

三公司贵南高铁隧道四天实现“三连贯”

本报广西南宁讯 随着一声炮响,中铁一局三公司承建的贵南高铁那望3号隧道9月19日贯通,继9月16日那望2号隧道贯通,9月18日长岭1号隧道贯通,这是项目4天内连续贯通的第3座隧道。那望2号隧道全长184米,长岭1号隧道全长337米,那望3号隧道全长2285

米,是贵南高铁广西段南宁北段最长隧道,3座隧道围岩以IV、V级为主,洞身岩层为砂岩夹泥岩,岩质较软,节理裂隙发育,拱顶围岩稳定性差,极易发生掉块、坍塌情况。隧道进出口段明洞采用明挖法施工,洞身段采用新奥法施工,洞身IV级围岩采

用台阶法加临时横撑施工、V级围岩采用台阶法加临时仰拱施工。施工中,项目严格执行“管超前、严注浆、短进尺、强支护、早封闭、勤量测、及时衬砌”的工艺工法;针对富水段突泥涌水采取“远排近堵、注浆通过、带水作业”的施工方法;不良地质地段施工前,按照“优先预报、量测分析、动态组

织、稳步推进”的原则,采用TSP超前地质预报、地质雷达探测、加深炮孔、地质素描和超前水平钻孔相结合的方法,进行超前地质预报监测,确保施工安全。两年来,项目技术人员攻克了隧道浅埋、偏压等地质灾害地段,为工程快速推进创造了条件。(通讯员 李伟忠 韩东 孙芹科)

国家轨道交通检验检测基地项目一期工程主体结构封顶

本报天津讯 二公司承建的国家轨道交通检验检测基地项目一期工程主体结构9月15日封顶。

国家轨道交通检验检测基地项目一期工程位于天津武清开发区京津高材科技创新园。本工程结构形式为钢框架结构,高层丙类厂房,地上4层(局部6层),建筑高度为31.900米,占地面积为4796.89平方米,总建筑面积为22957.19平方米。

2020年5月19日取得施工许可证后,项目领导班子统筹协调,稳扎稳打,疫情防控与复工复产两手抓,有序推动施工生产。项目部结合公司劳动竞赛活动,制定各节点目标,严格执行项目部的统一安排,项目全员凝心聚力、攻坚克难,安全高效、保质保量完成了各节点目标,完成首个重要里程碑节点——主体结构封顶,兑现了施工承诺。(通讯员 王宽 张娟)

历时524天！五公司鲁南高铁箱梁预制任务完成

本报山东济宁讯 五公司鲁南项目822孔箱梁预制9月5日圆满完成,成为全线第一家完成制梁任务的施工单位。五公司济宁制梁场、济宁北制梁场承担了鲁南高速铁路菏泽至曲阜段总计822孔箱梁预制任务。预制梁型包括32米、28米、24米等,预制梁型复杂、制梁工艺配置

较多。济宁梁场首次采用机器人焊接,机器人焊接代替了传统的人工焊接,提高了施工质量,降低了施工成本,提高了生产效率,从职业健康方面来讲,减少了有毒有害气体对施工人员的影响。特别是受今年疫情影响,面临进场

晚、征迁难度大,材料供应不足等不利因素,梁场根据实际情况,对疫情防控和安全生产工作强化两手抓、两不误,从2019年2号斜井位于登楼山麓西侧,设计长度1380米,是最后一个进洞的工作面,掘进至交会点后,计划完成左、右线正洞各

梁的生产周期,提高了生产效率。同时,重点深化施工现场安全、环保管理工作,抢进度、保节点,在确保安全质量的前提下,济宁制梁场不断刷新预制速度,创下了月最高预制80孔箱梁的记录,为鲁南高铁箱梁架梁及轨道铺装提供了有力保障。(通讯员 廖晓东 边晨星 王梦)

云南在建最长双向六车道公路隧道施工全面展开

本报云南华宁讯 五公司弥玉项目登楼山隧道2号斜井近日开始了进洞后的首次开挖作业,标志着由五公司承建的云南省在建最长双向六车道公路隧道登楼山隧道4个工作面已全部进洞施工。登楼山隧道位于云南省玉溪市华

宁县境内,隧道左线长10.99公里,右线长10.92公里,是云南省在建最长的双向六车道公路隧道。隧道最大埋深838米,中间将穿越6条断层破碎带,同时还存在有高地应力区、岩溶区、高地热、有害气体、涌水等不良地质风险,隧道施

工周期长,对弥玉高速全线开通起着决定性作用。登楼山隧道共设有4个工作面,其中2号斜井位于登楼山麓西侧,设计长度1380米,是最后一个进洞的工作面,掘进至交会点后,计划完成左、右线正洞各

2500米的施工任务。登楼山隧道进、出口和两个斜井洞口地势险峻,地质复杂,需要修建便道约6.2公里。

项目部进场后针对工期紧张、征地协调难度大、便道修筑困难等问题,积极主动联系地方交通局及当地镇、村政府,获取支持,并逐户与当地村民协商,在较短的时间内解决了施工便道和临时工程用地,为早日进洞施工创造了条件。(通讯员 陈波 韩军强)



渝怀铁路涪秀二线石子坝至秀山段轨道

9月13日,在重庆市黔江区金洞乡境内的新旗岭隧道,随着一体式牵引车将最后一对500米长轨落到承轨槽中,工人们迅速把两节钢轨有序地连接在了一起,届时,标志着由新运公司承建的渝怀铁路涪秀二线石子坝至秀山段正线实现贯通。这是继8日桥梁贯通后所取得的另一个重大节点,为该段铁路按期开通运营再次提供了强有力保障。

通讯员 谭帅 摄影报道

精准发力 创出成效

——四公司兰张铁路项目建设施工纪实

金秋九月,正是一年之中庄稼成熟、硕果累累收获的季节,而此时也是中铁一局四公司兰张铁路项目收获施工建设成效的日子。自兰张铁路开工建设以来,项目全体员工在克服施工地形复杂,点多线长,高寒缺氧、征拆难度大等多种困难情况下,先后修建完善了各分部工区驻地、拌和站、钢筋加工场、试验室、施工便道等多项临建设施,主体工程开工建设已全面展开,截止九月中旬,施工完成隧道843.6米、桥墩94个、管涵22座、路基挖填方66万方等,合计完成产值2.9亿元,占公司下达任务2.79亿元的104%。为建成兰张铁路打下了坚实基础。

项目依照施工生产实际情况,班子成员分工负责,各有侧重,团结带领全体参建人员,克服重重困难,以“打破常规不违规,强攻硬上不蛮干”的气魄,“只有亮点,没有难点”的施工理念,充分发挥班子的领导核心和政治核心作用。党支部针对重点难点工程,实行了“党员领导干部挂

牌工程”。项目领导班子深感责任重大、工期紧迫,以身作则深入基层与员工们同吃、同住、同学习、同劳动,加班加点奋战在施工生产最前线。工作实践中,党政领导密切配合,相互支持,带头深入现场,真抓实干,营造了和谐共进的良好氛围,形成了攻坚克难的坚强核心力量。

项目党支部结合现场实际,适时组织党员和员工开展主题活动和劳动竞赛。针对部分工程图纸下发晚,征地拆迁困难多,工期压力大等实际情况,项目党支部大力开展“高扬党旗迎难而上,兰张铁路勇立新功”主题活动,全面掀起施工生产大干高潮。党员带头,团员争先,项目迅速形成了“谁英雄、谁好汉、兰张铁路比比看”的施工场面,施工进度持续加快,目标任务个个突破。项目党支部还深入开展“创先争优”活动,制订了《兰张铁路项目部深入开展创先争优活动实施方案》、《兰张铁路项目部“创先争优”活动安排》,同时成立了“创先争优”工作领导小组,并结

合“创岗建区”工作,每月进行党员先锋岗、红旗责任区考核评比,促进创先争优与生产大干紧密相连。一系列活动进一步激发了全体项目党员在工作岗位上的积极性,在兰张铁路全线的各项综合评价排名中项目始终处于前列。

项目团支部成立了“青年突击队”和各项技术攻关小组,遇到施工难题,集中力量组织青年技术人员进行研讨、攻关。大干活动以来,团支部带领广大青年技术人员以“我是团员我争先的精神”投入到工作中,成功攻克了桥梁、隧道、路基施工中出现的各项难题,充分发挥了团员青年在紧急关头的模范带头作用和主力军作用。

施工建设过程中,项目党支部以“三工”建设为基础,项目工会以“群众利益无小事”为原则,把职工的居住和生活条件当头等事来抓,保证职工吃好、住好、行好,真正把项目建成职工放心的“家”、热爱的“家”。项目所在地偏远、高寒,项目工会想尽办法提高职工的居住和生活条件。为使

项目员工能够吃到可口的饭菜,工会经常组织人员到食堂进行检查,保证员工饭菜的质量,监测着员工的营养摄入构成情况。

项目有25支大小不同的劳务队伍,为了维护劳务工的合法权益,项目办公室对劳务工工资发放情况进行全程监督,确保工资按时足额发放到每个劳务工手里。为了加强劳务队管理,调动劳务工生产积极性,项目管理人员视劳务工为兄弟,在安全质量上既严格管理,又增强服务意识和双赢意识,促进双方合作关系升级,使劳务队干得顺心,劳务工感到安心。自项目开工以来,先后进场的25支劳务队无一发生经济纠纷和中途退场情况。和谐融洽的劳务关系,调动了劳务工生产积极性,保证了工程安全、质量、进度全面受控、达标。

项目全体员工在项目党支部的政治核心作用和战斗堡垒作用的充分发挥下,本着服务现场、服务职工群众、服务协作队伍的决心,全面快速而稳步推进施工生产,收获了较好的成效。随着气温渐冷,项目施工生产的难度逐渐增大。时间紧,任务重,项目全体人员将始终以饱满的热情、十足的干劲、超常的能力、顶压力、战风寒、抢工期,最终夺取兰张铁路建设的全面胜利。

(通讯员 党新红 王志强 蓝海玉)

城轨广州攻克管廊项目重大风险

本报广州讯 城轨公司承建的广州市综合管廊项目17#~16#区间盾构9月12日顺利穿越老旧建筑群,攻克了项目重大风险源,为如期完成剩余工程任务打下了坚实基础。

据了解,该盾构区间长960米,线路最小水平转弯半径250米,隧道施工范围内影响建(构)筑物共14栋,房屋密集且年限久远,通道狭窄且多为握手楼,隧道位于断裂破碎带地层且埋深较浅,施工风险极大,属I级重大风险。

施工前期,项目部先后邀请业界专家、住建局、代建、设计、勘察、监理、第三方监测及总包部等单位领导和专家,多次召开下穿房屋专项方案研讨会,不断

优化施工方案。对所有房屋现状逐一入户调查,做好房屋的安全鉴定。为降低施工对建(构)筑物影响,保证人民群众生命财产安全,项目部采取基础注浆加固、对断层进行WSS注浆加固,对房屋进行脚手架和型钢顶撑等措施,并提前对所有住户进行迁安置。施工过程中,项目部重点控制掘进参数,严控出土量、注浆量、土仓压力、同步注浆等参数;成立监测小组,24小时全程监测巡视;配备应急抢险设备和人员,确保第一时间处理突发意外情况。在各方的大力支持和全体职工共同努力下,历时12天、掘进92米,圆满完成下穿房屋的施工任务。

(通讯员 杨亮 王博)

佳沃葛沽现代农业产业示范园(一期)项目工程封顶

本报天津讯 2020年9月22日,由中铁一局天津公司承建的佳沃葛沽现代农业产业示范园(一期)工程封顶。

项目位于天津市津南区葛沽镇,工程包括东区生活馆和西区农业馆两栋单体,总建筑面积为25719.8平方米。项

目分别于2020年5月19日和2020年9月15日顺利通过天津市“安全文明工地”验收及“海河杯”优质工程认定。

本次封顶预示着项目的二次结构、设备安装、装修工程进入全面的施工阶段。(通讯员 何飞 刘凯强)

物贸公司积极开展沪苏湖铁路前期调查

本报上海讯 近日,中铁一局中标沪苏湖铁路HSHZQ-7标段工程施工任务,为全力响应并配合做好该标段的物资集中采购供应工作,物贸公司华东地区物供中心开展了一系列扎实的实地工作。

物供中心先后走访项目周边水泥、钢材、粉煤灰、矿粉、钢绞线、锚具及地材等31家资源厂商,对其生产能力、材料来源、质量水平、价格政策、保供能力和运输服务等方面进行详细实地调查,筛选出符合铁路施工要求、价格合适且

保供能力强的厂商。

该中心接到指挥部水混熟料和粉煤灰送样的紧急任务后,中心在既有调查的资源基础上结合项目总体情况择优筛选粉煤灰、水泥资源厂家,安排业务人员昼夜驱车100多公里协同项目部相关人员亲自取样,按照试验数量以及包装要求将水泥、粉煤灰分包装好,于次日规定时间内保证样品送达并第一时间进行了检测,得到了指挥部上下的一致肯定。(通讯员 海小强)

电务公司2019年10月新中标济南地铁R2线供电,首次进入济南市场。供电项目负责人田少亮在接到施工任务后,迅速组织精兵强将跑步进场,带领30多名管理人员及800余名作业人员战疫情、保工期,受疫情防控 and 有效工期不足八个月的双重压力下,在大明湖畔上演了一场保卫企业品牌的“攻坚战”。

为项目管理模式精准定位,顺利打开疫情期间施工局面

济南地铁R2线全长36.4公里,共设19座车站,供电项目主要负责停车场、车辆段及全线的接触网、环网、变电所等供电工程施工任务。此项目为电务公司有史以来最大的地铁供电单体工程,而且作为济南市首条贯穿市区贯通东西以及1、3号线的重要线路,建设意义重大。工期紧、节点多、考核严、分段站送电及冷(热)滑,这是济南地铁的管理模式。以往的施工经验在这里完全用不上,打破常规,转变管理思路才是项目当下的当务之急。初来乍到,田少亮进场第一时间开展现场界面调查,同时主动与业主各方沟通交流,迅速摸清了济南地铁业主的管理模式,积极理顺管理思路,为后续的施工生产指明了方向。春节期间,面临工期紧、任务重,项目在春节前就已掀起了大干热潮,此时项目

管理人员和作业人员也已近500人,春节期间也采取了一半人回家一半人留守施工的措施来确保工期。谁知计划赶不上变化,突如其来的新冠病毒疫情打乱了项目整体施工计划。项目200多人被困在项目部及作业队驻地无法出门。田少亮看在眼里急在心头,在组织全员进行疫情防控的同时,一边积极与业主和当地政府沟通复工政策,一边根据相关政策整理复工复产审批资料,最终于2月中旬拿到了复工审批,在严格落实各项疫情防控措施的前提下有序进行复工复产,顺利打开了疫情期间的施工局面。

打响漂亮的第一枪,充分赢得新市场业主的认可与信任

今年3月份对田少亮来说是一段极重要和难忘的日子。3月3日,项目部突然接到业主下达的3月31日王府庄车辆段和王府庄站变电所送电的节点通知。此时王府庄站变电所设备房还未完全成型,界面环境极其恶劣,不足一个月的时间内要在界面不成熟的情况下完成

一个车辆段和一个车站的变电所安装工程任务,这简直是不可能完成的任务。

当天晚上项目部灯火通明,项目班子成员、五部一室以及作业队技术人员等30余人齐聚会议室,制定施工方案、明确分工、部署疫情防控、动员大干热情,直至深夜。次日清晨5点,王府庄车辆段和王府庄站进站口,近百名作业人员依次进行进站登记、体温测量后进入施工现场,正式打响了对供电项目首场“攻坚战”。从设备安装、线缆敷设到设备调试,近200名作业人员历时23天的昼夜倒班奋战,最终于3月27日提前3天完成了两个站的送电任务,并在3月份全线各标段节点考核中拔得头筹。经此一役,中铁一局电务公司在业主心中充分赢得了印象分。

工期紧、任务重,加之受疫情影响,这种艰难的施工情况下,项目部在工艺质量和成品保护管理上也丝毫没有松懈。4月4日,业主前往正在施工的任家庄站变电所检查,当掀开落满灰尘的机柜防护罩,看到一尘不染、干净整洁的机柜设备和如

工艺般精湛整齐的柜内配线后,对项目施工工艺称赞有加,次日就组织全线甲供设备厂家前来观摩,并召开专题会要求各设备厂家以一流的配线工艺为标准进行柜内配线。自此以后,更是加深了济南地铁业主对公司“能打硬仗、能铸精品”强实力的认识,充分赢得了业主的认可与信任,为电务公司首次进入济南地铁市场打开了漂亮的“第一枪”。此时,田少亮一直悬着的心终于放下了。

面对高难项目积极应变,高效完成了各个节点目标

济南地铁R2线业主在建设过程中将全线分为东、中、西、样板段四段,各变电所送电及接触网冷、热滑等供电工程的重要节点均在此三段的基础上进行细化分段、分站开通。其中样板段、东段、西段界面相对较好。

今年4月至7月份是项目施工大干的高峰期,为确保业主分段开通的各个节点目标,项目三月初至六月,施工人数逐步从300多人增加到800多人。人多力量

大,但如何在千变万化的界面里,指挥好这么多人高效推进施工进度却不是件容易的事。为此,田少亮大胆打破以往施工管理模式,在自有作业层建设上寻求突破,在施工组织中冲破束缚。

项目部在线路东段和西段各成立了一个作业区,每个工区下设变电所、接触网、环网三支专业作业队。其中一工区主要负责样板段及西段,二工区主要负责东段,同时两个工区根据中段界面成型进度,相互配合进行“游击施工”。在各工区面临节点压力时相互支援,抱团攻坚,有力地兼顾了各段线路的施工进度。

如何保证施工大干期间始终保持施工力量及队伍稳定,田少亮心中早有妙招。项目部在年前、年后先后两批招录具有施工经验的劳务工350余人,并从其他项目抽调精兵强将带领新招录劳务工充实自有作业队伍;在外协队伍的选用上也大胆采用口碑好、实力强的新队伍,通过将外协队伍纳入两个工区内统一管理,确保了大干攻坚过程中外协队伍全面可控;

施工过程中,关键节点及重点部位攻坚主要以自有核心作业层为主,多措并举地避免了大干期间施工进度受外协队伍影响。通过“两条腿”走路,不受谁的稳,也走的快。

7月26日至29日完成了西段接触网送电、冷滑、热滑施工任务;8月10日至13日完成了东段接触网送电、冷滑、热滑施工任务;中段施工任务也紧跟土建、铺轨单位界面有序推进着。

截止目前,项目整体工程量已完成85%,期间优质高效地完成业主“劳动竞赛”下达的八个重要节点考核目标,每个节点考核在全线各标段中均获第一、二名,共计获得业主节点考核奖励75万元。过程中,项目部也积极开展“千万天 五亮五比五创”劳动竞赛,并进行月度评比,使用业主发放的考核奖金对项目先进个人和班组进行表彰,以此激励广大参建员工攻坚热情。

8月,大明湖水依旧碧波荡漾,随着国内疫情的基本稳定以及逐渐凉爽的天气使得前去湖畔游玩的人们日益增多,然而这群不知疲惫的建设者在多次经过湖畔时却从没有停下脚步歇一歇,欣赏欣赏湖边的美景,他们依旧为项目的建设砥砺前行着,向最后的胜利冲刺着!

(通讯员 程皓 张斌)

大明湖畔建地铁

——电务公司济南地铁R2线供电项目施工纪实