

五公司肥东房建项目获市建协多项荣誉

本报合肥讯 近日,中铁一局五公司肥东房建项目部在合肥市建筑业协会组织的2021年度合肥市建设工程多项评比中分别荣获“合肥市标准化工地”“合肥市优质结构工程”称号。
开工以来,项目始终坚持安全第一、质量为本的方针,以打造绿色文明安全工地、建设和谐施工环境为目标,将安全文明标准化建设当作头等大事来抓,不断加强安全管理措施,强化安全防范措施,落实安全生产责任,切实提高了项目基础管理,保证了项目安全、质量、进度全面受控。施工现场设置样板展示区,做到标准化、规范化施工;施工质量管理严格执行“三检制”,做到防检结合,保证每道工序的施工质量符合验收标准,确保工程质量;建立工程实体质量实测量体系,客观真实反映项目施工各阶段的工程质量水平,促进实体质量的实时改进。
同时,项目通过日常检查和专项检查等多种方式,不断加强施工过程控制;加大对质量管理“红线”的宣传力度,加强质量教育、岗前培训,严格做到检查与总结相结合、检查与整改相结合,全面夯实安全管理基础,保障生产安全受控。(通讯员 张志航)

四公司入驻咸阳高新区投资建厂

本报陕西咸阳讯 11月12日,咸阳高新区举行招商引资集中签约仪式。中铁一局四公司以机械厂、设备分公司等专业化公司为依托,以交通智能高端装备项目成功进驻咸阳高新区助力地方发展。
这是高新区优化整合后举行的首场招商引资项目集中签约仪式。此次集中签约的项目,具有投资规模大、科技含量高、综合效益好、产业关联性强等特点,涉及电子显示、生物医药、新型合成材料、高端装备制造等多个领域。
四公司投资建设项目总占地60亩,主要建设高铁智能装备研发中心,涵盖高铁、地铁集隧道工装研发制造体系、集团公司周转物资调配库、新材料研发中心、智装设备管理中心、高铁桥梁预制移动造桥管理中心等。
四公司正式进驻咸阳高新区,将在地理区位、战略定位、营销环境和品牌形象等方面为公司提供诸多利好,刺激提升公司核心竞争力、企业整体形象和市场价值,高效发挥要素资源作用,创造集聚效应,通过资源共享带动公司关联产业实现高质量发展。(通讯员 陈旭)

国道109项目控制工程主线桥完成重要节点

本报北京讯 11月15日,中铁一局二公司承建的国道109高速公路项目全线“三桥四隧”重点控制工程之一的军庄互通立交主线桥1号墩承台顺利浇筑,完成了重大节点。
军庄互通主线立交桥,是北京国道109高速公路第一个控制性工程,该桥主跨上跨永定河及S209石担路,主跨设计为108+188+108米连续刚构,桥面宽16.2~23.2米,主跨梁加宽段单幅桥面宽23.7米,双幅47.7米,最高墩身26.2米,设计速度为80公里/小时。
据介绍,军庄互通主线立交桥上跨188米跨永定河连续钢构跨径是北京市同类桥梁之最,本次浇筑属于大体积混凝土连续浇筑,一次性连续浇筑方量达到2700多立方米,使用钢筋约215吨。
为确保整个浇筑过程顺利,总包部一工区(中铁一局二公司)在施工前召开了管理人员、施工队伍负责人、主要操作工人、混凝土拌合站等各方人员参加的协调会,精心组织、合理安排,经过全体人员20多个小时的昼夜奋战,比计划浇筑时间提前5小时完成浇筑。
该承台的顺利完成,标志着军庄互通立交主线桥控制节点的承台全部完成。(通讯员 张存义 张中行)

京雄高速跨六环主线桥首段钢梁架设成功

本报北京讯 11月21日,由中铁一局天津公司承建的京雄高速公路项目跨六环高速主线桥首段钢箱梁成功架设,标志着项目跨六环高速钢箱梁施工拉开序幕,为跨六环钢箱梁按期完成奠定基础。
架梁前,项目部科学组织,超前谋划,不断优化施工工艺,多次召开架梁、运梁、架梁施工专题会议,针对架梁施工中提、运、架各项工序,制定详细施工计划,严抓过程管控,明确分工,提高工作效率,有效确保架梁施工稳步推进。
京雄高速公路是京津冀交通一体化的重要一环,也是北京中心城区、大兴国际机场连接雄安新区最高效的高速公路通道,京雄高速公路(北京段)建成后将进一步完善雄安新区对外骨干路网,对构建京雄1小时交通圈服务京津冀协同发展意义重大。
据悉,此次吊装的钢箱梁长24.43米,梁高2.5米,箱室宽2.5米,总重47.4吨。施工现场采用1台350吨汽车吊进行首段钢箱梁吊装,在现场管理人员及施工作业人员的紧密配合下,首段钢箱梁平稳放置于临时支架上,圆满完成了首段钢箱梁架设任务。(通讯员 崔振梁 熊楠)

提升。护坡的二级平台是三角砖,每块重达120斤,在大坡度下采用人工抬动十分不便,项目技术团队和施工队紧密配合,开展技术小发明,制作出一种半自动化四爪提手,每次可铺四块砖,效率提升两到三倍,安全风险也得以规避。河道最下面还有3米深的挡墙,要挖开泥土,经过坡岩,再把挡墙打上混凝土,项目部紧紧抓住混凝土配合比这一关键点,严格把控好工程质量。
经过不懈努力,东西河道整治项目已于2020年12月底竣工,目前已进行竣工验收。施工中,项目陆续迎来甘肃省水利厅、庆阳市委市政府市政协、以及周边邻县四套班子人员到现场调研观摩。
期间,项目注重人才培养、经验积累,并发挥好育才路项目的协同作战优势,取得良好的综合效益。先后荣获庆城县助力脱贫攻坚先进企业、庆城县2021年项目建设先进企业称号,培养出10多名项目班子和业务管理骨干,以及公司级“试验冠军”张旭东、“测量冠军”那启森、中铁一局“优秀班组长”和“青年岗位能手”荣誉称号双料获得者朱国军等精英人才。
服务庆阳:四年承建9项民生工程
为城市添新景,让生态更环保。
据前期从事庆阳片区市场开拓的付敏超介绍,自2017年10月中铁一局市政环保公司与甘肃庆城县签订战略合作协议以来,他们主动服务地方,积极履行央企责任,一直在为建设业主放心和人民群众满意的精品工程而努力。
从承揽的第一个项目油田物资储备库,到第二个项目镇原县污水处理厂改造项目、污水处理厂、河道整治项目等,四年来,他们在庆阳中标10项工程,其中9项涉及生态环保领域的民生工程。
如今,在郊县站稳脚跟的同时,他们正准备向庆阳市主城区拓展,继续在民生工程建设等方面贡献央企力量。
而庆阳,这座甘肃第二大城市,市委、市政府正在打造的甘青宁区域中心城市,未来的发展前景,令人期待。
(本报记者 薛亮 通讯员 王泽旭 汪永强 于磊 刘春春)

中铁一局承建 南玉铁路重点控制工程良睦隧道提前贯通

本报广西玉林讯 11月15日,中铁一局广州分公司承建的新建南宁至玉林铁路全线重点控制性工程—良睦隧道提前贯通,工程建设取得重大突破性进展。
良睦隧道位于玉林市境内,隧道全长5996.54米,属超长超宽幅隧道,是南玉高铁全线“两隧三桥”五大重难点控制性工程之一。该隧道于2019年12月10日正式开工建设,设计为进、出口和斜井正反向四个作业面同步推进施工,中铁一局参建员工历经两年多艰苦奋战,终于提前贯通。
建设过程中,中铁一局南玉项目部秉承“南玉速度,品质领先”的建设理念,全面强化标准化建设,大力弘扬精益求精、

至善至美的工匠精神,积极推进专业化组织、标准化作业、机械化施工、信息化应用,良睦隧道多次成功举办观摩会、现场交流活动,为提升铁路隧道建设管理经验、施工安全质量、智能化运用等提供了宝贵经验,多次获得业主的表彰奖励。
为确保安全质量和施工进度,项目部大力组织研发和引进新技术、新材料、新工艺。包括混凝土智慧拌和站、混凝土湿喷机械手、智能二衬台车、液压履带式仰拱栈桥、轮式防水板钢筋机械化铺挂台车、VR全景技术、BIM技术等先进工装和技术在隧道施工中广泛投入使用,施工生产有序快速推进。针对隧道地质发育强烈,项目采取“抓量测、短进

尺、弱爆破、勤总结”的工作理念,狠抓隧道光面爆破,严格把控每个开挖循环,确保工程安全质量。
据中铁一局项目负责人魏玉虎介绍,“良睦隧道在全线首先开工建设,工期紧、任务重,最高峰达隧道施工人员达到680多人。特别是长大隧道通风困难,施工条件非常艰苦,斜井施工工作面温度有时高达40℃以上,每天要在洞内运送10吨以上的冰块降温。”
笔者了解到,去年年初面对新冠疫情带来的严峻挑战,项目部勇当抗疫复工先锋,在全线率先组织开展了“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛活动,今年又先后组织两次攻坚大干,最终确

保隧道安全贯通。
新建南宁至玉林铁路是广西壮族自治区统筹推进的重点项目之一,项目属于规划建设南宁至深圳高速铁路的广西辖区路段,连接北部湾城市群与桂东南城市群,是广西“一环五纵五横”干线铁路网的重要组成部分,也是广西第一条自主投资建设设计时速350公里的高速铁路。
项目建成通车后,南宁至玉林的行程将由2小时05分缩短至33分钟,更加优化全区现代综合交通体系,对加快广西全面对接融入粤港澳大湾区建设,构建“南向、北联、东融、西合”开放新格局具有重要意义。(通讯员 李贵福 郭晟源 杨忠明)

决战四季度 决胜保目标



11月16日,中铁一局三公司施工的盘兴铁路苏家坝1号隧道贯通,全面掀起“决战决胜四季度”劳动竞赛高潮。该隧道全长126米,最大埋深约22米。纵坡为28.0‰/1600米的单面上坡,掘进过程中中等强度发育。自今年10月进洞施工以来,项目部优化施工组织设计,超前谋划精心组织严密管控,采用先进光面爆破技术,投入二衬台车等设备,实现进度安全质量全面提升。
通讯员 晁国辉 摄影报道

全力保供 解燃“煤”之急

本报内蒙古赤峰讯 近期,随着北方冬季供暖煤高峰期的到来,国家电投内蒙古公司推动煤炭产能释放,优化机车行车组织,全力保障冬季煤炭供应。作为赤大白铁路、锦赤铁路煤炭运输主力的中铁一局新运公司赤峰铁路公司积极投入、主动作为,扎实推进保煤炭运输工作。
10月中旬以来,赤峰铁路公司成立了安全保供领导小组,召开专题会议研究集中补强和解决当前煤炭保供存在的薄弱环节和重点工作,形成逐级负责、层层落实的保供责任制度。同时,持续强化现场安全管控工作,抽调技术

骨干,采取加密添派检查频次、驻点包保责任区、跟班进行手工探伤等措施,狠抓一日标准化作业和安全关键环节卡控措施。对配属的内燃机车精检细修,开展机车防寒专项整治工作,加固升级防寒被,确保机车在严寒天气条件下安全运行。结合秋冬季季节变换特点,对管段内线路设备防断重点地段进行全面检查,保障线路状态均衡良好,确保煤炭运输安全畅通。
据悉,赤峰铁路公司本年度完成煤炭运量781万吨,累计完成10468万吨,实现安全生产4456天。(通讯员 郑连发 谢丽娟)

与时间赛跑 用韧劲攻坚

城轨公司西安地铁4号线二期项目二期施工侧记
11月的西安,虽是艳阳高照,但已寒风入骨。在中铁一局城轨公司西安地铁4号线11标项目的施工现场,却是一番热火朝天的景象。11月10日,随着最后一块顶板的浇筑完成,火车站站B区主体结构封顶。
他们是怎样攻坚克难,啃下一个又一个“硬骨头”的?
从2021年5月进场,项目部全体人员就以奔跑的姿态前进。原定的工期,因为要配合西安火车站站改工程的进度,一再提前,导致之前所有的计划、工筹全部推翻重来,并且在四家单位同时作业的情况下,克服场地小、交叉作业多、设备多、施工区域临近既有有线等难题,5月24日正式进场,17天打完201根围护桩,在6月26日前,完成108根主体结构基础桩、1325根旋喷桩、25根格构柱、70根一号风道围护柱施工,抢赢了第一个节点。
8月30日,在经历夏季多雨、出土受阻,第十四届全运会召开前准备等客观因素影响下,项目部在公司领导关怀指导下,不等不靠,秉持“使命高于一切、责任重于泰山”的工作理念,树牢“一切为了工作、一定干好工作”的坚定决心。土方内倒,设备24小时作业,兑现了第二个节点工期。
10月29日,中铁一局领导专程到西安站改项目进行慰问,加油鼓劲,要求全体参建单位面对现场各种极端困难,必须要打赢西安站改这一仗,这是中铁一局品牌和名誉的保卫战。
千斤重担众人挑!城轨公司领导高度重视,副总经理梁西军在现场督战,西安地铁4号线11标全体员工再度发起冲锋,项目负责人段超、总工程师桑雨、安全总监李剑,已经不眠不休几个昼夜,从上个节点完成后,再一次倒排工期,与协作队伍逐条核对,工期精准到小时,就是为了不给企业抹黑。面对工期异常紧迫、人员不足的情况,公司领导亲自协调,从兄弟项目调来精兵强将,联合项目部一起战斗。上班的时间一再提前,下班的时间没有定数,管理人员两班倒,施工现场一刻也不停。一日三餐均由项目送往施工现场,为了提高夜班人员的积极性,晚上11点半,可口的饭菜准时送到每个施工人员手中……
显然,这样的工作节奏是残酷的,但是没有一个人甘愿当逃兵,该做的事,不管困难再多,殚精竭虑也要干;该负责的,不管功成在谁,抛开名利也要担;该破的障,不管风险再大,开路架桥也要上。此时的施工现场,看到的都是加紧干活,合理调配,迅速到位的大干场景,小伙子们都以此为荣,家门口的工程,绝不能丢脸。
顶着38摄氏度高温的物机部长,依然焦急地在沟通商榷、钢筋到位情况;嗓子沙哑、咳嗽不停的总工,依然跟人进行技术交底;走路一瘸一拐的经理,顾不上去医治腿上的疾病;脸黑瘦了一圈的工程部长,依然驻扎在现场,不放过任何施工细节;家里父亲重病的技术员,回家探望结束又匆匆赶回来上班,他说每个人的岗位都是固定的,在这大干的时候,绝对不能掉链子。
舞台不分大小,只要上场就是主角;职位不论高低,平凡岗位绽放精彩。在全体人员的同心协力、共同奋进下,最后一块顶板浇筑完成,项目部如期完成又一个节点任务。
决战的号角已经吹响,决胜的战役已经播起,西安地铁4号线11标项目部全体员工没有丝毫懈怠,他们铆紧密度、日夜兼程,正在向下一个目标发起冲刺……
(通讯员 王璇 刘荣 王蔚辰)

一线写真

甘肃庆城,华夏农耕文明发祥地之一,原陕甘宁边区的重要组成部分。这里地处陇东黄土高原,山区梁峁起伏、沟壑纵横,复杂的地形地貌,限制了人们的交通出行,制约着地方经济发展。
自2018年扎根庆城市场以来,中国中铁一局市政环保公司积极发挥环保主业优势,投身当地民生工程建设,修筑县城“第二条”南北主干道,建设全县污水处理厂,开展西河河道整治,为助力这座国家贫困县2020年4月成功脱贫“摘帽”作出了贡献。
如今,一幅路通、水清、河畅的美丽宜居庆城画卷,正逐步展开。
修市政路:正在打通城区“第二条干道”
美丽城镇,交通先行。
9月8日,在紧邻庆城职专的一处封闭围挡内,育才路项目负责人龙田丰带班盯着现场浇筑混凝土,组织路基护坡施工。路基延伸两百米外,一座跨河而立的高架桥已全部合龙,桥中横架上“中国中铁一局承建”8个红字清晰可辨。
作为庆城县棚户区改造项目三期配套设施建设,育才路项目设计全长3.3公里,分为育才路和西河桥两段,于2018年11月正式开工。
“建成后,这将是贯通庆城县南北方向的第二条主干道。”育才路项目党支部书记刘利介绍。
作为庆城县最大的民生工程,育才路项目建设意义重大、备受关注。工程的实施将促进全县交通网络的形成,大大缩短西河进入城区的距离,极大方便人们出行,进一步带动庆州古城旅游业发展和推动县域经济发展。
“这也是我们市政环保公司史上承建的最高市政高架桥,全长647米,最高墩身达44米,高墩采用翻模工艺,涉及14%的大坡度运梁,施工难度大。”谈到施工难点,育才路项目总工程师刘利记忆犹新。
项目依靠科技攻坚克难。29座高墩,普遍大于20米的墩身盖梁,盖梁悬臂3.7米,墩身横宽4米,悬臂较长。对此,项目部经过精密计算、多次论证,最终采取科学施工方案,避免了高空焊接作业、二次切割,既促进了进度,又保证了安全,还节省材料和工期55天,受到业主、设计

走基层·重点工程建设系列报道之十七

为了“边区”更宜居美丽

——中铁一局市政环保公司参建甘肃庆城民生工程项目纪实

院、监理多方肯定。
此外,为保证预制梁质量,项目部自建搅拌站,严格混凝土配合比控制,并使用数字化设备进行张拉,从预制到喷淋养护,做到全过程盯控。在架梁施工过程中,受地理位置制约,必须由高到低架设,坡度达2.94%,40米梁跨高差1.18米。为此,项目部吸收借鉴以往经验,创新使用施工工法,相比常规作业,既减少了工作量,还大大降低了安全风险。2020年11月,155片T梁全部安全架设完毕。
“好在建设就是最好的营销。得益于项目良好施工表现,2020年5月,市政环保公司又中标揽得育才路项目延伸段施工任务。
截至目前,育才路项目高架桥已完成90%,其余工程因征拆影响尚未开工。三年来,育才路项目不断推进技术创新,取得两项国家实用新型专利,先后荣获甘肃省“绿色施工工地”“文明工地”、中铁一局“安全样板工地”等称号,项目班子被评为市政环保公司“四好班子”。
建污水厂:碧水陇东“珍珠”串成“链”
宜居城镇建设,污水处理十分重要。查看庆城地图,如果说,污水处理厂好比一颗“珍珠”,那么,由付敏超带队建造的庆城、驿马、西川等污水处理厂,早已“珍珠”串成“链”,打开碧水陇东新天地。
来到已建成的庆城县污水处理厂,只见浑浊黑臭的生活污水进厂之后,经过粗格栅、细格栅、氧化沟、二沉池、加氯间等设施处理,“摇身一变”清澈之水进行达标排放,水质中的多项自动在线监测数据实时上传。
“目前数据都正常。”污水厂刘副厂长说。
据介绍,这里的环江河与柔远河在庆

城县城交汇后被称为“马莲河”,然后一路向南流经宁县,最后汇入泾河。作为马莲河的源头之地,随着县城人口的日益增加,每天会产生数千吨生活污水,这些污水能否达标排放,直接关系到整个马莲河下游流域的水质和治理工作。
2019年5月,污水处理厂提标改造工程正式开工,296天必须完工,改造后出水水质要由原先的国家一级B标准,提升到一级A标准。
工期短、工程量大、施工任务重、设备安装精度高,项目负责人付敏超、党支部书记钟鹏带领一班人马,火速进场,边驻地边开展施工。
“由于是改造工程,老厂里没有预留空地,当时我们只好拆了原有的6个单体,重新规划布局建设,还利用绿化带的空地见缝插针地建。”项目总工程师回忆当时情景。
经过多方沟通协调与配合,他们积极克服施工场地狭小、构筑物施工作业面不足,既有管线不明确及运营与施工冲突等困难,按期完成施工任务,并在2020年4月实现通水试运行,受到庆城县住房和城乡建设局书面致谢。
辗转来到驿马,一座标准规范的污水处理厂映入眼帘。从进水汇入的粗格栅,到细格栅、过滤池,再到排出口,各种设备运转井然有序。
“看!我们这处理过的水达到国家一级A标准,中水还能二次利用,进行浇花。”项目副经理宋伟指着出水口旁摆放的两盆花说。
庆城驿马工业集中区是西部特色农产品加工出口贸易区、甘肃农产品加工循环经济示范区、庆阳城乡一体化发展试验示范区。该污水处理工程建设,无论从缓

解严重缺水问题考虑,还是从国家保护环境及集中区建设的大形势出发,其意义深远而重大。
2019年8月,驿马污水处理厂一期工程开工。付敏超带领团队精心组织规范施工,在抓好安全质量的前提下,迅速掀起大干高潮,相继启动“大干四季度”“抗疫情、保增长、大干一百天”等主题劳动竞赛,“晴天抢干、雨天巧干、白天大干、晚上加班干”,划分分工、明确分工、层层落实,全力推进施工进度。他们努力攻克工期短、任务重,场内设备安装数量大、技术要求高等难题,完成主体结构、设备安装及装饰装修工程,于2020年11月实现通水。
开工以来,项目先后荣获支持集中区发展“先进单位”称号、支持地方经济发展“特别贡献奖”。目前,一期已全部完工,二期暂未开工。
施工过程中,由于驿马污水厂项目施工口碑佳,市政环保公司后续又中标驿马新建污水管网项目,设计内污水管网现已全部完成,并与污水厂管网相接。
来到西川污水厂时,只见一座座构筑物如春笋般矗立,基本成型,工人们零星分布在各个角落,进行着机电安装,以及厂区内道路修复、绿化施工、管沟开挖作业等。
据项目常务副经理张伟介绍,该项目于今年3月开工,采取EPC总承包模式建设,是庆阳市2021年市列重点项目,是庆城县西川工业集中区唯一一座大型污水处理厂。
截至目前,项目构筑物基础施工已全部完成,主体施工完成98%。现阶段因资金紧张,设备暂未入场,且还剩厂外40公里管线施工。
整治河道:织起绿色宜居新丝带

金秋九月,庆城南门外,花团锦簇,游人如织。不远处,东西两条河流汇聚于此,远近闻名的“马莲河观景台”赫然在前。从观景台上回望,弯弯曲曲的河道,宛如一条绿色的飘带,在微风吹拂下的草丛中摇曳,风景如画。
据悉,马莲河北段环县以上水味苦、矿化度高,不能饮用和灌溉。因此,对东西河进行疏通,恢复河道行洪能力,对确保周边地区工农业正常生产及居民正常生活,以及流域内防洪、排洪、灌溉,作用重大。
2018年8月,市政环保公司中标承建的庆城县东西河道综合治理项目正式开工,项目分为两个标段实施,涉及河道护岸工程11.3公里。
“这是公司第一次接触如此大规模的水利项目施工,遇到的困难前所未有,我们努力摒弃‘等靠要’思想,发挥团队协作作用,一路攻坚克难。”龙田丰介绍。
在负责育才路项目建设之余,龙田丰与项目书记刘利还领衔挂帅,带领副经理王宏儒、总工程师王世科等另一拨人马,打响又一场攻坚战。
项目处于河道施工,安全管控难度大,且受降雨天气和汛期影响较大。刚开始干活时,河道内没有施工便道,他们只能因地制宜改移河道,用编织袋、土石做围堰,重点做好土方压实、水文观测等工作。项目与河道上游环县水文观测站建立联系,遇到大雨等天气,提前做好机械人员撤离。
同时,生态护坡施工也充满了空前挑战。由于是陡坡,浇筑混凝土时振捣的力度不好把握,他们经过反复论证,设计制作出一套滑膜设备,进行摊铺振捣,相比原计划使用的泵车浇筑,效率大大