中铁一局助力全国十四运

西安市下穿灞河最长的隧道贯通

本报西安讯 4月30日，由中铁一局铁建公司承建的全国第十四届运动会重点配套工程——西安浐灞生态区锦堤六路（欧亚四路）灞河隧道工程最后一块顶板浇筑完成，至此该隧道顺利贯通。

“隧道主体完成、实现贯通是一个重要节点，随后就可以全面进入隧道装修、辅道建设、绿化、路灯安装等附属工程施工阶段，为全面通车打下了坚实基础。”中国市政华北设计总院第十一分院副院长陈俊波在现场介绍。

西安浐灞生态区锦堤六路（欧亚四路）灞河隧道工程，是连接西安市北郊行政中心和浐灞生态区及国际港务区的重要通道，也是西安市下穿灞河最长隧道、首条过河隧道与综合管廊合建工程和首个涉及河床深厚淤泥层的工程项目，线路总长1.5公里。其中1235米下穿灞河施工。

该项目总工程师单建刚告诉记者，由于隧道采取明挖法施工，需长距离下穿灞河底5至7米厚的淤泥层，确定安全可靠且有利于施工功效的支护结构及平面支撑系统尤为重要。“我们通过实施对比分析，总结出了一套技术稳定、性价比高的支护方案，采用了钢筋混凝土排桩、钢筋混凝土冠梁支撑、钢管支撑“三合一”围护体系。”

在项目施工中，中铁一局铁建公司严格落实西安市治污减霾“六个百分百”和“七个到位”要求，并使用噪声监控、扬尘监控智能喷淋系统等智能化设备。通过使用涵盖安全、质量、劳务、物料管理等方方面面的BIM+智慧管理平台，强化过程控制，提升管理效能，保证了安全、质量、工期及文明施工等全面受控，取得《提高明挖隧道结构防水质量控制合格率》《提高穿越富水砂卵石地层高压旋喷桩合格率》QC成果两项，荣获首届全国“百强数字项目”和广联达BIM+智慧工地应用“示范项目”，项目主要管理人员受邀参编了《中国建筑BIM应用分析报告（2020）》一书。

据悉，该项目建成通车后，将进一步畅通区域交通，为居民出行、产业发展以及十四运的召开提供良好的交通保障。

（通讯员 牛红进 李恒 本报记者 黄斌）

黄石有轨电车项目百花隧道南口贯通

本报湖北黄石讯 由中铁一局桥梁公司承建的国内首条有轨电车山岭隧道——黄石现代有轨电车一期项目百花隧道南隧道于4月28日贯通。

该项目一期串联了城市组团、交通枢纽、高校、商业综合体，连接了新老城区，其建成对推动城市转型，推动区域一体化，推动绿色出行，发展公共交通具有重要意义。

百花隧道工程是黄石现代有轨电车一期项目的重难点控制性工程。百花隧道全长2562米，包含隧道段1970米（其中北隧道长1722米，南隧道长248米）和路基段592米。此次贯通的南隧道从2020年11月5日正式进洞施工，历经175天施工，在“五一”前贯通。

百花隧道南隧道属于浅埋隧道，最大埋深23米，地质结构较为复杂，围岩等级低，施工难度大、安全风险高。自进洞以来，项目主要以预留核心土法和台阶法组织施工，进出洞采用超前支护弱爆破开挖法进行施工，严格执行“管超前、严注浆，短进尺、弱扰动、强支护，快封闭、勤量测”的施工原则，确保各工序符合设计要求，施工安全顺利推进。

隧道开工前，项目部积极组织专家评审会，对进、出洞施工方案、安全专项方案等进行评审，为隧道施工提供可靠技术保障。施工过程中，项目部实行领导包保责任制、夜间检查制，关键工序首件工序制等制度，严格把控拱架安装、初支喷护、开挖尺寸、混凝土浇筑等关键工序，并先后克服严重偏压、沉降量大、埋深浅、穿越溶洞区、逆坡出洞等施工难题，有效保证了施工的安全和质量。

据了解，百花隧道北隧道长1722米，目前已完成1360米，预计将在5月底贯通。

（通讯员 李康 成海发 白勃）

献礼建党百年 大干百日建功

下穿重庆机场，只为旅客快捷无缝换乘

谷雨前的重庆，天气中偶尔直射出一缕阳光，郁郁葱葱的山间林木，蜿蜒的嘉陵江、长江与霓虹灯将山城装扮得绚丽多彩。繁忙的重庆江北机场3号航站楼下，中国中铁一局员工正夜以继日驾驭着大型设备，为老百姓快捷进出机场，修建轨道交通15号线。

4月16日，记者来到重庆江北机场3号航站楼外侧的山体下，只见穿越树林的280米施工便道与机场内循环公路顺利对接。

“2月20日项目中标当晚，我们就组织机械设备开进现场，3月31日项目驻地、钢筋加工场、工区驻地等大临建设基本完成。”项目负责人孙怀宝介绍说，一个月内完成大临建设，自己都没想到，这样的施工速度备受业主青睐。

中铁一局四公司承建的第四标段主要工程为一车站一区间：T3航站楼站、T3航站楼站～龙骏大道站（桥隧相接分界）区间。区间暗挖段下穿机场第三跑道，穿越岩层主要为中风化岩层，隧道埋深相对较深，隧道最浅处3.5米，同向隧道相邻将建设两座车站，最大开挖断面达520余平方米，且断面变化多，受环境制约，工期紧、任务重、受挑战的技术难题多。

项目伊始就牢固树立“开工即冲刺、开局即决战”的理念，管理人员跑步前进、快速进场，调集周边项目的设备和人员，密集与产权单位——重庆江北机场各部门沟通，履行各类手续，7天时间将临时用地手续办妥，迅速建成一段坡度25%的之字形便道，并铺设沥青，做好围挡和限速标识，随后迅捷将大型设备开进施工隧道，进行隧道主体工程的清表、修路、刷洞门等工序作业。

3月17日，重庆市铁路（集团）有限公司董事长官波在项目调研时称赞：如此速度，你们一局不愧为天下第一局！

3月30日，中铁一局施工管段作为地铁15号线的代表接受重庆城市交通开发投资（集团）有限公司党委书记、董事长李方宇一行的检查调研，项目进场快、前期工作扎实，推进力度大、员工精神饱满，给领导留下了良好的印象，为全线建设开了一个好头。

自开工两个多月来，项目各项工作快速铺开，及时地解决了施工通道、施工主便道、临时占地、绿化移植及管线迁改等重难卡点问题，大临建设正逐步完善，区间暗挖施工顺利推进，生产能力与规模正在形成。截至目前，完成产值1200万元。

本报记者 牛榮健 通讯员 陈敬浩 郑新鸽 摄影报道

图为员工驾驭大型设备开挖隧道。

图为员工吊装钢结构。

图为员工安装钢构房。

来自南沙自贸区的“战斗号角”

——广州分公司香港科技大学项目百日大干侧记

广州分公司承建的香港科技大学项目位于粤港澳大湾区南沙自贸区，是粤港澳协同发展的重点项目之一。自“高扬党旗开新局 建功立业大湾区”大干100天劳动竞赛开展以来，项目积极落实“强基增效”和“成本管控创效”管理要求，全身心投入到生产大干中，掀起了施工日产值持续300万元的大干局面。

标准化建设树形象

香港科技大学项目是公司进入粤港澳大湾区核心建筑市场的首个项目，除过实现经济效益、人才效益外，实现社会效益，在粤港澳大湾区树立一局品牌，助推市场滚动发展尤为重要。

自2020年广州分公司强推工程标准化建设以来，香港科技大学项目以持续提升工程品质，展示企业形象为抓手，在临建工程上打造亮点，工地出入大门采用定制M1样式，美观实用；设置人脸识别闸机双通道，进行实名制管理；采用冷雾喷淋系统，自动喷淋降尘；场内施工道路设置人车分流通道，安全出入。在施工工艺方面下功夫，施工梁、板、柱模板支撑体系拟采用盘扣式支架，拆装简便，施工效率高，安全性强；房屋建筑工程立面采用钢管脚手架挂冲孔钢板网围护，安全美观；钢筋安装过程中采用钢筋卡具定位，确保钢筋安装质量；结构框柱棱角加装保护套，可有效进行成品保护。在预应力管桩施工过程中，通过BIM技术建模实现了快速、准确配桩，取得了较好的施工效果。通过智慧工地平台的搭建，实现了人员实名制管理、安全管理、智慧车辆管理、绿色工地管理及设备监控，得到了业主等上级单位的一致认可，并获得多次通报表扬和观摩学习。

保质保量争第一

2021年是香港科技大学项目的攻坚之年，项目倒排工期、抓紧生产，施工日产值持续突破300万，1月29日所有工程桩提前顺利完成，3月31日桩基础承台施工全部完成，在业主组织的各项检查中屡次排名第一。

为进一步激发项目大干热潮，推进项目施工产值快速持续增长，香港科技大学项目主动承办了广州分公司2021年“高扬党旗开新局 建功立业大湾区”大干100天劳动竞赛活动，实现了以赛促干，以施工产值和形象进度为导向，狠抓工序穿插、流水施工，作业面人员数量及加班落实情况，通过优化施工组织，使用先进工装和工艺，严控工程质量，落实首件验收制，以精心操作的工序质量来保证质量目标的实现，进一步优化现场质量缩短验收时间，提高验收通过率，侧面加快了现场施工进度，截至目前项目已完成产值3.11亿元。自香港科技大学校园核心建筑区域软基处理、工程桩施工开始，到目前主体结构施工，广州分公司承建的标段在业主开展的工程质量、工程进度、安全文明施工、资料管理四项考核中屡次蝉联第一。

加强管控促创效

项目管理是施工企业管理之基，效益之本，香港科技大学项目在认真学习领会公司年度系列会议精神后，按照“强基增效”和“成本管控创效“管理要求，持续优化项目管理，不断夯实项目基础管理，努力提高项目经营创效能力，力争在打造精品工程、树立良好的企业形象、主推市场滚动发展的同时实现人才效益和经济效益双丰收。

香港科技大学项目结合南沙地区财审特点及EPC项目特点，扎实做好港科大项目各项经营管理工作，通过积极与设计对接，紧跟设计过程，加强项目前期经营；通过甄选引进优秀分包方，强化成本管控，杜绝分包例外事件，不断加强结算资料过程管控，同时紧密围绕项目施工生产计划，认真落实月度、季度成本分析例会制度，强化成本管理过程管控，切实贯彻项目全员经营理念，为快速推进项目结算提供有利条件，努力提升创效能力，实现项目成本全面可控。

目前，正是广州分公司大干100天劳动竞赛的高潮阶段，香港科技大学项目结合施工生产节点任务，组织党员干部、团员青年掀起了争第一、夺红旗，全面兑现工期节点攻坚战，为全面完成年度产值8亿元目标而拼搏奋斗，以优异的成绩迎接建党100周年。

（通讯员 祁旭强 黄帅 刘奕初）

杭州春永线项目获“交通西湖杯”

本报杭州讯 中铁一局五公司承建的杭富PPP项目春永线工程近日荣获由杭州市交通运输学会评选出的2020年度杭州市建设工程“交通西湖杯”建筑工程奖。

据悉，春永线工程是杭州市拥江发展战略，结合富阳区坚持“城市发展向南看”战略布局，着力打造“百里富春山居图，五十里春江花月夜”的盛景，以及“三铁、三高、三快”融杭大交通要求的重点工程。建成后起到沟通富阳与萧山乃至杭州主城的作用，对富阳经济发展有重要意义。

五公司负责富阳里山镇恒大路至渔山乡与萧山义桥交界的长岭头路段，长度约为5.976公里，全线采用一级公路标准兼顾城市道路功能，设计速度为80公里/小时。

春永线工程于2018年10月22日正式开工建设。作为五公司第一个PPP项目，项目部从开工起便树立“精细高效，唯实唯美”的理念，从编制创优创杯方案、制定各项安全管理制度，建立安全文明、质量、进度、成本管控体系，进行项目建设全过程的标准化、精细化管理，全体人员攻坚克难、强化管理，最终实现优质工程施工目标，于2020年12月15日通过交工验收。

（通讯员 王姣姣 赵得虎）

建安甜永项目获季度信用考核四连冠

本报甘肃庆阳讯 甘肃省甜永高速公路宁县段管理办公室近日公布2021年一季度参建单位信用考核结果，中铁一局建安公司甜永高速公路项目部以满分100分的优异成绩，在39个参评单位中位居第一。

据悉，这是自2020年第二季度全线开始季度信用考核以来，该项目第四次位居全线第一。

在一季度的工程建设中，建安公司甜永高速公路项目部全体参建员工紧密围绕业主建设目标，认真落实业主建设要求，严格执行企业各项管理制度，不断强化安全质量管控，持续强化人力、物力资源配置，确保了工程建设的有序推进，圆满实现了业主下达的各项节点目标，得到了业主及监理单位的高度认可。

在今后的工作中，项目部将持续落实业主及企业各项管理要求，坚决做到狠抓生产安全不放松，严控工程质量不动摇，确保工程进度不懈怠，确保安全、优质、高效完成承揽施工任务。

（通讯员 余刚）

雄安综合管网机电项目获安全文明工地

本报河北雄安讯 5月10日，中国雄安集团有限公司召开容东片区决战“6.30”总动员大会，同时对投资建设进度、安全文明工地、优秀监理单位等20家单位进行表彰。中铁一局容东综合管网AF社区机电一标项目获得“安全文明工地”流动红旗。

建安公司承建的雄安新区容东综合管网AF社区机电项目一标主要包括雄安新区容东基础设施建设工程，是确保征迁群众“6·30”顺利入住容东片区安置房的配套工程。

自2021年2月开工以来，项目部组织精兵强将、充分发挥铁军精神，科学组织施工，安全高效推进工作，克服重重困难，加强安全文明工地建设，在短短70天内完成65%的供电与照明、监控与报警、通风系统、排水系统、消防系统、标识系统、支架立柱安装工程。

（通讯员 李耀峰 王茂元）

广州地铁七号线项目收到业主感谢信

本报广州讯 中铁一局城轨公司广州市轨道交通七号线二期二标项目（承担长洲站～洪圣沙站～裕丰围站区间施工任务）4月19日收到广州地铁建设总部五/七号线建管部发来的感谢信。

信中，业主对中铁一局集团有限公司承办的七号线二期盾构施工质量提升现场观摩交流会，会务组织安排工作中的辛勤付出表示衷心感谢，对在观摩活动中所展现出的“诚信创新 永争一流”的企业精神表示充分的认可，并希望中铁一局再接再厉，始终以高标准、严要求规范现场质量管理，为七号线二期工程高质量完成各项工期目标作出应有的贡献。

此前，项目部还收到了来自中国中铁广州市轨道交通七号线二期及同步实施工程总承包项目经理部发来的表扬信。

（通讯员 杨林 董亚亚）

甘肃靖乐渠七馆一中心主体封顶

本报甘肃靖远讯 中铁一局市政环保公司承建的甘肃省靖远县最大的民生工程—靖乐渠七馆一中心环境治理项目主体结构4月30日完成封顶，项目土建主体施工全部完成，进入装饰装修阶段。

该项目是靖远县集生态公园、湿地公园、市民休闲公园、文体公园于一体的重点民生项目，建成后将极大改善城市公共服务设施，是造福当地居民的民生工程，对提高城市品位、生态建设、经济发展、社会人文繁荣等各方面都有着十分重要的意义。

自开工以来，项目部面对工期紧、任务重、交叉作业多、天气多变等不利因素，坚持以确保施工进度为基础，抓节点、控重点、解难点，科学调配资源，优化施工组织，狠抓现场管理，从施工组织策划、资源调配、现场管理等多方面入手，层层分解落实责任。优化完善施工方案，多次组织召开工作部署会，确保方案先行，进度可控；加强人员、机械和设备资源的有效配置，强化管控关键环节和重要工序；加强安全质量管控，落实领导带班制度，做到每日分析、每周总结，及时纠偏，确保安全质量平稳受控；积极钻研运用新工艺、新技术提高施工效率，同时组织施工现场不间断作业，为工程建设按下“快进键”。

（通讯员 王东 王飞飞）

大凭项目单月产值连续破亿元

本报广西崇左讯 中铁一局三公司广西大凭高速公路项目近日传来捷报，3、4月份项目单月产值连续突破亿元，掀起了“亿”波浪潮，为完成业主及公司下达的年度目标打下了坚实基础。

今年，项目部积极响应自治区及新祥公司“奋战一季度 加力开新局”的号召，争分夺秒，大干快上，环环抓落实，层层出成效，在新祥公司一季度综合考核中获得了42.5万元的奖励。

为确保按时完成各项节点目标，项目部开展了“交投先锋+大凭铁军 提速争筑精品”劳动竞赛，充分调动参建人员的积极性，同时科学编制详细的年度、季度、月度施工计划，统筹配置资源，坚决执行调度日报制，每天对日进度完成情况进行通报，并纳入当月考核标准。

（通讯员 惠亚亚）

孟铁项目全线首座钢板梁桥面铺完

本报孟加拉讯 中铁一局孟加拉帕德玛大桥铁路连接线项目部二工区（二公司）45号桥钢板梁桥面铺装4月26日施工结束，标志着孟铁项目部完成全线首座STPG钢板梁桥面铺装施工。

二工区共有STPG钢板梁桥10座，全长669.7米，所有钢板梁桥下部结构已于2020年12月底全部结束。目前，二工区已完成25号、35号、36号、40号和45号等5座桥的钢板梁架设施工。

其中，45号桥长86米，设计为双线3孔20米钢板梁桥，是全线首根桩基试桩成功、最先开始首根正式桩基施工、最先完成桥梁下部结构施工、最早开始和最先完成桥面铺装施工的桥梁。

二工区今年开始45号桥钢板梁底模搭设作业，3月17日开始首跨混凝土浇筑，4月3日完成左线铺装施工，4月26日完成右线铺装施工。

当前，正值孟加拉国第二波新冠肺炎疫情爆发期，二工区毫不松懈落实中铁一局、股指和局指要求的各项防疫措施，制定多项激励措施推进施工进度。

（通讯员 王世刚 李强强）