

念好三字“真”经 提升“物贸”温度

物贸公司扎实开展“我为群众办实事”活动

本报西安讯 党史学习教育启动以来,物贸公司党委扎实开展“我为群众办实事”实践活动,在群众“急难愁盼”问题上坚持三字“真”经,负总责、施良策、求实效,不断提升群众满意度,始终让党的政治执行力融入到党同人民群众的血肉联系中。

一是关爱融“真情”,奏响扶困排忧优美赞歌。民生无小事,枝叶总关情。公司在为群众办实事的实践中,深入基层,深入群众,向职工问冷暖,和职工“共情”,设身处地为职工着想,感同身受为职工排忧解难。今年以来,公司加大对困难职工、先进劳模的关心和关爱。开展慰问困难职工54人次,发放慰问金55100元;夏日送清凉,丝丝入人心,在夏季“送清凉、送安全、送欢乐”慰问活动中,公司给15个基层单位拨付专项送清凉资金10.43万元,为坚守一线的职工送去夏日祝福;“七一”和“八一”前夕,公司领导带队,分组集中走访慰问了建国前老党员和生活困难老党员家庭45户,

为他们送去慰问金、党史书籍和组织的关怀与节日的祝福等,同时向7名老党员发放“光荣在党50年”纪念章。

为切实帮助困难职工子女解决上学难问题,物贸公司党委组织部组织了2021年度“金秋助学”研讨会,研究确定资助9名困难职工家庭子女,共计助学金1.5万元。自8月以来,物贸公司工会认真仔细地摸排了困难职工子女情况,经过基层推荐、公示,公司工会核实,最终确定救助人员。近年来,公司工会始终坚持把开展“金秋助学”活动作为一项重要工作,及时准确抓好落实,通过助学活动传递爱心、传承美德,进一步拉近企业与职工之间的距离。

二是服务一线,筑“真”工程。群众利益无小事,公司一以贯之地为群众办实事、舒民忧、解民困,让群众感到没有“落差”“温差”的获得感、幸福感和安全感。在公司工程机械厂新建综合办公楼、职工宿舍及厂房,切实改善基层生产生活环境,让员工体面劳动。同时在统筹推进“幸福之家”建设的过程中,加强公司所属各单位“心灵驿站”建设,以职工心理健

康、情感关怀和心理疏导服务等为重点开展工作,并将选择重点集中区域,邀请专业人员为职工疏导压力。自公司海外物资采购供应中心标准化职工食堂投入使用以来,有效解决了公司驻西安北郊三家基层单位的日常用餐问题,也为一线员工提供了一个安全放心、健康卫生的就餐环境,让职工生活有前景,内心得期待。

2021年是中国共产党百年华诞,公司工会特别举办了中国共产党成立100周年职工文艺汇演,让职工们在舞台上尽展风采,为党献礼,并在九月秋分之际,组织各基层单位开展了“庆中秋、迎国庆、助力十四运”系列活动,通过体育活动、茶话会、娱乐表演和文艺创作等方式,让员工放松心情之余,贴心相处、诚心交流,拉近彼此关系,上下凝一,为公司在持续开创新局面中打下坚实基础。

三是诠释央企使命,“真效”必达。公司用实际行动践行基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,做到立行立改、从速见效,以效凝真。面对较严峻的疫情形势,公司迅速召开疫情防控工作部署会议,要求各单位迅速形成全面动员、

全面部署、全面强化疫情防控工作的良好局面,坚决阻断疫情扩散蔓延的势头。在黑河防汛抗洪抢险中,公司职工奔赴最前线,同其他单位合力攻坚、搏浪击,筑起防汛抗洪的“生命堤坝”。

公司各基层单位组织开展了形式多样、内容丰富的志愿活动,“奔跑的红马甲”不断亮相在祖国各地街头。在第58个“学雷锋纪念日”来临之际,物贸公司团委组织开展“喜迎十四运,献礼建党百年”公益活动,对西安和平门附近街道进行了义务清洁,同时发放知识传单,引得路人连连点赞;华中地区物供中心前往武汉市康乐复中心,用爱传递能量,孤独的孩子不再孤单;清晨6时许,西北分公司在西安尚俭门的东大社区放心管家服务站,联合社区服务站开展了一次特殊的志愿服务活动——为环卫工人、孤寡老人发放爱心早餐,热乎乎的饭菜让冷清大街上升起了温暖的烟火气……公司用行动践行了一代代党员在历史潮流中以冠正步走的意气、求真务实的态度、敢于亮剑的风骨,将自身熔于国家发展的使命担当。

(通讯员 车轱辘)

电务公司两质量管理小组获国家级荣誉

本报西安讯 近日,从中国建筑业协会传来喜讯,中铁一局电务公司上海市轨道交通14号线工程通号项目信号QC小组一研究成果获得国家(行业)级II类成果;电务公司信号女子班组获“2021年工程建设质量信得过班组”荣誉称号。

上海市轨道交通14号线工程通号项目负责全线通信、信号系统设备安装、调试工作。项目部依托项目实际施工生产需求,针对信标支架安装数量大、精度高的要求,成立《提高地铁信号信标支架一次安装合格率》QC小组,小组成员通过PDCA的活动过程,针对施工过程中影响信标支架安装合格率的问题进行分析与解决,研制出一种便于拆卸、随时调

整的辅助支架,用于调整信标安装高度,使得信标支架一次安装合格率达到大幅提升,提升了施工质量。该成果还荣获了上海市工程建设质量管理协会QC小组成果一等奖。

信号女子班组自重组以来,先后参建郑州地铁、西安地铁、上海地铁、洛阳地铁、阳安二线、银西高铁等多个项目,负责室内设备安装、信号专业配线施工。女子班组在施工中坚持高标准、高质量,不断提升施工工艺,严格把控施工质量,规范的班组管理,丰富的班组活动提升了班组成员的综合素质,精湛的操作技能、良好的工作作风和积极的精神面貌,获得了行业内外的一致认可。

(通讯员 郑杨杨)

市政环保公司

多举措巩固疫情防控成果

本报兰州讯 连日来,市政环保公司持续加强各项疫情防控措施,多措并举巩固疫情防控成果,全力为全体职工营造安全办公环境,确保在“决战决胜四季度”的关键时刻正常推进各项工作。

11月16日,市政环保公司联合甘肃省省管无人应急救援服务中心对本部办公楼、家属区及地下车库进行全面消杀。为确保消杀效果,此次消杀采用“弥雾机+无人机+无人消杀车”的协同消杀模式,做到“空中+地面”全面消毒,更好地阻断病毒传播,形成地空协同、立体防疫的消杀模式。这也是甘肃省首次采用空地联动方式进行科学消杀作业。

在全力做好疫情防控各项日常工作的前提下,在疫情防控形势持续向好

的情况下,市政环保公司继续以更严的措施持续巩固防疫成果。在市政环保公司疫情防控办公室的部署下,每日对上下班人员核验健康码及行程卡,监测登记体温。食堂实行分餐制就餐模式。减少聚集性会议及非必要出差,对必要会议一律采用视频会议方式召开。对办公区域及职工宿舍等重点区域进行每日消杀,切实将疫情防控作为生产经营的前提和基础。

通过一系列行之有效的举措,在疫情期间,市政环保公司各项生产经营稳步推进,疫情防控形势稳定可控,为“决战决胜”四季度、确保完成年度各项任务目标奠定坚实基础。

(通讯员 张煜学 赵培)

新运公司员工参加云南职工创新成果展

本报昆明讯 11月15日,云南省职工创新成果展在昆明国际会展中心7号馆举办,新运公司昆明地铁2号线项目部员工应邀参展。当看到中国中铁展厅、云南铁路建设网中自己参与修建的铁路,以及成果展中系列与项目息息相关的创新成果时,员工们不禁感慨连连。

本次成果展由云南省总工会主办、云南报业传媒(集团)有限责任公司承办,以“创新引领时代,奋斗成就百年”为主题,充分展示“十三五”时期全省职工创新创造成果。成果展设主展区、公共服务区、展演区、各州(市)和省级产业系统公司工会分展区4个区域,共展出职工创新成果1609项,覆盖工业、制造业、工程建设、电子通讯、医疗健康、

教育等领域和行业,充分彰显了云南职工的创新智慧。

由中铁一局承建的大瑞铁路、云桂铁路、大临铁路、滇中引水项目及目前建设中的玉磨铁路等纷纷入选本次展览内容中。熟悉的影像照片,黝黑的劳动面孔,通车过后的欢呼表情等,无不激发了参展员工的自豪感与责任感。员工们纷纷表态,将广泛参与各项技能竞赛,及“小革新、小发明、小改造、小设计、小建议”的“五小”活动中去,大力弘扬劳模工匠精神,动员身边人不断掀起创新创造热潮,提高企业科研成果,改造落后技术设备的同时,不断推动公司发展和节能降耗。

(通讯员 谭帅)



员工走进中国中铁展区。

“我是一个兵”

——记铁建公司灞河隧道项目共产党员、常务副经理王建龙

王建龙是一个退伍老兵,也是一名共产党员。在工程建设施工一线已经奋战了20多年。时光飞逝,岁月变迁,在承建一个国家重点工程项目过程中,无论面对任何艰难险阻,他始终保持战士冲锋的姿态。因为,党员当先锋,他还是“一个兵”。

纪律严明、雷厉风行,是他做事的风格,勇于担当,认真负责,是他做事的态度。在他眼里,项目就是他的战场,敢打必胜才称得上是“好兵”。

修建灞河隧道,是他对灞河的第二次挑战。19年前的7月,他参加了陇海铁路渭河桥的抗洪抢险。作为突击队主力,他曾经3天3夜不下火线,与洪水搏斗,和时间赛跑,累得撑不住了就倒在河边草丛里小睡一会儿,全然不顾蜂拥的蚊虫叮咬。那次战斗,他们仅用了47天完成了拆旧建新任务,以最快的速度恢复了陇海大动脉的畅通。

这次再战灞河,也是历经多重考验。当年初接到任务时,大年初二他就冒着疫情风险,顶着封闭管理的压力,赶到了一片荒芜的施工现场,自己一个人单兵独将地进行项目前期的勘察策划。项目员工陆续抵达后,在既无作业队可用、又筹措物资困难的条件下,他带着大家建板房、平

场地,清淤打桩做围堰,做到防疫复工两不误,实现了灞河隧道工程的良好开局。

作为项目常务副经理,他必须不折不扣落实执行项目管理思想、工程推进计划。为了保证5个大节点、42个小节点目标的顺利实现,他从来不做守在后方方的“督战”员,总是钉在“前哨阵地”靠前指挥。不管晚上睡得多么迟,每天早上,他都雷打不动6点起床,先去工地巡视一圈,然后才吃早餐。

去年,他们收到业主单位两封表扬信,都赞扬他们是拼搏奋战的“铁军”。为了6:30节点,他提前一个月就开始带着突击队大干,每天三餐都在工地上,从早到晚工作十几个小时。9:30节点前,他的父亲突发脑溢血住院,他只能晚上赶到医院陪护,等老人家做完手术,他就又全身心扑在工地上,不分昼夜抢工期,才取得了提前2天实现9:30节点目标的可喜成果。

保持“我是一个兵”的心态,坚持“党

员当先锋”的本色,让他对抓好现场管理有更紧迫更严谨的要求。他认为,项目要想取得全胜,必须技术先导。为此,他经常组织项目技术人员深入优化施组方案,根据工程推进节奏,积极开展现场施工技术的业务培训,尤其重视做好现场安全和质量。去年底,由于防疫治霾工作需要,现场一度被要求停工,工期压力进一步增大。他抓住这个空档一方面加大团队人员的业务学习力度,要求每个人对年度工作进行总结汇报,另一方面根据节点时间要求重新组织技术人员倒排工期安排施工进度。一进入2021年,他放弃了所有的假,每天在工地上奔忙的时间更长了。

他觉得,抓管理如同带兵一样,应该刚柔并济,奖罚分明。在组织施工过程中,他实行“以小保大、连点成面,横向到边”的方式划分作业区,确保统一管理,形成合力。“五话说在前面”是他的口头禅,制定奖惩措施是他的一个手段,激发每个管理人员、各个作业队“只为成功找方法,不给失败找借口”的工作热情,是最令他欣慰的局面。

当兵的人,最懂得“爱兵如子”的战斗力。所以,他特别关心一线施工人员的冷暖健康,还经常自掏腰包买面包、牛奶、火腿肠放在工程人员办公室里,给加班夜战的弟兄们当夜宵。去年新来的几个大学生,更被他当成“宝贝”,精心安排他们轮岗锻炼,带领他们在实战中学习进步,亲自审查他们定期撰写的工作总结,心得体会,及时表扬亮点、发现不足,帮助他们尽快成长,担当重任。

如今,工程已经开通,他相信,只要他们每个党员冲锋在前,率先垂范,只要他们的团队团结一心、顽强奋战,胜利必将属于他们,“铁军”必将再扬威名!

(通讯员 辛镜)

一颗匠心的纯粹与坚持

——记中铁一局卓越工程师高峰

一块普通的毛石,经过技艺高超的工匠精心雕刻、打磨,绽放出光彩夺目的美玉。木业有专攻,在试验检测领域也有几位行家,长期坚守本心,奋战在企业最需要的地方,这其中之一就是检测公司工程试验检测中心总工程师高峰。他在热爱的试验检测事业上一干就是11年,多次在中国中铁、中铁一局青年技能竞赛工程试验技能大赛中名列前茅,获得了“陕西省技术能手”“中国中铁青年岗位能手”称号,用工匠的执着之心,始终追逐着先辈的足迹,在试验检测领域呈现最美时刻。

“较真”

2019年8月26日,高峰加入了检测公司,从当初的几名到如今的几十名检测人员,他始终坚守着初心,用心去做好每项工作,完成了从专业到卓越的转变。

“能吃苦,技术好”是领导对他的评价,然而同事对他说的最多的却是“较真”。高峰有个做事原则:当日事当日毕。工作干不完,就算不睡觉,也要把工作干完。试验检测报告中的信息特别多,平均每份报告都有五六页A4纸,而工程试验检测中心的所有报告都需要高峰来审核,平均每天要审核30多份报告,有时候错一个标点符号都可能对报告结论产生歧义,因此他审核报告时极为认真。有一次锚杆检测报告中的拉伸力值被公司试验员写错了,力值的单位是kN,“k”应该为小写,但试验员把k写成了大写“K”,高峰检查出来后,立刻严格要求试验员改正。他说:“虽然这只是一个小小的错误,但是对于咱们检测报告来说就是一个大问题。因为检测报告就是检测公司的最终产品,代表着公司的专业化水平和对检测工作的重视程度,容不得半点马虎,如果漏洞百出的报告发放到委托单位,对检测公司的声誉有着致命的影响。”

正是由高峰这种精益求精的工作精神,他的工作永远挑不出问题,因为他深知,工程建设的第一关便是材料检测关,如果材料不合格,后面再好的施工也会出现质量问题。

“钻”劲

除了把工作干的尽善尽美之外,高峰还喜欢钻研。一般在办公室找不到他的时候,在试验室准能看见他。2017年中铁一局研发中心与陕西铁路工程职业技术学院联合研制出新型无污染、发泡率高、稳定性优良的泡沫剂配方。2020年,公司要求将此成果进行转化。高峰领取任务后,发现原成果在项目的应用中,存在一定瑕疵,需要对原泡沫剂配方进行微调,进一步消除异味。于是他结合实际情况进行试验,试验一次不理想,又进行一次试验。有同事劝说他没必要钻研的太深。但高峰却觉得,不做就不做,做到做到底,只要有希望,绝不半途而废。他带领试验人员经过100多个配方的试验,改良升级了泡沫剂配方,改进了泡沫剂的各项指标,降低了生产成本,使其性能更优、更稳定。在南京地铁

6号线、西安地铁2号线试用后,得到项目部领导的一致好评。经过物资公司的大力推广,已与天津地铁项目部初步达成300吨的采购意向。

2020年底,国家级重点铁路项目川藏铁路进入了施工阶段,公司将“川藏铁路大温差及高地温高寒条件混凝土配制及施工”的课题交给了高峰。他组织课题小组成员多次向专家请教,针对川藏铁路施工区域海拔高、温差大、紫外线强,局部高地应力、高地温等特殊工程的条件,查阅了大量文献资料,参考了高延性混凝土地方标准,明确了解决川藏铁路隧道地质变形、混凝土长距离运输、强紫外线照射对混凝土性能的影响的研究方向,为公司进入川藏铁路做好了充分的理论准备。截至目前,研究工作已进入试验阶段。

“表率”

晚上11点半,大部分办公室的灯已经熄灭了,然而5楼试验检测中心的一个办公室的灯还亮着。推开门,高峰正在手里拿着计算器,核算着数据。那是2020年7月的一个夜晚,公司计划对CMA资质进行扩项,扩项参数共167个。由于都是新参数,需要试验人员掌握的规范有200多本。为了顺利完成扩项工作,高峰加班加点学习新规范,组织大家用10天时间把200多本规范学习了一遍,并将新扩项参数所需要购买的100多台仪器的规格型号整理了出来。他便带头研究仪器设备的操作方法,亲自编制仪器作业指导书,并对大家进行培训,现场向试验人员演示操作方法,完成了扩项的准备工作。

“不能授之以鱼,要授之以渔”,他说,“我不能只告诉试验人员结果,更要教会他们方法,让他们自我成长。”在公司“大练兵 夯内功”的主题活动下,他以通过公路综合乙级资质复评审,完成CMA扩项复评审为目标,将需要扩参的内容分配到每周的培训计划中,并将参数明确到各操作间和人员头上,利用理论培训和实操操作的方式,使试验人员达到融会贯通的目的。另一方面,他结合公路复评审,对全体试验检测人员就公路水运试验检测工程师职业资格取证加强理论培训,经过长期的“理论+实践”培训,提高了大家对业务的熟练程度,在理论考试和实践考核中,工程试验检测中心全体员工通过考试和考核。一年来,通过传、帮、带,培养专业技术人员5名,进一步提高了公司试验检测的整体实力。

采访高峰的过程有些难,他总是忙前忙后,一会去试验室做试验,一会打电话沟通试验数据,又会在办公室计算检测结果。但,这就是高峰。他没有惊天动地、光彩照人的壮举,唯有不改初衷、锲而不舍的匠心;他没有掷地有声、一鸣惊人的语言,唯有脚踏实地、一步一个脚印的行动……

(通讯员 王琦)

推进强基增效 提升三大效益

——市政环保公司S18张掖至肃南公路项目党建工作纪实

市政环保公司承建的S18张掖至肃南公路项目是张掖市推进乡村振兴、促进经济发展、提升旅游品质的一条民生路。自项目开工以来,党支部坚持以“三大效益”为目标,把党建工作融入施工管理各个环节,取得了良好效果。

强学习培训之基 提升人才队伍效益

强化党员队伍培养。通过党内学习,持续强化党员干部特别是“关键少数”的党性教育,以上率下提升团队的责任意识和担当精神;另一方面深入推进党内活动,以党史学习教育、“不忘初心、牢记使命”主题教育为突破口,将学习成果转化工作动力,凝聚起干事创业的合力。通过两项工作的开展,党组织作用深入人心,先后有2名积极分子、2名预备党员加入到这支部,支部党员队伍不断壮大。项目党支部荣获公司2020年度“先进基层党组织”称号,党支部书记荣获2021年中铁一局“优秀党务工作者”称号。

项目负责人荣获2021年中铁一局“优秀共产党员”称号。

强化专业人才培养。支部委员、项目总工程师指导项目的培训工作,亲自把关导师带徒计划,审定项目年度学习培训计划,定期开展考核,发挥专业优势,带头授课。项目各部室的党员同志也带头利用业余时间,开展专业培训。通过经常性开展专业知识培训,项目管理人员的能力迅速提升,培养了一支公路施工管理的有生力量。在2020年底公司各专业推荐转隶工作中,S18项目从技术管理、物资管理、工经三个专业口成功推荐转隶3人。

强化后备干部队伍建设。项目党支部着重从思想政治、工作优秀、业务实绩、职业道德等方面表现优秀的年轻干部进行培养。2020年,项目共有4人通过公司后备干部考核,2人已经走上项目领导岗位。

强项目管理之基 提升经济效益

S18项目党支部融入中心抓党建,聚焦项目中心工作,积极开展党建活动,充分调动全体党员工作热情,助推项目中心工作。

积极参与项目前期策划工作。项目党支部一经成立就把积极配合做好项目前期策划作为一项重点工作,要求党员干部高度重视。支部副书记、项目经理具有

公路工程施工经验,精通成本管理,他发挥优势,在项目前期策划期间提供了多项合理化建议,为做好项目前期策划发挥了积极作用。

融入中心抓党建,提质增效。聚焦项目技术管理、安全质量管理、成本管理、协作队伍管理,支部大力开展“创岗建区”“党员身边无事故”“高扬党旗”“祁连山下党旗红,强基增效筑精品”等主题活动,推进中心工作提质增效。项目党支部前期加强宣传,过程中强力组织,事后做好总结,发挥党支部的战斗力和组织力,发挥党员的带头作用,推进劳动竞赛持续掀起高潮,超额完成上级下达指标。

强企业文化之基 提升社会效益

S18项目党支部把充分展示企业文化,树立良好企业形象,为企业赢得信誉、占领市场打基础作为项目宣传展示的优先事项来抓。

通过重大事件、重要节点来展示企业文化。2020年初,项目积极响应国家和上级党组织号召,一手抓“疫情防控”,一手抓复工复产,克服重重困难,率先在张掖市展开施工,以实际行动为张掖市的经济发展作出贡献。项目提前7天实现首片箱梁架设时,主动邀请主管单位、业主等相关领导参加架梁仪式。通过提前实现重大节点目标来展示中国中铁和中铁一

局的争先文化和诚信文化。

通过党建联建、业务考核、现场观摩来展示企业文化。项目党支部主动对接市交通运输局党委支部,并联合举办党建联建活动,实现党组织优势互补,以党建引领带动共同发展。在历次省交通厅、市交通局以及业主开展的各项考核评比中,项目部都取得了优异的成绩。项目开工至今,先后接待市人大代表、行业主管部门、业主等单位组织的各种观摩十余次,通过现场参观、专题汇报、重点讲解,展示形象,以高品质工程在当地市场树立良好口碑。

通过新闻媒体报道来展示企业文化。项目党支部一方面抓住重要节点和社会关注点,邀请主流媒体进行参观采访,另一方面与主流媒体建立良好关系,就项目的施工生产、安全管理、标准化建设等方面进行投稿。通过努力,在省市级媒体、中铁一局、中国中铁级刊稿共计209篇,通过宣传企业的管理行为、建筑产品、企业精神,树起了一个有追求、有担当、有实力的央企形象。

通过两年多的建设,已建成的S18公路在张掖市乡村振兴和经济发展中正发挥巨大作用,S18项目同时也取得了“三大效益”的丰收。回首过去的两年,我们发现,项目党支部要发挥作用,就不能脱离项目中心工作。在贯彻落实党中央和上级党委决策部署的同时,主动融入项目中心工作,抓实、抓实基础管理,围绕如何实现“三大效益”积极开展工作,只有这样,项目党建工作才能有活力、有成效。

(通讯员 刘建军 张睿琪)

