

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2020年12月
星期三
第3278期

9

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

中铁一局党委召开学习贯彻党的十九届五中全会精神宣讲报告会暨党委中心组第六次集中学习会

本报西安讯 12月8日,中铁一局党委在西安机关组织召开学习贯彻党的十九届五中全会精神宣讲报告会暨党委中心组第六次集中学习会。中铁一局党委书记、董事长马海民作宣讲辅导报告,工会主席、副总经理王力,总会计师杨育林,总经理助理郝宜君在主场参会,其他班子成员在各分会场参会。

会上,马海民作了题为《深入学习贯彻党的十九届五中全会精神 加快推进企业高质量发展的宣讲辅导报告》。马海民指出,党的十九届五中全会是在我国即将全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标、乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标迈进的历史交汇之际,召开的一次具有时代性、全局性、前瞻性、开创性的重要会议。

马海民强调,习近平总书记在党的十九届五中全会上所作的重要讲话总揽全

局、把握大局,立足现实、着眼长远,创造性地提出了许多新思想新观点新论断新要求,是习近平新时代中国特色社会主义思想的最新发展,为推动高质量发展、构建新发展格局,夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利提供了科学指引和基本遵循。

马海民表示,今天公司党委组织机关、各地区指挥部、子分公司和项目部再次召开视频会,就是要对党的十九届五中全会精神进行再学习、再领会、再贯彻。他要求,学习贯彻五中全会精神,既要在不忘初心、着眼大局,吃透精神、领会实质上下功夫,又要在牢记使命、激发干劲、结合实际、学以致用上下功夫,进一步统一思想、明确方向、推动工作,开创企业高质量发展的新局面。

马海民从八个方面进行了深入浅出的辅导。一是深入把握决胜全面建成小

康社会取得的决定性成就,增强推进企业高质量发展的强大自信;二是深入把握我国发展环境面临的深刻复杂变化,增强带领企业高质量发展的应变意识;三是深入把握到2035年基本实现社会主义现代化的远景目标,增强谋划企业高质量发展的使命担当;四是深入把握“十四五”时期我国经济社会发展的指导方针和主要目标,增强总揽企业高质量发展的领航能力;五是深入把握“十四五”时期我国经济社会发展的重点任务,增强引领企业高质量发展的干事本领;六是深入把握构建新发展格局的丰富内涵,增强驱动企业高质量发展的开创精神;七是深入把握全会提出的“坚持系统观念”这一重要原则,增强统筹推进企业高质量发展的系统思维;八是深入把握坚持党的全面领导的明确要求,增强保障企业高质量发展的政治优势。

最后,马海民要求公司党委中心组学

习形成常态化学习,结合岗位认真学习,撰写心得体会、理论文章;各级党组织要以高度的政治自觉和走在前列的要求,认真谋划部署,精心组织安排,创新学习方式,迅速掀起学习贯彻热潮,指导推动学习贯彻五中全会精神走深走实。他表示,在党中央的坚强领导下,只要我们2万5千名一局人同心同德共同奋斗,就没有任何力量能够阻挡我们豪迈前进的步伐,我们定能在新时代新征程上创造出更多让人瞩目的成绩,成就企业人富强的梦想,实现建成一流企业的目标!

其他中心组结合分管工作畅谈了学习体会。

中铁一局机关各部门负责人,部分分公司、项目负责人等40多人在主场参加了会议,视频连线到各地区指挥部、子分公司和项目部。

(本报记者 第五明辉)

天朗气清,流云碧天。

12月8日,云南玉溪,中铁一局新运公司玉磨铁路研和铺架项目驻地内生产生活井然有序,一列列车在基地施工区通过龙门吊吊装到轨道车上,运往施工一线;生活区内的一个个造型各异的花园中鲜花吐蕊,枝头红透的柿子犹如一个个小红灯笼挂在蓝天白云下,显得格外的美。

当天上午11时许,中国中铁党委书记、董事长陈云,总裁、党委副书记陈文健,党委副书记、执行董事王士奇,党委

创共建“廉洁之路”决心,在玉磨铁路建设中始终保持工程优质、干部清廉。”项目讲解员讲道。

中铁一局新运公司玉磨铁路铺架项目部进场以来,致力培育“七彩玉磨文化”,即以建设标准、绿色、创新、品质、奋斗、廉洁玉磨,最终打造幸福玉磨。幸福玉磨即“工程优质、干部优秀、员工富裕”。在此基础上,项目部还提炼了七大创意文化。除了党徽文化,还有方桌圆铺地、寓意干事创业不仅要讲究方式方法更要坚守原则的“方圆文化”;小提琴

“七彩玉磨”别样美

水池造型、寓意拉好“公、信、勤、廉”五线谱的“小提琴文化”,以及“梯田文化”“帆船文化”“高铁文化”和“锚文化”。

看到项目部文化建设内容丰富,陈云高兴地称赞项目部在建设中将创新和企业文化理念融入到员工工作和生活学习中,入脑入心。在党建活动室,陈云检查了项目党建内业资料,并询问了项目部入党积极分子管理情况。

8日下午,中国中铁党委在玉溪召开了中老铁路廉洁建设现场推进会。朱卫东代表中铁一局就中老铁路廉洁建设情况在会上进行了汇报。

据了解,中铁一局新运公司玉磨铺架制梁项目部在上级党委的正确领导下,始终坚持党建引领,通过打造“七彩玉磨”项目文化作为各项工作落脚点,将打造“廉洁玉磨、幸福玉磨”作为实现“工程优质、干部优秀、员工富裕”的重要指标。严格落实中央纪委把中老铁路建成友谊之路、廉洁之路、幸福之路的要求,按照中国中铁关于中老铁路“廉洁之路”建设实施方案的要求,扎实推进“廉洁之路”各项工作,为施工生产注入了强大的精神动力。

项目部先后获昆明局集团公司“优秀项目部”、滇南指挥部2020年联创共建“廉洁之路”联合执纪监督检查“先进单位”“云南省工人先锋号”等荣誉称号。截至目前,项目部已累计完成铺轨228公里,架梁340孔,铺道岔235组,长轨焊接186公里,线路土方141万方。

(本报记者 史飞龙 通讯员 任世维 韩永刚 刘顺良 解广义 豆艳)

12年时间才打通了一座车程仅7分钟的隧道。什么隧道这么难?4000多个担惊受怕的日日夜夜,建设者都经过了怎样的艰辛?“涌水形成了巨大瀑布”“坐在隧道里能划船”“在豆腐里打洞”“大冬天蒸桑拿”……让人好奇的背后是建设者们怎么的付出?十二年,中铁一局建设者矢志不渝,坚韧不拔,百折不挠,自强不息,用甘于奉献的价值追求,顽强勇毅的意志品格,担当负责的道德情操和积极进取的奋斗精神在大瑞铁路大柱山隧道上,充分展示了新时代“骨头硬过石头、志气高过山峰、为人民筑路、用血性坚守”的新愚公精神。

骨头硬过石头

在祖国西南边陲,秦时茶马古道的咽喉处,万仞群山夹裹着一条奔流不息的澜沧江。如今,与澜沧江交叉的大瑞铁路正在紧张施工。2008年,大瑞铁路大理(保山)段率先开工建设。这段135.64公里长的线路,有21座隧道,34座桥梁,桥隧占比高达86.5%。

其中,位于云南保山全长约14.5公里的大柱山隧道,是一条让500余名隧道专家看了直摇头的“地狱式”隧道一穿越6条断裂带,综合了复杂断层、突泥涌水、软弱围岩大变形、高地热、岩爆等各类风险,被中国中铁列为“天字一号”高难工程,是个“世界级难题”。

因地地质条件恶劣,工期从5年半一度调整为8年,再调整为13年。来自中铁一局四公司的几十个二十岁出头的年轻人,十易寒暑,扎根深山,在这里奋战了4000多个日夜。

这条隧道犹如“水帘洞”。涌水很常见,但涌这么多水,施工人员还是头一次见。高峰期,每天的涌水量达到7.2万立方米,相当于35个标准游泳池的水量。涌出的水顺着隧道而出,1小时2000立方米左右,在澜沧江一侧的峭壁上形成了瀑布,成为当地的一大景观。12年间,总涌水量高达3.1亿立方米,仅抽水就用了140多万。

“不知是不是遇上了暗河,但是地质太复杂,怎么都找不到水源从哪儿来。”原项目经理姜林回忆说,“一次,喷出的泥浆水将停在掌子面附近的一台重达几吨的挖掘机推出40多米远。”

除了要经常“水帘洞”中被“淋浴”,建设者们还要经历“桑拿”的考验。

不同于大柱山隧道进口方向的“冷淋”,在出口方向,施工人员则是一年365天都要处于湿蒸环境中,最高温度达到42度,5小时一更换的冰砖上面成了队员们最好的也是唯一可以纳凉休息的地方。每天下一个掌子面需要冰块在12吨左右,工人是3个小时左右就要换岗,不然人是受不了的,根本坚持不下来。

(下转2版)

阿富准铁路全线开通运营

本报新疆富蕴讯 12月6日,中铁一局新运公司参建的新建阿勒泰至富蕴至准东铁路阿富段开通运营。至此,阿富准铁路全线开通,北疆环线正式形成。

阿富准铁路阿富段起自北阿铁路终点阿勒泰车站,终于营业线富蕴富蕴车站。与奎北铁路、兰新线、乌将铁路一起构成北疆铁路环线,是新疆铁路出疆北通道的重要组成部分之一。

新运公司承担阿富准铁路全线的铺架任务,全线正线铺架410.856公里,站线铺轨37.404公里,桥梁架梁962孔等。富蕴段已于2019年12月开通运营。

自今年3月复工复产以来,项目部根

据施工地域情况,结合生产实际及节点周期,采用一套TJ165和一套PG28铺架机分别从富蕴端和阿勒泰端同时进行铺架,在喀博曼隧道进出口接轨合拢。项目部分发挥TJ165既能T梁架梁、又能铺轨作业,PG28铺轨速度快、周转周期短、可操作性强等特点优势,调动全员积极性,按期兑现阿富段147.715公里正线铺轨和159孔T梁架梁任务目标,为全线开通运营奠定了坚实基础。

阿富准铁路全线通车,对于促进沿线地区矿产资源开发,对推动准东、富蕴、阿勒泰的经济发展具有重要意义。

(通讯员 杨城)

中铁一局参建广州东环城际通车

本报广州讯 中铁一局广州分公司参建的广州东环城际(原新白云城际轨道交通站前工程)11月30日通车运营,届时从清远出发最快16分钟到广州,大大拉近了两座城市之间的距离。

中铁一局广州分公司主要承担第五工区施工任务,负责花山站到白云机场区间,明挖区间长2.384公里,暗挖隧道长0.3公里,无砟道床3.62公里。

项目整体位于白云机场范围内,该机场为全国最繁忙的机场之一,共有四条滑行道,日间每小时飞机起降约70架

新愚公穿山精神熠熠生辉

中铁一局承建大临铁路全线轨通

本报云南大理讯 12月5日,中铁一局新运公司施工的大理至临沧铁路全线轨通,为保证年底开通和结束临沧市不通火车的历史奠定了基础。

大临铁路位于云南省西南部,途经大理州巍山县、南涧县,跨越澜沧江后经云县至临沧市临翔区,全长202公里,设计时速160公里,为国铁I级单线电气化铁路,是云南“八出省五出境”铁路网中的重要通道。

大临铁路地处横断山脉地形区,具有“两山夹一沟”的地理特点。全线新建桥梁69座,隧道35座,桥隧总长176公里,桥隧比高达87%。

据中铁一局新运公司大临铁路项目负责人袁克强介绍,2020年是大理项目全面攻坚的决胜之年,此次全线轨通为后续长轨换铺、大机养护、线路精调创造了良好条件。项目部于今年6月15日开始铺轨,11月30日完成全线652孔桥梁架梁任务。

受疫情和隧道控制性工程建设进度的影响,全线铺轨工期大大压缩,加之线路坡道大、运距长,单线铺轨运输组织难度大、工程交叉作业频繁等因素的干扰,按期完成铺轨施工时间紧、任务重、难度大。为确保轨通目标,项目部提前谋划,科学组织施工生产,由原本的一个铺轨基地增加到三个,梁场也由一个增加到四个,同时投入4台架桥机不间断作业。并积极开展劳动竞赛,不断掀起施工大干热潮。

全线轨道贯通后,随后半个月是攻坚的关键阶段,项目部将面临138公里长轨换铺和近10万立方米的上砟任务。

“目前,我们投入2000多名作业人员,19台机车,5台架桥机,以工期为导向,细化施工组织,坚决打赢这场攻坚战!”袁克强表示。

大临铁路通车运营后,大理到临沧时间将压缩到1.5小时,对改善滇中 and 滇西区域综合交通运输体系,助推中国与周边国家互联互通具有积极作用。

(通讯员 解广义 田春平 罗睿晨 本报记者 史飞龙)

中铁一局再添3项鲁班奖 11项国优奖

本报西安讯 2020~2021年度中国建筑学会第一批中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)及中国施工企业管理协会国家优质工程奖评选结果近日揭晓。中铁一局承建的3项工程获得鲁班奖,11项工程获得国家优质工程奖,极大地提升了企业信誉,赢得了较好的社会效益。

获鲁班奖的分别是:长春市快速轨道交通北湖线一期工程、南宁市轨道交通3号线一期工程、武汉市轨道交通8号线一

期工程。

获国优奖的分别是:承建的西安市地铁4号线工程、桃巴高速公路米仓山隧道工程、济青黄河公路大桥、郑州至西安客运专线引入西安枢纽新建客运北环线西安动车段工程、广州市城市轨道交通十三号线首期工程、铁科院武清铁路专用设备配件厂房工程;参建的武汉市轨道交通6号线一期工程(金奖)、广州市轨道交通十四号线一期工程(金奖)、石家庄市城市

轨道交通1号线、济南轨道交通1号线工程、厦门市轨道交通1号线一期工程。

现场验收复查过程中,坚持精心策划、系统安排,将施工中所采用的“四新技术”、先进的质量管控理念及实体工程亮点向复查专家进行了展示,得到了专家的一致好评;主动与协会沟通,持续跟踪评审情况,及时反馈信息,协调解决创优过程中的各项困难,14项工程顺利通过初审、专家现场复查、审定委员会审定等评审程序,喜获大奖。

(通讯员 张锋)

平潭综合实验区再添“新地标”

福平高铁最大一体化综合交通枢纽即将启用



图为平潭高铁中心站前广场俯瞰。王辉 摄

本报福建平潭讯 12月7日,由中铁一局在国家森林城市福建省平潭综合实验区,投资、承建最大的福平高铁平潭中心站一体化综合交通枢纽及站前城市综合体即将投入使用,将打造成具有平潭“石头厝”特色的5A级景区。

中铁一局建设者充分运用下沉广场、采光井等手段,在满足安全疏散、防洪防涝的前提下,营造具有自然通风、富有空间特色的地下公共空间,同时通过雨水收集、蓄水模块、智能监控等技术手段建造安全的地下空间,以最大限度地节约资源能耗,实现自然与建筑和谐共生的平衡。

“BIM技术可以帮助我们提前预知设计中存在的问题,以便能够及时确定解决措施方案,避免影响现场施工。”中国中铁一局平潭工程项目指挥长杜舜泽说,“通过BIM技术还可以快速提取工程量,准确计算各类物资消耗量,为材料招标采购等提供依据。”

“在工程施工中,成功应用灌注桩后注浆技术、高强钢筋应用技术、高强钢筋直螺纹连接技术、预应力技术、深基坑施工监测技术、信息技术等。采用承插型盘扣支架、预铺反粘防水卷材、灌无忧、无人机、视频监控、广播系统、多媒体安全箱等新材料、新设备,极大提高施工质量及效率。在项目施工的同时进行了科技研究4项、工法研究2项(申请)、专利立项(实用型)2项、发布科研成果6项、申报BIM技术奖项8项(国家级5项、省级3项)等工作。”

福建省平潭综合实验区交通与建设局调研员林传国介绍,高铁中心站一体化综合交通枢纽及站前城市综合体的建成使用,对平潭岛城市交通一体化发展起到积极的作用,有利于平潭城市地位的提高,助力国际旅游岛、自贸区以及两岸交流融合发展的建设。

(本报记者 牛荣健 通讯员 吴超 曾广懿 罗晓毅 王辉 罗凡凡)

决胜四季度 全力保目标