

广州分公司年产值突破90亿元

本报广州讯 连日来,广州分公司抢抓岭南施工黄金季,组织各项目全盘统筹规划,发挥攻坚潜能,强化责任落地,奋力冲刺年度奋斗目标,再创多项施工生产新纪录。截至12月6日,年累产值达90.25亿元,完成比率为历史最好水平。

此前,这支坐落广州的“铁军”已于11月22日完成年度施工产值84.49亿元,提前33天超额完成中铁一局调整后下年度任务目标,并于12月4日实现日

产值突破4000万元大关,达4075万元,再创历史新高。

在南方,时值四季度黄金施工季,广州分公司把握契机,发挥潜能抓攻坚,根据“决胜四季度 攻坚勇争先”大干四季度专项劳动竞赛总方案,进入12月份后,结合各重点项目施工生产安排,进一步强化“抓大产、促中产、带小产、出新产”的生产经营思路,精准盘点在建项目,全面激发施工生产的巨大潜能,掀起了比干劲、比作为、比奉

献的年度最后冲刺大干新高潮。

梅龙铁路项目于12月6日实现东江特大桥首根水中墩桩基开钻,连日来,日均产值达200万元;肇庆三期项目主线基本拉通,现场紧盯最后一个重点管控工程马房特大桥组织强力推进,日均产值达300万元以上;肇庆东站综合体、清远佛冈综合体项目强化使命引领,肇庆新区客运站主体结构比原计划提前11天完成封顶,佛冈综合体省道252线佛冈县城段改

建工程第三座桥梁的最后一座飞鹤塘中桥实现首片预制梁架设,项目日产值均达200万元以上。

此外,新开工的深圳沙井街道锦程路综合改造工程项目、肇高铁江机段项目先行开工段、环岛南路(季华实验室)隧道工程(后阶段)分别组织人员跑步进场,迅速建点,及时转化现场生产,提升产能,各项工作有序推进。(通讯员 张利龙)

中铁一局建安公司作品

获“优路杯”全国BIM技术大赛铜奖

本报北京讯 2020第三届“优路杯”全国BIM(建筑信息模型)技术大赛获奖名单于近日公布,由中铁一局建安公司、西安铁路职工大学共同合作的作品《武汉光谷湖(地铁·复兴城)BIM综合应用》获大赛铜奖。

“优路杯”全国BIM技术大赛自2018年开赛以来,迄今已是第三届。大赛本着“以赛促学、以赛促教”的宗旨,为协会、企业以及院校提供交流学习平台的

同时,也为工作在建设领域内的一线科技人员提供施展才华的机会。依靠企业、院校以及从业者等诸方力量,全面推进BIM技术普及及应用,解决BIM技术应用中存在的问题。

本届“优路杯”BIM大赛共设装饰、地质两个专项,工业与民用建筑、公共基础设施两个大类,这两个大类又细分设计、施工与综合三个组别,共有参赛作品1253个,秉持公平、公正、公开的评审原

则,最终评选出金奖59项,银奖119项,铜奖176项,优秀奖若干项。

据悉,中铁一局建安公司参赛作品《武汉光谷湖(地铁·复兴城)BIM综合应用》主要围绕武汉光谷湖项目如何利用BIM技术自身可视化、模拟性等优势实现精细化管理。

武汉光谷湖(地铁·复兴城)项目是中铁一局建安公司国内首个超高层施工项目。在施工过程中,项目部利用

BIM技术超前策划,具体包括开展图纸校验、碰撞检查、管线综合优化、综合吊架、净空优化、预留洞口梳理、BIM出图、方案比选、虚拟建造等工作,充分发挥BIM协同管理优势,模拟施工工序,优化施工方案,利用可视化交底提高操作工人的感官认识,为项目提质增效打下坚实基础。

(通讯员 李鹏辉 张海亮 李琦 赵健)

水蚌铁路蚌埠东站Ⅱ级联锁施工完成

本报安徽蚌埠讯 12月8日,经过现场400多名作业人员、20余台施工机械5个半小时连续作业,蚌埠东站开通启用蚌埠东站新联锁、TDCS软件和新站场Ⅱ级施工任务圆满完成,标志着由中铁一局承建(铁建公司托管)的水蚌铁路蚌埠改线工程正式接入京沪线蚌埠东站,为确保年底开通目标奠定了坚实基础。

此次施工内容主要是在蚌埠东站进行线路拆除、道岔插铺改造,开通启用蚌埠东站新联锁、TDCS软件和新车站场。9时封锁命令下达后,按照既定分工,各参建单位、职能部门、专业工种各司其

职,紧张有序地开展现场督导和施工作业,各道工序有序衔接,施工过程严格把控。14时30分,经过5个半小时的奋力拼搏,安全正点完成了此次Ⅱ级联锁施工任务。

蚌埠东站位于蚌埠市龙子湖区长淮卫镇境内,为一级二场的横列式区段站,京沪货车线和水蚌联络线自北端咽喉接入蚌埠东站。新建水蚌线分上下行线分别接入蚌埠东站南端咽喉,下行疏解线接入既有存车线。上行贯通线接入既有有机待线。既有有机待线、客存车线,相邻京沪上下行正线线间距均为5.0米。接入正线后,线间距拨为5.3米。

(通讯员 闫昆 刘振斌 柏驰 魏凯)

市环公司首座超高层项目攻坚重难点

本报广东佛山讯 12月2日,市政环保公司承建的首座超百米建筑——佛山医疗废物处置工程高120米、直径10.6米的方形烟囱经过紧张施工,建设任务过半,并完成变径工序转换,为月底前竣工提供了工期保证。

该工程是为保障佛山市日益增长的医疗废物得到规范清收和安全可靠处理处置而兴建的重要环保工程。重难点是一座高度超百米的方形烟囱,具有高空作业安全风险高、结构物精度控制难度大等特点。

项目部自“决胜四季度,攻坚勇争先”劳动竞赛开展以来,针对关键构筑物

“超百米烟囱”这一首次承建工程,先后开展专项技术攻关,创新安全监控措施,合理有序组织施工大干。

项目部结合工程特点,经过多方专家充分论证后,采用比常用的滑模工艺更为安全可靠、翻模工艺,极大地提升了施工安全系数。同时项目部还采用多项措施加强施工安全管控,一方面结合实际工作量,严格控制作业平台人员数量和物料存放量,保证平台作业空间和最小负重,另一方面加强对高空人员进行身体状况检查,坚持每日进行岗前安全教育,时刻绷紧“安全生产”这根弦。

(通讯员 杨正华)

车吊安全系数,存在安全不可控因素,将会有较大风险。在他的耐心讲解下,大家一致同意再安排一台汽车吊来,两台汽车吊同时将塔吊起重臂抬上去的安装,守到凌晨一点多,看到塔吊顺利地安装完成,他才长长地出一口气。

诸如此类的事例,陈斌处理过很多。从西安的地铁车辆段、丝路总部、陕师大项目,再到四川西昌的棚户区改造项目等等,都有他在现场进行旁站监督处理的身影。在他和项目同事们的共同努力下,一个个安全隐患被排查整改,漏洞堵住了,项目安全生产有序推进。截至11月初,分公司全年安拆特种设备近50台次,未发生一起安全责任事故,安全生产整体形势可控。

参加工作以来,陈斌多次荣获中铁一局先进生产者、革新能手、建安公司优秀共产党员等荣誉称号。

(通讯员 杨兵 王妮)

“我们的职责就是盯现场”

——记建安公司机械化施工分公司安全总监陈斌

“现场就是战场”,这是陈斌一直以来秉持的工作理念。作为一名从事生产、安全管理工作二十多年、经验丰富的“老革命”,他常说,要做好安全管理工作,人就得盯好现场,时刻绷紧心弦,尽可能排查出现场容易发生的所有安全隐患。

陈斌是一名中共党员,现为中铁一局建安公司机械化施工分公司安全总监,负责分公司整体安全管理工作。目前,机械化分公司共有塔式起重机39台、汽车吊3台、龙门吊1台、行吊3台、剪板机、折弯机、二保焊机各机具18台,大型设备分布广、管理难度大、安全管理风险高。

“该如何规避风险、保障现场安全?要真正落实好安全职责,就是人还得要牢牢盯在现场!”总结多年的安全管理工作“窍门”,陈斌颇有感触。

今年5月,建安公司和平村车辆段项目部18台塔式起重机陆续要拆除退场,因项目抢工期各工序交叉作业加上场地限制,给设备拆除作业带来了很大的困难,作业人员信心不足。面对诸多不利因素,他积极做好作业人员思想工作,作为分公司安全总监,陪同其他管理人员做好施工现场的施工方案和安全技术交底工作,在现场指挥设备拆除,在他的带领

下,大家齐心协力,努力拼搏,相继克服了酷暑、场地受限等困难,按时完成18台塔式起重机拆除任务,为项目抢工赢得了时间,获得项目部一致好评。

有一次,西安动车段项目安装中联5613塔机,晚上9点多开始起吊起重臂,由于场地和周围存在障碍物原因,吊装壳壳了,汽车吊旋转角度差一点,当时作业人员有些急躁,汽车吊司机决定多安排几个人拉揽风绳强行进行起吊。

见此情景,陈斌大喝一声“停!”,然后立即要求停止作业,并耐心地给作业人员分析现场情况,如果强行吊装已经超出汽

走基层·重点工程建设系列报道之三十四

用心用情书写“潍莱新速度”

——中铁一局承建潍莱铁路2标项目建设回眸



五公司承建潍莱高铁潍河特大桥。

王利 摄

“高扬党旗、建功潍莱,大干100天”劳动竞赛,且成效显著。项目部仅用10天时间就完成了驻地建设,1个月内完成工区驻地及拌和站建设任务;中心试验室在全线第一家一次性通过验收,打开了大临建设施工高效推进、先声夺人的良好局面。

为确保工程节点目标实现,项目部创造性制定了工期三级预警机制,对滞后的施工点及时预警。例如,一工区003车道连续梁0号块施工进度较计划滞后5天,达到三级预警标准。项目部及时召开预警会议,到工区和作业队伍调研摸排,查找原因,并责令工区全面整改。“包保”领导小组也进驻现场,督导施工进度、跟踪现场管理,最终缓解了工期压力。

同时,针对每个施工阶段重点工期目

本报浙江台州讯 12月9日,在历经900多个日夜的奋战后,由五公司承建的杭绍台铁路笔架山隧道安全贯通,标志着杭绍台铁路全线56座隧道全部完工,为2021年2月全线按期铺轨创造了条件。

新建杭州经绍兴至台州城际铁路,地处浙江省中东部,连接杭州、绍兴、台州三地,线路全长266公里,中铁一局承

预留核心土开挖法,严格执行“管超前、短进尺、弱爆破、强支护、快封闭、勤量测”的原则,并根据围岩变化采取“岩变我变”的工法,及时调整施工工艺,优化施工方案,确保隧道快速掘进。同时,隧道内采用三维激光断面扫描工艺,能够快速、高效、精确、自动化地采集分隧道断面信息,对隧道超欠挖、初支断面、衬砌断面测量的

杭绍台铁路全线隧道完工

建杭绍台铁路4标长40.53公里,主要包含13座隧道14座桥梁1个车站及路基。其中,笔架山隧道全长4619米,地质条件复杂,节理裂隙发育、施工难度大,多次发生突泥涌水、软弱围岩掉块等险情。

自2018年5月开工以来,项目部针对岩层破碎带,采用洞身中管棚工艺和台阶

准确性起到关键作用,为保障隧道的安全贯通奠定了坚实的基础。项目还积极响应党建“联创共建”活动要求,不断发挥党建引领作用,通过科学组织、精心安排,克服了涌水、地热、突泥和围岩变化频繁等重重困难。

(通讯员 李嘉隆 齐明泽)

金甬铁路第二座隧道贯通

本报浙江义乌讯 12月10日,二公司承建的甬金铁路颜坞隧道贯通,成为继新厅隧道贯通后,甬金铁路全线第二座贯通的隧道,为全线开通提供了坚实基础。

颜坞隧道位于义乌市苏溪镇,全长348米,最大埋深46米,双线隧道,设计时速为160千米/时,按满速运行时速200千米的动车组标准建设。该隧道于今年7月进洞施工,项目部制定进出口两个工作面同时开挖的方案,先后完成了洞口70米长管棚、90米的浅埋段、50米洞外抗滑桩、296米暗洞开挖,共历经147天艰苦奋战。

施工中,Ⅲ级围岩采用光面爆破,项目部严格控制超欠挖,初支喷射混凝土采用湿喷工艺。为确保围岩软弱、浅埋偏压段施工安全,项目部攻克技术难关,采用超前地质预报、围岩监控量测及加深炮孔等措施,通过短进尺、强支护、勤

量测、快调整等手段确保施工安全。

项目部牢固树立“开局就是决战、起步就是冲刺、建成就是精品”的思想,明确分工、明晰责任,精心组织,用心管理,为隧道施工提供了可靠条件。项目以“抗疫情、保增长,大干100天”专项劳动竞赛为契机,实行领导包保、夜间值班等制度,为隧道安全贯通提供了保障。

据悉,甬金铁路是贯彻“一带一路”、“长江经济带”等国家战略的重要载体,是高水平建设交通强省的重要支撑项目和落实浙江省“义甬舟开放大通道”战略的核心项目,是宁波舟山港的战略后方通道,也是国家和省、市三级重点工程。项目建设对于提高义乌自贸区交通枢纽地位,助推经济社会发展等具有重要意义。

(通讯员 张伟 韩善有)

大临铁路电力工程核心区段送电成功

本报云南大理讯 电务公司施工的大临铁路电力工程核心区段——“大保山隧道—毛家村隧道”区段内49台箱变12月7日全部送电成功。此次送电成功为通信、信号、消防工程等专业低压设备的调试工作提供了电力保障。

此次送电工作从12月4日清晨6点30分开始,全段由四个送电小组分别前往六五合变电站、新华隧道、红豆山隧

道、茂兰隧道对不同区段相继送电。送电作业人员先从变电所向箱变送电,箱变顺利带电压,作业人员分两组沿线路交替行进,依次对各箱变进行送电作业,一组在已带电箱变等待送电命令,一组前往待送电箱变进行送电前检查,并校验送电情况。在每处箱变高压带后,送电小组同时向线路内通信直放站提供低压供电。(通讯员 丁琦 牟铭)

盘兴铁路首个承台浇筑完成

本报贵州兴义讯 由三公司承建的盘兴铁路北环线特大桥五号墩承台12月3日浇筑完成,成为该项目浇筑完成的首个承台,也是盘兴铁路全线首个浇筑完成的承台。

盘兴铁路北环线特大桥两座现浇连续梁,南出金州隧道,北进万峰林隧道,桥梁全长861米,线路穿越民族风情街,拆迁难度大,是兴义市政府形象工程和标段重点工程。

为确保首个承台的成功浇筑,三公司盘兴铁路项目部根据施工方案,多次组织开展施工技术、工艺、质量、安全等培训。

浇筑前,沪昆公司及盘州指挥部,中铁二院、北京铁研监理组试验人员、技术人员对承台钢筋、模型尺寸和混凝土等进行检查、检测。由于贵州省地质较为复杂,地表水较丰富,且岩层为白云岩夹灰岩,导致电阻过大。根据现场实际情况,项目部采取杆探方式,扩大焊点,增加接地面积,安排专人监测,保证工程质量。

盘兴铁路是贵州省西部大开发的重要战略支点,是新时代构建西部大开发新格局,推动西部地区高质量发展的重要力量。(通讯员 袁博)

山东潍坊,拥有“世界风筝之都”的美誉,由中铁一局五公司托管承建的又一条新高铁穿境而过,将再添地区发展快车道,放飞胶东人民的梦想。

2020年11月26日,新建潍坊至莱西铁路顺利开通运营。当首发列车从昌邑站经过,怎能不令中铁一局建设者欢呼雀跃、心情沸腾?那曾经奋战的1000多个日日夜夜和一幕幕会战画面,仿佛又浮现在了眼前。

在面临项目工期紧、任务重、建设标准高等形势下,这群参建过济青高铁的开路先锋,再次转战潍莱铁路,继续保持高速运转,自我加压、周密部署,快速高效打出一套漂亮的组合拳,实现征拆、连续梁施工、路基填筑安全率先完工等7项“第一”,不断书写出“潍莱新速度”,项目多次评比名列前茅,屡获业主赞誉,累计获得各方奖励360万元。

“起得早”、抓得准
——全线第一家完成征地拆迁

施工要打“极速之仗”,征地拆迁是关键。2017年12月,中铁一局依靠参建济青高铁时展现的业绩能力和良好信誉,再次中标潍莱铁路土建2标,管段位于山东省潍坊市寒亭区、昌邑市,沿线村庄密集,姜井、苗圃数量较多。

从济青转战到潍莱的项目书记高建建回忆:中标前夕,济青高铁进入收尾阶段,而潍莱铁路开工迫在眉睫,受业主派遣和直接领导,他带着征拆人员提前介入到潍莱项目的地亩测量和清表工作。

等到项目正式中标,这种“起得早”的先天优势,加上参建济青高铁时积累的人脉关系,对于解决征拆这一“老大难”问题作用十分明显。

在对外关系协调处理过程中,项目部实行全覆盖“网格化管理”模式,将区域内各层级关系按照“条块”一一厘清,并发动项目部、工区两个层面的资源,实行“点对点”对接,共同推进征拆工作。

项目征拆人员定期到地方政府拜访、汇报,来回穿梭于政府、厂矿、村庄之间开展协调工作,增进感情。并推心置腹,用心用情与厂矿主、村民交朋友,帮助对方解决难题。当村民销售生姜遇到困难时,

就主动帮助联系生姜的收购客户;在农田灌溉季节,帮困难村民打井等。

同时,项目部秉承业主“精准拆迁”的理念,面对拆迁数量大、工期压力紧的情况,结合项目总体施工计划,按照重点卡控施工点,将工程节点分为I、II、III三个级别,先连续梁、再路基、后桥梁的顺序,制定“精准拆迁”时间倒排表,变被动为主动,变静态为动态,科学有序推动精准拆迁进度。

在地方政府的密切配合下,项目部在2018年1月10日征得第一块2000米的施工用地,到同年6月在全线率先完成全部征迁工作。业主对此通报表扬,并给中铁一局发去贺信。

项目部在全线20.6公里征地,房屋60户、大棚70座、厂房5处,坟墓325座拆除与迁移过程中,从未引发一起纠纷。

值得一提的是,在2020年初接到临时交付的昌邑站变更工程任务后,项目部积极与业主、地方协调,在元月10日取得征迁地图后,半个月完成清点评估,35天内实现进场施工。

打“硬仗”、赛进度
——施工节点全部完成,实现7个“率先”

2标管段全长20.6公里,主体工程内容包括路基3段5.24公里,桥梁3座15.36公里,车站1座,框架涵洞,无砟轨道31.37公里等,可谓结构物众多而复杂。

“我们遵循‘统筹规划、科学组织、重点先行、均衡生产、有序推进’的指导思想,持续展开五次劳动竞赛,均圆满完成项目各项节点目标。”中铁一局潍莱铁路项目经理张超介绍道。

开工即抢工,进场就打“硬仗”。2018年春节刚过,项目部便率先在全线启动

2台套,提前进场碎石5万立方米、河砂2万立方米等,储备路基土石方填料和地材。此举,在受外力影响原材料难以进场

的情况下,有效保证了标段桥梁桩基、墩台身、制梁施工的顺利推进,为后续施工赢得了时间。

施工过程亦充满了波折与挑战。

例如,2018年8月,受台风影响,潍河发生50年一遇的洪水,项目部事先做好的约7米高的水中墩施工平台像“秋风扫落叶”般被摧毁了,直接造成潍河特大桥水中墩无法施工。等洪水退去满足施工条件时,时间已是2018年11月。如果等到自然条件达到施工要求,就无法确保来年按时架梁。为此,项目部立即掀起冬季施工热潮,“重打锣鼓另开张”,抢建水中墩施工平台。加大人、机资源投入,实行两班倒,24小时连轴运转。经过20多天奋战,恢复了高达10米的施工平台,又经过40天鏖战,投入6套深达21米的围堰,最终将工期抢了回来,为后续架梁奠定了基础。

三年来,项目部凭借着一套漂亮的“组合拳”,先后取得征拆、拌合站建设、试验室验收、制梁架、连续梁、拱桥施工、路基填筑完成等全线七个“第一”,实现了全线进度领先、安全可控、工程优质、效益良好等管理目标,连续四个季度荣获业主综合考评第一名。

战“疫情”、啃“骨头”
——90天完成昌邑站变更主体工程

已然成型的“昌邑”高铁站台下,一条条轨道向远处蜿蜒而去,画出一道道优美的弧线。每当来到这,现场负责人牟铭的心中总是激动不已。

工人兄弟在这里悄然打响了疫情之下的“最后一战”:潍烟铁路引入昌邑站同步实施变更工程。

这是一场临时新增的“考试”。彼时,一路“快进”的潍莱铁路2标开工仅两年,已完成95%的潍莱总量。为此,业主将变更工程这块“硬骨头”交由2标施作。

据悉,该工程2019年11月才确定变更,2020年2月项目部才拿到正式图纸。然而,在此施工关键时期,新冠肺炎疫情已突袭而至。

人员骤然紧张!张超、高建建等项目主要管理人员也已提前休假,四处张罗有生施工力量,并通过自驾或包车方式,将寻来的600名工人集中从外地运回工地。一边要疫情防控。项目部在做好消毒消杀工作的基础上,提前建立隔离区,为所有劳务施工班组划分建立了生活区,第一时间租赁130个集装箱,购买450余张床和被褥及其它生活用品,3天建好三处可容纳600人的临时集中驻地,并从硬件上解决工人们的生活后顾之忧。

一边是抢工快上,确保年底通车目标完成。项目部改变以往承包模式,采取现场人员和管理人员两个层级承包管理模式,进行职责划分,并结合业主下达节点工期,采取固定薪酬+周考核目标奖惩+总节点考核奖惩的方式,有效调动起员工的积极性、主动性和责任心。管理人员的超前意识明显提高,作业人员的综合能力和专业水平充分体现,团队意识显著提升,成为大干高产的催化剂,最终确保了每个节点兑现实现。

从1月22日完成征地清点评估,2月10日征拆结束全面进场,4月3日新增1084根桩基全部完工,再到后续38万方路基全部填筑,5月3日框构涵洞接长全部完工……历时三个月,潍莱铁路2标项目圆满完成昌邑站变更主体工程,实现业主既定的8·20联调联试目标节点。

这一仗,中铁一局建设者“从不可能实现”到“提前完工”,使业主竖起了大拇指。中铁一局的金字招牌,再次在齐鲁大地竖起,企业的美誉度得到升华,为后续拓展山东新市场奠定了基础。

(本报记者 薛亮 通讯员 王利 吉祥庆 张晓东 李朝静)