

马海民与天津市西青区委区政府主要领导座谈

本报天津讯 6月20日,中铁一局党委书记、董事长马海民一行到天津赛达企业家服务中心,与天津市西青区委书记李清和区委副书记区长白凤祥就推进区域内项目进展及加强合作进行了座谈交流。

座谈会上,李清对中铁一局到访表示欢迎和感谢。并表示西青区与中铁一局

在多领域上合作前景广阔,希望企业充分发挥资本、经营、管理等方面优势,区政府也将为企业发展提供保障,推动双方走深走实,实现合作共赢。

白凤祥就西青区经济社会发展情况进行介绍,并对中铁一局的企业实力和品牌信誉表示充分的认可与信任,同时表示,真诚欢迎中铁一局这样的大型企业

参与西青区城市现代化建设。马海民介绍了中铁一局的历史及近年来的经营业绩、企业资质、施工板块、投融资领域等企业基本情况。并表示,将以此次座谈交流为契机,进一步加深企业之间的交流与合作,以解决政府的实际问题为导向,助力西青区经济发展,为建设美丽西青做出贡献。

西青区委、区政府、西青经开集团、城投公司有关领导,中铁一局副总经理孔凡强、副总经理尚武孝,华北地区指挥部、天津公司等负责人参加座谈交流。座谈会前,马海民一行参观了天津市西青区人工智能产业园。

(通讯员 刘伟 金恩泽)

坚定专业方向 全面打造企业核心竞争力

马海民出席城轨公司第三次党代会,强调

本报江苏无锡讯 在中国共产党即将迎来百年华诞、全国上下深入开展党史学习教育之际,6月17日至18日,中共中铁一局集团城市轨道交通工程有限公司第三次代表大会在无锡胜利召开。中铁一局党委书记、董事长马海民出席大会并讲话。

马海民代表中铁一局党委向大会的胜利召开表示热烈祝贺。他指出,城轨公司多年来在城市轨道交通市场深耕细作,搏击风浪,茁壮成长,盾构品牌成为了亮丽的“一局名片”,为中铁一局区域化经营和专业化发展做出了突出贡献。自上次党代会召开以来,城轨公司党委团结带领广大党员干部职工抢抓机遇,锐意进取,积极应对风险挑战,狠抓企业改革创新,经营规模持续扩张,管理水平持续提升,职工生活持续改善,党的建设持续加强,推动公司实现了持续发展。

马海民从宏观经济、城轨市场、深化改革、强基增效等方面深刻分析了企业发展面临的机遇和挑战、矛盾和问题,对城轨公司当前和今后一个时期的工作提出五点要求:一是要保持战略定力,坚定专业方向,全面打造企业核心竞争力;二是要深化企业改革,推进强基增效,全面提升企业发展质量;三是要加强班子建设,提升领导能力,全面打造坚强有力的领导集体;四是要坚持党的领导,加强党的建设,全面提升党建工作水平;五是要坚持以人为本,打造幸福企业,全面汇聚起改革发展的强大动力。

马海民希望城轨公司领导班子成员和全体党员干部职工要坚定改革发展信心,牢固树立机遇意识、责任意识

(通讯员 汤佳佳 邹旭阳)

中铁一局召开下半年重点工作务虚会

本报西安讯 6月21日,中铁一局总经理朱卫东在机关本部主持召开一局今年下半年重点工作务虚会,谋划一局下半年工作,进一步理清思路、明确重点。中铁一局领导王力、罗田郎、鲁和友、杨育林、张林出席会议。

朱卫东表示,在所有干部职工的共同努力下,2021年上半年中铁一局贯彻中国中铁相关会议精神和决策,按照年初集

团公司工作会提出的思路和方法,围绕强基增效这一主题开展工作,效果开始显现,成绩可圈可点。同时也要清醒认识到一局当前完成的营销任务与全年奋斗目标还有很大差距,仍有个别区域指挥部和分公司经营开发工作乏力、滞后、冲劲不足,强基增效活动开展不够深入等问题存在。因此,下半年持续开展强基增效年和执行力建设年活动,让基层管理

对集团公司决策部署入脑入心尤为重要。朱卫东指出,中国中铁党委书记、董事长陈云5月在中铁一局本部调研时提出,要在完成各项生产经营指标的同时,认真研究企业未来发展方向,实现企业从传统工程承包商向合格投资者、发展商、综合运营商以及城市服务商的转变。“十四五”期间一局应该如何发展,陈云书记提出的“一商转多商”如何实现,是一局需

要认真研究的课题。今年是“十四五”开局之年,要通过此次会议召开有效引导一局下半年工作,推动企业提质增效、高质量发展。

与会人员围绕一局年初工作部署和上半年工作落实情况,结合各自分管工作,深入思考、畅所欲言,就当前工作存在的短板和下半年一局工作重点提出意见建议。

中铁一局三总师副职以及机关各部门负责人参加此次会议。

(本报记者 黄斌)

中铁一局今年“送清凉、送安全、送欢乐”慰问活动正式启动

本报重庆讯 6月17日,中铁一局“送清凉、送安全、送欢乐”慰问活动启动仪式在四公司重庆地铁15号线项目顺利举行,为重庆地区所属单位的四公司、桥梁公司、铁建公司、广州分公司加油鼓劲、充值能量。

重庆市铁路集团副总经理盛勇,重庆市总工会交通建设工会主席周浪,中铁重庆轨道交通15号线总包常务副指挥长刘述林,重庆机场集团有限公司扩建指挥部副指挥长胡一俊,陕西省总工会常委、中铁一局工会主席、副总经理王力以及各子分公司负责人参加了活动。

盛勇在讲话中对广大一线劳动者不畏高温,一如既往的坚守在工作岗位的敬业精神表示感谢,他强调,“夏送清凉”活动是积极贯彻落实《工会法》《劳动法》,也是党和政府关心基层职工的重要举措。各级组织要以“夏送清凉”活动为契机,开展各种形式的“送清凉”活动,切实保证一

线职工的合法权益,营造和谐稳定的劳动氛围和良好的社会秩序。他希望一线劳动者继续发扬不怕苦、不怕累、攻坚克难、勇于创新的精神,为建设重庆轨道交通添砖加瓦。

刘述林在讲话中表示,当前正是重庆地铁15号线建设的关键时期,中铁一局工会为标段参建的一线职工送来了夏日的关怀,激发了全体干部职工的工作热情,鼓舞了战斗士气,增强了项目战胜各种困难的信心和勇气。他希望项目全体员工能够体会到这份关怀,将更多的精力投入到工作中去,掀起大干热潮,为重庆轨道交通建设交上一份满意的答卷。

王力代表中铁一局党政工团向长期以来关心支持企业的建设单位表示感谢,对奋战在全国各地的广大职工和劳动者表示崇高的敬意和亲切的慰问。他指出,“三送”活动是企业关注职工生活、关心职工安全、关爱职工健康及“我为群众办实事”的生动实践和具体举措。他针对中铁一局2021年“送清凉 送安全 送欢乐”慰问活动提出四点要求:一是要加强思想引领,全体员工要从党史教育中汲取精神力量,树立好在建就是最好的经营理念,助推企业经营开发工作取得更高的成效。全体员工要以“强基增效、守正创新”为统领,为企业高质量发展贡献智慧和力量;二是要强化安全质量管控。在全国第20个“安全生产月”期间,落实安全责任,推动安全发展,确保安全受控、质量创优。牢固树立“安全是天、质量是命”“固化于心、外化于行”的思想,项目全体员工要将安全质量牢牢铭记于心,付诸于行,杜绝“三违”,确保项目全线安全质量受控;三是要弘扬劳模精神。各单位要积极开展选先评优工作,营造争先创优氛围,要大大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,团结带领广大职工当好主人翁,建功新时代。全体员工要学党史、树榜样、创

先进;四是要坚持以人为本。各单位要认真贯彻落实“三让三不让”员工关爱工程指导意见,全面实施项目部“幸福之家十一个工程”,持续改善和提升一线职工生产生活环境。各单位要以本次活动为契机,通过形式多样的活动,为职工办实事。活动中,群安员、青年安岗代表进行了安全承诺宣誓。与会领导向一线职工表示了慰问和感谢,并为奋战在施工现场的农民工兄弟送上了“安全防护手册”及“清凉包”慰问品,让一线职工在酷暑耐的夏天感受到了组织的关爱。

近年来,中铁一局工会持续开展“三让三不让”员工关爱工程,全面实施项目部“幸福之家十一个工程”,持续改善和提升一线职工生产生活环境,不断关注职工生活、关心职工安全、关爱职工健康,扎实推进“我为群众办实事”实践活动。

(通讯员 徐昕 郑新鸽 任晓伟 吴万超)

广西交投、浙江交投到中铁一局访问交流

本报西安讯 6月17日,广西交通投资集团有限公司总经理王勤耘一行到中铁一局访问交流。中铁一局党委副书记、纪委书记王文吉,副总经理张林同对方座谈。

王勤耘表示,中铁一局悠久的历史 and 厚重的文化令人敬仰,近些年取得的成绩也令人敬佩。央企人桂,在广西交通事业的建设中,中铁一局历来都是主力军,是我们的真正亲密合作伙伴,感谢长期以来作出的贡献。

王文吉回顾了与对方合作的历程,他希望双方继续相互学习,加强合作,实现共赢;张林表示,中铁一局相关机构一定会齐头并进,全力以赴干好广西片区的各项工作。

双方就具体合作事宜进行了探讨磋商。中铁一局投融资事业部、法律合规部、经营开发部、发展规划部、人力资源部、中南指挥部、西安桂秦公司、三公司、电务公司、建安公司相关负责人参加座谈。

会上交流了中铁一局智慧工地建设以及中铁一局信息化建设(盾构远程监控、物资租赁平台)。

鲁和友介绍了中铁一局基本情

况。他指出,作为建筑企业排头兵,中铁一局始终致力于让客户满意,为股东增值,使员工富有,求合作共赢,向社会呈现建筑精品企业的理念;在新基建形势下,全面开展数字化转型,以智慧工地建设为抓手,加快推进“信息贯通”和“数据升级”,以信息化、数字化、智能化赋能企业高质量发展。充分发挥一局品牌、资金、管理、技术、人才等综合优势,干好在建项目,创精品工程,为浙江经济发展贡献一局力量。

翁辉介绍了浙江交投高速公路建设管理公司情况。公司经营范围包括:高速公路投资开发、建设、维护与运行管理,汽车救援、仓储服务,物资租赁,建筑材料、文化用品、花卉的销售,技术与信息咨询服务等。翁辉表示,希望通过此次交流,可以加强彼此沟通和了解,为加强项目合作奠定良好基础。

会上交流了中铁一局智慧工地建设以及中铁一局信息化建设(盾构远程监控、物资租赁平台)。

(本报记者 侯若斌)

厦门海沧隧道正式通车



图为中铁一局承建海沧隧道湖里端出口。

本报福建厦门讯 6月17日,当首辆观光车从厦门海沧隧道湖里端出口驶出,标志着由中铁一局五公司参建的厦门海沧隧道正式通车投入运营。

厦门海沧隧道是厦门市“两环八射”快速路网中内环线的重要组成部分,是中国第一条海底隧道结合城市隧道的工程,起自海沧区马青路,以海底隧道形式穿越近3公里宽的厦门西海域,下穿海岸路进入本岛,全长约7.1公里,其中中铁一局施工的A3标段约1.5公里。

该隧道施工工序转换复杂、工艺极其繁琐,是目前国内最复杂、最具难度的地下工程之一。作为长隧道的典范,在施工过程中,五公司建设者们不怕苦、不怕累,勇啃硬骨头,攻克了一个又一个的难关。在跨越地跨区间施工中,桩基底部距离厦门地铁1号线不到一层楼高,在桩基施工过程中,为了将地铁上浮控制在10mm以内,项目通过优化基坑开挖方案,运用BIM技术辅助现场管理、应用隧道区间无人监测技术,为施工安全快速推进提供了有力保障。最终,上浮控制在5.8mm以内。

面对复杂地质条件下穿城市主干道、世界最大断面的超浅埋暗挖双连拱隧道等一系列技术难题,项目坚持灌注浆、弱爆破、勤测量、快封闭的原则,积极创新施工工艺,按照施工计划逐个掘进,并采取化整为零、分部分块的施工方法,将超前地质预报工作纳入工序管理,确保整个过程精确有序,为超浅埋暗挖双连拱隧道施工积累了经验,也将大幅提升我国海底隧道多类型地层注浆施工技术水平。

厦门海沧隧道的建成对于厦门全面深化综合改革,全力打造东南国际航运中心,扎实推进岛内外一体化和厦漳泉同城化,构建“全国123出行交通圈”具有重要意义,为服务构建厦门市新发展格局提供战略支撑。(通讯员 闫娜)

中铁一局召开2021年度企业年金管委会会议

本报西安讯 6月16日,中铁一局在西安召开2021年度企业年金管委会会议,主要任务是通报集团公司企业年金工作开展情况,研究、决定企业年金相关议题。中铁一局工会主席、副总经理王力参加会议。

王力强调了五点意见:一是要加强企业年金政策的宣传工作。二是要加强对投资管理人的监督。在今后的工作中,我们要根据出现的新情况、新问题,不断强化对投资管理人的日常监督,做到过程和结果的双重动态管控,只有这样,才能从根本上确保企业年金基金的安全和保值、增值。三是加强企业年金信息传递,完善管委会工作沟通机制。

一方面管委会办公室要及时将企业年金管理信息、投资运营情况及时传递给各位委员,让各位委员第一时间掌握工作动态,以利于及时发现、提出整改意见;另一方面,各位委员也要广泛、深入

了解掌握广大职工群众对企业年金工作的意见和诉求,适时将这些情况反馈给管委会,使管委会的管理工作更加具有针对性和时效性。四是加强企业年金业务学习。各位委员要不断加强业务学习,掌握企业年金管理知识,尤其是年金基金监督和投资方面的知识,不断提高我们的监管能力和监管水平。五是要继续规范企业年金日常管理工作。社服中心作为企业年金日常业务的管理部门,要在总结前期工作经验的基础上,结合集团公司实际,认真负责的做好各项日常管理和服务工作,促进和保证企业年金日常管理工作的规范化运行。

会上通报了中铁一局企业年金工作开展情况;受托管理人建信养老金公司作了受托管理情况汇报;管委会委员对2021年投资策略方案等议题进行讨论,并投票表决了相关事项。(本报记者 侯若斌)

中铁一局今年首期学习地图项目总工程师培训班开班

本报西安讯 6月16日,中铁一局2021年第一期项目工程技术人员学习地图项目总工程师培训班在企业大学开班,来自各子(分)公司的50名项目总工程师、副总工程师参加培训。中铁一局副总经理鲁和友出席开班仪式并讲话,人力资源部(党委干部部)、企业大学等部门和单位负责人出席。

鲁和友就如何开展好项目工程技术人员学习地图培训提出要求:一是培训内容要聚焦施工现场存在的实际问题,助力业务难题的解决;二是培训形式要丰富多样,用学员最感兴趣、最易于接受的方式进行教学;三是要强化培训考核结果的应用,要从体制机制上将培训考核结果与员工职业晋升、乃至薪酬、绩效等相挂钩,调动员工参与培训的积极性;四是企业大学要加快转型升级,迅速承担起学习地图培训实施的责任主体。集团公司人力资源部、培训中心要持续开发其他岗位序列的学习地图,逐步健全完善各岗位的培训内容体系。

鲁和友对培训班学员提出六点要求和希望:一是要转变身份,认真学习、虚心求教;二是要加强交流,取长

补短,共同提高;三是要理论联系实际,学以致用,真抓实干;四是要强化底线思维,形成严谨的工作作风和责任意识;五是要深入现场,强化落实,提升解决实际问题的能力;六是要不断学习,提高创新能力和前瞻思维。

据悉,工程项目技术人员学习地图培训采取“网络在线学习+集中面授”的混合培训模式,学员完成网络学习任务并通过在线考试后,方可参加集中面授。本期集中面授培训为期7天,内容主要包含工程测量、工程试验、工程地质、风险评估、结构检算和临时用电六个专业模块,侧重操作示范、技能训练、案例分析,开展“立足岗位当先锋、争创佳绩献党”“学党史、悟思想、办实事、开新局”党史学习教育,多方渠道协同配合,确保了3月31日大瑞铁路大柱山隧道无砟轨道施工顺利完成。

大柱山隧道无砟轨道铺设13663米。自无砟轨道施工以来,项目积极围绕“强基增效”主题活动,开展“立足岗位当先锋、争创佳绩献党”“学党史、悟思想、办实事、开新局”党史学习教育,多方渠道协同配合,确保了3月31日大瑞铁路大柱山隧道无砟轨道施工顺利完成。

“最难掘进铁路隧道”大柱山隧道无砟轨道施工完成

本报云南保山讯 6月20日,伴随着最后一斗混凝土的浇筑完成,中铁一局四公司大瑞铁路项目大柱山隧道圆满完成无砟轨道施工,为大瑞铁路大保段年底高质量按期开通奠定了基础。

大瑞铁路是穿越横断山脉的第一条铁路,大柱山隧道位于大瑞铁路大理至保山段保山市境内,全长14484米,穿越澜沧江深大断裂带和保山褶皱带交界区,穿过含断层破碎带、侵入体蚀变带、岩溶等不良地质和重大风险,被称为是“最难掘进铁路隧道”。

大柱山隧道无砟轨道铺设13663米。自无砟轨道施工以来,项目积极围绕“强基增效”主题活动,开展“立足岗位当先锋、争创佳绩献党”“学党史、悟思想、办实事、开新局”党史学习教育,多方渠道协同配合,确保了3月31日大瑞铁路大柱山隧道无砟轨道施工顺利完成。

混凝土顺利浇筑,6月1日无砟轨道施工突破万米大关,直至最后一斗混凝土浇筑完成。大柱山无砟轨道施工总历时82天,平均每天完成167米。

在无砟轨道施工前,项目组织全体技术人员及班组长集中学习无砟轨道施工工艺及质量控制要点,不断优化施工组织,对轨枕吊运、散枕平台、坡度收面等方面进行优化,极大提高了施工效率和施工质量,真正做到内外兼美。6月10日,迎来大瑞铁路无砟轨道施工首件现场观摩交流会,获得了业主及兄弟单位一致好评。

目前,项目主体工程已基本完工,附属设施建设正在快速推进。大瑞铁路建成后,将大大改变云南西部的交通运输格局,同时结束云南西部少数民族地区不通火车的历史,未来它还将接入泛亚铁路网,成为又一条连接中国与东南亚的交通要道。(通讯员 李东东)



庆祝无砟轨道施工顺利完成。