寒问暖的信息,驱走漫长无边的夜,消融漫天飞舞的雪。爱情是灵魂的碎片,当灵魂因爱而忧伤,该是何等的忧伤。

“思念一个不在眼前的人,就会在内心一片漆黑中点燃光亮。那人愈无踪影,就愈放射光芒。幽暗而绝望的灵魂,能望见那天边的亮光——内心夜空的明星。”这是维克多雨果笔下有关爱情的文字,原来爱情是夜空里的星,是长长的思念。巴尔扎克笔下病重的于勒夫人望着病床前因劳累过度而睡着的于勒先生,含着泪说道:“上帝啊,我是多么希望他能跟我一起走。”她甚至不敢让于勒先生听到,因为她知道,他遵从自己任何的想法。对于爱情,从来就不需要太多的言辞,因为它本身就是能够让灵魂为之颤动,让灵魂洞悉永恒的存在。

(作者单位:市政环保公司)

唱给一局心中的歌

梁书启

染着炮火的硝烟,凝着战斗的风霜,中铁一局,你诞生在开国大典的礼炮声中。从天津甘霖的天水小镇,到牛羊成群的天山脚下,你稚嫩的肩膀担负了母亲的重托。越过千山万水,扫尽云雾茫茫,肩拉人扛抡大锤,勒紧裤带创新绩。千沟万壑摆战场,深山老林传捷报。顶风冒雪战严寒,千里戈壁现彩虹。用忠诚和信仰,翻开了新中国的筑路新篇——从西北边陲的昆仑山峰,到革命圣地的延水河畔;从备战三线的日夜苦战,到抗震抢险的人定胜天;你逢山开路,遇水架桥。你不屈不挠,百炼成钢。

中铁一局,穿过疾风暴雨,迎着鲜红的太阳,你骄傲的旗帜高高飘扬。

你坚定迈着矫健的步伐,昂首阔步走进新的时代。啊,多少年啊,多少代,炎黄子孙盼望着中华复兴,各族人民渴望着国富民强。从中山先生辛亥革命开始,就梦想着要建铁路十万!

中铁一局,你肩负着母亲的重托,你怀揣着复兴的梦想,你脚踏在祖国的大地,用辛勤和智慧,装扮壮丽的山河!你不愧为“共和国的长子”,在七十个风雨春秋的岁月里,你为母亲所忧、为人民而战,你为母亲所急、为人民而干!你不畏艰难困苦,克服重重困难。在你的手里,条条大道洒金光,风驰电掣上高原,地铁织出交通网,新区绿化赛江南。

中铁一局,我们来了,继承我们父兄光荣,我们来了!不忘初心我们来了!牢记使命我们来了!你怀揣梦想我们来了!创造幸福我们来了!我们是中铁一局新一代!拂去历史的尘埃,听那铿锵的脚步,沐浴着三月的春风,凝视着一局的旗帜。

中铁一局,你不愧“共和国的长子”,你是我的骄傲,我是你的光荣。听着你的故事,我热血沸腾,讲述你的历史,我斗志昂扬,继承你的光荣,我信心百倍,因为我的血管里流淌着你的血液。中铁一局!

(作者单位:二公司)



人间仙境。

叶知秋 摄

更让贺老伯得意的是他这深入地下的庄院,却经营的如一处精美的田园一般:一棵根深叶茂的梨树,那黄橙橙的犹如小灯笼挂满一树的酥梨,光眼瞅着都喜庆。小菜园里更是精耕细种,韭菜、香菜、青萝卜、丝瓜、辣椒、西红柿。尽管方寸之地,却郁郁葱葱,很是养眼。最馋人的是贺老伯老伴儿蒸的黑面馍馍,因为是新打下的麦子,又在自己村磨坊磨的不除麸子的面,那馍虽然黑青却香味十足,咬一口格外的甜香筋道,如果再配上新碾的苞谷碴子稀粥或者浆水鱼鱼醋拌青椒,那将是一种满满的沁入心脾透入骨髓的农家味道!

当时我们就在想,中央电视台《远方

是一步一挪。我不再犹豫,快步上前从老妈妈的手中抢过车把,几个老友也不约而同围拢上来,合力推起了车子。老妈妈的家远在村东头,就在我们按着老家人的示意,用条胶皮管子将车厢里的水慢慢引到水缸,陶罐里的时候,被我们劝坐在门槛上歇息的老妈妈却触景生情大放悲声!面对老泪纵横嚎啕大哭的老人家我们几个既束手无措,又心酸难受,只能默默地陪着伤心落泪。

随后还是从贺老伯嘴里了解了这位老妈妈的一些内情。老妈妈姓田名叫田姑,去年村上乡亲们给过的八十寿辰。田姑早年是从临近的陕西长武嫁过来的。那时的田姑不但人长得好看也有主见

那一晚上,我辗转反复难以入眠,眼前总是浮现出已故母亲和那位田妈妈的样子,同是那般的慈祥同是那般的年迈……眼泪便忍不住往下流。

第二天上午我专门去了县城,找了我们最好的蛋糕店为田妈妈买了最好的蛋糕点心。那天,田妈妈很开心。老人家说,以前大儿子总给她买买喝的孝敬她。没想到儿子不在了,自己还能吃上松又软的糕点点心田妈妈的这些话深深地落在了我的心底。在之后的一年零四个月的日子里,我都会隔三差五地为田妈妈做些好吃好喝去。就连贺老伯都羡慕地说,我这老姐姐也不知哪辈子修成的这福气。

最后一节轨,我才得以抽点空闲往贺家坪赶。像那次老人家生病的情形一样,远远便看见那三岔路口处田妈妈站立的身影。“是老人家又不舒服了?”我带着这个念头三步并作两步地来到田妈妈近前,这才看清老人家竟然双手捧着一个粗瓷大碗!

“田妈妈,您老这是——”我又好奇又不解地问。

“娃,昨天是你的生日,你咋就忘了?大妈做了长寿面,等了我娃两天!”接过老人家手上那碗打着荷包蛋依然热乎乎的面,泪水一下从我的眼眶中涌了出来!我的生日,连自己都忙得昏天黑地的我,早把生日的事儿忘得无影无踪,可田妈妈却记得!更奇怪的是她

远方有个家(下)

李杰

的家》和《舌尖上的中国》栏目组为啥没在这古丝绸之路之上发现贺家坪这个古朴幽静的小山村呢?

但将贺家坪真实地装进我们心底的,还是在田妈妈出现之后。那是2012年的5月底,我刚从西安的家里料理完老母亲的丧事回到工程指挥部的第四天。这天晚饭后,依旧是我那几个老友结伴,来到了贺家坪。在向贺老伯做了简单问候之后,我们习惯地沿着那条穿村小道继续前行,就在这时,迎面遇到一位八十多岁的老婆婆独自拖着一辆架着水箱的架子车摇摇晃晃地走来,我们几个赶紧侧立一旁让出道路。目送着这位老婆婆吃力地打眼前走过,我的眼前突然浮现出刚刚放去的母亲的身影,也是这般的白发苍苍,也是这般的瘦小羸弱,那一刻滚烫的泪水瞬间夺走了我的眼眶。

当我们折返回来的时候,又与那位拖着水车的老婆婆迎面相遇。

老人家整个身子几乎如弯弓一般,偌大的一车水在坑洼不平的土路上几乎

能担事,就当贺家坪第一任妇委会主任之后还当了了好些年的县劳模。田姑跟丈夫生了两个儿子,可惜好日子不长,在她嫁到贺家坪第六个年头时,丈夫一次出去打柴,黑夜回来时脚踩空了脚摔下了百来去的土崖。田姑带着两个刚会叫娘的孩子独自苦熬了到了现在。小儿子也四十几岁去南方打工了,大儿子早些年在县城开了家面馆,经营得不错,人也特别孝顺。不管店里生意再忙再累,隔三差五总要回家看看。后来在县城买了房,要接田姑下山到县城去享清福。身子骨还算硬朗的田姑去住了一阵便又回到了山上的小院里,以后再任由儿子劝说劝动,说啥再也动不了窝了,说城里人多热闹慌,住不惯。哪想到今年三月大儿子突发心肌梗塞死了,儿媳薄情贪钱卖了房子跑了。田姑被瞒了两个多月,直到十天前才知道大儿子一家出现变故的噩耗!

“唉,我这位老姐姐命苦哇!”贺老伯说到伤心处,也是语不成声,老泪涟涟。

有一次,当我傍晚散步来到田妈妈家门那条岔路口的时候,老远就看见田妈妈病歪歪地依靠在路边石坝子上。我赶紧上前一问才知道老人家胃胀了两天了,吃不下饭睡不着觉。“我就是想看你,见你这病就好了。”田妈妈摩挲着我的手说。这让我猝然心动,这是只有母亲对儿子才说的话呀!我当即用手找了一家社区卫生院,请大夫给开了一些用于治疗胃胀不适的药,又匆匆给老人家送了上去。第二天仍然不放心,草草吃了晚饭,赶到贺家坪,直到听老人家说胃里物快多了才安心。从那以后,不管指挥部工作多忙,只要自己不下施工现场,都会照例隔三两个喜欢步行锻炼的老友一起在返回的途中,拐到田妈妈的小院歇歇脚,抽根烟,陪着老人家说说话。

2013年10月,西平铁路进入了全线铺轨贯通最紧张的阶段,因为现场跟班督导等原因,我有近半个多月都是一大早出去大半夜才能从几十公里外的铺架现场回来,去田妈妈那里也就一时没了时间。十几天后全线终于架完了最后一根梁铺完了

“不要想啦!”田妈妈笑着摸摸我的脸,“中秋那天你几个娃来给我送月饼,有人就说起你快要到的生日,我也就记了一耳朵。看看,这人苦累,都那瘦啦!”

我恍然大悟!哦,好一位有心的老妈妈哟,您这一碗面,把孩儿的心都揉碎了!2013年12月30日,历时整整五个寒暑的西平铁路终于建成通车了!怀着那份满满的喜悦,我也要告别这里了。临行前的那天晚上,清冷的月光映着一地的大雪,我在那高高的土崖下徘徊着,犹豫着,在内心苦苦挣扎了一番之后,最终还是掐断了再去看一眼贺家坪,去向贺老伯,向我那孤苦的妈妈也是豁达坚强的田妈妈做最后告别的念头!

毕竟那种心头滴血的离别不是谁都能承受得了的!我走了,带着深深的眷顾,深深的痛惜,深深的不舍……再见了!贺家坪,我远方的家!

(作者单位:离退休工作部)