

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2021年10月
星期三
第3319期

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局官方微信

铁路建设报官方微信

中铁一局获中国中铁2020年度业绩考核第一名

本报西安讯 中铁一局近日在中国中铁2020年度业绩考核中脱颖而出,以总分217.48分高居榜首,成为年度业绩考核第一名,蝉联“A”类企业称号。

中国中铁考核结果通知中指出:“从考核结果来看,实际贡献(投入产出)系数最高值为中铁一局。”中铁一局获中国中铁2020年度业绩考核第一名的成绩,表明中铁一局的整体工作得到了中国中铁的充分肯定。

在中国中铁2020年度预算考核中,中铁一局获得满分100分。在年度预算考核基础上,根据各二级单位财务资源占用情况以及对“新签合同额、营业收入、净利润、经营性现金净流量”四项指标的贡献

大小,考核确定业绩贡献系数和业绩考核得分,再加上专项考核得分,汇总形成了各二级单位的年度业绩综合考核得分。

不积跬步无以至千里,这一成绩的取得,离不开中铁一局全体干部职工的辛勤耕耘和守正创新。2020年,面对突如其来的严重疫情和异常繁重的生产经营压力,中铁一局以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,统筹推进疫情防控和生产经营,改革发展,同时间赛跑、与压力抗争,付出了艰苦卓绝的努力,取得了建局七十年来历史最好成绩。企业年度新签合同额突破两千亿、营业额突破一千亿,迈上了“双千亿”的历史新台阶;货币资金存量、经营性净现金流、归母净利润

等主要经济指标再创新高;企业再次创造了同一单位同一年份产生两名全国劳模的历史佳绩。特别是随着庆祝“建局七十周年”系列活动有序开展,金米村“小木耳、大产业”受到习近平总书记现场考察点赞,广大员工的自豪感、荣誉感和凝聚力、向心力得到了空前提升。

2020年中铁一局认真贯彻落实股份公司各项决策部署,密切经营网络,完善考核体系,经营活力持续释放;抓好项目前期策划,落实包保责任,施工生产有序推进;加强宏观成本管理,开展收尾项目清理和“两金”压降专项治理,资产质量不断改善;深化体制机制改革,加速工程项目建设,管理水平显著提升。上半年铁路信用评价获

第3名,中国中铁内部信用评价获第1名;获得鲁班奖3项、国家优质工程奖11项;获得国家科技进步奖1项、省部级以上科技奖11项。企业品牌形象不断提升。

2020年全年,中铁一局参建的15条铁路线路(其中8条高铁)开通,参建的31条地铁线路开通,开通铁路和地铁线路为历年之最。同时,在市政工程、海外施工等方面也取得了重要成果。

作为业绩考核的重要组成部分,中铁一局2020年度清收清欠工作也获得中国中铁表彰。中铁一局荣获先进单位第一名,奖励350万元工资总额。中铁一局有7人荣获先进个人。

(本报记者 侯若斌 通讯员 文强)

中国中铁调研督导中铁一局「深化改革三年行动」工作

本报西安讯 9月29日~30日,中国中铁党委常委、副总裁、总法律顾问于腾群带队对中铁一局“深化改革三年行动”工作进行了调研评估及督导,并于30日在中铁一局本部召开“深化改革三年行动”专题座谈会。本次调研评估及督导的主要目的是深入贯彻落实国企改革三年行动部署,落实八个方面工作机制,进一步深入了解中铁一局企业改革工作推进情况和改革任务完成情况,总结好的经验和做法,分析改革工作中存在的问题和困难,共同研究解决对策和推进方案。股份公司董事会办公室、规划发展部、董办、考核分配部、人力资源部相关同志,中铁一局党委书记、董事长马海民,在家领导班子成员王力、罗田郎、杨育林、鲁和友、尚武孝、张林等参加座谈。

于腾群指出,中铁一局在“深化改革三年行动”工作中,做到了高度重视、精心组织、周密部署、有效推进,在多个重要改革领域取得了一定成效,助推中铁一局实现健康稳定、高质量发展,值得肯定。

于腾群要求,一要胸怀大局,深刻认识改革三年行动重大意义。全面落实“深化改革三年行动”,是切实做到“两个维护”的具体实践,是企业内外挑战的紧迫任务,是实现企业高质量发展的必然要求。二要脚踏实地,强力落实八项工作机制。即会议、军令状、教育培训、量化指标报送、信息交流、宣传、工作督导、考核评价,做到措施到位、相互衔接、责任到人,充分激发调动改革工作的积极性和主动性,确保各项工作机制得到有效执行,实现“建机制促落实、用机制保落实”的工作目标。三要重拳出击,全力抓好重点改革任务。把握和处理“五种关系”即进度和质量的关系、“形备”和“神备”的关系、当下和长远的关系、一把手和改革推进的关系、顶层设计和自主推进的关系,全面推进改革三年行动各项改革任务,特别是通过贯彻落实国企改革三年行动的“两制”,即“完善中国特色现代企业制度”和“建立健全市场化经营机制”等重点改革任务,实现全面提升中国中铁及中铁一局“国有经济的竞争力”和“国有经济的控制力”的工作目标。于腾群最后还就“十四五”规划、安全生产和“决战决胜四季度”提出了相关要求。

马海民作了表态发言。中铁一局深刻认识到改革三年行动的重要性、紧迫性和必然性,坚决将思想和行动统一到党中央的决策部署,持续深入学习,倒排任务工期,落实工作责任,全力推进改革,确保期到必成,一定按照股份公司的要求和时间节点把各项工作做好。

张林汇报了中铁一局“深化改革三年行动”工作推进情况,中国中铁规划发展部企业改革处处长林辉通报了中铁一局调研评估及督导情况,参会的中国中铁和铁一局相关负责同志发表意见建议并提出建议,中铁一局各部门负责人参加了会议。

(本报记者 侯若斌)

高质量发展(深化改革、对标提升)专栏

中国中铁党委调整补充中铁一局领导班子

本报西安讯 10月18日,中铁一局在西安集团本部召开干部大会,调整补充中铁一局领导班子。中铁一局党委书记、董事长马海民,总经理朱卫东及在家领导杨育林、都宜君、张林出席会议。会议由朱卫东主持。

受中国中铁党委委托,中铁一局副总经济师、人力资源部、党委干部部部长万国利宣读了吴国获为中铁一局集团有限公司总工程师人选的任职通知。

马海民代表中铁一局党委向新任的吴国获表示祝贺,并对新班子提出要求:一是继续加强学习,认真学习习近平总书记系列讲话精神,企业各项管理要求、相关专业知识和业务,把学习作为贯穿职业生涯的第一要务。二是尽快熟悉岗位,尽快进入状态,把中铁一局的技术管理和人才培养等相关工作切实抓起来,助推企业实现更好发展。近年来企业规模不断发展,对新技术新工艺的需求不断增加,其中技术的

复杂程度更是前所未有,希望尽快弥补薄弱环节、夯实基础,适应新形势下的发展需要。三是继续保持谦虚态度,精诚团结、树立服务大局的意识。四是继续保持严于律己的工作作风,加强党风廉政建设,牢固树立廉洁意识。

朱卫东强调,与会人员要认真领会马海民书记讲话精神,在今后工作中尽善尽美完成岗位工作。并对吴国获的分工范围进行说明,要求其认真抓好物设备管理、技术研发等各项工作,为企业发展作出积极贡献。

吴国获作表态发言,表示将坚决服从中铁一局党委安排,牢固树立大局意识,尽快适应新的岗位角色,严格落实“一岗双责”,以高质量的技术管理服务项目生产经营。

集团公司三副总师、纪委副书记、工会主席,机关本部各部门、事业部负责人参加了会议。

(本报记者 侯若斌 吴焱 通讯员 杨光)

贯彻中国中铁会议精神

中铁一局对安全生产工作作出新部署

本报西安讯 10月11日,中铁一局参加中国中铁三季度安全生产视频会议。会后第一时间传达贯彻了中国中铁会议精神和领导讲话精神,要求全局牢固树立安全生产红线意识和底线思维,坚定信念,强化措施,加大工作力度,确保安全生产形势进一步稳定向好。

中铁一局党委书记、董事长马海民在中国中铁视频会议后作重要讲话,总经理朱卫东,副总经理罗田郎、鲁和友、孔凡强(分会场)、尚武孝参加会议。

中国中铁总裁陈文健在视频会上提出五方面总体要求:一是切实提高思想认识,充分认识安全生产的重要性、艰巨性和紧迫性;二是全面加强安全生产系统管理,构建全员全过程安全管理格局;三是健全安全监督组织体系,重点打造一支经验丰富、素质较高、能力较强、善于发现问题、敢于纠正违章的专职队伍;四是持续

深化督导检查,坚决防范遏制各类生产安全事故频发态势;五是强化责任落实,全面学习贯彻习近平总书记安全生产重要论述。

马海民强调了四个方面内容,对中铁一局四季度安全生产工作提出了总体部署和要求:

一是充分认识安全生产面临的严峻形势。各级领导和管理人员要进一步提高对安全生产的重视程度,充分认识到做好安全生产工作的极端重要性,全面落实“管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的安全生产责任,正确处理安全与生产、安全与效益、安全与发展的关系,切实做到主要领导亲自抓,分管领导具体抓,坚决杜绝安全生产事故发生。

二是全面加强安全生产各项基础工作。要继续强化五个方面的工作:进一步健全管理机制;进一步落实《中国中铁铁

腕治安全硬十条》;进一步强化片区监管;进一步突出技术保安的核心作用;进一步严格事故(事件)责任追究。

三是全面做好下半年信用评价工作。铁路信用评价要细化分解责任,严肃问责机制,确保实现下半年信用评价进A目标;切实提高对公路信用评价的重视程度,确保在各省组织的公路信用评价中取得好成绩,为经营开发工作创造良好的外部环境。

四是坚持常态化疫情防控。各单位要进一步督促所辖项目严格落实疫情防控责任,坚决杜绝麻痹思想和侥幸心理,完善防控方案,持续做好常态化防疫措施,坚决防止聚集性感染事件发生。

结合会议要求和领导讲话,鲁和友强调了四点意见:一是迅速贯彻本次会议要求和领导讲话精神,深刻汲取其他单位事故教训,从思想上提高安全意识,把安全生产工作与四季度劳动竞赛同步安排部署,做到技术先行;二是抓好“铁腕治安全硬十条”贯彻落实、专项方案编制与执行、机械设备安全管理等重点,确保安全生产形势稳定;三是认真抓好下半年铁路信用评价工作,加强过程迎检沟通,上半年排名落后项目要采取有力措施迅速扭转被动局面;四是做好10月份质量安全红线督查迎检、质量病害整治、已开通项目环保问题整改和高风险工程带班跟班作业等具体工作。

中铁一局党委书记、三副总师、纪委副书记、工会主席、机关本部各部门负责人,以及14家子(分)公司、5个工附营单位、9个地区指挥部、7个直管指挥部、3个事业部,共计9073人参加会议,覆盖中铁一局各单位及所有在建项目。

(本报记者 侯若斌)

决战决胜四季度再创新佳绩

银川都市圈中线供水工程完成重要节点

本报银川讯 在距离银川市40公里开外黄河边,黄河水清澈宁静,正缓缓向东流淌。岸边,一座混凝土多层建筑拔地而起,建设工人忙碌穿梭,机械设备隆隆。这就是中国中铁一局施工的宁夏重点民生工程——银川都市圈中线供水工程。10月15日,工程泵站主副厂房封顶。

据了解,银川都市圈中线供水骨干输水管线总长接近60公里,将覆盖当地农田36万余亩,这里广泛种植着小麦、玉米及其他经济农作物。将银川市兴庆区、石嘴山市平罗县等黄河以东地区沿黄河分散的小扬水工程整合为集中扬水工程,建成统一输配水工程体系,提高灌溉供水保障水平,增强水资源利用效率和效益。项目建设受到宁夏回族自治区政府、水利厅的高度关注及认可,先后多次组织观摩团观摩。

取水泵站建设是整个中线工程的“龙头”和“总开关”,对项目总体建成通水至关重要。在中铁一局“决战决胜四季度”劳动竞赛的号召下,项目部全体参建人员进行着一场同时赛跑的攻坚战,共投入人员300余人,机械50余台。在保证安全的前提下,抓进度、争速度,工期大幅度领先。

银川都市圈中线供水工程项目建设内容包括扬水、输水、配水、调蓄等工程。主要建设内容包括新建水源泵站1座,出水池1座,调蓄池21座,铺设压力管道13.6公里,重力输水管道43.6公里,配水管道76公里,配套各类建筑物、机电和自动化设施设备等。在施工过程中,全体项目管理人员苦干巧干,涌现出了“三新”。

一新为基坑监测系统。泵站基坑深达35米,又紧邻黄河,地下水丰富,基坑分三次开挖且施工难度大,围堰施工危险系数高。项目部引进了目前最先进的全自动化监测系统,该系统24小时无人值守,精度超越人工测量,远程控制数据,可节约4个人力成本,极大地保证了深基坑施工的安全性。

二新为最新的管道敷设技术。在长达60公里的管道线路中,如何精确地控制沉降一直是一个难题。该项目采用了最新的管道监测系统,在敷设的过程中同管道一起埋设在土地中,实时反馈沉降信息及管道运行情况,确保管道安全稳定。

三新为创新党建引领施工取得新突破。项目党支部围绕生产经营管理目标,因地制宜扎实开展党史学习教育活动。还开展“碧水蓝天党旗红”学党史、庆百年华诞“七一”“倾心传帮带,建功中线供水项目”“排查安全隐患,打造中线精品工程”等系列党建和竞赛主题活动,进一步提高了党员干部的党性修养,提高了项目青年员工工作的积极性,为快速推进项目建设提供了强大的精神动力。(本报记者 侯若斌 通讯员 张煜学 马彦龙 黄政禹)



银川都市圈城乡中线供水工程取水泵站封顶,整合并取代原有多个小型泵站的功能。 本报记者 侯若斌 摄

五年来,中铁一局党委以永远在路上的政治自觉推动全面从严治党不断向纵深发展,坚持敢管敢严、真管真严、长管长严,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,为企业改革发展营造了风清气正的良好环境。

坚决扛起主体责任,始终把纪律和规矩挺在前面

中铁一局党委印发了“落实全面从严治党”两个责任的实施办法”,明确了党委主体责任清单和纪委监督责任清单,每年与所属单位党委、纪委签订《党风廉政建设责任书》,坚持一级抓一级、层层压紧压实责任。一是持续筑牢思想防线。坚持开工先开廉洁课,每年年初召开全公司警示教育大会,党委常委会、党委办公会、党委理论学习中心组学习会、党风廉政建设和反腐败工作领导小组会必讲全面从严治党,把反腐倡廉建设列入干部

教育培训的重要内容,坚持“整体推进、突出重点、分层分类、辩证施治”的原则,指导各单位组织开展参观廉政教育基地、参观职务犯罪服刑监狱、工程项目“家庭助廉”活动,举办纪检监察公开课、廉政助廉等多种措施,扩大廉洁教育覆盖面,增强廉洁教育针对性。二是深化纪检监察体制机制改革。认真落实股份公司党委部署,进一步厘清纪委内设机构职责,选配强纪检队伍,独立设置巡察办,加强巡察工作力量,向地区指挥部、公司直管项目部等机构派驻纪检组;持续推进“三转”,清退了督查督办、物资采购招标监督等业务管理职能,

确保纪检组织聚焦主责主业,全面履行监督执纪问责职能。三是加大执纪问责力度。坚持挺纪在前、抓早抓小,坚持“三个区分开来”,精准运用“四种形态”,五年来自理自处组织共受理群众举报302件,查办案件285件,给予党纪处分170人次,政纪处分467人次。四是加强巡视巡察监督。积极接受股份公司党委的政治体检,扎实做好巡视反馈问题整改的“后半篇文章”,针对巡视组反馈的四个方面14个问题,制定整改清单,明确整改时限,建立立行立改与建章立制相结合,推动举一反三、标本兼治。对巡视发现问题和责

任人进行了严肃追责问责,给予党纪处分37人次,诫勉、谈话提醒、通报批评等组织处理以及经济处罚143人次。认真总结第一轮巡察工作经验,全面启动第二轮巡察,进一步优化工作流程,完善巡察制度体系,着力推进上下联动,推动“有形覆盖”向“有效覆盖”转变。

扎实开展专项整治,保持正风肃纪的高压态势

中铁一局党委把专项整治作为推进全面从严治党的重要抓手,始终坚持严的主基调,坚决整治不良风气,为企业改革发展和生产经营保驾护航。

(下转3版)

马海民与阿勒泰地委领导交流会谈

本报新疆阿勒泰讯 9月28日,中铁一局党委书记、董事长马海民同新疆阿勒泰地委副书记、行政专员杰恩斯·哈德斯交流座谈。

会上,马海民表示,近年来,阿勒泰地区各级领导对中铁一局给予了充分信任和大力支持,中铁一局先后参建了北阿铁路、S21阿乌公路、G33青阿公路、阿勒泰市周边道路改扩建等30多个项目,取得了一定的社会效益和经济效益,也为阿勒泰地区的发展做出应有的贡献。能够与阿勒泰地区签署战略合作框架协议,参与阿勒泰地区的基础设施建设,是中铁一局深化企地合作,实现共建共赢的强烈愿望,也是中铁一局作为央企服务地方发展、参与国家建设的社会责任,希望今后能够在阿勒泰基础设施建设、乡村振兴、生态环保、水系生态治理、特色小镇文化旅游开发等领域开展深

度合作,实现双方优势互补、资源共享、合作共赢。

杰恩斯·哈德斯介绍了阿勒泰地区近年经济发展情况,并对中铁一局参与阿勒泰地区城市基础设施、交通工程和相关民生工程建设所作出的贡献表示感谢!他指出,“十四五”期间,阿勒泰地区将进一步加强交通、城市基础设施建设、环境生态、农业、旅游、水利等领域的投资建设,双方合作前景非常广阔,希望双方就合作领域、合作模式、合作项目以及中铁一局在阿勒泰成立子公司等相关事宜进行深度对接,力促后续项目尽快落地建设,加快阿勒泰地区社会经济高质量发展。

阿勒泰相关领导、中铁一局西北地区指挥部、新疆指挥部、三公司等单位相关负责人参加活动。

(通讯员 张璐 雒晓燕)

扎实推动全面从严治党向纵深发展

中铁一局党委贯彻落实全国国有企业党的建设工作会议精神系列报道之六