



在梦开始的地方 再启航

——中国共产党百年诞辰有感

张海成

旭日从晨曦里跳出
月色已落入荷塘
岚雾青山
显露着苍翠葱茏
殷红的枫叶
映照着风雨成长的里程
旗帜顶端树立着
英特纳雄耐尔的梦想
金色徽章
代替了红旗的一角
热血涌动胸膛
又在心头和镰刀斧头
凝在一起
熊熊烈火
在南湖的船头上燃起
忠贞不渝 砥砺前行
追梦的路上
用生命浇出那万紫千红

在豁然开明的瞬间
唤醒民众无数
岸边回首
紫烟传情
百年呐喊已响彻
山山水水 中华人间
茫茫岁月化沧桑
奋斗中
流去多少春秋
千年古道
从这里通向辉煌
百年梦想与实践
百年风雨与拼搏
一路奋斗一路歌
新中国
傲立东方
从此环球共凉热

朝阳歌咏
延伸着一个又一个足印
铺满霞色的云间
呼唤声声悦耳
明亮深处依旧是那颗
点燃的心灯
初衷不改
漫道如铁
从头越
在开始的地方
燃起那团希望的火炬
重现当年风采
扬风帆 再启航
筑强国梦
诗意远方的家园

(作者单位:离退休工作部)

那朵萌芽
穿过板结的泥块
在风雨中摇曳起伏
在雪露中潜修积蓄
在阳光下微笑成长
在月色中沉思疗伤
攀岩的旅途
怀揣理想
追寻山巅的一片蓝天
澎湃海涛中
锁定目标
驭舟踏浪
看潮头无限风光
迎来新中国的山花烂漫

拨雾解谜的心灵

春光里的红色

赵亚维

当春风来的时候
就会想起曾经在黑暗中挣扎的岁月
不屈的人民 醒过来
不屈的民族 醒过来
冲破血色交织的年代
走向和平光辉
阴郁中迎来的黎明
和蒲公英一起随处飞升

有风平浪静 也有波涛汹涌
我们不惧风雨 也不畏险阻

看今朝
万里河山终无恙
数万青年砥砺前行
鸽子沐浴着红色的霞光
中国的土地 开遍了映山红
嘹亮的红歌 唱响了华夏神州

当春风来的时候
就好像听到那些冲破时间的呐喊
不屈的人民 站起来
不屈的民族 站起来
迈过荆棘无数
历经千辛万苦
冲破血色交织的年代
走向和平光辉的岁月历数往事

乘着春风扬帆起航
赶着浪潮奋发图强
英雄的革命先辈
活在无数人的记忆之中
红色基因刻在骨髓
在时间的冲刷里历久弥新
我们是时代的后浪
是祖国的未来
工程人的身影遍布在春城的黑土地上
挥汗如雨的身影
一点一点地建造着这座美丽的春城
将东北的热情浇筑进混凝土
将家乡的爱堆砌成轨道
当地铁穿梭时
工程人的脸上遍布骄傲

回首看革命岁月中雕琢出来的璞玉
抬头看百年建党的进发出来的先烈
在那个颠沛流离的年代里
在那个备受欺凌的时期
面对内忧外患
大家奋起反抗

从嘉兴南湖上革命红船的扬帆起航
到井冈山迎风吹扬的猎猎战旗
从红军不怕远征难的壮志情怀
到百万雄师过大江的胜利号角
这和平盛世如愿到来
这繁华昌盛如期而至
一朝大国崛起
屹立世界东方

惜往矣
一寸山河一寸血
十万青年十万兵
历史长河奔腾不息

(作者单位:二公司)

从小爷爷对我说/吃水不忘挖井人/曾经苦难才明白/没有共产党哪有新中国……

从小老师教我唱/唱支山歌给党听/几经风雨更懂得/跟着共产党才有新中国……

——题记

现在想来,在哈密的日子也不错,就是天气太干燥,于是买了苦甘露茶喝,先泡出的茶是苦的,随着一遍遍的续水,略黄的茶水竟带有丝丝甘甜,沁人心脾,喝茶时就会想起小时候蹭爷爷茶水喝的事。

我的爷爷一名普通的铁路工人,因为自己参建了新中国第一条电气化铁路——宝成铁路,觉得值得纪念,于是给自己改名为:李宝成。

从我记事起,他就退休在家,他爱喝茉莉花茶,只可惜我喝不惯那些浓茶,觉得苦。于是每次爷爷一遍又一遍在茶壶里续水,我一边期待那些茶的颜色变得清淡了,才喝“清茶”,在喝茶中听爷爷讲过去的事……

爷爷总陷入过去的回忆:在旧社会,辛苦劳作一年,都食不果腹,闹饥荒的时候人们挖草根、剥树皮、煮皮带……说着旧中国的苦难,他哽咽着,甚至落泪。“是中国共产党领导中国劳苦大众推翻了三座大山,从而使成千上万的农民摆脱了饥肠辘辘的生活。”因为经历过贫穷、饥饿,所以他平日生活极尽节俭,家里谁要是没饭吃完,会遭到平时和颜悦色的他一顿训斥。

年幼时的他,因为家庭的贫苦,不

得不外出谋生,机缘巧合下,他便成了第一代铁路工人中的一员,入职后的第二年,爷爷就向党组织递交了入党申请书,通过努力进而成为了一名光荣的中国共产党,还在当时的职工夜校掌握了不少常用的汉字。爷爷常说,正是因为共产党让他过上了以前做梦也想不到的好日子,让他从一个贫苦人家的青年变成了光荣的铁路工人;让他从一个看别人的脸色讨生活的“草民”有了尊严;也让他的子女都成了“读书人”。“党的恩情比海深。”他常说。

正是因为那些断断续续的故事,更加深了我对旧中国的了解,完善了我对党的认识。正是因为党的正确领导让中国人民站起来了,逐步摆脱了贫穷;正是因为党的领导,让千千万万和爷爷一样的底层人民过上了有尊严的好生活。

2010年6月当我得知自己被分配到新疆工作时,我相信自己有足够的勇气去面对!到了工地才知道:一眼望不到头的戈壁,让人有种莫名在沙漠的幻觉,浩瀚荒凉,紫外线强度高,在新疆生活的人们出行都戴口罩,一个个还被烈日烤得皮肤黝黑,如遇沙尘天气加上大风,漫天黄沙,席卷而来,真是苦不堪言!

过年回家我向父母有意无意诉说环境的恶劣,条件的艰苦,自己的胆怯……爸爸笑着说:“想想你的祖、父辈们走过的路,你爷爷那时候修铁路、挖隧道可都是全靠人工呢!到我工作时住的油毛毡棚,漏水又漏风,还常常风餐露宿!再看看那些革命先烈们走的路,

两万五千里长征,你是铁路人的子女,应该承担自己肩上的责任,再说现在的施工、住宿环境已经得到改善,这对你是考验,更有益于你成长!只有吃得苦,才会享受生活的甜。”

如今的我,已褪去学生时的青涩,边疆的广阔天地给了我施展才华的广阔舞台,也让我成长,我欣喜地看到:家人的担心变成了放心,同学的怀疑变成了敬意,自身的犹豫变成了坚定。也总算明白爸爸话的涵义:越是坚苦的条件,越能磨炼人的意志,才能体现人生的价值。

还记得第一次去哈密至红柳河的房建施工工地,广袤无边的戈壁,没有水电,没有人烟,没有树木,但是我们的建设者却靠外运建起一座座直放站、变电所、信号楼时,我惊叹于建设者的伟大,又深为我是一个铁路人而自豪;去红旗村要点施工现场时,一层层衣服裹着,却依旧在凌晨的低温里哆嗦,冻得张不开嘴,但当看到现场的施工人员迈着整齐的步伐,唱着统一的号子运轨,插入道岔时,我被现场如火如荼的施工场面感染,竟也不觉得冷了,想快速按下快门,记录着我眼见的这精彩的一幕幕。当站在茫茫戈壁,看着眼前的铁路如巨龙蜿蜒千里,那急促清脆的集合令,那雄壮的劳动号子声,那险象环生的紧迫情景,那热火朝天的攻坚场面,给人以旺盛的斗志和巨大的鼓舞!相信这些经久弥新的深刻记忆,足以使所有亲历者欣

慰、坦然和自豪。

正如《钢铁是怎样炼成的》一书中所说:“当回忆往事的时候,不因虚度年华而悔恨,不因碌碌无为而羞耻。”作为一名党员,我并不想说这一切的一切是为人民服务,为边疆建设,这样的理由太过浮华。但心灵的成长,意志的磨练,体会人生的厚重,却是不言而喻的。有了这段在边疆的岁月奠基,心中有了一个坚定的信念,无论将来遇到什么样的困难都能担当,无论什么样的艰险也能跨越!

2012年入党至今,我也用实际行动去践行入党誓词,2020年6月份,在脚踝伤势未痊愈的情况下,到宝成线防护工程采访,想着要走爷爷当年走过的路,内心无比激动,可上山后,我真的都有种想坐运送货物的索道下山的想法,因为于我而言,雨后的石阶实在太难走、数量实在太多了。在同事的鼓励下,我虽然在队伍的后面,但咬牙坚持走了下来,看微信的运动记录,想当于爬了90多层楼的高度。所幸撰写了《秦岭深处的中铁勇士》被《学习强国》平台推送,每每想到这里,我又庆幸自己坚持了下来,看到了别样的风景,因为“无限风光在险峰”。

艰难困苦,玉汝于成。“爱国奉献、艰苦奋斗、创新创造、勇争一流”的开路先锋精神更应该成为每一位铁路建设者的座右铭,让青春在奋斗中磨砺,在磨砺中成长。

(作者单位:铁建公司)

我是中铁海外人

董雪

一带一路 瞩目盛世啊
我们戮力同心 挂帆破浪

每次奋斗 拼来了荣耀
我们诚信创新 永争一流

一起努力 争做骄傲的中铁人
济苍莪之海
抵达成功彼岸

心中力量 不怕万里路遥
铮铮的铁骨啊
正气满腔

我是中铁海外人
四海悠游 国是最强依靠
重洋远隔 家是最暖港湾
意气轩昂 我辈奋发图强

我是中铁海外人
一起努力 奔向国际跑道
挥洒汗水 开拓海外市场
回眸微笑 展示中国骄傲

我是中铁海外人
在今天 勇敢去乘风破浪
当明天 辉煌在身边闪耀
最美是奋斗的微笑

我是中铁海外人
在今天 勇敢去乘风破浪
当明天 辉煌在身边闪耀
最美是奋斗的微笑

(作者单位:海外事业部)



加尔达湖风光。

邱义山 摄

小时候,去蔡家坡看火车,是多么稀罕的一件事。跟着父亲,骑着辆二八型自行车,下了渭河北塬的长城再往前,就能看到铁路了。看着一列列长长的火车呼啸而来,呼啸而去,心情格外激动。当时不知道它从哪儿而来,要到哪儿去,后来才知道它就是贯穿祖国东西的大动脉——陇海铁路线。

十八岁前,我的范围只在以家为圆心的二十公里内,没有去过老人家眼里的大城市宝鸡,更没有坐过火车。1995年仲夏,第一次坐上了绿皮火车去求学,梦想开始启程。我好奇地望着车窗外茫茫的玉米地、高原沟壑、建筑房屋,直到夜幕来临仍兴奋不已,听着咣当咣当声音迷迷糊糊。醒来时,火车已行驶在江南水乡,鱼塘相连,纵横千里。坐了二十多小时的硬座,才到达遥远的合肥市,感觉小腿都有些肿了。

谈了铁路工程学校,这一生开始与铁路结缘。每年寒暑假有四次坐火车的机会,印象最深的莫过于春节后的返校了。火车驶进蔡家坡车站,我和同乡满站台跑着寻找着车上的四川同学,车上的同学也看到了我们,向上拉开了车窗,于是家长在下面推,同学在上面拉,我就这样被连推带拉爬上了火车。虽然没有座位,但依然一路欢心,同学们挤在一起,交流着节日的见闻,品尝着家乡的特产。

四年的异地读书生涯,了解了什么是

道砟、枕木、轨排……也知道了什么是区间、信号、联锁……拿着铁路月票坐着火车,集体去巢湖参观水泥厂,组队去芜湖机修厂锻炼,结伴去阜阳材料厂实习……我与铁路的缘分日益深厚。

毕业了,分配到铁一局,真正成为了一名铁路建设者。参与了西格铁路增建二线的建设,驻守在青海省刚察县黄玉车站,尽管冬日里寒风凛冽,高原缺氧,但仍阻挡不住内心的火热和坚定。参与了西平铁路的建设,克服资金短缺,汛期洪水等困难,历经五年终于通车。参与了郑西客运专线建设,高性能混凝土、工后沉降、以桥代路,无砟轨道……一个个新名词,一系列新技术,在干中学,在学中干,一条条巨龙横亘于祖国的大地上。参与建设的铁路还有很多,作为旅客从自己修建的铁路上走一遭的机会却不多。第一次坐上了自己参与建设的郑州到西安的客运专线,车速250公里,车内明亮干净,盛一杯水放在桌板上稳稳当当。蓦然回首,如果再走一次蔡家坡到合肥的求学路,只要六个多小时,耗时仅是原来的四分之一。

参加工作这些年来,国家铁路发展突飞猛进,日新月异。可曾想到,中国的第一条铁路可以追溯到1865年,英国商人杜兰德在北京宣武门外沿护城河修建的一里长的展览铁路;中国第一条营业铁路是1876年,上海怡和洋行英商擅自修建的淞沪铁

路;直到1881年修筑的唐胥铁路才揭开了中国自主修建铁路的历史;1909年,中国人自行设计、施工和运营的京张铁路,这就是小学课本里爱国工程师詹天佑主持完成的。中国近代詹天佑、凌鸿勋、茅以升等一批学者志士为铁路建设而付出了无数心血和汗水。建国初期,修复宝天铁路,修建成渝、宝成、成昆铁路……今年4月份,全党开展学党史活动,我参观了位于鸡市宝天铁路纪念馆,当年铁路建设者们住茅草屋,肩挑背扛,修复宝成铁路,多少年轻的生命定格于二十多岁,令人肃然起敬!改革开放以来,新中国的铁路建设走上了快车道,建成第一条重载单元大秦铁路、第一条秦沈客运专线、第一条高原青藏铁路、第一条京津城际铁路……铁路机车从蒸汽动力发展到电力,时速从四五十公里提高到三百五十公里。四通八达,人便其行、货物畅流的交通网将祖国人民紧密地联系在一起。作为一名铁路建设者,能参与其间是幸运的,享受着快捷舒适的交通便利更是幸福的!

梦想是我们前行的动力,梦想是人类进步的阶梯。铁路梦,中国梦,我的梦交织在一起。二十一世纪,秉承着遇水架桥、逢山开路的“开路先锋”精神,我们建设儿女必将永葆初心、牢记使命,青春无悔、矢志不移,向着实现中华民族伟大复兴的中国梦阔步前进。

(作者单位:桥梁公司)

铁路梦·铁路缘

赵少强