

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2021年6月
星期三
第3305期

30

中铁一局集团有限公司主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

中铁一局党委“七一”前夕开展走访慰问老党员活动

本报西安讯 中铁一局党委近日组织开展了“光荣在党50年”纪念章、走访慰问老党员活动，中铁一局党委书记、董事长马海民，党委副书记、总经理朱卫东，党委副书记王新年，党委副书记、纪委书记王文吉分别深入建国前老党员、生活困难老党员家庭走访慰问，为老党员们颁发了“光荣在党50年”纪念章，并送上慰问金，让慰问老党员切身感受到了党的关怀和温暖。

今年是中国共产党成立100周年，做好“七一”前夕走访慰问获得党内功勋荣

誉表彰的党员、生活困难党员、老党员、因公牺牲党员干部家属工作具有重要意义。中铁一局党委高度重视，对所属各单位党龄50年以上的老党员统计摸底和纪念章发放工作做了周密细致的安排，对统计摸底工作全程指导，先后组织了两轮统计报送工作。经过认真梳理、逐个排查，严格按照党组织关系隶属原则，对符合颁发条件的人员进行统计，中铁一局共有143名党龄达到50周年的党员，七一前夕下拨用于慰问生活困难老党员74.4万元。

走访慰问活动开展以来，中铁一局党委严格按照“贯穿六月，梯次推进，临近七一达到高潮”的要求，认真组织开展纪念章颁发和走访慰问工作，分别采取了中铁一局主要领导带队发放、三级公司领导带队发放、开展“光荣在党50年”纪念章颁发座谈会等形式进行。活动要求把开展走访慰问活动与开展党史学习教育结合起来，在走访慰问过程中，深入浅出地解读习近平新时代中国特色社会主义思想，广泛宣传我们党百年奋斗的光辉历程、取得的伟大成就、铸就的伟大精神，特别是在抗击新冠肺炎疫情斗争中取得的重大战略成果，在打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会中取得的伟大成就，进一步营造隆重热烈庆祝建党100周年的浓厚氛围。

通过颁发纪念章、走访慰问、座谈交流，中铁一局领导要求对生活困难党员、老党员，要因人施策精准帮扶，通过党内互助等方式，想方设法帮助他们解决具体困难，引导他们珍惜荣誉，在生产、工作、学习和社会生活中继续充分发挥先锋模范作用。

(特约通讯员 孙鸿丰)

学党史 悟思想 办实事 开新局 争当企业高质量发展开路先锋

朱卫东深入基层讲党课

本报西安讯 6月25日，在即将迎来中国共产党建党100周年之际，中铁一局党委副书记、总经理朱卫东以《学党史、悟思想、办实事、开新局，争当企业高质量发展开路先锋》为主题，为党员干部讲了一堂党课，要求广大党员从中国共产党的百年奋斗史中汲取智慧和力量，为中铁一局高质量发展作出新的更大贡献。

朱卫东带领大家分析了中国共产党创建的思想基础、阶级基础、组织基础，回顾了新民主主义革命历史，深入讲解了党的诞生的深刻背景，回答了“为什么中国共产党的诞生是历史的必然？”

朱卫东强调，广大党员要守初心、担使命，从百年党史中汲取奋进力量。一要坚

定实现中华民族伟大复兴的信仰信念，二要坚定对马克思主义和中国特色社会主义的信仰信念，三要建设一流企业的信仰信念。广大党员要坚守精神家园，补足精神之钙，在更高的政治站位上充分发挥党的政治优势，矢志拼搏奋斗。广大党员特别是领导干部要坚决落实股份公司领导上半年在中铁一局调研时的重要讲话精神，永葆“天下第一局”的成色，以坚定的“信仰、信念、信心”，坚决完成年度各项任务目标。

朱卫东针对中铁一局当前和下一阶段工作提出要求：一是要从理清经营思路，明确发力方向，提升投标质量，加强经营要素建设等方面着力，始终坚持经营工作的龙头地位不动摇；二是要从夯实安全

质量管理根基，确保项目工期受控，全面提升项目的盈利能力等方面，不断加强现场管理，提升项目创效创誉能力；三是要从加强优秀人才的引进，抓好年轻干部培养，建立公平合理的薪酬分配制度等方面，加强人才建设，持续增强企业的发展后劲；四是要从推广实用技术研发，强化企业的技术储备，充分激发创新因子等方面，不断加大技术创新，提升企业核心竞争力；五是要从加强经常性警示教育，持续改进工作作风，严格落实党风廉政建设责任制要求，坚定不移纠正“四风”，坚持依法依规治企等方面，坚持廉洁从业，营造风清气正环境；六是要从切实为职工群众办实事，高度重视对困难职工的扶贫帮

困工作，认真做好做实“三不让”工作等方面，充分调动和发挥广大职工发展企业的积极性、主动性和创造性，维护企业团结稳定大局。

中铁一局副总经理郝宜君，党委组织部负责人，建安公司在家领导班子成员、机关党群部门负责人，宏基公司党员在现场参会。中铁一局机关、各子分公司领导班子及全体党员在视频会议分会场参会。

授课期间，朱卫东同现场全体党员一起重温了入党誓词。向宏基公司党员代表送上了《论中国共产党历史》《毛泽东、邓小平、江泽民、胡锦涛关于中国共产党历史论述摘编》《习近平新时代中国特色社会主义思想学习问答》《中国共产党简史》等党史学习教育书籍和政治生日贺卡。朱卫东还代表中铁一局党委慰问了宏基混泥公司困难党员。

本次党课中各分公司、地区指挥部、职工大学积极参与其中，共有3863人参加本次党课学习。(通讯员 王平)

强基增效 以高质量发展的优异成绩迎接建党100周年

我国首条高原电气化铁路通车

中铁一局承建其中约41公里

本报西藏林芝讯 6月25日，历经六年艰辛建设，由中铁一局四公司、五公司参建的我国首条高原电气化铁路——拉林铁路正式开通运营。

川藏铁路拉林段全长435.48公里，连接着西藏两大主要城市拉萨和林芝，90%以上的路段海拔在3000米以上，

线路16次穿越雅鲁藏布江，地质条件复杂，桥隧比高达74.66%。

中铁一局承担拉林铁路LLZQ-10标段的施工任务，线路总长42.681公里。包含隧道4座，总长40.837公里，占标段线路全长的95.68%。其中，拉嘎隧道全长8537米，贡多顶隧道全长13590米(全线控制工程)，

奔中山一号隧道全长9911米，奔中山二号隧道全长8799米。此外，包含桥梁4座。

自开工建设以来，面对高寒缺氧的自然环境，区域性民族政策特殊的社会环境，复杂多变的地质环境，中铁一局建设者在“缺氧不缺精神”、“海拔高斗志更高”的精神引领下，成功挑战七大

建设难题：一是风积沙、卵石土地层隧道进洞难；二是岩爆频发、高发，安全风险大；三是高地温严重恶化洞内作业环境；四是富岩突水施工安全风险高、施工难度大；五是缺氧环境下通风难，设备功效低；六是区域交通条件差，物资供应保障难度大；七是生态环境脆弱，环保要求高。

据悉，拉林铁路的建成通车，结束了藏东南地区不通铁路的历史，弥补了既有交通方式易受高原气候影响的短板，进一步完善了区域综合交通运输体系。(通讯员 桂青保 陈敬浩)

马海民与浙能锦江环境董事长韦东良会谈

本报西安讯 6月25日，浙能锦江环境控股有限公司(以下简称浙能锦江环境)董事长韦东良、总工程师戚亮一行6人，到中铁一局西安机关本部考察交流。中铁一局党委书记、董事长马海民，副总经理张林出席活动。

马海民从企业历史、员工数量、拥有资质、业务板块、资产质量等方面向来访客人介绍了企业情况，表示一局作为新中国首家成立的铁路施工企业，在不同时期都为国家基础设施建设作出了巨大贡献。他指出，浙能锦江环境所从事的垃圾焚烧发电等业务与我国生态文明建设要求相契合，公司具有很大的发展潜力。与浙能锦江环境的首个合作项目，一局已经全部履行完相应程序，做好了前期投资、建设等方面准备工作，随后将认真筹划、详细安排部署，在该项目充分展示一局实力和形象。希望以此交流为契机，双方进一步对接以探讨深层次合作模式，实现互利共赢。

韦东良对中铁一局的厚重历史、强大实力和卓越成绩表示钦佩，并介绍了

浙能锦江环境的企业概况。他指出，浙能锦江环境是国内垃圾焚烧发电领域的龙头企业，项目规模大且大半分布在省会城市。目前新项目的建设和既有项目的装备迭代、规模扩张都需要大量投入。垃圾焚烧发电项目对工程施工组织设计和施工进度有很高要求，浙能锦江环境需要寻求实力雄厚、履约能力强的施工单位，此次来访一方面就是考察一局工程施工建设实力，另一方面是探讨与一局在项目投资层面的合作。希望双方进一步交流，充分发挥各自优势加强合作、共同发展。

随后，与会人员就双方合作进行了深入交流座谈。

会前，双方共同参观了中铁一局展览馆，观看了中铁一局宣传片。

浙能锦江环境行政经理钱佳静，高级顾问屠柏锐，宁波华瑞恒兴资产管理有限责任公司总经理刘明亮，投资经理张董言，中铁一局投融资事业部、市政环保公司相关负责人参加此次活动。

(本报记者 黄斌)

中铁一局一批集体和个人获中国中铁党委表彰

本报西安讯 从6月28日召开的中国中铁党委庆祝建党100周年暨“七一”表彰大会上，中铁一局一批先进集体和个人获得中国中铁党委命名表彰。

具体受表彰情况为：中铁一局桥梁公司叶录年以“科技领军人才”；电务公司梁铁成、五公司白芝勇、城轨公司梁西军、桥梁公司王海、中铁一局马海民、五公司曹献金、四公司胡华贵、五公司彭代良，以“全国重大先进典型及全国劳动模范、优秀共产党员、全国优秀党务工作者”；三公司胡友梅(原铁道部第一工程局机械筑路工程处)以“其他做出杰出贡献的典型人物”，被授予中国中铁“开路先锋”卓越人物称号。中铁一局新运公司党委、二公司大连地铁五号线04标项目部党支部、建安公司宏基公司党支部、电务公司郑州地铁信号项目部党支部被命名为中国中铁“先进基层党组织标杆”。三公司李季晖、物资公司魏珍珍、城轨公司张玉宝、铁建公司刘志龙被命名为中国中铁“优秀共产党员标兵”。中铁一局党委宣传部刘绥安、四公司李晓东、五公司

王学军、广州分公司黄帅、海外事业部祝碧波被命名表彰为中国中铁“优秀党务工作者标兵”。城轨公司大连地铁五号线04标项目部、三公司若民项目、新运公司玉磨项目被命名为中国中铁“红旗项目部”。电务公司七分公司党总支、广州分公司贵阳地铁3号线一期4标项目部党支部被命名为中国中铁“示范党支部”。

当日上午，中国中铁党委庆祝建党100周年暨“七一”表彰大会，以视频形式在北京召开。会议组织观看了中国中铁党建专题片《先锋》，宣读了中国中铁“开路先锋”卓越人物、“一标杆两标兵”、红旗项目部、示范党支部及“中国青年五四奖章”表彰决定，并进行了现场颁奖。

会上，还开展了企业党史故事宣讲活动，其中来自中铁一局三公司的员工孙艺鑫在大会现场，声情并茂地讲述了新中国第一位女推土机手、共和国铁路楷模、退休老党员胡友梅的故事《马兰花开永绚烂》。

(本报记者 薛亮 通讯员 孙鸿丰 张蓓 尚永超)

沪灞河隧道正式通车

本报西安讯 6月29日，中铁一局参建的沪灞河隧道通车仪式在隧道口举行。陕西省委常委、西安市委书记王浩在仪式上发表讲话，盛赞“隧道施工单位发扬铁军精神，将不可能变成了可能。”

西安市委、市政府，灞河生态区管委会、区政府和各区县开发区相关领导，及中铁一局党委书记、董事长马海民等参建单位负责人出席通车仪式。中铁一局等三家参建单位被西安市灞河生态区管委会授予“助力全运优秀建设单位”奖牌，中铁一局灞河隧道项目部副经理王建龙等30名同志荣获“助力全运优秀建设者”称号。

沪灞河隧道通车对于促进三中心融合连接，加快西安市现代化综合交通体系建设，推动灞河生态区经济社会发展，助力西安市精彩承办全国十四届运动会具有重要意义。

(通讯员 辛锐 胡海龙 本报记者 史飞龙)

白云机场T3交通枢纽轨道交通预留工程开工



开工仪式现场

本报广州讯 6月26日，白云机场T3交通枢纽轨道交通预留工程(下称“T3轨道交通枢纽”)开工活动在中国中铁一局标段举行。

广州市白云区区长潘志军，市发展改革委副主任周青峰，市住建局副局长王保森，广州空港经济区管委会副主任冯志坚，广州地铁集团党委书记、董事长丁建隆，总经理刘智成，中国中铁副总裁李新生，中铁广投副总经理(主持工作)王江卡，中铁隧道局党委书记、董事长于宝林，中铁一局副董事长郭秀春等领导出席开工活动。活动由广州地铁集团副总经理覃文主持。

据悉，T3轨道交通枢纽是白云机场空铁联运的重要通道，将与机场三期扩建工程同步建成。项目总投资约90亿元。由广州地铁集团负责建设管理，中铁广投、中铁一局、中铁隧道局等单位联合体负责施工。

白云机场T3交通枢纽轨道交通预留工程建成后，将充分依托粤港澳大湾区世界级城市群建设，与白云机场T3航站楼综合交通中心共同打造具有全球竞争力的“零换乘、一体化”空铁联运交通枢纽，进一步提升广州国际航空枢纽竞争力。

(通讯员 钟艳 汤佳佳 杨林)

围绕发展战略 发挥引领作用 团结带领广大职工奋力建功新时代

——中铁一局“当好主人翁，建功新时代”引领性劳动竞赛综述

中铁一局第四次工代会召开以来，各级工会组织紧密围绕“十三五”发展战略，以推进国家重大工程项目建设为契机，以劳模精神、劳动精神、工匠精神为激励，以职工创新创优为抓手，组织开展“争当主人翁，建功新时代”劳动竞赛，团结带领广大职工为全面完成“十三五”各项任务目标发挥了重要作用。

制度引领，体制机制提升劳动竞赛质效。集团公司不断完善深化劳动竞赛体制机制，提升竞赛组织的科学性、统筹性、指导性和规范性。制定了《劳动竞赛管理办法》，建立和完善了劳动竞赛活动、效果评估、竞赛激励、先进选树、竞赛保障等工作机制。制定了《战略发展五年规划劳动竞赛安排》，结合企业战略发展目标，紧贴企业实际和职工发展，部署劳动竞赛重点和方向，增强劳动竞赛活动的针对性和有效性。逐级细化竞赛任务目标，逐级健全劳动竞赛组织机构，定期开展效果评估和经验推广。

五年以来，集团公司召开全局竞赛总结大会20场。表彰奖励劳动竞赛先进企业40家、先进集体185个、先进个人632人次。共有1家单位荣获全国五一劳动奖状，1人荣获全国五一劳动奖章，3家单位荣获全国工人先锋号，5家单位荣获省级五一劳动奖状，15人荣获省级五一劳动奖章，26家单位荣获省级工人先锋号，5家单位荣获火车头奖杯，10人荣获火车头奖章。

组织引领，重点工程掀起建功立业热潮。集团公司工会共组织各类综合、专项、区域、重难点工程劳动竞赛2300多场次，组织动员广大干部职工攻坚克难、建功立业。在被誉为“世界最高海拔特长公路隧道”——雀儿山隧道，中铁一局人不畏艰难，战胜了高原高寒低气压低氧的生存极限，克服了隧道涌水突水断层岩爆等技术难题，历时6年实现贯通。该工程还荣获国家优质工程奖、国际隧道协会“年度工程大奖”等荣誉。大瑞铁路大柱山隧道施工环境极其恶劣，

被称为“世界最难掘进隧道”。工期从最初的5年半调整为13年，面对挑战，中铁一局广大干部职工以“筑精品铁路，当跨越先锋”劳动竞赛为平台，攻坚克难，创造奇迹，历时13年最终实现了隧道全隧贯通，锻造了“新愚公精神”。西安站改太华路立交项目原定4个月的工期提前50天完成了桥梁主体及桥面系施工，创造了令人惊叹的“太华速度”。

劳模引领，激发职工群众岗位成才激情。集团公司各级工会组织大力弘扬劳模精神劳动精神工匠精神，充分发挥劳模先进的引领作用，形成了“劳模引领竞赛”“竞赛孕育劳模”相辅相成的工作格局。不断创新深化“工人先锋号”活动载体，以全国劳模梁铁成的事迹精神为核心，因地制宜设立“梁铁成技术学校”，创建“铁成式班组”，争做“铁成式员工”为载体丰富劳动竞赛内容，让员工与劳模“同行”，提升全员的竞赛意识，引领全体员工岗位成长成才。同时，集团公司工会始终秉持“劳模源于劳动，竞赛激发先进”的理念，注重通过劳动竞赛发现、培养、选树、宣传、学习劳模先进典型。五年以来，2人荣获全国劳模，11人荣获省部级劳模。涌现出“中国

质量工匠”全国劳模白芝勇、“企业发展领航人”全国劳模马海民、“地铁技术领军人物”全国劳模梁西军等一大批杰出代表。

创新引领，深化拓展企业高质量发展成果。集团公司厚植职工创新创业沃土，畅通职工创新成果立项渠道，搭建职工创新成果交流平台。重点在“创新活动吸引力、工作开展合作力”两个方面发力，推动职工科技成果立项与成果转化。鼓励“微、小、细”成果征集，降低职工群众参与创新的门槛，提升职工创新成果的成就感。搭建了陕西省职工科技节、集团公司成果发布会、合理化建议征集发布“三大平台”，群众智、汇众力、促发展。五年以来，共征集合理化建议和技术改进成果2500余条，为企业节约成本。荣获省级以上职工创新成果金银铜奖60余项。获国家科技进步奖1项，省部级科技进步奖103项；授权专利686项；获省部级以上工法289项；获国家级优秀QC成果25项，行业级优秀QC成果116项，省部级优秀QC成果381项。中铁一局连续3届获得陕西省职工创新优秀单位称号，建立国家级大师创新工作室3个。

(工宣)

忠诚党的事业 竭诚服务职工
喜迎中铁一局第五次工代会胜利召开