



光荣榜

一、优秀企业

电务工程有限公司
第三工程分公司
厦门建设工程有限公司
建筑安装工程集团有限公司
广州分公司
新运工程有限公司
物资工贸有限公司

二、先进集体

先进指挥部

三公司银西铁路陕西段工程项目部
集团公司佛山城市轨道交通三号线指挥部
四公司沪通铁路站前VI标项目部

先进区域指挥部

华北地区指挥部
华东地区指挥部
西北地区指挥部

先进项目部

新运公司格库铁路新疆段项目部
四公司郑州市政控制节点工程土建11标项目部
五公司罗八高速公路土建3标项目部
广州分公司贵阳轨道交通3号线一期4标项目部
二公司唐山市花海项目部
城轨公司大连地铁五号线4标项目部
三公司若羌至民丰高速公路5标项目部
市政环保公司西朗污水处理厂工程项目部
天津公司京德高速项目部
铁建公司瀋河隧道项目部

“铁成式”班组

四公司重庆地铁盾构作业队(49人)
物资公司机械厂一车间(13人)
城轨公司成都盾构分公司(18人)
铁建公司西成防护项目隧道加固作业队(24人)
二公司孟加拉帕德玛大桥连接线项目物机部(4人)
集团公司华北地区指挥部雄安营销部(3人)
广州分公司经营开发部(18人)
正方天城公司西安泰正物业机关办公楼项目部(21人)
西安铁路职工大学培训部(8人)
集团公司审计部(10人)

先进作业队

天津公司地铁4号线项目部小街站主体结构工程作业队
电务公司未央区电力线缆落地工程项目土建工程作业队
二公司大连地铁五号线4标项目部主体暗挖作业队
城轨公司杭州机场轨道快线土建施工项目地下连续墙作业队
三公司大临铁路项目铺架区轨道工程施工作业队
三公司新疆JR工程项目装饰作业队
四公司九绵项目支洞工区班组作业队
建安公司西安地铁9号线项目室外土建工程作业队
五公司罗八高速公路土建3标项目折白隧道进口作业队
市政环保公司萧山钱江污水厂二期项目工程桩作业队

三、先进个人

优秀管理者

高建峰
潘小虎
周振华
张奉超
彭万平
陈杰
张海龙
赵红刚
张亚峰
董文学

优秀党群工作者

孙学民
孙鸿丰
吕清波
韩永刚
彪银平
李刚
赵一林
党江涛
李成昆
陈敬浩

卓越工程师

苟引劳
薛指挥
上经卫
王建
邵文涛
郑耀直
王颖智
姚博
高峰
张龙光

市场营销能手

曹宝慧
常峰贵
景环
陈亚斌
李雪峰
刘绍云
尹艳丽(女)
令永全
王萌
吕辉

改革能手

(通讯员 李康 杨香丽 周小平)

宋技
刘丹
郎巍
董飞
银友友
刘小荣
肖生有
周海军
程晓刚
孙森

开源节流标兵

郝斌
刘玲(女)
赵胜冬
别红亮
千睿
戴丽(女)
惠明
李岩
田飞
张继唐

安全卫士

徐强
南风雷
鄢雷
王旭东
杨继光
王强
陈斌
赵金鹏
杜红波
石军军

杰出青年

黄明珍
杨坤
胡海涛
陆军
常金明
唐飞
崔富平
袁胜
张功雷
李云龙

优秀海外员工

李花(女)
李剑
周西路
何建坡
郑石敬
燕玉敏
李晨

刘中福
李永金

优秀班组长

刘志煜
石磊
李铭通
李建强
裴友成
赵永刚
贺根朝
赵飞
艾兵
喻永江

优秀劳务工

李占营
刘长龙
李建鹏
李少鹏
周新
许腾龙
韩咪(女)
王超
梁海华
李维

先进生产(工作)者

何学科
孙权
程凯锋
罗斌
代华县
李增平
马亚军
胡红亮
张勇利
王亚国
李文明
贾新化
徐劲翔
谢丽娟(女)
雷昊
梅成旭
曾蔚(女)
张金玲(女)
鲁书京
祝军

桥梁公司首条大断面矩形顶管贯通

本报武汉讯 1月27日,随着顶管机刀盘从接收井洞门缓缓推出,中铁一局桥梁公司承建的首条大断面矩形顶管通道——武汉地铁5号线江民路车站4号出入口矩形顶管顺利贯通。
“这是桥梁公司首次采用大断面矩形顶管施工,不仅挑战了我们的地铁技术力量,也是对我们参建人员综合能力的考验。”项目负责人师全海说。
江民路车站4号出入口为过街出入口,下穿107国道及白沙洲高架桥,与车站主体采用顶管通道连接,顶管长度60米,由40环管节组成,为6.9米×4.9米×1.5米的大断面矩形结构。
项目总工程师蔡新介绍,武汉地铁5号线二标江民路车站4号出入口位置交通繁忙,人口密集,地面建筑物众多,地下管线复杂,采用顶管施工能很好避开这些干扰,并有效降低施工对城市环境的影响。
据悉,顶管施工方法是一种非开挖施工法,主要包括工作井内始发,穿过结构主体,进入接收井三个阶段。作业时,顶管机前方的切削刀和先行刀会将前方的土体切削、磨碎,并通过螺旋机将其送出,顶进过程中通过注入触变泥浆的方式将顶管周围的土体液化以减少顶进阻力。
江民路车站4号出入口的顶管轴线方向与车站主体结构呈82°夹

厦门公司诺德逸都项目主体完工



1月28日,伴随着最后一方混凝土的浇筑到位,厦门公司诺德逸都项目12号楼顺利封顶。这标志着厦门诺德逸都项目一期二批主体结构实现全部封顶,比原计划节点工期提前3天。这是项目部“抢晴天,战雨天,向黑夜要时间”的成果,标志着项目的建设迈入了新阶段,为预定节点完工交付奠定了良好的基础。
诺德逸都项目位于厦门市同安区二环南路,项目总用地面积为93005平方米,总建筑面积340970平方米。其中,地上计容建筑面积241819平方米,地下室面积约99151平方米,最高建筑为99.7米,最高层数为34层。本项目合计29栋建筑物。其中,12号楼为17层高层住宅,建筑高度50.4米,建筑面积为8022.26平方米。
自2019年3月开工以来,项目部采取多种形式抓进度、抢工期、提效率,掀起施工高潮。全体员工战晴天、抢雨天、突击重点、解决难点,克服了出土难度大、降水难度大、暴雨、持续高温天气等一系列困难险阻,确保了楼盘主体封顶。图为诺德逸都项目施工中。
通讯员 王冬生 钟依红 摄影报道

建安公司武汉歌笛湖超高层全面封顶
本报武汉讯 1月30日,由中铁一局建安公司承建的武汉歌笛湖项目10号楼完成封顶任务。至此由项目承建的9栋高层、1栋超高层建筑群全面实现封顶目标,这标志着中铁一局建安公司在超高层建筑施工领域取得较大进展。
当天,武汉市轨道交通建设有限公司总经理邹世华、副总经理张远飞、中工武大设计研究院有限公司副总经理高勇、武汉中建工程管理有限公司歌笛湖项目总监刘波、中铁一局建安公司副调研员、武汉地区指挥长等代表参建各方出席封顶仪式,来自参建各单位以及劳务队伍代表100余人现场参加活动。
张远飞在仪式上指出,自开工建设以来中铁一局建安公司武汉歌笛湖项目积极推进标准化建设和精细化管理,先后克服了超大基坑开挖、高空群塔作业、超高层起重吊装等安全管控难题。并对项目部在遭受新冠肺炎疫情严重影响的情况下,能够精心组织复工复产,快速调配施工资源,仅用三个月时间,就把被疫情影响的工期抢了回来,圆满完成了年度建设工作给予了高度赞扬。
建安公司武汉地区指挥长表示,将在下一步的室内、室外施工中继续加强现场管控,严格遵守设计方案和操作规程,在质量上高标准,严格要求,在安全生产上牢固树立“责任重于泰山”的管理理念,按照预定计划,如期实现竣工目标,给武汉人民交出一份满意答卷。
武汉歌笛湖(地铁·复兴城)项目位于武汉市一环与二环之间,张之洞路与解放路交汇处,东临小歌笛湖社区和紫竹苑小区,南接水陆街和鑫都茗苑住宅区,西临解放路及解放路社区,北临张之洞路。主要包括9栋住宅楼(层数为10~34层,建筑高度为30~99米),1栋商务服务业超高层建筑(层数为36层,其中塔楼高度为147米,裙房高度为24米),1栋3层幼儿园及相关配套商业,项目总建筑面积约29.5万平方米。
自2018年12月进场施工以来,面对首次进入超高层建设领域、首次进行百年建筑平移、首次开展装配式建筑施工的挑战,项目进行了积极应对,先后组织技术人员对相关技术图纸、规范标准等资料文件进行学习,并对周边超高层及装配式建筑施工开展观摩交流。在施工过程中,项目积极采用方案先行、BIM指导原则组织生产,并在指导实践中不断总结,形成多项工法及技术经验材料。
(通讯员 李鹏辉 秦雷卜)