

# 国庆大干我在岗 施工冲刺丰收忙

广州分公司深圳地铁项目四季度实现开门红  
7天完成月度生产计划的42.8%

本报广东深圳讯 国庆长假期间,中铁一局广州分公司深圳地铁11号线二期项目紧抓四季度劳动竞赛契机,采取“两抓一抢时”策略,掀起施工大干高潮。假期项目日均产值超120万元,仅用7天时间完成产值878.57万元,占月度计划的42.81%,实现四季度施工生产开门红。

抓好材料供应,为施工攻坚战提供物质保障。国庆期间,原材料厂家休假,无法正常供应。项目部提前7天做好原材料储备,加大钢材储备量;混凝土市场价格上涨,项目部积极与外界沟通,保证国庆期间混凝土正常供应,为国庆施工大干奠定坚实的物质基础。

抓好施工策划组织,统筹协调全面施工。项目部身处福田区闹市区,周围高楼林立,交通复杂,整体项目共分为3个工点施工,面对施工场地狭小、各工点设备调配等问题,项目部领导针对国庆期间施工召开专题会议,根据各工点施工计划,对现有人员及设备进行调配,保证3个工点协调高效同步施工,极大提高了生产效率。

全面抢抓施工时间,全力奋战不停歇。按照环保的噪音防控要求,夜间未取得许可时禁止施工,极大压缩了施工时间。为此,项目领导与队伍负责人积极沟通,持续增加人员和设备,在有限施工时间内以大型机械为主进行地连墙、支撑柱等施工,夜间进行以人工为主的无噪音施工,节省出大量的施工时间,增强工作效率。截至目前,进场工人共计300余人,进场挖掘机、履带吊、桩机提升机、装载机、冲孔桩机、旋挖钻机、起重机等大型机械设备数十台,全力大干冲刺产值任务目标。(通讯员 邵鹏 张倩)

由中铁一局城轨公司承建的被誉为“国内第一大基坑”的广州白云机场T3交通枢纽工程,主要施工任务为车站基坑工程、基坑范围内的溶洞处理及地基基础、桩基工程、车站站下一层(站厅层)及其土建预留工程,与新白云城际车站换乘通道相关改造工程。工程采用明挖法施工,基坑东西总长约1483米,最宽处约164.41米,最深约25米,基坑总面积14.23万平方米。车站基坑规模大、工程体量大;场地所处岩溶区域、存在断裂带工程风险高;施工在机场飞行区,施工组织策划难。

自今年6月跑步进场以来,项目部坚持抓好顶层设计,聚焦“大、高、难”的特点,制定专项方案,优化力量、科学管控,努力克服征地拆迁、河道改移以及持续高温天气带来的诸多不利影响,坚持国庆期间不停歇,稳步推进各项工作,目前已完成临建设施并具备办公条件,解决施工范围内用地11.92万平方米,开展“一槽两钻”溶洞处理118孔,完成水泥砂浆拌合站1座并投入使用,施工生产各项工作在有条不紊推进中。据悉,项目建成后,将形成以白云机场为核心,高铁、城际、地铁、长途汽车、公交、出租车、社会车辆等交通方式为一体的高效、便捷、安全、绿色、经济的综合交通网络。图1为场地浇筑硬化,图2为钻机作业。



## 宁夏首例输电线路下钻黄河施工

# 银川中线供水35千伏电力电缆钻越黄河

本报银川讯 9月28日9时,随着黄沙古渡泵站直径68毫米的35千伏电力电缆顺利钻出黄河西岸,标志着宁夏银川都市圈中线供水控制性工程—35千伏电力电缆成功钻越黄河,成为宁夏首条下钻黄河的输电线路。

据了解,此次钻越黄河施工的定向钻穿越长度约为860米,黄沙古渡泵站电缆井为人钻点,黄河西岸为出土点,曲率半径≥1500D(D为钢管外径),深度约21.7米,进出点落差为3米,其中,单根电缆长度约1100米。

“此次供电线路下钻黄河施工在宁夏尚属首例,国内外可借鉴施工经验较少。

且电缆途径区域为砂岩层,线路下穿施工犹如在豆腐块上打洞,一旦位置有偏差或动作过大,都会产生不可估量的严重后果。”中铁一局电务公司银川都市圈中线供水项目供电分部负责人史峰介绍说。

经过技术人员的反复研判,同时考虑周边机场通航及黄河防洪安全,项目部最终确定采用非开挖水平定向钻技术进行施工,即采取钢管套+PE套管的方式进行施工。中铁一局承建的T302标段包含2个盾构区间和1个设备房。

新冠疫情影响以来,项目先后经历了停工两个月、居家办公、部分人员居家办公和艰难的复工复产阶段,目前新加坡的疫情并没有过去,给施工生产带来的人员、材料短缺等问题仍在困扰着项目。但

是,通过多方努力,中铁一局新加坡T302标是首批实现复工复产的项目,经过复工后的抢工大干,项目完成了盾构隧道实体移交、车站结构封顶、出入口主体结构移交和A类设备房移交等关键节点。

“装修施工是目前的重点工作,虽然是由分包商负责实施,但是我们项目要重点关注,做好服务协调、进度管理、材料供应、作业人员协调和施工指导等,有问题一定要及时解决。”张继力在项目周例会上强调。

除了复杂的疫情防控形势和紧张的施工工期外,安全是悬在项目人员头上的一把“利剑”。新冠疫情影响,项目部在每周大班前安全讲话活动中设立主会场和

视频分会场,由安全官将上周的安全典型案例,其他项目安全案例和近期作业安全注意事项给大家听,通过每天各班组开展班前安全讲话,安全员巡视检查、每周安全检查、每月召开安委会等形式抓实安全工作,确保了安全生产持续受控。目前项目“安全生产无事故”已突破550万工时,并且连续2年获得新加坡路局“年度环境优秀奖”。

“项目目前已进入攻坚阶段,我们要圆满完成装修施工等剩余任务,同时要严格落实防疫制度,确保中方员工的人身安全,让大家顺利平安回国。”张继力说。

(通讯员 朱金宝 汤佳佳)

## 新加坡T302项目:用责任和担当守护施工安全

## 二公司沈抚新区项目施工“双响炮”

本报沈阳讯 10月1日,中铁一局二公司沈抚新区伯官—四环路基础建设项目建设项目白沙河景观桥主体结构施工圆满完成,白鹭湾码头交付后首次开放。

项目部上下团结一心,超前预判阻点,超前施策,提前化解,先后克服地下环境复杂,桩基础施工

推进缓慢、征迁阻工等诸多困难,历经286个日夜,比原定计划提前16天完成桥梁主体结构施工任务,向新中国成立72周年献礼。

同日,中铁一局二公司沈抚新区段浑河生态修复项目白鹭湾码头

交付后首次开放。附近居民争先来乘船垂钓,观河望景。通过项目部的跨大步建设以及对生态环境的改善,白鹭湾码头景色宜人,绿意盎然,已然成为沈抚新区内新的网红打卡地,赢得了业主单位好评和市民朋友赞誉。(通讯员 刘翔睿)

## 三公司承建哈密四条道路“十一”通车

本报新疆哈密讯 10月1日,由中铁一局三公司路面公司承建的哈密城区道路建设项目新民五路、滨河路工程(滨三路、滨四路、饭店路)四条道路同时通车,圆满完成合同要求,向祖国72华诞献礼。

为确保完成施工任务,路面公司全体人员坚持大干不停歇,努力克服时间紧、任务重等困难,协调解

决各类制约因素,群策群力,强化思想,根据剩余工程量,召开施工生产推进会,倒排工期,压实责任,实行包保责任制,做到人人有任务、各个有担子,紧盯目标加压奋进;项目领导班子现场办公,坚持一天一碰头,积极解决项目建设中遇到的困难和问题,上下协调配合,密切沟通对接,为项目如期顺利通车扫清

了障碍,提供了保障。同时,在施工过程中,项目坚持强化安全、质量、环保齐抓共管,做到扎实、优质、高效完成在建任务。

此次通车有效改善了市民出行条件及生活环境,对完善城市功能、提升城市形象具有显著的社会和经济效益。

(通讯员 孙荣)

## 建安物设分公司坚守岗位“不打烊”

本报西安讯 国庆期间,中铁一局建安公司物资设备分公司各施工生产部门在岗“不打烊”,围绕节点施工任务,持续掀起大干热潮,安全高效完成各项节点任务。

三原钢构加工分中心积极服

务项目生产,先后为西安中医院项目加工预埋件,为温州下塘车辆段项目加工电缆镀锌支架。同时加工塔吊扶墙框和伸缩式扶墙

杆,努力做到了降本增效,服务生产。物资租赁站为西安中医院项目、曲江数据中心项目加工临边防护1000余组。

10月1日,营销中心钢结构施工小组在泾河荟智广场项目举行“升国旗”“爱国爱企、忠诚敬业、感恩奋进”等主题活动,项目管理人员全员在岗,保安、保洁、保进度,现场预埋板安装、钢梁安装、油漆施工等有序进行。同时在祖国的最北边,黑

## 五公司启动大干四季度劳动竞赛

本报云南富民讯 9月27日,中铁一局五公司“高扬党旗争先锋 强基增效立新功”主题活动暨大干四季度劳动竞赛在滇中引水工程昆明段2标项目部举行。

在启动仪式上,与会领导向党员先锋队队员授旗,滇中引水昆明2标项目部人员带领党员先锋队、青年突击队全体队员庄严宣誓。

活动要求,各项目部要发挥党组织引领作用提高政治站位,统一思想认识,改进工作作风,强化担当,一线职工要发扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,安全文明施工,坚持对标一流,自觉崇尚创新,确保劳动竞赛取得成效。

强基增效立新功”主题活动暨大干四季度劳动竞赛的通知。

在启动仪式上,与会领导向党员先锋队队员授旗,滇中引水昆明2标项目部人员带领党员先锋队、青年突击队全体队员庄严宣誓。

活动要求,各项目部要发挥党组织引领作用提高政治站位,统一思想认识,改进工作作风,强化担当,一线职工要发扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,安全文明施工,坚持对标一流,自觉崇尚创新,确保劳动竞赛取得成效。

(通讯员 马睿 杨艳 罗祥练)

## 宜兴铁路二标首座隧道贯通

本报湖北宜昌讯 10月2日,由中铁一局桥梁公司承建的宜昌铁路吉家坡隧道贯通,这是中铁一局宜昌铁路2标段内首座贯通的隧道。

吉家坡隧道位于湖北省宜昌市夷陵区,为单洞双线隧道,全长287.27米,最大埋深约131米。该隧道地处中低山丘陵地貌,V级围岩等级,岩体节理裂隙发育,岩层极易破碎,围岩稳定性差,粘聚力弱,给施工生产带来极大的风险与困难。

宜昌至郑万高铁联络线建成后,将与郑万铁路万州至兴山段共同形成川渝地区东向高铁新通道,彻底解决现有宜万铁路慢速短板问题。

(通讯员 鲁鹏博)

## 郑州地铁7号线东黄区间右线盾构始发

本报郑州讯 10月10日,中铁一局四公司承建的郑州地铁7号线项目东赵站至黄河迎宾馆站区间右线盾构机“卓越12号”在黄河迎宾馆站始发。

东赵站至黄河迎宾馆站右线在黄河迎宾馆站始发站头采用水平冷冻法加固,区间采用盾构法施工,右线长度为1120.145单线延米(长链0.411米),全长

2239.213单线延米。

项目部科学组织、精心策划,统筹工期,不断优化施工组织,制定各项应急预案,确保了盾构始发完成。此次盾构始发,标志着项目施工取得阶段性的突破,为早日完成地铁7号线建设奠定了基础。

(通讯员 常玲玉 孟月昆)

## 中韩国际合作示范区项目主楼封顶

本报长春讯 9月29日,由中铁一局市政环保公司承建的中韩(长春)国际合作示范区电子信息产业研发中心建设项目,圆满完成一座19层主楼和两座3层副楼,总建筑面积达73138.73平方米的全部主体结构封顶任务,项目建设取得阶段性胜利。

该工程是长春市贯彻落实习近平总书记考察推进东北振兴战略的重点工程,项目受到地方各级政府和业主单位的高度关注。市政环保公司选派能力强、经验丰富的管理团队,快速组建项目部,跑步进场。为克服东北地区气候寒冷,全年有效施工时间短,工期压力巨大等困难,项目部全体管理人员及劳动

作业人员分为三个班次,实行24小时连续作业,项目负责人靠前指挥,现场调度,遇到问题第一时间解决,为完成主楼封顶任务奠定坚实基础。

项目部根据现场实际情况,制定了多项生产计划及推进措施,严格执行安全质量责任制和检查工作职责。各部门高效联动,积极组织各类施工资源,从制度保障、技术管理、安全质量、物资供应等方面,全力保障工程建设不受影响。经过全员共同努力,项目成功实现主楼封顶的重大节点目标。截至目前,项目已进入二次结构及装饰装修阶段,正向全面完成各项建设任务发起冲刺。

(通讯员 孟媛 舒佩毅)

## 绍兴地铁1号线主线短轨贯通

本报浙江绍兴讯 9月30日,中铁一局新运公司参建的绍兴地铁1号线主线中国轻纺城(不含)至塔山站(不含)段短轨贯通,为实现绍兴市主城区与杭州市的地铁互联互通打下坚实基础,掀开“杭绍同城”的序幕,推动绍兴与上海、杭州、宁波等长三角中心城市的联动融合发展。

绍兴地铁1号线主线起点为中国轻纺城站(不含),终点为芳泉站,设车站19座;支线起点为柯桥客运站至站前大道站,依次沿绸缎路和站前大道敷设,设车站6座。中铁一局新运公司承担着主线中国轻纺城站(不含)至塔山站(不含)11站12区间35.457公里,支线柯桥客运站至站前大道

站5站5区间14.676公里,共计50.133公里的铺轨任务。项目于3月初进场。

在施工过程中,项目部采用“机械+散铺”的方式施工,一方面在具备机械化铺轨条件的作业面采用机械铺作业,另一方面通过见缝插针的散铺作业方式,凭借人工和半自动化设备,迅速联通镜水路站和镜湖站的交接线路,为后续机械铺赢得宝贵的时间。项目部在施工高峰期设置了2处铺轨基地,投入了7台铁路机车、1台铁路焊机、15台地铁铺轨吊车、500余名作业人员,取得地铁日铺轨里程500米的好成绩。

(通讯员 蒋振)

## 肇庆马房特大桥施工完成超过90%

本报广东肇庆讯 国庆长假期间,中铁一局广州分公司肇庆三期项目建设工地依然繁忙,机器轰鸣,车来车往,建设者坚守施工一线,充分利用晴好天气赶工期、抢进度,以更大的决心、更强的力度、更高的效率、更实的措施,开足马力冲刺四季度,全力推进项目工程建设。

在肇庆三期项目马房特大桥施工现场,建设者们正加紧主塔、主梁等施工,大桥主桥11号墩14号对称段、12号墩14号对称段、263省道连接线及莲花互通正在有条不紊的施工大干中。

为确保施工生产各个环节全面受控,项目部仔细研究部署,制定可行施工计划与方案,加大人、材、机等施工资源投入,持续推进白班、夜班作业,夜以继日、风雨兼程,加快推进推进各施工生产工作,全力冲刺年度目标任务,为主桥合龙打下坚实的基础。

截至目前,主桥下部结构及引桥段已施工完成,剩余主桥悬浇梁、主塔施工,大桥主桥11号墩14号对称段、12号墩14号对称段、263省道连接线及莲花互通正在有条不紊的施工大干中。

(通讯员 王兴隆)

## 圭亚那道路升级项目掀起大干热潮

本报圭亚那讯 国庆节到来之际,远在海外中铁一局圭亚那ECCD社区道路升级项目开足马力,全面掀起施工大干热潮。

该项目是中铁一局在圭亚那承建的第三条公路项目,总长18.53公里,工期7个月。受新冠疫情蔓延、气候条件不利、材料供应困难等诸多不利因素影响,项目施工面临材料短缺、人员无法到岗、成本压力大等多重困难。项目管理团队强

化履约意识,锚定方向,抓关键问题,积极推动施工进度。

在加强人员组织方面,项目部大量选聘当地员工,合理安排人力资源组织施工。由于疫情影响,国际物流受限,项目部积极寻求业主帮助,提前和当地供应商预定,积极备料,保障关键物资供应。同时高度重视并做好设备维护保养,确保运转良好,保障施工。(通讯员 于洪光)