铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2020年12月
星期三
第3279期

16

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期8版

中铁一局微信官微　铁路建设报微信官微

中国中铁党委第一巡视组向中铁一局党委反馈巡视情况

本报西安讯 按照中国中铁党委巡视工作领导小组的统一部署，2020年12月14日，中国中铁党委第一巡视组向中铁一局党委反馈巡视情况。中国中铁党委巡视工作领导小组成员、纪委副书记苑宝印主持召开向中铁一局党委书记、董事长马海民的反馈会议，出席向中铁一局党委领导班子反馈巡视情况会议，对巡视整改提出要求。中国中铁党委第一巡视组组长王喜军分别向马海民和中铁一局党委领导班子反馈了巡视情况。马海民主持向领导班子反馈会议并就做好巡视整改工作作表态发言。

按照中国中铁党委巡视工作安排，2020年8月28日至11月5日，中国中铁党委第一巡视组对中铁一局党委开展了巡视。巡视组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届四中全会精神，坚守政治巡视定位，认真贯彻中央巡视工作方针，以“四个意识”为政治标杆，把“两个维护”作为根本任务，聚焦“四个落实”开展监督检查，紧扣企业党组织政治责任和职责使命，紧盯领导班子和关键少数，通过听取汇报、开展个别谈话、受理信访反映、召开座谈会、调阅资料、下沉调研等多种方式，对发现的重点问题进行深入了解，对中铁一局党委选人用人、巡察工作情况进行专项检查，顺利完成了巡视任务。2020年11月19日和12月4日，中国中铁党委巡视工作领导小组和中国中铁党委分别听取巡视情况汇报，对中铁一局党委履行管党治党政治责任，抓好整改落实工作提出明确要求。

王喜军在反馈时指出，中铁一局党委以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，自觉贯彻落实上级党组织决策部署，切实加强党的建设，积极践行新发展理念，充分履行央企社会责任，企业经营规模持续增长，综合实力不断增强，连续三年排名中国中铁“年度综合贡献”前两名，连续两年在股份公司党建工作责任制考核中被评为“优秀”。巡视发现了一些问题，主要是：一是落实党中央和上级党组织重大决策部署不够深入，党委引领企业高质量发展的作用发挥不够到位；二是落实全面从严治党“两个责任”不够到位，企业生产经营过程中违规经营和关键岗位腐败问题仍然存在；三是落实新时代党的组织路线不够到位，基层组织建设不规范；四是落实巡视巡察、审计监督发现问题和主题教育个别问题整改不彻底。

王喜军提出四点意见建议：一是认真贯彻落实党中央和上级党组织重大决策部署；二是认真落实全面从严治党“两个责任”，形成不敢腐、不能腐、不想腐的有效机制；三是不断强化“三基建设”，规范选人用人；四是强化巡视巡察及审计问题整改，加大问责力度，推动企业高质量发展。

苑宝印对巡视整改工作提出明确要求，强调要把巡视整改作为一项严肃的政治任务，以高质量整改推动企业高质量发展。苑宝印提出了三个方面的意见：一是深入学习领会习近平总书记关于巡视工作的重要指示批示，进一步增强抓好巡视整改的政治自觉、思想自觉和行动自觉。要强化政治担当，压实巡视整改主体责任；要深刻检视巡视发现的突出问题，增强整改落实的紧迫感、责任感；要履行党委职能责任，扎实推进高质量整改。二是坚持“四个融入”，明确整改目标和要求，切实抓好巡视整改任务落实。要持续深化习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神学习贯彻，坚决推动党中央重大决策部署的贯彻落实；要坚持和加强党对国有企业的全面领导，以高质量党建引领高质量发展；要强化“两个责任”落实，把全面从严治党要求落实到企业各领域各方面各环节；要建立健全权力监督制约机制，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐；要巩固拓展作风建设成效，持续深入整治形式主义、官僚主义。三是强化巡视整改责任落实，扎实做好巡视“后半篇文章”。要落实巡视整改政治责任，扎实推进巡视整改；要狠抓整改落实，务求取得实效；要坚持标本兼治，以巡视整改推动企业改革发展。

马海民表示，巡视组向中铁一局党委反馈的问题全面客观、把脉精准，整改意见方向明确、对症下药，中铁一局党委完全认同、全部认领、诚恳接受。一是提高站位、迅速行动，高度重视巡视反馈问题整改。组织召开领导班子会议，对标对表中央和上级党委要求，认真研究巡视反馈意见，以高度的政治自觉做好巡视整改“后半篇文章”；二是聚焦问题、强化担当，纵深推进巡视反馈问题整改。认真研究制定整改方案，建立工作清单，健全长效机制，强化跟踪督办，确保件件有着落、事事有回音；三是注重结合、突出实效，统筹部署巡视反馈问题整改。进一步夯实管理基础，提升企业盈利水平，全面强化安全质量管控，不断增强企业竞争力、创新力、控制力、影响力和抗风险能力，切实把巡视成果转化为企业高质量发展的效能驱动，为中国中铁建设具有全球竞争力的世界一流企业持续贡献一局智慧和一局力量。

中国中铁党委巡视办高级经理荣健，中国中铁党委第一巡视组副组长袁敏、联络员常楠，以及中铁一局领导班子成员出席会议；中铁一局本部中层副职以上人员，陕西地区指挥部及西安、咸阳地区子（分）公司主要领导，党员和职工代表90余人在主会场参会。西安、咸阳地区以外的各区域指挥部、在建直管项目（指挥）部、各子（分）公司领导班子成员240余人在视频分会场参会。

（本报记者　史飞龙　侯若斌）

中铁一局2020年根治欠薪冬季专项行动视频会召开

本报西安讯 12月9日，中铁一局2020年根治欠薪冬季专项行动视频会议在西安召开。中铁一局党委书记、董事长马海民出席会议并作讲话，副总经理鲁和友、总会计师杨育林出席会议，会议由杨育林主持。机关相关部门、各三级公司、直托管项目部等共计1895人参加了会议。

会上，马海民对中铁一局2020年根治欠薪冬季专项行动提出五点要求：一是提高政治站位，强化责任担当。各单位必须从讲政治、维护社会稳定的大局出发，积极采取有效措施，将防止拖欠农民工工资工作抓紧、抓实、抓好，确保根治欠薪工作落实、落地；二是广泛宣传动员，确保目标实现。要迅速认真组织学习贯彻有关治欠保支行动的要求，组织开展农民工欠薪问题自查自纠工作，建立欠薪问题台账，制定整改措施，明确责任人和完成时限，确保对查实的欠薪问题，实现“两清零”目标；三是加强组织领导，切实落实责任。各单位要进一步加强组织领导，落实管理责任，建立起组织有力、反应迅速，上下协同、左右配合的农民工工资发放管理体系，将农民工工资发放有关工作职责落实到相关领导、部门及责任人员，保障农民工工资按时足额发放工作落到实处；四是强化分区对接，压实主责区域责任。三公司负责对接新疆、四公司负责对接青海、建安公司负责对接陕西、市政公司负责对接甘肃和宁夏，四家主责单位要提高政治站位，落实主责区域对接主体责任，做好常态化对接，动态跟踪，有效处置，努力实现农民工工资“零拖欠”，确保企业和谐稳定；五是强化措施落实，建立长效机制。各单位要结合上级有关制度，切实建立起根治拖欠农民工工资的长效机制，并落实好实行实名制管理、建设信息化管理系统、建立农民工工资专用账户、落实保证金制度、推行银行代发工资制度、设置农民工维权信息牌、加强监督检查与违法违规处置等七项措施。

鲁和友在郑万高铁项目视频分会场出席会议。他就做好预防和解决拖欠农民工工资工作提出三点要求：一是各单位以本次视频会议为契机，成立组织机构、明确目标、细化责任、提前筹划，确保农民工工资按时足额发放；二是各三级公司领导班子本月15日前分区域、分项目进行农民工工资支付工作包保，将各单位领导小组及包保责任分工表报中铁一局成本部备案，每月25日前向中铁一局根治欠薪冬季攻坚行动工作领导小组报告本单位拖欠农民工工资情况。成本部要在周例会通报各单位农民工工资支付情况，针对重大亏损项目要制定切实可行的实施方案，锁定资金来源；三是按照中国中铁要求，履行好主责区域对接职责，建立与省级地方政府人社厅工作对接，所有基层项目部均应与项目所在地劳动监察部门工作对接。

杨育林在总结讲话中表示，中铁一局对预防和解决拖欠农民工工资工作高度重视，总经理朱卫东对此项工作也提出了相关要求。他要求，各单位要及时掌握工程项目农民工欠薪情况，摸清底数，制定解决措施，坚持把农民工的根本利益放在首位，坚持把预防和解决拖欠农民工工资问题，作为保障农民工合法权益、构建和谐社会和维护企业稳定的头等大事来抓，强化监督巡察、畅通投诉渠道、完善农民工权益保障机制。落实农民工实名制，推行总包单位农民工工资代发，全力做好农民工工资的发放工作，确保农民工按月及时足额拿到工资，彻底告别“忧酬烦薪”，维护社会和企业和谐稳定。

会议期间，中铁一局机关成本部传达了上级文件，分析了公司管理现状，提出了下一步工作安排。

（通讯员　徐宁　刘佰川）

格库铁路新疆段开通运营

本报新疆库尔勒讯 12月9日9时40分，随着首趟由库尔勒发往若羌的K9576次客车从库尔勒车站缓缓驶出，标志着由三公司和新运公司参建的第三条南疆铁路大通道--格库铁路新疆段正式开通运营。

格库铁路位于青海省西部与新疆维吾尔自治区东南部，线路东起青海省格尔木市，沿昆仑山麓、柴达木盆地南缘西行，进入新疆境内穿越阿尔金山，抵达库尔勒市，线路全长1206公里，其中新疆段长约708.1公里。

三公司承建格库铁路新疆段库东车站至库尔勒车站联络线部分线下工程，全长12.5公里。包括新建库东车站一座，库尔勒车站改建工程以及先期开工段范围内防护栅栏。工程量主要有路基及附属20.67公里，线路防护栅栏312公里，填挖土石方355万立方米；梁式桥0.666公里/7座；箱形桥6728立方米/14座；涵洞670横延米/27座；隧道及明洞工程4.550公里/1座。其中库尔勒隧道是整条格库线唯一一条浅埋隧道，下穿库尔勒市经济技术开发区、既有南疆铁路营业线。

新运公司独家承担的格库铁路新疆段主要工程有正线铺轨717.29公里、站线铺轨116.36公里、道岔铺设299组、架梁2538孔的施工任务。施工过程中先后穿越台特玛湖百里风区、阿尔金山野骆驼保护区，沿线自然环境恶劣，气候异常干旱、寒冷、多风少雨、昼夜温差大。且部分路段穿越高海拔、高原缺氧区，施工难度大、周期长。

自2017年6月开铺以来，项目部克服了自然环境恶劣，既有线施工风险高，连续长大坡道运输等诸多施工难题，坚持施工标准化、管理精细化，不断优化施工方案，加强过程管控，合理配置资源，于2020年11月27日以98%的优良率708公里一次性通过乌局动态验收，实现了“主体工程零缺陷、验交工程零整治、交付100%合格工程”的工程建设目标，确保了格库铁路新疆段安全优质开通。

据悉，格库铁路是我国通往西亚、地中海和黑海地区的陆路运输大通道之一，是新疆第三条进出疆铁路，格库铁路建成将格尔木到库尔勒通行时间由原先26个小时缩短至12个小时，极大拉动沿线地区资源开发和经济发展，是一带一路中丝绸之路经济带的重要部分，是新时代的“大漠新丝路”。

（通讯员　雷昊　张特军）

①格库铁路首趟列车开行。

②中铁一局铺轨施工的台特玛湖特大桥成型线路。

决胜四季度　全力保目标

马海民到建安公司西安站改项目讲党课

本报西安讯 12月9日，全国劳动模范、中铁一局党委书记、董事长马海民到项目党建联系点——建安公司西安站改扩建项目部讲党课。

在项目部会议室，马海民一行听取了项目施工生产、党建工作的汇报，并以《坚定理想信念做合格党员，推进企业高质量发展当先锋模范》为题，进行了一场精彩的授课。

授课前，马海民向大家介绍了中铁一局当前面临的生产经营形势，并指出项目部是中铁一局管理的基本单元，也是企业的前线和效益源泉，他希望项目部全体党员亮出党员身份，展现党员风采，紧扣实现经济效益和社会效益，在生产经营任务保卫战中打“攻坚战”，啃“硬骨头”，当好先锋，做好表率，以自身的模范作用影响和带动身边职工群众，安全优质地把项目干出效益、干成标杆。

马海民从共产党人为什么要坚定理想信念；怎么做新时代的合格党员；如何发挥党员先锋模范作用打赢生产经营保卫战三个方面进行了深入细致的讲解。授课中，他还结合中铁一局的发展历史，要求广大员工用企业在长期发展历程中孕育的企业精神锤炼意志品格，在工作中勇往直前，奋发进取。

马海民强调，学习宣传贯彻党的十九届五中全会精神是我们当前的一项重要政治任务。项目部党支部要创新学习形式，扎实做好全会精神的学习宣贯工作。要把学习贯彻全会精神同企业改革发展实际和“十四五”目标规划相结合，努力推动企业高质量发展。他希望每一名党员着眼企业改革发展对党员的新要求，坚持带头示范、身体力行，真抓实干成为生产经营的能手，提高业务技能成为创新创效的标兵，加强项目管理成为降本增效的楷模，加强作风建设成为服务群众的榜样。

中铁一局党委办公室、党委组织部、建安公司、中铁一局西安站改指挥部有关负责人，项目部党员共30余人参加党课学习。

授课前，马海民与全体参会党员共同重温了入党誓词。期间，马海民为在四季度过政治生日的3名党员送上了政治生日贺卡，并向项目党员送上了《习近平谈治国理政》第三卷，《党的十九届五中全会<建议>学习辅导百问》、《筑牢思想防线（新时代意识形态工作责任制核心党规导读）》等学习书籍。

课后，马海民还代表中铁一局党委慰问了项目困难职工。

（通讯员　王平　余刚　苏芃）

全国劳模梁西军先进事迹报告会召开

本报西安讯 “我深知这份荣誉的取得，离不开中铁一局提供的广阔平台，离不开各级领导的悉心栽培，离不开身边同事的热心帮助。我想，这份崇高的荣誉不只属于我一个人，更属于中铁一局，属于在中铁一局这个大家庭里奋斗奉献的每一位职工！”端坐主席台上的梁西军动情地说道。

12月11日，全国劳动模范梁西军先进事迹报告会在西安召开，全国劳模、中铁一局城轨公司西安地铁指挥部技术负责人梁西军在会上作现场报告，中铁一局党委副书记王新年出席活动并讲话。报告会由中铁一局工会副主席张瑞生主持。

在报告会上，梁西军分享了现场参加全国劳动模范和先进工作者表彰大会的盛况，他用“会议组织严密，措施保障到位；劳动光荣，劳动伟大；努力学习、勤勉奋斗；个人离不开团队，团队离不开平台。”等四句话总结了参会、获奖的感受。

梁西军以“赶上一个好时代，进了一个好企业，有了一个好平台，没有理由不努力！”“只要你付出了汗水，地是永远不会亏人的！”“永不止步，不断挑战自我也是创新！”“心怀感恩，才会有发自内心的幸福！”四句话切题，重点汇报了个人的工作和学习情况。从陕西秦岭大山里考出来的山里娃，靠助学贷款完成学业。加入中铁一局后，凭借脚踏实地、刻苦钻研一步步从一名普通技术员成长为城市轨道施工领军人物，乃至获得全国劳动模范荣誉称号。把负责施工的每一项工程都建成了精品工程，解决了一大批技术难题，带出一大批技术人才，为企业发展作出了重大贡献。

梁西军表示，今后将继续秉承“择一事终一生”的执着专注，“干一行专一行”的精益求精，“偏毫厘不敢安”的一丝不苟，“千万锤成一器”的卓越追求，勤于学习、善于实践，永不自满、永不懈怠，艰苦奋斗、精益求精，为企业发展争创新业绩、展现新作为；继续发挥好带头作用，努力培养更多优秀人才；继续增强创新意识，与团队一起开拓进取、创新创造，争做技术一流、管理一流、服务一流的新时代城轨建设者，为创造一流的中国中铁一局城轨品牌贡献力量。

梁西军最后讲道：唯实干才能成就梦想，唯奋进才能赢得未来！让我们坚定政治立场，争做听党话、跟党走的排头兵；勇担历史使命，争做建新功、立伟业的主力军；勤于学习创新，争做本领高、能力强的奋斗者；发扬光荣传统，争做讲团结、促和谐的带头人。不忘初心、牢记使命，勇担重任、拼搏奉献，当好新时代的奋斗者、创业者、实干者，在实现我们人生价值、推进企业兴旺发展和国家繁荣富强的新征程上书写新的篇章，创造新的辉煌！

王新年在讲话中强调，隆重召开劳模事迹报告会，就是要大力倡导“劳动光荣、知识崇高、人才宝贵、创造伟大”的时代新风，弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，进一步用劳模精神引导广大职工爱岗乐业、勤奋劳动，用劳模事迹砥砺广大职工立足岗位、开拓进取，汇聚起建设“国内领先、行业一流”企业的强大动力。

王新年指出，梁西军同志的先进事迹，体现了爱岗敬业、忠于职守的崇高品德，克己奉公、忘我奉献的博大胸怀，与时俱进、开拓创新的时代精神，埋头苦干、争创一流的工作激情。他的崇高品质，生动诠释了劳模精神，深刻阐释了“劳动最光荣、劳动最伟大、劳动最崇高、劳动最美丽”的核心理念，集中体现了伟大创造精神、伟大奋斗精神、伟大团结精神、伟大梦想精神。这些，是我们不断把各项事业推向前进的信心所在、底气所在，也是我们不断冲击新高度、实现新目标的动力之源、干劲之源！

王新年就全局深入学习、宣传劳模先进事迹提出三点意见：一是要深刻认识学习、宣传劳模先进事迹的重要意义。学习、宣传劳模事迹，是发挥党的思想政治工作优势，充分调动和发挥广大员工的积极性和创造性的需要；是进一步树立和落实以人为本的理念，将人的发展作为企业全面发展重要组成部分的需要；是树立正确的人才观，将个人理想和企业发展相结合，将个人力量与团队智慧相结合，将奉献精神和科学态度相结合，从而推动企业高质量发展的需要；二是要深入开展好学习、宣传劳模先进事迹活动。要迅速采取多种形式把学习活动落到实处，把学习劳模精神同加强机关作风建设相结合，把学习劳模精神与个人思想和工作实际相结合，确保学习真正取得实效；三是要深化劳模培养机制，厚培劳模精神的土壤。要进一步创新典型的选树宣传，进一步做实尊重劳模、关心劳模，进一步搭建展示聪明才智的舞台。

报告会上，城轨公司西安地铁5号线11标项目党支部书记李勇、西安智能科技分公司副经理仇峰涛作为梁西军同事的代表，分别从不同角度讲述了与劳模的故事，汇报了感悟，表达了向劳模学习的决心。

一位现场聆听报告的党员说：“聆听了梁劳模的先进事迹很受感动！我将自觉向梁劳模看齐，立足岗位，踏踏实实干好本职工作，为集团公司高质量发展贡献自己的一份力量。”

中铁一局机关全体党员、所属西安各单位代表，城轨公司相关领导，以及新华社陕西分社、华商报等媒体记者240余人现场聆听了报告。

（本报记者　第五明辉　黄斌）

郑万铁路控制性工程干溪沟特长隧道贯通

本报重庆奉节讯 12月9日上午10点，干溪沟隧道洞内传来激昂的欢呼声，由中铁二院设计、中铁一局四公司承建的郑万铁路干溪沟隧道全隧贯通。贯通仪式在干溪沟隧道内举行，重庆市奉节县县委、县政府、县人大、县政协主要领导，中铁一局副总经理鲁和友出席仪式。

为推动施工生产各项工作顺利进行，中铁一局郑万铁路项目部始终奉行抓源头、抓过程、抓细节、盯重点“四步走”策略，从人、机、料、法、环“五大环节”查找施工存在的问题，并逐一采取措施确保施工生产进度。为保证施工安全质量，项目多次召开生产技术交流例会及宣讲会提高项目员工及施工作业人员技术水平，建立了领导班子包保制度和关键工序带班制度，将事故隐患消灭在萌芽状态，项目推进稳定可控。

作为重庆境内重要的铁路要道，项目大力推广应用多种新工装、新工艺、新技术，通过使用三臂凿岩台车、三维激光扫描仪等新型设备，利用信息化平台、智能拌和站等先进技术，加快了项目施工生产进度，并培养出一批成熟、配合有序的长大隧道专项技术人员。

郑万铁路是我国首条桥隧比超过90%的复杂险峻山区高速铁路，也是我国“八纵八横”高速铁路网中沿江通道和呼南通道的重要组成部分。郑万铁路重庆段自湖北巴东县引入，经巫山、奉节、云阳，最后至万州与既有渝万铁路贯通，形成郑州至重庆大通道。

郑万铁路作为联系中原和西南地区的主要高速客运通道，营运后重庆至郑州旅程时间将由原来的8个多小时缩短至4个小时。（通讯员　吴万超　乔万里）