200亿元营销额是这样突破的

——建安公司2020年市场营销工作纪实

好消息！2020年建安公司市场营销首次突破200亿元大关，全年实现新签合同额237.9亿元，是中铁一局下达年度营销指标155亿元的153.48%，这也是自2017年以来，该公司经营规模连续第四年过百亿。

在过去的一年里，面对新冠肺炎疫情的影响和激烈的市场竞争，建安公司深入学习习近平总书记统筹疫情防控和经济社会发展的重要论述，认真贯彻中国中铁、中铁一局营销工作要求，以实现企业更大规模、更高质量、更可持续的发展为目标，坚持营销工作龙头地位，持续加大营销工作力度，在不平凡的2020年里书写新的篇章。

思路清晰方向明

调整营销思路，科学预判市场形势。由于近年来国内地铁建设中采用全线总承包模式的城市越来越多，地铁车辆段单独招标机会越来越少。针对市场形势的变化，建安公司坚持以市场为导向，积极应变、主动求变，不断调整营销工作思路：在紧抓地铁车辆段、地铁机电设备安装及装饰装修和铁路站房三大板块不放松的同时，积极发挥房屋建筑施工优势和资质优势，立足陕西、面向全国，从传统招投标和投融资项目两方面同时发力，全面加强对房屋建筑市场的追踪。

营销思路的及时调整，推动了建安公司市场营销工作的蓬勃开展。在车辆段市场份额不断受到挤压，铁路站房及站场板块增长乏力，机电设备安装及装饰装修增长总额有限的情况下，建安公司房建板块快速发展，全年实现新签合同额超过100亿元，为超额完成年度任务目标奠定了坚实的基础。

干好在建促经营

干好在建工程，深耕区域拓展市场。建安公司上下牢固树立干好在建促营销的理念。在督促各单位行之有效地抓好安全质量管控，深入推进标准化建设，全力以赴保证业主工期目标的同时，建安公司高度重视信誉评价，努力展示企业形象和企业实力，为促进公司在当地的循环经营营造了良好的环境，中标了浙江中烟宁波卷烟厂老厂房改造工程、沈阳地铁四号线航天南路停车场工程、温州市域铁路下塘停车场、北京城市副中心站综合交通枢纽工程、杭州机场轨道快线工程靖江停车场等一大批项目。

在巩固既有市场的基础上，建安公司依托在建工程积累的资源优势，充分发挥在建项目的辐射带动作用，积极拓展新的客户群体，开拓新的施工地域。公司全年新进8个城市的建设市场，进入了医院、冷链物流基地、大中小学校园建设等领域。中标了西安市中医院南院区、文昌市庆龄妇幼保健院新院、北黄海冷链物流基地、甘孜州职业技术学院、浙江水利水电学院、陕西师范大学附属中小学等建设项目。同时，公司承揽了中铁丝路总部工程，填补了公司在省内超高层建筑领域的空白；中标了西安火车站站改8标工程，创下了中铁一局有史以来站改工程单标合同额最大的历史纪录。

紧跟政策深挖潜

紧跟国家政策，强化市场信息追踪。在市场营销中，建安公司紧跟国家宏观政策，深入分析市场行情，努力找准市场形势与企业经营工作的最新结合点。

建安公司深入学习习近平总书记重要论述，在中铁一局的支持下积极参与项目追踪，成功进入某JR项目；抢抓国家大力实施棚户区改造的机遇，中标了南阳市卧龙站(东区)核心区域棚户区改造工程、龙岩市紫阳小区(安置房)工程等项目；同时，公司积极参与一带一路工程建设，中标了国家级“一带一路”国际商事法律服务示范区、中欧班列长安号展示运营中心项目等工程；努力投身老旧小区改造，中标了碑林区2020年第二批老旧小区提升改造项目、上海市全国旧楼助老电梯加装施工工程等项目。

以人为本求共赢

完善体制机制，形成营销工作合力。在明确班子成员营销工作分工，压实班子成员营销工作责任的基础上，建安公司改组了公司区域营销机构，建成了9大区域事业中心+3个专业分公司的营销网络，形成了公司统一管理，区域经营部主责，基层项目踊跃参与的营销工作格局。

在此基础上，建安公司出台了《市场营销奖励办法》、《区域事业中心负责人收入考核管理实施办法》等管理制度，将区域事业中心负责人提升至公司中层正职岗位，使公司营销人员在政治待遇和经济待遇上不断得到提升，有效激发了广大营销人员的积极性。在此基础上，建安公司还积极开展营销人员培训，组织营销人员考试，有效提升了营销人员的业务能力，促进了公司营销工作的开展。

巨大成绩鼓舞人心，新的征程催人奋进。在新的一年里，建安公司将继续坚持营销工作龙头地位，持续完善营销网络，创新营销理念，全面加强营销策划，努力提高营销质量，力争在市场营销中取得更大的成绩。

（特约通讯员 余刚）

甘孜职业技术学院开工。 吴双洋 摄

2020特别报道·数说成绩

佛山首座全地埋式污水厂通水试运行

本报广东佛山讯 2020年12月31日，由中铁一局市政环保公司承建的佛山市城北污水处理厂地埋式改建项目成功通水试运行，圆满完成业主下达工期目标。这标志着佛山市第一座双层加盖、全地埋式污水处理厂正式进入通水试运行阶段。

佛山市生态环境局、市环委办副局长区社俭，佛山市住建局副局长张伍、佛山市国资委副主任刘国平、佛山市公控公司总经理、佛山水务环保股份有限公司董事长曹国栋，中铁一局党委常委、副董事长郭秀春，中铁一局华南地区指挥部、市政环保公司，及各参建单位代表、政府各职能部门人员参加了通水仪式。

该项目是佛山首个全地埋式污水处理厂项目，是落实佛山治水规划的重要部署，建成后将惠及禅城、南海两个区30万人口，对保护佛山流域水质和生态平衡具有重要意义。

在新冠肺炎疫情肆虐时期，项目部超前谋划，周密部署，采取领导带班等工作机制，在有效防控疫情的基础上，成为佛山市首批复工复产项目，为复工达产奠定坚实基础。在建设过程中，项目部积极落实地方政府有关疫情防控及复工复产工作，获得佛山市建筑诚信评价加分三次，累计加分17分。

为做好疫情防控常态化和保证施工正常推进，项目部自我加压，积极组织人力、物力，采用“白加黑”、“5+2”、24小时不间断施工，相继完成了底板浇筑节点、箱体封顶节点、通水试运行节点等多个关键节点，获得业主来信表扬。在“抗疫情、保增长，大干100天”劳动竞赛中，项目超额完成施工生产任务，并获市政环保公司考核第一名，施工产值完成年度计划的152%。

在施工过程中，项目部积极采用新技术、新工艺来提升施工生产效率，采用深基坑施工监测技术、清水混凝土模板技术、粗直径钢筋直螺纹机械连接技术等新工艺、新工法，通过智慧化工地建设、BIM技术，打造高效、节约的智慧管理平台，为施工生产植入“智慧芯片”，在显著提高施工进度，减少材料损耗，降低安全质量风险，为当地同时期建设的污水处理工程在智能科技和信息技术领域树立了标杆。

项目在建设过程中还受到包括广东省住建厅在内的各级政府机关、中铁隧道股份有限公司在内的各同行企业多次学习和观摩。

（通讯员 阮雪洁）

现场直击

跨年夜里的大机“押运”

2020年12月31日24时，当跨年的钟声响彻祖国大地，全国各族人民纷纷用自己的方式庆贺新年。而此时，中铁一局新运公司机养公司由水埠铁路发往成兰铁路的机养车正运行在武汉局管段内的襄渝线上。

这里地处偏僻，四周一片漆黑，机养车轮与钢轨摩擦发出单调而枯燥的声音格外清晰。车上的6名随车押运人员正顶着刺骨的寒风，认真地盯控着押运车辆的安全，履行着他们的押运职责。

本次挂运的机养车组由捣固车、稳定车、整形车3车连挂，于25日从蚌埠东基地站出发，将途经上海局、武汉局、郑州局、西安局、成都局5个铁路局管段29个车站，终点青白江站。

负责押运的车长丁小朋，是位经验丰富的老押运人，这次是他2020年的第2次长途押运，也是2021年的第1次押运。问起他新一年里的愿望，这个平日里不大言语的小伙子毫不犹豫地说：“做一名合格的押运人，守护好机养车的安全转场。”

谈起押运的经验，他似乎话也多了起来：“一次安全圆满的押运，必须闯过三大关，一是要过押运前的捆绑、加固、检查关，二是要过押运途中的安全盯控、检查关，三是要克服押运车上长期生活的窘迫关。”

零点一过，就是他们此次押运的第8天了，具体什么时候能到，押运人心里也没有数，这还主要取决于各铁路局的安排，少则可能几天，多则可能十几天，对于押运人来说，行程的不确定性是早就习以为常的事。

据统计，2020年机养公司在运营线转场挂运已经高达99次，转场机养车147台次，随车押运294人次，押运安全运行已达36000余公里。这一串数字的背后，凝结着全体押运人无数个日夜的坚守与付出。

机养车转场挂运一直是机养公司最大的安全风险点，为了牢牢卡控转场安全，机养公司先后采取多种举措确保长途挂运安全。首先加强车辆走行部检修、定期进行“三检一探”和制动检，对超限车轮及时进行踏面旋修；每次挂运前，组织专项挂运学习会，重申和复习挂运安全要求。制定挂运专项文件，要求每次挂运前领导带班，安质与机械人员必须到场监督检查；建立了挂运群，要求每次挂运前将挂运前检查表及装载、捆绑状态照片发微信群，由现场人员和公司后台共同监督、检查，检查人员分层级签字确认；押运途中，由安质部、机械部全程监督押运人员执行转场挂运押运规定情况。通过一系列的措施，有效确保了转场期间的安全。

作为专业化的分公司，机养公司施工的项目大部分都较短暂，每年会面对频繁转场挂运的情况，有时候一个月内甚至会多达3个项目同时在转场挂运，押运人做为机养车挂运途中的守护人，已成为机养公司捍卫安全最坚实的力量。

（通讯员 李晓云）

“逆行”霍尔果斯

——电务公司霍尔果斯站扩能改造牵引供电工程开通侧记

2020年12月21日13:30，随着新疆霍尔果斯口岸检测机车在雀跃的欢呼声中缓缓通过，标志着中铁一局电务公司参建的霍尔果斯口岸站扩能改造工程开通！回想起近两个月的施工经历，大家都感慨万千。

霍尔果斯位于祖国的西部边陲与哈萨克斯坦接壤，地理位置特殊，气候环境恶劣；电务公司承建霍尔果斯口岸站扩能改造工程涉及边检场、宽轨场、换装场、准轨场四个厂区的接触网、灯塔及牵引所施工。

作为口岸站的扩能改造工程，该项目对改善口岸运输服务质量、搭建“外引内联、东联西出、西来东去”的开放合作平台，具有重要意义。

10月1日接到施工任务，12月20日就得干完，有效工期不足50天，又是既有线施工，安全防护压力巨大，新增的7股道为穿插式增建，施工难度相对较大。而彼时正值新疆新冠疫情管控的非常时期，人恐避之不及，但电务公司八分公司为了确保工期，从各项目抽调铁路施工的精兵强将“逆行”而上。

“每个人的人生中，或许都会有一段难忘的经历，一段能够带给你机遇和挑战的经历。”项目总工张有智回忆道。

由于工期短，项目部不等不靠，主动出击，将技术人员分成勘测组和施工组，白天张有智带着技术人员进行现场勘探，晚上回到项目审查图纸，并积极与设计沟通解决现场存在的实际问题；另一组技术人员带领作业人员进行施工作业，同时每天参加天窗施工前的方案对接会，确保工程能顺利的推行。

为保证工期，各专业交叉施工作业的同时，给“安全”带来更大的压力。综合天窗内各安管人员一丝不苟地进行隐患排查，积极配合路局科室进行相关检查工作；现场安全管理人员，不厌其烦地检查线路安全，消除安全隐患，确保既有线施工的人身安全、设备安全、线路安全，为顺利施工保驾护航。

入冬以来，新疆全面进入雨雪天气，道路结冰严重，高速公路更是时常封闭，且受疫情影响，物资设备运输极其困难，项目部物资人员积极与各地政府道路管控部门联系沟通协调，保证了物资的顺利进场。

由于地处边境，经常有国外货运车辆进入施工现场，项目部在抓安全生产的同时，还需要投入大量的人力物力进行疫情防控，除了按照当地疫情防控部门要求每天做核酸检测、做好日常消毒防控以外，针对个别场区所有施工人员必须穿戴整套防护服装备才能施工，间接导致施工进度缓慢。为此项目部采用了两班轮换施工作业方法，加大资源投入，昼夜施工，在确保安全质量的同时，施工生产顺利进行。

眼看着施工生产步入正轨，大家卯足劲加油干，没成想计划赶不上变化。

12月2日晚上8点，项目部像往常一样召开当天施工总结及第二天施工安排工作会，当地政府防疫部门忽然来访，并告知项目负责人田军，因疫情防控升级项目所有人员(包括所有劳务队人员)必须两日内搬进车站内进行集中管理。

眼看一百多号人即将搬离，项目部立即上报建设单位，一面火速寻找合适的驻地、经建设单位积极沟通与协调、在霍尔果斯车站的大力支持下，项目人员与劳务队天黑前全部搬进车站内，同时配备了充足的生活及防疫物资，也保证了次日的天窗施工。

尽管大雪飞扬，冷风吹在脸上像刀割一样，但作业现场却是热火朝天，机械声轰鸣，扛电缆，立电杆的口号声一直没有中断。

虽然受雨雪天气影响，接触网施工场地受限，但全体参建工人不甘示弱，运输车辆无法进入施工现场基坑浇筑就采用人工背运浇筑，接触网作业梯车等设备结冰严重，施工安全隐患增大，大家集思广益，给梯车采用麻绳缠绕，脚扣采用纯铜线缠绕来防止人员滑落，大大降低了安全隐患。雨雪天气中，户外施工人员顶着零下10摄氏度的气温施工，项目上为避免人员冻伤，及时采购了保暖衣，防寒服、防寒鞋等保暖物资来确保人员人身安全。

雪地里，金具安装的作业人员一丝不苟，顶风冒雪攀爬在十多米高的支柱上安装着几十公斤的金具，支柱上一干就好几个小时，但他们却没有一丝怨言，越干越有劲，全力推进施工进度。施工作业人员、安全防护人员各司其职，挂地线、拆线、安装供电线，各项工作紧张而又有条不紊进行。

10月初跑步进场、11月15日接触网基础制作完成、22日支柱组立硬横梁架设完成、12月14日完成承力索及接触线架设、12月20日完成承力索及接触线调整，20日牵引变电所改造完成……

“物有甘苦、尝之者知；道有夷险，履之者知。”霍尔果斯口岸站扩能改造项目的全体员工，用自己的速度、毅力、技能“合力”打了一场漂亮仗。

11点55分，接触网带电；13时29分，车站调度命令下达“线路开通”!现场所有作业人员及机具物料按秩序撤出作业现场。

此时大家才松了一口气，而众人的头上已落了厚厚一层雪花，眉毛和睫毛也结了层冰霜。

（通讯员 林婕 陈鹏 程皓）

三公司三项目

获国家公路建设最高奖“李春奖”

本报陕西宝鸡讯 2020年12月30日，从中国公路建设行业协会传来消息，中铁一局三公司参建梧州至柳州高速公路、柳州(鹿寨)至南宁高速公路改扩建工程、广西崇左至靖西高速公路，荣获2020-2021年度公路建设最高质量奖“李春奖”。

据悉，“公路交通优质工程奖(李春奖)”是由原交通部于1997年设立的公路工程“三优”奖(优秀勘察、优秀设计、优质工程)演变而来。2016年，公路交通优质工程奖正式以赵州桥的设计及建造者李春命名，成为与詹天佑奖、鲁班奖、茅以升奖齐名的公路行业最高工程质量奖，也是我国公路建设者的最高荣誉。

广西梧柳高速公路线路全长212.55公里。三公司承建梧柳高速第9合同段，路基施工主线里程达30.3公里，连接线36.765公里，项目在建设工程中多次取得业主考核评价AA级单位的好成绩。

柳南高速公路改扩建工程主线全长248.696公里，这是全国距离最长边施工边通车的高速公路改造工程。三公司承建№3合同段，全长16.9公里，工程由改建和扩建两大部分组成，其中改建段为7.7公里，扩建为9.2公里。

广西崇靖高速公路主线全长147.6公里。三公司承建土建工程六-2标项目，主线全长4.25公里，包含大桥、隧道、路基，其中湖润1号大桥、湖润4号大桥为技术复杂性大桥，是全线控制性工程，同时项目桥隧比在崇靖高速公路全线最大，桥梁单幅跨度140米在崇靖高速公路全线最长。2016年，崇靖高速公路胡润1号大桥工程获中国中铁杯优质工程奖。

（通讯员 张蓓）

厦门公司通过国家高新技术企业核定

本报福建厦门讯 国家科学技术部近日下发复函，中铁一局厦门公司收到由厦门市科技局、财政局、税务局联合颁发的高新技术企业证书，通过“国家高新技术企业”复核认定。

高新技术企业认定有效期为三年，2020年是厦门公司高新重新认定之年。年初，公司召开高新技术企业认定工作启动会，成立了高新技术企业认定工作小组，由公司领导牵头，各部门指派专人负责，全力推进此次认定工作，全面整理科研课题立项文件、研发费用归集台账、研发人员情况等资料，期间多次召开专题会议讨论解决重难点问题，确保按期完成认定材料的申报，及时沟通反馈，最终于12月份通过批复并完成国家高新技术企业备案。

厦门公司长期以来秉持“创新驱动、科技兴企”的发展思路，高度重视科技创新工作。截至2020年12月，该公司已拥有专利58项(其中发明专利6项，实用新型专利52项)、软件著作权18项及多项研发技术，另有37项专利技术在申请过程中。

（通讯员 袁胜 戴伟龙）

贵阳东纵线延伸段项目通车

本报贵阳讯 向元旦献礼！2020年12月31日，由中铁一局广州分公司、桥梁公司承建的贵州省贵阳市东纵线延伸段项目重点控制性工程回龙寺互通立交主线特大桥通车。这也意味着东纵线延伸段项目全面通车。

东纵线延伸段项目位于贵阳市观山湖区与清镇市之间，中铁一局广州分公司承建贵阳市东纵线延伸段二标，主线长1924米，辅道长950米，高架桥上跨城市主干道，长度881.1米，中铁一局桥梁公司承担回龙寺互通立交主线特大桥施工任务，全长676米。设计速度80千米/时，为双向八车道，短短六百多米就有上跨贵黄高速公路和上跨沪昆高速公路两处高风险、高难度施工区域。

自开工建设以来，项目部不断深化精细化管理，优化资源配置，强化安全管控，紧盯施工要点，做好疫情防控，全体参建员工攻坚克难、履职尽责，最终如期完成施工建设任务。

东纵线延伸段项目的通车，对于促进城市融合发展，推进贵安新区、清镇市与观山湖区三地融合同城化发展具有重要作用。

（通讯员 乔锦涛 王秀芳 刘磊）

九绵高速白马隧道进口至斜井贯通

本报四川九寨沟讯 1月5日，中铁一局四公司承建的九寨沟至绵阳高速公路白马隧道进口至斜井区间贯通。

白马隧道位于四川省九寨沟县川西北高寒高海拔地区，全长13957米，地处环境走廊狭窄、土地稀缺、环境敏感、生态脆弱，是九寨沟(甘川界)至绵阳高速公路控制性工程。作为全线唯一高风险瓦斯隧道，地质条件复杂，同时穿越多条断层及破碎带，地下水丰富，施工难度极大。

自施工以来，项目部坚持推进信息化与标准化管理深度融合，积极落实业主单位“标准化工地”建设要求，深入开展劳动竞赛活动，克服特大洪涝自然灾害对施工生产造成的影响，顺利完成白马隧道进口至斜井区间贯通目标。

九绵高速全长241.6公里。建成通车后，将增强路网抗灾防灾能力，开发沿线旅游资源，对沿线地区的经济社会发展起到积极的带动作用。成都至九寨沟路程将缩短至4个小时。

（通讯员 杨军 吴万超 马珍）

苏州地铁6号线金筑街站封顶

本报江苏苏州讯 2020年12月31日，由中铁一局城轨公司承建的苏州地铁6号线2标金筑街站主体结构封顶。

金筑街站为6号线第5座顺利封顶车站。车站长209米，标准段宽19.7米，采用两层双跨框架结构，基坑埋深为18.1米，车站设4个出入口、2组风亭，采用明挖顺作法施工。

施工前期，受110千伏输电线路改迁，疫情期间工人进场迟、出土难、规划调整、设计变更等影响，车站进度受阻。去年5月，在争得相关单位支持下，完成输电线路改迁，彻底打通“卡脖子”施工阻碍。项目积极开展劳动竞赛，通过优化方案、加大投入、紧密工序衔接等，奋力施工提速，最终保障车站封顶。

（通讯员 马文浩 程咏强）

五公司通过公路乙级资质换证

本报陕西宝鸡讯 从陕西省交通运输厅获悉，中铁一局五公司中心试验室近日通过公路工程综合乙级资质换证评审。

根据公路水运工程试验检测管理有关规定，换证复核评审每五年一次。2020年10月30日至11月1日，交通运输部和陕西省交通质量监督机构评审专家组对中铁一局五公司中心试验室“公路工程综合乙级”工程试验检测机构资质进行了为期3天的现场评审核查工作。

经过核查，评审专家组一致认为中铁一局五公司本次评审周期内工作业绩满足等级要求，质量管理体系建全并运行顺畅，管理、人员、环境、设备、技术水平满足等级标准要求，同意通过本次扩参和换证复核评审。

据悉，通过资质换证评审后，五公司公路试验检测资质由原来的13大项共112个检测参数增至16个大项共189个检测参数，新增参数77个，有利于企业更全面开展检测工作，也为今后进一步拓宽业务、更好地服务于交通建设事业打下良好的基础。

（通讯员 向刚）

物贸公司新增两项起重机品种参数

本报陕西渭南讯 2020年12月28日至30日，中铁一局物贸公司机械厂生产的20吨电动双葫芦门式起重机、16吨电动单梁起重机通过型式试验，标志着该公司起重机品种参数和起重机械生产范围得到进一步扩大，为企业做大做强起重机械产品奠定了基础。

此次接到20吨电动双葫芦门式起重机、16吨电动单梁起重机生产任务后，机械厂第一时间召开专题会议进行技术交底，在原材料进厂前采用倒排工序的方式，制定了详细的生产计划安排。在加工制作过程中，严把产品安全关、质量关、工期关，加强工序检验力度，通过合理安排现场施工顺序，采用延迟作业时间或关键工序倒班制度，有效保证了两台起重机的生产制作任务，并严格按照要求，扎实开展特种设备型式试验前的各项准备工作。

江苏省特种设备安全监督检验研究院型式试验人员负责此次试验工作。

（通讯员 杨军 高洁）