

# 铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2021年1月  
星期三  
第3283期

13

中铁一局集团有限公司主办  
国内统一刊号 CN61-0020  
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

## 中铁一局党委中心组召开新年首次集中学习会

本报西安讯 1月11日,中铁一局党委中心组召开2021年第一次集中学习会。中铁一局党委书记、董事长马海民主持会议,公司党委中心组成员朱卫东、郭秀春、王新年、王文吉、汤勇、罗田郎、鲁和友、杨育林、孔凡强、尚武孝、郝宜君、张林,以及总经理助理周群东、安全总监、三副总师、董事会秘书、机关各部门负责人等扩大成员共计44人参加了学习。

会议围绕习近平总书记《论党的宣传思想工作》、习近平总书记在中央全面深化改革委员会第十七次会议上的讲话、中央2021年经济工作会议精神和警示教育——学习中共中央纪委关于做好2021年春节前正风肃纪工作的有关要求,以及陈云、陈文健在中国中铁人才队伍建设工作会议暨全国劳模等先进典型表彰会上的讲话精神等内容展开学习和讨论。

会上,马海民针对认真学习贯彻习近平总书记《论党的宣传思想工作》作了主题发言。他指出,深入学习贯彻习近平总书记关于党的宣传思想工作的重要论述,对于推动中铁一局各级党组织和广大党员干部职工增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更好承担起宣传思想工作使命任务,具有重大的理论意义和实践意义。

马海民就学习《论党的宣传思想工作》谈了六点学习体会。一是深刻把握习近平总书记关于巩固马克思主义指导地位的重要论述,用当代中国马克思主义、21世纪马克思主义武装党员干部和职工群众。要把读马克思主义经典、悟马克思主义原理当作一种生活习惯、一种精神追求。要通过学习坚持不懈学习,坚定马克思主义、共产主义信仰,学会运用马克思主义立场、观点、方法观察和解决问题,从总书记的系列重要论述中汲取智慧、寻求方法、优化路径,更好地指导实践、推动工作。要将学习贯彻党的十九届五中全会精神作为首要的政治任务,将学习落实总书记最新指示批示精神作为“第一议题”,进一步创新学习教育方式方法,提高党委理论中心组学习和“三会一课”的质量和效果;二是深刻把握习近平总书记关于宣传思想工作使命任务的重要论述,为服务党和国家事业全局、企业发展大局做出更大贡献。要树立战略思维,从战略上充分认识到宣传思想工作的重要性。要树立精准思维,抓住核心和关键,善于总结、善于策划、善于推介。要树立创新思维;三是深刻把握习近平总书记关于牢牢掌握意识形态工作领导权的重要论述,严格落实意识形态工作责任制。要强化党的领导。强化阵地管理。强化风险管控。强化责任追究;四是深刻把握习近平总书记关于坚定中国特色社会主义文化自信的重要论述,充分发挥企业文化育人塑形的作用。要以精神文化持续强根铸魂。要以制度文化助力强基增效。要以物质文化展示企业形象。要以劳模文化激励广大职工;五是深刻把握习近平总书记关于做好党的新闻舆论工作的重要论述,不断提升企业品牌影响力。要像爱护眼睛一样爱护我们企业的品牌。要加大对外宣传的工作力度。要侧重企业新成就、新领域、新业态的宣传。要做好舆情防控与应对工作。

中铁一局党委副书记、总经理朱卫东学习了习近平总书记中央全面深化改革委员会第十七次会议上的讲话和中央经济工作会议精神等内容,还结合学习内容就如何做好中铁一局下一步工作,谈了三点看法和体会。一是准确把握中央全面深化改革委员会第十七次会议精神。我们要继续深化改革,推动企业高质量发展。要将党的领导融入公司治理,明确和落实党组织在公司法人治理结构中的法定地位。处理好党组织和其他治理主体的关系,明确权责边界,做到无缝衔接。坚决执行党委讨论重大事项前置程序,细化前置研究讨论的事项范围、基本流程等;二是深入领会和贯彻中央经济工作会议精神。我们要认清当前的经济形势,结合中央工作部署,找准下一步工作的着力点。要寻找新的发展机遇,提前部署、及早筹划,围绕中央政策有针对性地开展经营工作,实现企业持续发展;三是学习贯彻中央会议精神,推动企业高质量发展。一要坚定发展信心,以高质量的经营推动企业高质量的发展。完善经营体制机制,确保存量市场优势。拓宽经营领域,扩大增量市场占比。着力提高经营质量,助力企业高质量发展。强化风险防控,提高投融资项目含金量。二要统筹发展和风险防范的关系,确保“十四五”开好局。切实防范安全质量环保风险。切实抓好境内外疫情风险防控。切实防范企业亏损风险。三要实施国企改革三年行动,奋力开创企业高质量发展新局面。持续提升企业管理水平。培育优秀的人才队伍。发挥科技创新引领作用。

中铁一局党委副书记、纪委书记王文吉代表公司党委、纪委开展了警示教育。他领学了《中共中央纪委关于做好2021年元旦春节期间正风肃纪工作的有关要求》和中央纪委国家监委近日对6起违反中央八项规定精神典型问题的公开通报,并就中央纪委国家监委的相关要求进行了强调。

其他中心组成员也就学习内容,结合工作岗位和分管工作进行了交流发言。(本报记者 第五明辉)

## 中铁一局党委召开党员领导干部民主生活会暨巡视整改专题民主生活会

本报西安讯 1月11日,中铁一局党委在西安召开了2020年度党员领导干部民主生活会暨巡视整改专题民主生活会。此次会议的主题是:深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,加强政治建设,提高政治能力,坚守人民情怀,夺取决胜全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标的伟大胜利,开启全面建设社会主义现代化国家新征程。

中铁一局党委书记、董事长马海民主持会议。股份公司纪委副书记、民主生活会第五督导组组长苑宝印,股份公司党委巡视办高级经理、第五督导组联络员荣健,中铁资源党群工作部一级职员、第五督导组副组长刘锋到会督导指导,并同步开展股份公司2020年度党建工作责任制现场考核工作。中铁一局党委副书记、总经理朱卫东,党委副书记、副董事长郭秀春,班子成员王新年、王文吉、王力、汤勇、罗田郎、鲁和友、杨育林、孔凡强、尚武孝、郝宜君、张林参加会议。

中铁一局党委对开好此次民主生活会高度重视。会前,作了充分的思想准备和工作准备。领导班子成员认真学习习近平新时代中国特色社会主义思想,深入学习党章党规党纪,专题学习研讨习近平

总书记最新重要讲话和指示批示、《论党的宣传思想工作》,中央2021年经济工作会议精神,观看警示教育片,陈云、陈文健在中国中铁人才队伍建设工作会议暨全国劳模等先进典型表彰会上的讲话精神等。通过学习,使领导班子成员进一步深化认识、统一思想,为开好民主生活会打牢了思想基础。广泛征求了各单位党员干部职工意见建议,深入开展谈心谈话,深刻剖析突出问题,认真撰写了发言提纲。

会上通报了会议准备情况、上次民主生活会整改措施落实情况、落实党风廉政建设“两个责任”情况、征求意见情况。马海民代表集团公司领导班子进行对照检查、报告巡视发现问题整改情况,并带头作个人对照检查发言。领导班子成员在发言中,紧扣主题,聚焦巩固“不忘初心、牢记使命”成果要求,突出“严肃党内政治生活”重要指示精神,联系征求到的职工群众意见,坚持问题导向,强化问题意识,认真查找了在“学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想,把握正确政治方向,提高政治能力,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”等5个方面突出问题和股份公司党委第一巡视组巡视发现的问题。班

子成员深入剖析了存在问题的思想根源,有针对性的提出了今后整改的具体措施。马海民带头,班子成员相互之间开展批评和自我批评,大家不讲成绩、开门见山,自我批评认识深刻,相互批评意见坦诚,进一步统一了思想、明确了方向、加强了团结、凝聚了力量。

苑宝印对生活进行了点评。他认为,这次生活会:一是准备比较充分,中铁一局党委对此次生活会高度重视,制定工作方案,会前开展集中学习,相互谈心谈话,广泛征求意见,班子对照检查和班子成员发言都做了充分的准备。二是聚焦围绕生活会主题,不跑题不偏题,做得比较好。三是深入查摆问题。领导班子和班子成员围绕年度生活会的5个方面的重点内容和巡视整改专题民主生活会的要求,结合各自的工作职责和“一岗双责”,把工作摆进去、把职责摆进去,把个人摆进去,认真进行了对照查摆,原因分析透彻,问题查摆准确。四是勇于开展批评与自我批评,开展自我批评有深度,相互批评有重点,符合股份公司党委召开好这次生活会的相关程序和要求,是一次有质量的生活会。

苑宝印结合生活会,对下一步工作提

出了四点要求:一是要坚决落实好“两个维护”这个最重要的政治纪律和政治规矩。二是要从实从实抓好整改工作。三是要切实加强领导班子建设。四是要凝心聚力推动企业高质量发展。

马海民作表态发言。一是要把党的政治建设摆在首位,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。二是主动认领问题,从实从实抓好整改。三是全面加强党的领导,推进领导班子建设。四是落实全面从严治党主体责任,持续加强党风廉政建设。五是认真履职尽责,主动担当作为,推动企业高质量发展。

马海民强调,全体班子成员要把股份公司民主生活会为实现集团公司高质量发展,为股份公司实现国内领先、世界一流的特定大型产业集团目标的奋斗进程中作出我们最大的贡献。

集团公司纪委、党委组织部、干部部、办公室等相关部门负责人、工作人员列席会议。(特约通讯员 周磊 本报记者 侯若斌)

## 深化合作谋共赢

中铁一局与安能一局、中铁二院签订战略合作协议

本报西安讯 1月6日,中铁一局党委书记、董事长马海民在西安会见安能一局党委书记、执行董事郭建和。中铁一局副总经理张林主持座谈。

马海民介绍了2020年中铁一局生产经营情况,对公司业务板块做了介绍,历数了中铁一局与安能一局的合作经历,称赞安能一局“骨子里有军人作风”,令人敬佩。

郭建和表示,中铁一局的历史渊源、荣誉成绩、组织能力、工作作风等方面给人留下了深刻印象,堪称“天下第一局”。介绍了安能一局的发展历史,以及目前从事的主要业务范围。

座谈后,双方签署了战略合作协议。座谈会开始,参会者还参观了中铁一局展览馆。

又讯 1月4日,中铁一局与中铁二院在成都签署战略合作框架协议。中铁一局总经理朱卫东、副总经理兼西南地区指挥部指挥长汤勇、副总经理兼华北地区

指挥部指挥长孔凡强、副总经理郝宜君、张林,中铁二院总经理廖森、总工程师周海辉、副总经理魏德勇、梁春祥、杜建军出席活动。

朱卫东简要介绍了中铁一局2020年度企业经营、建安产值、营业收入、利润等情况。他表示,在去年一局相对困难时期,攀枝花阳光大道南延线片区综合开发项目的落地,在中铁二院给予一局很大的帮助,为此真诚地表示感谢。希望二院与一局双方做好信息传递与沟通,深度合作,发挥优势,今后双方能够在规划、城市更新、铁路、片区开发改造、TOD、EPC+F等

基础设施建设领域建立合作关系,实现“强强联合、各尽所能、优势互补、同创共享”的合作局面。

中铁二院总经理廖森在致辞中表示,攀枝花阳光大道南延线片区综合开发项目的落地,是一种非常好的尝试,也是中铁一局和中铁二院合作开发的新模式、新兴领域,体现共同的价值观念和理想,共同开拓市场,在中国中铁体系内合作也是一种良好的开端。他表示,双方需有“携手合作、创新机会、创造价值、长远共赢”、“1+1>2”的理念。希望通过双方充分发挥各自品牌、资源、技术和资金等优势,

“强强联合、诚信为本、深度合作”,开展立体化合作,高层领导定期交流,建立技术交流和工作经验交流机制,高起点谋划、高标准建设、高效率管理,为一局和二院可持续发展合作再添动力。

在与会领导的共同见证下,张林与周海辉分别代表双方现场签署了战略合作协议框架协议。

参加活动的还有中铁一局、中铁二院相关部门和子分公司领导。会后,双方还共同参观了中铁二院企业形象展示厅和父子纪念馆。(本报记者 侯若斌 通讯员 彭江)

海底穿越一千个溶洞 攻克四大施工难题

## 国际首例海底岩溶地层大盾构隧道贯通



员工庆祝海底隧道贯通。

本报辽宁大连讯 1月10日10时21分,国际首例岩溶地层大盾构海底隧道、国内最长距离硬岩地层大盾构隧道、国内最大直径地铁海底隧道——大连地铁五号线火车站至梭鱼湾南站区间海底隧道在穿越了1000余个溶洞后,实现安全贯通。这标志着我国顺利攻克大盾构下穿海底岩溶地层这一“世界性难题”,为全球“穿江越海”隧道中海底岩溶地层、长距离硬岩大盾构施工积累了成功经验。该隧道由中国中铁北方投

资、建设和管理,中国中铁大桥院勘察,中国中铁一局承建。据了解,大连地铁五号线全长24.484公里,设车站18座,其中全线路控制性工程火车站至梭鱼湾南站区间大盾构段长2882米,有2310米下穿大连梭鱼湾海域。该区间于2019年1月18日始发,在穿海施工中,存在“长、大、高、险”四大难题。“长”:在硬岩地层中掘进距离长,盾构需连续穿越2882米硬岩地层;“大”:环境风险大,大盾构下穿航道、码头等重要

建筑物及交通设施,有风化槽、断裂带、软硬不均地层,遍布灰岩、辉绿岩及钙质板岩,岩石抗压强度高,最大抗压强度118兆帕,安全风险大;“高”:隧道埋深大、水压高,最大水头压力0.5兆帕,相当于在一个鸡蛋大小的面积上站立3个人所承受的压力;“险”:隧道穿越1538米岩溶强烈发育区,勘探发现大小溶洞1000余个,最大洞高29.8米,溶洞探测、处理难上加难,盾构掘进要像“排雷”一样小心翼翼。给建设者带来了难以预料的挑战,被业内专家

定性为史无前例的“世界性难题”。

开工以来,中国中铁积极践行习近平总书记“三个转变”重要指示,认真探索设计、总包、施工、装备、制造“五位一体”的工程建造管理新模式,全力破解深埋地下长大隧道这一“世界性难题”。中国中铁一局、中国中铁工业联合研制了世界上既有功能最全、技术最先进的盾构机“海宏号”(直径12.26米的气垫式泥水平衡盾构机)进行穿海施工,并努力开展技术创新、管理创新,构建了智能化信息管理系统,实时指导现场施工。特别是针对岩溶地层掘进中岩石强度高、刀具磨损严重等情况,建设者开发出具有分析功能的盾构换刀系统。建设者还研发应用了BIM+GIS三维动态模拟管理平台、安全质量信息化综合管控平台、盾构群远程监控与智能决策支持系统、管片排列线形反演算法隧道线性管控系统等信息化技术,保障大盾构安全平稳穿越岩溶群。同时,设立了全国劳模梁西军创新工作室,大力开展技术攻关活动,攻克了海域大盾构穿越岩溶发育区、大盾构密封安全性、大盾构高水压带压进仓作业、大盾构长距离硬岩掘进刀具管理、大盾构下穿建(构)筑物沉降控制等风险源,安全平稳推进施工,实现了海底长距离硬岩地层月掘进212米的国内最高纪录,最终实现“超级穿海”圆满收官。

大连地铁五号线建成后,将形成一条南北向的城市快速通道,使梭鱼湾至火车站之间的通行时间从30多分钟缩短至不足3分钟,有效缓解现有交通压力,构建“一湾两岸”的滨海城市新格局。

(本报记者 薛亮 牛荣健 通讯员 汤佳佳 汤建军)

## 中铁一局荣获陕西省“百强企业”称号

本报西安讯 2020年12月24日,陕西省企业家协会2020年陕西省“百强企业”发布暨企业文化年会在渭南隆重召开,中铁一局入选陕西省2020年度“百强企业”,中铁一局党委书记、董事长马海民等五位同志荣获“2020年度陕西省企业文化建设突出贡献人物”荣誉称号;集团公司《持续做好典型选树宣传 营造浓厚企业文化氛围》等3项成果荣获“2020陕西企业文化建设优秀成果”奖。

陕西省百强企业评选是在省发改委、工信厅等部门支持下,由省企业家协会牵头,依据相关评选规定认真评选,每年向社会发布一次陕西省“百强企业”榜单。陕西省百强企业评选范围,涉及建筑施工、能源化工、装备制造、服务业和消费等多个行业,中铁一局从2018年参评至今,已连续三年入选。

“百强企业”“企业文化建设突出贡献人物”和“企业文化建设优秀成果”多项荣誉的获得,充分展示了中铁一局品牌建设和企业文化建设方面取得了突出的业绩,大大提升了企业的社会影响力,为企业高质量发展赢得了良好的口碑。(通讯员 李颖飞 程皓)

## 三家单位实现“双百亿”目标

本报综合讯 2020年,中铁一局各子分公司以强化营销、劳动竞赛、对标一流、创新科技为手段,积极克服疫情影响,新签合同额和施工产值实现新增长和新突破。其中,三公司、五公司、广州分公司三家单位顺利实现“双百亿”目标。

三公司全年经营承揽新中标项目61个,总承揽额达227.05亿元,是中铁一局2019年新签合同额提高36.61%;76个在建工程项目有序推进,完成产值100.2亿元,是中铁一局年度计划94.6亿元的105.9%,较2019年年产值提高90.6%。

五公司实现新签合同额234.8亿元,为年度营销任务目标162亿元的145%,较2019年新签合同额提升67%,创历史新高;完成施工产值106.11亿元,首破百

亿,较2019年施工产值提升17.5%。广州分公司立足粤港澳大湾区基建市场,通过高层互动交流、加密营销网络,优化营销激励机制,鼓励全员营销,形成了上下互动、整体联动的“大经营”体系,成功开拓香港、澳门市场,形成了立足粤港澳大湾区、辐射华南、西南的市场格局。全年新签合同额首次突破200亿元大关,达214亿元,并缔造了多项新突破。同时,公司年施工产值达101.8亿元,较2019年提高23个百分点,这也是公司成立以来年产值首次突破百亿元大关。(通讯员 张蓓 张根城 张利龙)

## 海外事业部合规管理课题荣获国家级创新成果奖项

本报西安讯 由海外事业部牵头的管理创新课题成果《大型建筑企业以提升国际竞争力为目标的合规管理体系建设》,近日经陕西省及全国企业管理现代化创新成果审定委员会评定,荣获陕西省企业管理现代化创新成果一等奖以及全国企业管理现代化创新成果二等奖。同时,此项成果还荣获了集团公司2020年度管理创新成果一等奖。

据了解,全国企业管理现代化创新成果审定工作始于1990年,属于国家级成果,至今已成功举办27届,入选成果代表着全国范围内企业管理现代化创新的典型和标杆。(通讯员 杨峰峰)