

武九客专湖北公司组织百人观摩

郑万高铁8标成为全线达标综合示范段

本报湖北神农架讯 9月28日,中铁一局郑万高铁湖北段8标楚峰隧道出口、神农架车站特大桥工地彩旗飘飘,施工人员井然有序作业,百余名观摩人员聚集在施工现场,观摩交流郑万高铁施工标准化建设。

这是武九客专湖北公司组织的达标综合示范段现场观摩会,地点设置在楚峰隧道和神农架特大桥。

武九公司副总经理周乾大、武九公司部门负责人,各单位指挥部指挥长、副指挥长,及安九铁路、黄黄铁路、宜兴铁路、郑万铁路设计单位、监理单位、其他参建单位相关负责人共计130余人参加。

观摩人员按照上午安九铁路、黄黄铁路,下午宜兴铁路、郑万铁路的形式,分两

组、两个时段对项目进行了观摩。

在现场,项目技术负责人首先对楚峰出口隧道、神农架车站多线特大桥的无砟轨道施工前达标验收条件及隧道克缺整治销号、桥面系及无砟轨道施工、站前站后单位交接流程进行详细介绍,最后在墩顶吊围杆和桥下交流了吊围杆施工工艺、复绿标准,受到与会人员的充分肯定。

观摩过程中,周乾大在现场向全体人员强调了本次观摩会的重要性,并提出各单位要学习达标综合示范段的经验,在无砟轨道工程施工前达到“四清一达标”;同时要在本管段选取一代表性地段,结合项目特点,精心组织、合理部署、科学安排,全力打造好自己的达标综合示范段,并形

成可复制的工艺、工法标准,在全管段推广应用,实现工程质量的全面提升。

郑万高铁达标综合示范段设在中铁一局管段,是武九公司对无砟轨道施工前的具体要求体现,表现在“四清一达标”,即:项目站前工程全部清完,已查出的问题和缺陷全部整治清零,检验批、分项、分部、单位工程全部验收合格清零,相关内业资料全部完成,遗留清零,质量验收经铁路局提前介入组签字,达到静态验收标准。

无砟轨道作为线下单位最后一道施工工序,五公司郑万项目部严格执行武九公司总体部署要求,坚持“高度重视、快速整治、缺陷归零”的管理理念,认真学习汲取在汉十铁路的施工经验和教训,在无砟

轨道施工前严格落实达标验收条件,优化施工组织,全面实现剩余工程及时清零,并按照自检、三检、工务介入组、站后单位的实体检测、问题确认及整治销号的流程,对检测发现的各类缺陷分级管理、分类整改、分类验收、分类评估销号,对于四电接口工程验收按照项目技术人员自查自纠、专人联合四电单位共同验收的形式,做到及时发现、及时整改闭合,确保各项控制指标达到标准要求。

目前,项目施工现场已达到无砟轨道施工条件验收标准。中铁一局郑万高铁项目站前工程施工任务已完成97.5%,预计今年底管段全线贯通。

(通讯员 冯立欣 李琪)

标准化施工打造南平发展快速路

中铁一局闽越大道北延段项目

本报福建厦门讯 自2020年4月份福建省南平市重大项目集中开竣工活动启动以来,中铁一局闽越大道北延段项目部迅速响应市委市政府安排部署,统筹策划、抢抓机遇、强化保障,以标准化施工打造南平经济发展快速路。

中铁一局承建的闽越大道北延段道路工程是连接高速公路南平北出入口与南平市核心区及南平高铁站的重要通道,属于南平市“西快线”城市快速路的重要路段。建成后可实现从南平市中心10分钟内通达南平高铁站、20分钟内通达武夷山度假区的目标,为南平市加快高质量发展、绿色发展,提升城市品质、保障改善民生提供强有力的交通支撑。

开工伊始,项目部便提出了“九峰杯”、“闽江杯”的奋斗目标,“思想认识到位、安全投入到位、标准施工到位、效率提升到位、过程管控到位”的管理思路,旨在以干好在建为依托,打造中铁一局南平市场亮点,擦亮中铁一局金字招牌。

比如,项目在施工过程中,对当地市政道路施工的分部分项工程率先实行“首件分析制”,引入项目部、业主、监理三方不同角度的智慧,根据首件工程实体不断改进和完善工艺工法,确保工程实体“内实外美”;通过修建小型预制构件厂,引进新型布料机并加以改装,同时采用全自动喷淋系统对预制块进行定时养护,不仅节约了人工成本,也大大提高了工作效率和成品质量;通过修建钢筋加工厂集中加工配送钢构件,引入智能焊接机械手、全自动数控弯曲机等智能设备,提高钢结构加工效率和精度,从源头上杜绝废品废品,在减少材料浪费的同时还确保了钢结构制品的质量。

据悉,武夷新区闽越大道北延段工程分期实施,一期工程线路长2.3公里,主要对原浦南高速现有道路进行市政化改造和新建配套管线,计划于今年12月底竣工。闽越大道北延段二期工程主要是新建道路,全长5.7公里,届时580米双向六车道的跨峰隧道和跨峰福铁路、303省道桥梁,以及施工区域内南平市饮用水源的保护,将成为项目施工盯控的重点。

(通讯员 谢光德)

三公司贵南高铁跨度最大连续梁合龙

本报南宁讯 中铁一局三公司承建的贵南高铁伊岭岩双线特大桥跨G75兰海高速(72+128+72)米预应力混凝土连续梁于9月20日合龙,打通了南宁方向架梁通道,为完成年度架梁目标创造了条件。

伊岭岩双线特大桥全长2578米,由76个墩台组成,大桥线路穿越喀斯特岩地貌及岩溶发育区,地下溶洞遍布,暗河相通。桥梁桩孔深度大部分为30多米,最深64米,陆地高桥墩约占全桥90%。

在跨G75兰海高速公路连续梁施工中,项目部积极运用四新技术,连续梁箱体浇筑采用“内模开窗、分仓浇筑、多点振捣、内窥监控”施工工艺流

程;运用BIM技术对桥体钢筋碰撞检查、预应力管道布置、锚垫板、钢筋精确定位,实现了钢筋绑扎卡控规范,整齐,提高了施工进度;运用计算机智能张拉控制技术,完成钢绞线张拉,排除了人为因素误差,有效保证预应力张拉施工质量。

同时,借鉴桥梁自动喷淋系统,连续梁砼养护采用智能自动喷淋系统,并通过隧道雷达、声波CT探测、敲击检测等方法进行桥体混凝土缺陷检测,及时消除质量隐患。

此外,项目为全线首家采用挂篮兜底“水立方”封闭一体式跨高速围护防护,保证了高速公路的运营安全。

(通讯员 李伟忠)

佛山首个双层加盖污水厂地下箱体封顶

本报广东佛山讯 中铁一局市政环保公司承建的佛山市首个全套、独立的双层加盖污水处理厂—佛山城北污水处理厂地埋式改建工程地下箱体9月20日封顶,项目建设获得重大进展。

该工程为佛山市第一个全套、独立的双层加盖全埋式污水处理厂。污水处理主要构筑物将放置在长220米、宽142米、深19米的巨大基坑中,这给项目建设带来了极大挑战。

在面对疫情防控任务艰巨、施工场地狭小、交叉作业频繁、工序协调难度大、材料倒运难、强降雨频繁等诸多不利因素的情况下,项目管理团队以高起点谋划、高标准建设、严过

程管理为出发点,结合项目实际,充分发扬“四干精神”,实行项目班子成员分片包干,24小时不间断施工,全方位铺开作业面,保证了工序转换的连续性和施工作业不间断。

通力协作保资源配置,项目物设部专人蹲点商混站,保证大体积混凝土浇筑顺利进行,项目工程部、安质部预先做好浇筑方案及技术交底,以及安全培训等各项工作,保障浇筑安全有序进行。各作业队增加劳动力投入,为封顶做好充足的劳动力储备。经过近24小时的不间断作业,最后一块顶板完成浇筑,项目地下箱体全面封顶。

(通讯员 孙红萍 张煜学)

二公司韩黄7标红线征地工作完成

本报陕西延安讯 9月23日,中铁一局二公司韩黄高速公路7标项目红线内636.88亩征地工作全部完成,为全面大干奠定了基础。

韩黄高速7标的征地工作时间紧、任务重、地域面积广、牵扯群众多,山里地势复杂,测量难度大,同时要考虑褐马鸡生态自然保护区和森林保护区,遵守相关生态保护规章制度,征地工作难度大。

项目部坚持以人民为中心,多方沟通,坚持发展成果与民共享,切实保障群众合法权益,让黄龙人感受到公路建设带来实惠,得到了群众的大力支持。韩黄高速7标项目所有领导干部齐心协力,牵扯全身心投入相关工作,攻坚克难,顺利完成红线内征地工作,为韩黄高速项目加快施工进度做出了贡献。

(通讯员 梁军昌 王凡 王晓燕)

长江岸边建高楼



①建设中的歌笛湖项目楼层外,标准规范的外架安全防护设施。
②项目坚持标准化施工,作业人员正在进行室内抹灰作业。
③项目领导班子现场研究方案,解决超高层施工难题。
(图片摄于2020年8月)

“工匠之花”别样红

“团体第一、个人前五,连续两届‘包揽’……”在不久前结束的2020年陕西省“中铁一局杯”盾构机操作职业技能竞赛中,中铁一局城轨公司参赛选手的出色表现,引发了大家的广泛关注。

“花儿为什么这样红?”“小史,今天我带你了解下盾构机的泡沫液系统。”“好的,师傅。”“泡沫的使用扩大了盾构机适用开挖土壤的范围,同时降低了刀盘扭矩,减少了刀具的磨损,是渣土改良必不可少的添加剂……”

9月13日,在城轨公司掘进设备技术中心车间,笔者见到了荣获这次竞赛个人第一名的盾构维保人员雷作尧。硕大的盾构部件旁,他正拿着图纸给今年刚分来的见习生史勃讲解泡沫液系统结构原理。从“学员”到“师傅”,参加工作刚满6年,29岁的他已经是第二次带徒弟了。

此次盾构机操作职业技能竞赛中,雷作尧和队友陶科文、马宗瑜、王林、何仰生代表城轨公司一举包揽了大赛个人前五名和团体第一名。

2018年,陕西省“中铁一局杯”盾构机操作职业技能竞赛,城轨公司同样取得了个人前五、团体第一的好成绩。

在两年一度的“同台竞技”中,城轨公司派出的参赛选手频频夺魁,以过硬的综合素质展现了公司盾构操作人才的专业水平和风采。

“工匠之花”的连续绽放,不禁引起了大家对“花儿为什么这样红?”的深入思考。“小雷他们每天都在重复干一件事,要把车间的整套盾构机总成件修好组

“工匠之花”别样红

起来,要拿出交底方案,还要看图纸,从维修部件到安装调试,现场操作设备是否运转正常,再到排除故障、重新安装调试……”雷作尧的师傅、掘进中心技术负责人赵军军的一番话道出了个中缘由。

赵军军说道:“维保人员其实每天都在和自己进行比赛,对于盾构操作、维修保养、故障排除这些常规工作早已驾轻就熟。”

作为掘进中心“抢修小组”成员,28岁的王林首次参赛便取得了个人第四名的好成绩。“我从上班就跟盾构机打交道,每天要么在中心修机器,要么就在去项目修机器的路上。”工作7年来,王林跑了将近20个项目,处理各种地域、工况条件下的盾构机械故障达到上千次。

“不管走到哪个项目,每排除一项故障,回来后都要工作写实,把故障现象、原因分析、故障处理全过程记录下来。有时候一个故障现象可能要找上十个故障点一一排除才能最终确定……”雷作尧说,为了保障现场盾构掘进连续高效,对盾构操作人员的专业要求也越来越高,除了要学会操作盾构机,还要熟练掌握各部件的维修保养和常规故障排除。

汗水浇灌幸福花。正是有了这样的点滴积累,才使得这群年轻的盾构操作人员在大赛中脱颖而出,绽放异彩。

“群芳竞放香满园”“听到成绩后,我当时激动的差点跳了起来。”盾构维保人员陶科文谈起自己这次获得大赛第二名,喜悦之情溢于言表。

2014年大学毕业后,陶科文一直在城轨公司从事盾构机维修、改造和再制造技术研究工作,从在项目上跟着师傅学习维修保养技术,到自己独立跟机维保,再到后来进入掘进中心负责盾构机解体维修检测,短短几年时间便成长为盾构故障排除、检修的技术骨干。

盾构机施工是城轨公司的主营业务,盾构机操作人员自然是公司的“香饽饽”。在城轨公司,像雷作尧、陶科文这样的盾构操作能手并非个例。在专业化施工、专业化人才队伍作用日益凸显的今天,公司更加注重举办和参与内外部各类技能竞赛,为员工提供了成长的舞台。

以赛促学,以赛促训,让员工始终保持在“在线”状态……

2010年10月,由中铁一局主办、城轨公司承办的首届陕西省“中铁一局杯”盾构机司机职业技能竞赛在城轨公司盾构维修租赁中心举行。这是中国中铁所属

“工匠之花”别样红

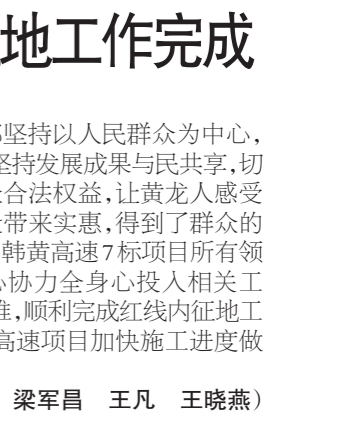
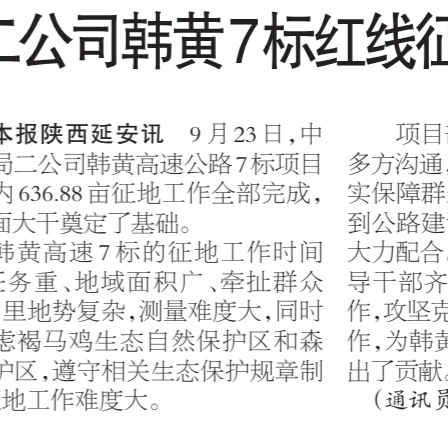
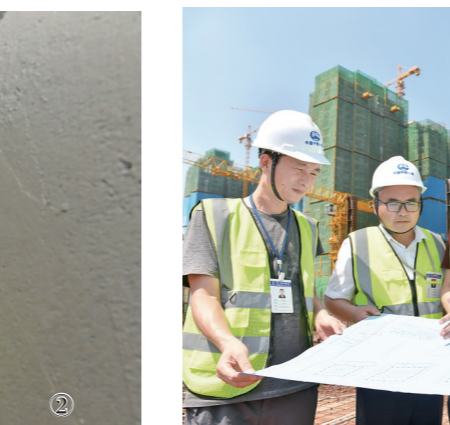
单位第一次举行此类竞赛。来自中铁一局11个地铁项目部的30名选手参赛,最终城轨公司获得个人和团体前两名。

2011年5月,在深圳举行的国内首次盾构机操作工二级大赛——“中国中铁第十届青年技能竞赛盾构机操作工技能大赛”中,来自中国中铁16家成员单位64名优秀选手进行了激烈角逐。城轨公司派出4名选手代表中铁一局参赛,经过四天紧张的比拼,一举夺得个人前四名,团体第一名。

各类技能竞赛的摘金夺银,有效激发了员工学习理论知识、钻研业务技术的热情,先后涌现出全国首位女盾构机司机节妍冰、中国中铁“劳动模范”、陕西省“青年岗位技术能手”方卓等一批技术精湛、素质优良的盾构施工“能工巧匠”。

在施工现场磨炼成长,在历练中走向成熟。近几年,从盾构机里先后走出60余名“80后”“90后”中层管理骨干。他们像“种子”一样播撒在公司各个地铁施工项目,保障盾构机安全高效掘进,顺利攻克了过溶洞群、穿越瓦斯地层、下穿江河湖海等多个地铁施工技术难题,并创造了多项盾构施工新纪录,为国内同类施工积累了宝贵的经验。

群芳竞放香满园。快速集聚的专业人才优势有力推动了企业发展。短短十



“团体第一、个人前五,连续两届‘包揽’……”在不久前结束的2020年陕西省“中铁一局杯”盾构机操作职业技能竞赛中,中铁一局城轨公司参赛选手的出色表现,引发了大家的广泛关注。

“花儿为什么这样红?”

“小史,今天我带你了解下盾构机的泡沫液系统。”

“好的,师傅。”

“泡沫的使用扩大了盾构机适用开挖土壤的范围,同时降低了刀盘扭矩,减少了刀具的磨损,是渣土改良必不可少的添加剂……”

9月13日,在城轨公司掘进设备技术中心车间,笔者见到了荣获这次竞赛个人第一名的盾构维保人员雷作尧。硕大的盾构部件旁,他正拿着图纸给今年刚分来的见习生史勃讲解泡沫液系统结构原理。从“学员”到“师傅”,参加工作刚满6年,29岁的他已经是第二次带徒弟了。

此次盾构机操作职业技能竞赛中,雷作尧和队友陶科文、马宗瑜、王林、何仰生代表城轨公司一举包揽了大赛个人前五名和团体第一名。

2018年,陕西省“中铁一局杯”盾构机操作职业技能竞赛,城轨公司同样取得了个人前五、团体第一的好成绩。

在两年一度的“同台竞技”中,城轨公司派出的参赛选手频频夺魁,以过硬的综合素质展现了公司盾构操作人才的专业水平和风采。

“工匠之花”的连续绽放,不禁引起了大家对“花儿为什么这样红?”的深入思考。“小雷他们每天都在重复干一件事,要把车间的整套盾构机总成件修好组

起来,要拿出交底方案,还要看图纸,从维修部件到安装调试,现场操作设备是否运转正常,再到排除故障、重新安装调试……”雷作尧的师傅、掘进中心技术负责人赵军军的一番话道出了个中缘由。

赵军军说道:“维保人员其实每天都在和自己进行比赛,对于盾构操作、维修保养、故障排除这些常规工作早已驾轻就熟。”

作为掘进中心“抢修小组”成员,28岁的王林首次参赛便取得了个人第四名的好成绩。“我从上班就跟盾构机打交道,每天要么在中心修机器,要么就在去项目修机器的路上。”工作7年来,王林跑了将近20个项目,处理各种地域、工况条件下的盾构机械故障达到上千次。

“不管走到哪个项目,每排除一项故障,回来后都要工作写实,把故障现象、原因分析、故障处理全过程记录下来。有时候一个故障现象可能要找上十个故障点一一排除才能最终确定……”雷作尧说,为了保障现场盾构掘进连续高效,对盾构操作人员的专业要求也越来越高,除了要学会操作盾构机,还要熟练掌握各部件的维修保养和常规故障排除。

汗水浇灌幸福花。正是有了这样的点滴积累,才使得这群年轻的盾构操作人员在大赛中脱颖而出,绽放异彩。

“群芳竞放香满园”“听到成绩后,我当时激动的差点跳了起来。”盾构维保人员陶科文谈起自己这次获得大赛第二名,喜悦之情溢于言表。

2014年大学毕业后,陶科文一直在城轨公司从事盾构机维修、改造和再制造技术研究工作,从在项目上跟着师傅学习维修保养技术,到自己独立跟机维保,再到后来进入掘进中心负责盾构机解体维修检测,短短几年时间便成长为盾构故障排除、检修的技术骨干。

盾构机施工是城轨公司的主营业务,盾构机操作人员自然是公司的“香饽饽”。在城轨公司,像雷作尧、陶科文这样的盾构操作能手并非个例。在专业化施工、专业化人才队伍作用日益凸显的今天,公司更加注重举办和参与内外部各类技能竞赛,为员工提供了成长的舞台。

以赛促学,以赛促训,让员工始终保持在“在线”状态……

2010年10月,由中铁一局主办、城轨公司承办的首届陕西省“中铁一局杯”盾构机司机职业技能竞赛在城轨公司盾构维修租赁中心举行。这是中国中铁所属

单位第一次举行此类竞赛。来自中铁一局11个地铁项目部的30名选手参赛,最终城轨公司获得个人和团体前两名。

2011年5月,在深圳举行的国内首次盾构机操作工二级大赛——“中国中铁第十届青年技能竞赛盾构机操作工技能大赛”中,来自中国中铁16家成员单位64名优秀选手进行了激烈角逐。城轨公司派出4名选手代表中铁一局参赛,经过四天紧张的比拼,一举夺得个人前四名,团体第一名。

各类技能竞赛的摘金夺银,有效激发了员工学习理论知识、钻研业务技术的热情,先后涌现出全国首位女盾构机司机节妍冰、中国中铁“劳动模范”、陕西省“青年岗位技术能手”方卓等一批技术精湛、素质优良的盾构施工“能工巧匠”。

在施工现场磨炼成长,在历练中走向成熟。近几年,从盾构机里先后走出60余名“80后”“90后”中层管理骨干。他们像“种子”一样播撒在公司各个地铁施工项目,保障盾构机安全高效掘进,顺利攻克了过溶洞群、穿越瓦斯地层、下穿江河湖海等多个地铁施工技术难题,并创造了多项盾构施工新纪录,为国内同类施工积累了宝贵的经验。

群芳竞放香满园。快速集聚的专业人才优势有力推动了企业发展。短短十

年间,城轨公司在地铁施工领域取得了20多项重大技术成果、100余项专利和科研成果,盾构施工能力涵盖国内地铁各种地层,施工范围涉及城轨土建所有专业。

目前,公司盾构掘进总里程已突破520余公里,位居国内同行业前列。比照全国已开通轨道交通运营里程城市,520公里的掘进里程超越了广州,仅次于北京和上海。

“我们公司有很好培训、实操和比赛的机会,每年都会举办2期盾构机操作职业技能培训,成绩好的还可以被选送进行委外学习……”盾构维保人员何仰生说,有了这样的平台,让我们每个人都有一项“工匠之心”。

据了解,城轨公司在无锡本部建立了员工培训中心,同时依托掘进设备技术中心,申报建设了华东地区首家中国工程

械学会全断面隧道掘进机职业技能培训基地及鉴定站,配备全断面隧道掘进机3D模拟培训平台、盾构机组装调试工位和核心部件检测实验室,配有盾构类师资30余人,可同时为200名盾构机操作人员提供专业的施工技术培训及职业技能鉴定。

完善的培训体系,先进的培训设施,“培训、考核、评价、使用、待遇”一体化的人才激励机制,为盾构操作人才的培养和发展厚植了丰沃土壤。

按照竞赛激励机制,今年陕西省“中铁一局杯”盾构机操作职业技能竞赛雷作尧、陶科文和马宗瑜前三名选手,将从劳务派遣工直接被公司录用为正式职工。获得前五名的选手,还将享受到公司技能人才独有的“岗位津贴”和竞赛奖励。

“在这里,我有自豪感获得感。”这种将专业人才培养与成长机制有效结合的做法,为技能人才发展敞开了“绿色通道”,极大地激发了大家的工作热情。

薪火相传,一脉相承。“师傅教导我,搞技术要严谨、认真,一丝不苟才能成功。我也要吧这种精神传承下去,带动更多人更好、更快成长起来……”获奖归来后,雷作尧已然接起了“师傅”这根“接力棒”。

他们,只是城轨公司诸多盾构操作人员中的普通一员。

在沒有阳光照射的地下,在盾构机与泥土、岩层的“短兵相接”中,这群盾构“后生们”自带光芒,勇往直前,尽情挥洒着青春与自信。一条条内实外美、延伸向远方的成型隧道,亦如“工匠之花”般绚丽多彩!

(通讯员 汤佳佳 赵军军)