

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2021年4月
星期三
第3294期

7

中铁一局集团有限公司主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期
4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

中铁一局部署2021年国内营销工作

迎难而上 为全面完成年度营销目标任务不懈努力

本报西安讯 中铁一局国内营销系统视频会议4月6日在西安召开,会议传达贯彻了中国中铁经营会议精神,对中铁一局全年营销工作进行再动员再部署。会议强调,要坚定信心,迎难而上,建立大营销格局,严格落实经营责任,创新经营模式,为全面完成年度营销目标任务不懈努力!

中铁一局党委书记、董事长马海民,总经理朱卫东,其他在家领导王力、罗田、王新年(分会场参会)、王文吉、鲁和友、杨育林、孔凡强、尚武孝、郝宜君、张林参加视频会议。会议设了28个分会场,各区域指挥部、各分公司、直管项目部等900余人在视频分会场参加了会议。

马海民指出,这是一次分析形势,提振士气,加油鼓劲,明确目标的会议。会议传达了中铁一局经营工作会议精神,特别是中国中铁主要领导讲话精神,为我们干好经营工作进一步明确了目标,鼓足了干劲。会上大家分析得很透彻,经营开发工作机遇和压力并存,如何把压力转化成机遇,需要大家共同努力,要有迎难而上的信心和决心。这是一次统一思想、统一思想。营销是龙头工作,各部门各单位及全体员工都要围绕经营开发开展工作,为经营开发保驾护航。要建立大营销格局,做到全员支持营销,全员关注营销,全员参与营销。这是一次坚定信心的会议。要综合分析目前企业面临的问题,加强掌握信息的能

力。要全面提升各指挥部的综合能力。有强大的业务能力作支撑,稳扎稳打,才会有完成任务的信心。

马海民提出了六方面要求:一是提高对经营工作重要性的认识,严格落实经营责任。全局一盘棋,下一盘棋,把经营工作做好,也要像落实安全责任一样,把经营责任落实下去;二是转变营销思路,创新营销方式,开拓经营模式,提升经营水平。要树立正确的经营思路,在依法合规的前提下,创新性的开展经营工作,要“创造项目”,更要创造“大项目”,创造“好项目”,提高营销水平,强化编标水准;三是坚持区域经营不动摇,提升区域经营能力。机构及人员设置更加灵活更加务实,要接地气,要把有限的资源投入到无限的经营工作中去,集团公司、各指挥部、三级公司及项目部资源怎么用都可以动态调整,营销工作不能有盲区,不能有荒地;四是加强经营人才队伍建设,加大经营开发的精准奖励。经营开发需要“高精尖”队伍的支撑,各单位要不间断培养人才,吸纳人才,输送人才。要舍得给真正做出巨大贡献的同志奖励,营造人人争先的经营开发氛围;五是坚持依法合规经营,必须把这一条作为一条红线,认真贯彻执行;六要加强党建对营销工作的政治引领。当前各级党组织在认真组织开展学习党史教育活动,学党史就是要激发干劲,更加努力工作,各条战线上的党员领导干部,在营销工作中要身先士卒,

一马当先,冲在一线,为营销工作做出更大贡献。

朱卫东针对今年的经营工作提出九个方面的要求(书面):一要认清形势,坚定信心,坚决完成年度经营任务。既要认清形势任务的艰巨性,又要认清基建市场带来的机遇。市场很大,项目很多,大家要坚定信心,迎难而上。同时明确,集团公司将根据新的形势任务调整各单位经营指标,但考核基数仍为年初工作会下达的指标,对超出部分将进行超额奖励。二要紧跟国家战略、地方政府和重点区域开展经营。要善于研究战略,研究政策,研究市场,真正做到“跟着政府走,围着市场转”;三要高度重视地方政府的公共关系维护,地区指挥部、子(分)公司要加强主营区域的重点客户培育;要加大重点市场开发,每个省份至少培育4-5个地级市县的优质市场。三要完善体制机制,增强经营工作活力。要科学设置经营网点,必须有信息和资源作支撑,还要科学划分“责任田”,错峰设点,形成协同互补的局面;要深入贯彻“精英搞经营”,将优秀人才输送到经营一线;要采取更加灵活的激励考核机制。四要依托滚动经营,打造高产“根据地”。要重点落实滚动经营责任,子(分)公司要出台相应的激励政策;既要确保工程安全优质高效履约,又要打造亮点,实现“精品搞经营”。五要全面加强属地市场开发。要下大力气解决属地市场“灯下黑”的问题,尤其是陕西指

挥部和在陕西(分)公司要守土有责、守土尽责;要把属地经营纳入对各单位的考核,与绩效相挂钩。六要持续加强经营工作创新。要着力拓展新领域新业态,加强水利水电、生态环保、新基建、新能源等市场的开发,统筹资源,形成合力,形成新的增量市场;要创新合作模式,大力开展协同经营、联合经营、合作经营;要创新经营模式,善于运作项目、包装项目、创造项目。七要全力开发城市建设市场。要围绕城市群、都市圈建设做文章,全力进入城市、融入城市、扎根城市、滚动发展,还要抢抓新机遇,重点布局“新基建”市场。八要高度重视经营要素建设。要加快水利水电和新业态资质的落地,还要高度重视企业业绩积累,并做好个人业绩的总体统筹和策划。九要切实做到依法合规经营。全体经营人员要遵纪守法,做到合规经营,阳光经营。

郝宜君传达了中国中铁2021年经营工作会议精神和做出了相关要求;鲁和友就中铁一局安全生产综合排查整治及网络安全工作提出了相关要求。

会上宣读了中国中铁表彰2020年度经营工作先进(优秀)单位,先进个人和区域经营指挥部二十强中铁一局获奖名单,表彰中铁一局2020年度经营开发先进单位、先进集体。经开部通报了月度经营开发完成情况,部署了相关工作。各地区指挥部、事业部、子(分)公司、机关各部门汇报了工作。(本报记者 侯若斌)

马海民在铁建公司灞河隧道项目检查指导安全生产工作时强调

牢固树立安全意识 保质保量完成建设目标

本报西安讯 3月31日,马海民率中铁一局安全生产“大反思、大检查、大整治”活动重点项目第一检查组,到铁建公司灞河隧道项目检查指导工作。中铁一局安全总监黄钊,陕西地区指挥部、安质部有关人员参加检查。

检查组一行深入施工现场对项目安全管理、工程质量、文明施工等进行检查,并结合现场检查对相关内业资料进行了

检查。随后,检查组在项目部召开情况通报会,黄钊对现场存在的问题和不足进行了汇总通报,并提出了四点整改意见。

马海民在通报会上指出,检查组深入现场就是要发现问题、纠正偏差的,对于在检查中发现的安全意识、责任落实、过程管控等方面的问题,究其根源,无外乎人与物两大因素,物不稳定、人不规范,安全必不可控。常言道,“否极泰来”,安全生产也有

周期率。我们就是要通过强有力的安全措施,尽可能地延长这个周期率。他强调,企业的安全质量和生存发展,要靠每个项目来保证。项目只有把工程干好,才谈得上生存和发展。项目好不好,不是靠领导,而是要靠全体人员的共同努力,要切实将安全质量的责任落实到位。

马海民提出四点要求,一要牢固树立安全意识,不能无知无畏,要把安全意

识真正落实到行动上;二是严格落实安全责任,没有责任的管理是无效管理;三要对于已经建立健全的安全生产规范、制度,要抓好执行和落实,不能抱有任何侥幸心理;四要切实加强安全教育,保障安全生产的资金投入和资源配置。

马海民强调,灞河隧道是中铁一局在西安地区的单体最大项目,更是十四运重点工程,越是到尾声,大家的干劲越不能松,安全质量的意识更不能松,一定要坚定信心,保质保量完成建设目标,确保这块丰碑站起来,并通过灞河隧道项目,能够在灞河开拓更大的市场,赢得更多的份额,促进企业高质量发展。

铁建公司领导参加检查。(通讯员 辛颖)

强基增效 以高质量发展的优异成绩迎接建党100周年

五公司绍兴329国道项目依托数字化科技助推施工

一年九获BIM奖

本报浙江绍兴讯 陕西省“秦汉杯”第五届BIM应用大赛获奖名单近日公布,由五公司绍兴329国道项目负责的《绍兴329国道智慧快速路改造工程BIM技术应用》荣获施工单项三等奖,这已是项目近1年来荣获的第9个BIM应用奖项,有效提高了设计、施工、管理的融合度,获得了良好的经济效益和社会效益,在行业内成绩斐然。

五公司绍兴329国道项目自开工以来,积极配备了3D打印机、Unity 3D-VR配套设施,大疆无人机等先进设备,依托EPC与BIM结合的管理模式,打破传统“图纸化”技术方式,充分运用数字化科技打造出一支极具创造力的青年科研团队,先后荣获了首届“工程建设行业BIM大赛”、第九届“龙图杯”、第二届“物联杯”等9个BIM应用奖项。

项目施工管理在BIM方面的运用共分为模型中心、进度管理、质量管理、安全管理、资料管理、数字工地等6大模块。在设计阶段建立模型对项目的进度、安全、质量等进行分析,以满足项目的实际需求。在施工阶段,对工人进行三维技术交底,提高了施工效率,缩短工期,也减少了施工过程中的返工和材料浪费。尤其在攻克桥梁立柱盖梁预制拼装、连续箱梁制造及拼装等重点难点问题中,通过分析从三维模拟到解决方案,再到实施的流程应用到项目上,对施工过程的难点实现一次性解决,有效提高了设计、施工、管理的融合度,获得了良好的经济效益和社会效益。(通讯员 李嘉隆)

本报陕西宝鸡讯 2020年,中铁一局三公司完善营销机制,激发经营活力,深耕重点区域,推进滚动发展,全年完成新签合同额227.05亿元,产值100.05亿元,两项指标均取得重大突破。3月29日,中国中铁2021年经营工作(视频)会议在总部召开,三公司代表中铁一局在会上作经营工作交流发言。

2020年,三公司按照股份公司和集团公司营销工作战略布局和总体部署,以滚动经营、属地经营、专业经营为引领,深耕主营区域,夯实营销管理基础,强化市场开拓能力,持续加强“四个维度”工作,推动经营规模和质量同步提升。

一是区域开发注重“广深度”。三公司注重在主营区域提前布局,分析城市发展潜力,合理设置营销网点,着眼长远,为长期经营夯实基础;以小项目

进市场,以现场保市场,以滚动经营拓市场,实现区域经营纵深发展。在做强优势区域的同时,找到增量市场,加大对区域内发展潜力好的重点二、三线城市、“百强县”的开发力度。三公司通过3年深耕广西梧州市场,累计承建项目19项,营销总额近86亿元。借鉴梧州经验,三公司已先后在新疆阿勒泰地区、陕西西咸新区等实现了滚动发展,经营成果逐渐显现。

二是现场施工注重“信誉度”。三公司牢固树立“现场就是市场”理念,兑现合同承诺,为持续经营打好基础。三公司代表中铁一局在广西公路信用评价中连续10年“AA级”,参建的

三公司

“四个维度”推动营销工作高质量发展

南宁地铁3号线、4号线、梧柳高速公路、柳南高速公路改扩建工程等一批重点工程,先后荣获自治区“五一劳动奖状”“李春奖”“真武阁杯奖”“鲁班奖”等,大幅提升了企业信誉度和美誉度。三公司注重社会效益,积极参与地方民生及应急抢险工程,高效履约铸造精品,树立企业品牌形象,彰显央企担当。

三是关系维护注重“舒适度”。层层细分客户,将每个区域内的客户分为直接客户、潜在客户,根据客户特点和需求,真诚相待,用真心、诚心、暖心维护好客户群体,逐步培育核心客户,筛选优质高效的项目。三公司注重搭

本报甘肃天水讯 4月2日,中铁一局党委书记、董事长马海民在天水与天水市委副书记、市长王国先举行会谈。天水市委常委、常务副市长赵四辈,副市长张栋梁,中铁一局副总经理郝宜君,总经理助理、西北指挥部指挥长闫群东参加会谈。

马海民介绍了中铁一局的企业概况、经营板块,深情阐述了中铁一局与天水市的历史渊源。他指出,中铁一局的前身西北铁路干线工程局在天水组建成立,中铁一局的根在天水,一局人对天水有着不同寻常的情感,助力天水经济发展,中铁一局责无旁贷。马海民表示,将进一步加强企地之间的交流与合作,以解决政府的实际问题为导向,全面助力天水追赶超越,为建设幸福美丽新天水做贡献。

王国先讲到,中铁一局历史悠久,声名远扬,管理水平、专业水平和技术实力雄厚,近年来为天水经济社会发展作出了重要贡献。他指出,“十四五”开局使得天水经济社会发展面临很多新机遇,天水市与中铁一局有良好的合作基础,合作前景和潜力巨大,他希望双方能发挥优势,继续深化合作,实现共赢。

会谈后,赵四辈主持召开了专题座谈会。双方就经济技术开发区、铁路专用线、国际陆港基础设施等重大基础设施投资建设事宜进行了交流,交换了意见。

天水市相关部门、各意向业主单位负责人,中铁一局投融资部、党委宣传部,四公司、市政环保局、桥梁公司、建安公司负责人参加了座谈。

又讯 4月2日,中铁一局在天水市大革命历史纪念馆铁路分馆举办学习教育基地揭牌仪式。天水市委常委、副市长景丹应邀参加仪式并为中铁一局学习教育基地揭牌。

仪式前,中铁一局党委书记、董事长马海民带队,副总经理郝宜君,总经理助理、西北指挥部指挥长闫群东以及中铁一局党委宣传部、投融资部,四公司、市政环保局、桥梁公司、建安公司主要负责同志一行20余人冒雨参观了天水市大革命历史纪念馆铁路分馆,重点回顾了学习了中铁一局前身——西北铁路干线工程局和天兰铁路建设的历史。

天兰铁路的巨幅雕塑、毛主席对天兰铁路的题词、西北铁路干线工程局的发展变迁史、铁路事业的发展史……每到一处,马海民等领导都满怀深情地与讲解员、工作人员互动沟通,讲述馆内这些文字、图片和实物资料背后的故事。

马海民勉励大家,这里是西北铁路的摇篮,是中铁一局的根。作为中铁一局人,作为领导干部,一定要追根溯源,要饮水思源,走多远也不能忘记来时路。

揭牌仪式于下午3时举行,景丹和闫群东为中铁一局学习教育基地揭牌。天水市委副秘书长成红梅为仪式致辞,中铁一局党委宣传部(企业文化部)部长刘绥安代表中铁一局讲话。

1950年5月1日,铁道部西北铁路干线工程局在甘肃天水诞生。西北铁路干线工程局是今天中铁一局的前身。天水是中铁一局出发的地方和“不忘初心、牢记使命”的精神原点。天水市麦积区文旅局、教育局、纪念馆员工及中铁一局员工80余人参加了仪式。(通讯员 陈敬浩 陈晓 张航航 燕元强 本报记者 任世维)

马海民受聘为长安大学客座教授

代新的发展变化需要。

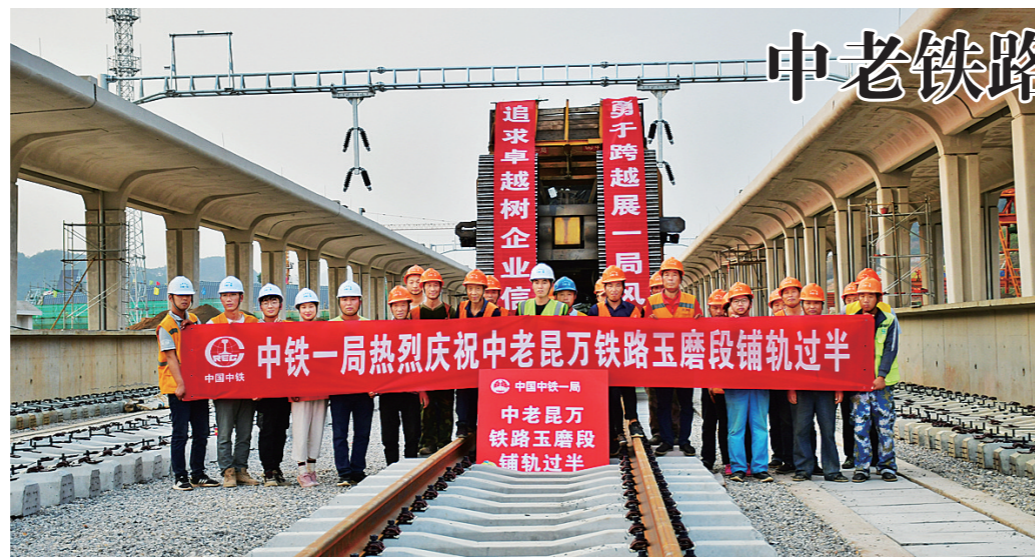
本报西安讯 3月31日,中铁一局党委书记、董事长马海民受聘为长安大学客座教授,并与长安大学党委书记陈志坚、校长沙爱民进行座谈,就科技研发和人才培养做了深入交流。中铁一局副总经理鲁和友、长安大学副校长王建伟参加。

马海民表示,非常荣幸受聘为长安大学客座教授。中铁一局作为中国中铁的旗舰单位,现在已经从原来以铁路施工为主发展成为以市政、房建、地铁、公路、铁路、水务、海外等领域为主的大型综合施工企业。2020年企业新签合同额和营业额取得了重大突破,资质产量、项目管理等各方面也都取得了重要成果,目前,企业拥有六项特级资质,涉及七大板块。在科技研发方面,承接了国家促进大数据发展重大工程项目,研发了即时租赁平台等。中铁一局的科研项目虽然不少,但是在高精尖项目的科技研发方面,力量还不足。下一步,还需借助长安大学深厚的科研实力,加强在桥梁、隧道、路基、房基等基础性施工科技、5G信息化等前沿性施工技术的深度合作。另外,在员工培训、先进技术培训等方面也希望通过送出去、走进来的方式,提升员工的施工技术管理水平,适应时

代新的发展变化需要。陈志坚表示,长安大学近年来按照习近平总书记嘱托的“把论文写在祖国的大地上”指示精神,致力于建设行业特色鲜明的大学,着力服务国家“交通强国”“新基建”等重大战略,推动开放式发展,服务于社会和行业经济发展。在这个发展过程中,双方会找到很多合作点。希望双方今后在科技研发,以及存量人才的培训、增量人才的提供方面加强更深层次的合作。

沙爱民表示,在产学研融合方面,长安大学近年来也在推行一些改革。包括人才培养的课程设置,按规定聘请工程生产单位的专家大师、领导参与到人才培养过程来。通过这样的方式,最重要的是体现校企合作。人才的培养是大学的强项,人才作用的发挥需要依靠企业。希望以此为契机,双方在之前合作的基础上更进一步,一方面能使大学培养的人才更加契合行业和企业需求,另一方面,为行业和国家的基础设施建设发挥更大的作用。

中铁一局科技信息化部、人力资源部负责人参加座谈。(本报记者 史飞龙)



申老铁路玉磨段全线铺轨过半

本报云南玉溪讯

4月1日,新运公司玉磨铁路铺架项目部铺轨顺利到达云南省普洱市宁洱车站,实现申老铁路内段铺轨过半及标段内玉溪至大金山隧道进口段的T梁架设任务,距离全线铺轨完成和开通运营又进了一步。

新运公司承担玉磨铁路全线铺架施工任务,主要包括T梁制架412孔,正线铺轨863.04公里,站线铺轨129.7公里,道岔铺设436组,道砟150万方。

2021年是玉磨铁路决胜之年,为了确保铺架施工有序、高效推进,春节期间,中铁一局700余名铺架将士坚守岗位,日夜奋战在施工现场。铺架期间,为了克服

工期压力、长大坡道运输安全压力等,项目部超前谋划,调整铺架机组三次,增加磨磨反向人工铺轨作业面,强化资源配置,增投运输设备一半以上,增加人员600余人,提前组织道砟、长钢轨等材料的进场和存储。同时项目部党工委围绕阶段施工任务,组织开展了“玉磨线上党旗红、七一献礼保畅通”“大干100天、铺轨到景寨”等主题活动,为7月1日玉磨段全线铺轨,向建党100周年献礼奠定了坚实基础。

截止目前,项目部完成T梁制架412孔,完成正线铺轨501公里,站线铺轨70公里,铺道砟363组,铺砟整道74万方。(通讯员 高博 任福中 陈高原)