铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2021年12月
星期三
第3326期

8

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期4版

中铁一局微信官微　铁路建设报微信官微

阿勒泰市委书记余明海到访中铁一局

本报西安讯 12月4日，阿勒泰市委书记余明海、副市长李忠荣一行到中铁一局访问交流。中铁一局党委书记、董事长马海民欢迎了客人，总经理朱卫东，总会计师、总法律顾问杨育林，副总经理郗宜君参加座谈。

马海民介绍了中铁一局生产经营情况，他表示，中铁一局的历史跟新疆有着不解之缘和深厚友情，近年来，派遣精兵强将参与了新疆多个重要工程的建设，其中也不乏阿勒泰地区的项目。今后，中铁一局将继续扎根新疆，为新疆和阿勒泰基础设施建设贡献央企力量。

余明海对中铁一局的深厚历史底蕴称赞不已，对中铁一局为阿勒泰地区发展作出的贡献表示感谢。余明海详细解读了阿勒泰未来发展方向，介绍了在生态文明、冰雪产业和乡村振兴等方面的具体规划，对中铁一局装配式建筑、市政综合管廊和BIM等技术等提出了希望。

双方参会人员还就有关项目的合作运营问题进行了交流。新疆雪都冰川水有限公司、中铁一局总经理助理、三副总师、机关相关部门、西北地区指挥部、三公司、物贸公司等负责人参加了座谈会。

（本报记者　侯若斌）

中铁一局六届一次董事会监事会会议召开

产生新一届法人治理结构

本报西安讯 12月1日，中铁一局集团有限公司第六届董事会第一次会议在西安召开。

会议宣读了中国中铁股份有限公司任免通知，中铁一局集团有限公司第六届董事会由7人组成，马海民为董事、董事长，郭秀春为董事、副董事长，朱卫东、方锐、张河川、丁荣富、史金洪为董事。会议聘任朱卫东为中铁一局集团有限公司总经理；聘任王力、汤勇、罗田郎、鲁和友、孔凡强、尚武孝、郗宜君、张林为副总经理，杨育林为总会计师、总法律顾问，吴回获为总工程师，闫群东为总经理助理，黄钊为安全质量总监；聘任孟峰为董事会秘书。会议审议并表决通过了关于设立中铁一局集团有限公司第六届董事会专门委员会等议案。

同日，中铁一局集团有限公司第六届监事会第一次会议在西安召开。会议选举唐忠为第六届监事会主席。第六届监事会由3人组成，唐忠为监事、监事会主席，岳永科、张瑞生为监事。

董事会秘书、董事会办公室主任孟峰列席会议。

（本报记者　薛亮）

兴华财富集团到中铁一局调研

本报西安讯 12月3日，兴华财富集团党委书记、董事长陈茂春一行来到中铁一局西安本部调研。中铁一局党委书记、董事长马海民，副总经理郗宜君参加交流。双方就当前项目建设与今后多领域多方位深化合作展开交流。

马海民代表一局对陈茂春一行前来考察调研表示热烈欢迎。他表示，福建龙钢项目是兴华财富集团实现钢铁产业4.0的重要战略，一局将发挥专业优势和资源支持，保质保量按期完成建设任务，同时也希望双方在今后展开多方位的广泛合作，实现优势互补、互利共赢。

陈茂春首先介绍了兴华财富集团创业发展史及目前正在实施的“钢铁转型4.0、工业互联4.0、农业开发4.0、乡村4.0”四个引领行业创新项目。他对中铁一局悠久的历史、卓越的成就以及雄厚的实力给予了充分肯定，希望双方在钢铁产业基建、投资建设等领域展开深度合作。

与会人员围绕福建龙铁钢项目建设以及今后双方在多个产业领域展开合作的主题进行深入交流。

中铁一局经营开发部、华南地区福建指挥部、四公司、电务公司等单位相关人员参加了本次调研交流活动。

（本报记者　侯若斌）

决战决胜四季度再创新佳绩

大连地铁五号线海底隧道荣获国际隧道协会年度工程奖

本报辽宁大连讯 12月2日22时，2021年度国际隧道与地下空间协会（ITA）隧道工程颁奖典礼落下帷幕，由中国中铁一局承建的大连地铁五号线海底隧道以“海域岩溶地层大直径盾构隧道工程”小组第一的优异成绩，荣获2021年第七届国际隧道协会（ITA）“年度工程奖”，摘得国际隧道行业最高殊荣。

这也是中铁一局第二次荣获该项殊荣。2018年，中铁一局承建的G317雀儿山隧道首次荣获国际隧道协会（ITA）“年度工程大奖”。

此次2021（第七届）ITA 杰出工程大奖吸引了全球13个国家和地区的18个隧道与地下工程项目参与，共设7个奖项。今年7月公司申报ITA隧道奖，申报类别为“年度隧道工程”、参赛题目为“海域岩溶地层大直径盾构隧道工程”。经过2个月的海选，共24家单位入围决赛，角逐7个类别奖项。大连地铁五号线海底隧道是我国首次入围该奖项提名的海底隧道项目，以自身的“长、大、高、险”四大难题和技术、质量、安全等指标脱颖而出，获得了国际隧道界17位专家的一致认可。

大连地铁五号线海底隧道是世界首例海域岩溶地层大直径盾构隧道，全长2882米，其中海域段长2310米，是全线重点控制性工程。工程处于50米水下，岩石最高抗压强度118.2Mpa，施工中要应对“长”：高强度硬岩地层掘进距离长；“大”：环境风险大、安全风险大；“高”：隧道埋深大、水压高；“险”：溶洞探测、处理难上加险等四大挑战。被院士专家定义为“世界性难题”的“超级穿海”工程。

建设过程中，中铁一局参建者成功解决了岩溶地质下隧道开挖、海域岩溶探测及加固处理，海域岩溶地层盾构施工、物流及材料再利用、循环经济二氧化碳减排等难题，完成了《海域岩溶地层单洞双线地铁隧道施工关键技术及盾构机研制》课题，累计获得《大连地铁过海段大盾构查换刀管理平台》等10余项国家专利，以及《海上岩溶加固处理施工工法》等3项省部级工法、2项省部级新技术应用、3项省部级QC成果。

据悉，国际隧道与地下空间协会（ITA）成立于1974年，总部设在瑞士洛桑，是隧道与地下工程专业的国际性学术组织，世界上具有影响力的学术组织之一。从2015年开始，为了表彰每一年为全球隧道和地下空间的发展带来突破与创新的杰出项目与个人，国际隧协在全球的隧道工程和杰出工程师中，选出具有代表性的工程项目和个人提名名单，最终由数十名顶级专家集中评选并颁发年度大奖，被公认为全球隧道行业的“奥斯卡奖”。

（通讯员　汤建军　何晓东　潘欣欣）

中老铁路开通运营

本报云南玉溪讯 12月3日下午，中铁一局参建的连接昆明和万象，全线采用中国标准的中老铁路全线开通运营。中铁一局总经理朱卫东在昆明火车站参加了通车仪式。

中老铁路是与中国铁路网直接连通的国际铁路，线路全长1035公里，其中昆明至玉溪段长106公里，已于2016年12月建成通车；新建玉溪至磨憨段长507公里，新建磨丁至万象段长422公里。

中铁一局新运公司承担着玉溪至磨憨段的铺架施工任务，主要包括T梁制架412孔，正线铺轨863.04公里，站线铺轨129.7公里，道岔铺设425组，道砟150万方。共有隧道93座，桥梁136座，其中10公里以上特长隧道15座，桥隧比高达87.3%，最大坡度24‰。

自2020年4月7日开铺以来，项目部积极协调，优化施工组织方案，倒排工期，强化激励考核制度，将施工计划关键点以小时为单位进行安排。同时，提高强化资源配置，先后组织2000余名参建员工，调集40余台运输动力、7列长轨运输车、 2套铺轨机等设备，采取人停机不停，双线四班作业等方式，全力冲刺工期目标，期间，创造了80天铺轨500余公里、7天实现景寨以南轨通的好成绩。于10月12日，顺利实现全线轨通。

“我们一方面坚持科学筹划、精心组织优化配置，一方面依靠科技创新、优化工艺工法工装，先后研发了新型长钢轨牵引车、自动巡航走行定位系统、扣件安装车、绿色新能源钢轨焊接成套设备及工艺、有砟轨道智能捣固、轨道工程运输管理智控平台等6项科研成果，均为有砟轨道智能铺轨首创技术，这些技术有效助推了中老铁路建设高质量推进。”项目部负责人刘树公介绍道。

中铁一局中老铁路参建员工乘坐首列列车。

同时，为激发职工干事创业的激情，项目部围绕集团公司“高扬党旗庆百年华诞、强基增效展一局风采”主题活动，积极开展“大干100天、铺轨到景寨”“鼓足干劲再冲刺、决战决胜保开通”暨“五比一创”等劳动竞赛活动，形成大干快上的攻坚氛围。鼓舞广大党员干部职工积极投身到玉磨铁路建设当中，为高标准高质量推进玉磨铁路铺架施工生产，建设“一带一路”、中老友谊标志性工程提供了坚强保证。

据了解，中老铁路的开通运营，将极大便利人民群众出行，促进沿线旅游、农业、水利等资源开发和城市化建设，对密切中老两国经济社会和人文合作交流，加快建设中老经济走廊、构建中老命运共同体，具有十分重要的意义。

（通讯员　陈高原　张文蔚）

牡佳高铁开通运营

本报黑龙江双鸭山讯 12月6日早8时58分，牡丹江开往佳木斯D8857次列车和佳木斯开往牡丹江D8858次列车同时对向发车，标志着由中铁一局二公司参建的我国最东端高铁——牡佳高铁，正式开通运营。

中铁一局二公司参建的牡佳高铁先行标、8标工程项目位于黑龙江省佳木斯市桦南县和双鸭山市集贤县境内，全长48.01km，管段内隧道5座15.951km、路基16.719千米、桥梁12座15.34km、无砟轨道36216.24单延米、车站1座、制架梁386孔。

自2016年11月隧道开工建设以来，中铁一局项目突破了8条地质断层，穿越18处物探高风险异常区，在沼泽地上修筑施工便道，在极寒环境下确保混凝土浇筑质量；高度重视环境保护工作，通过建设6座三级沉淀池，应用油水分离技术，采取气浮、投药等除油降解措施，确保工程建设污水排放达到国家一级标准。同时，施工过程中，严格对噪音、粉尘管控，确保“绿水青山就是金山银山”理念深入落实到施工中的每一个环节；广泛应用了混凝土湿喷机械手、防水板电磁焊接、隧道衬砌防脱空装置等新设备、新工艺，先后攻克围岩破碎变形、裂隙发育、突泥涌水等突发地质灾害，应用BIM隧道全断面影像扫描技术，对施工现场进行“实景复制”，优质完成了施工任务，为中铁一局在极寒地区铁路施工积累了宝贵经验。

牡佳高铁位于黑龙江东部，全长371.6公里，设计时速250公里，是我国目前最东端的高铁线路。牡佳高铁通车运营后，将成为黑龙江省第四条高速铁路，与已开通运营的哈牡高铁、哈佳铁路共同构成黑龙江省东部快速铁路环线，牡丹江至佳木斯列车运行时长将由现在的7小时左右缩短至2小时以内，沿线城市将全部纳入到哈尔滨两小时、三小时经济圈，届时，省内将有8个地级城市实现高铁相通，对促进地区经济加速发展、满足新时代人民对美好出行体验的需求向往、推动龙江全面振兴全方位振兴具有重要意义。

（通讯员　何发龙　李文波）

西安建筑科技大学到中铁一局座谈交流

本报西安讯 12月6日，西安建筑科技大学（以下简称西建大）校长王树声一行到中铁一局西安总部座谈交流。中铁一局党委书记、董事长马海民，总工程师吴回获出席活动。

马海民向来访客人介绍了中铁一局企业情况。他表示，西建大为中铁一局输送了大量的优秀毕业生，这些学生综合素质高、技术水平好，能快速适应企业需求。一局目前有西建大校友900多人，这个团队为企业的良好发展作出了很大贡献，在此非常感谢西建大对中铁一局的支持。企业的发展离不开科技的支撑，西建大在建筑科技领域实力，科研团队以及学术研究水平位居国内领先地位。希望西建大与中铁一局在人才培养、学术交流、科研开发、创新平台建设等领域进行广泛深层次合作，实现共赢。

王树声在交流中表示，中铁一局历史久、体量大、水平高，在国家基础设施建设领域发挥了巨大作用，“天下第一局”的称号名副其实。西建大作为国内建筑科技学科链群最全、最长的大学，将充分发挥这一优势，和中铁一局进行深层次的联系、交流与合作，联合开展科研攻关和人才培养培训等工作，为一局参与国家重点工程建设提供有力的技术支撑，真正让“一局一校”的合作模式落到实处，双方携手为国家作出贡献的同时，实力水平得到有力提升。

座谈期间，王树声还正式邀请马海民出席将于12月11日举办的西建大办学125年并校65周年纪念活动。

会前，双方共同参观了中铁一局展览馆。

西建大校董校友会（教育基金会）办公室主任于鹏，土木工程学院党委书记张成中；中铁一局副总经济师、人力资源部（党委干部部）部长贾国利，科信部（技术中心）部长徐宏参加此次活动。

（本报记者　黄斌　通讯员　陈青原）

智能科技分公司一项成果在全国推广

本报西安讯 由中铁一局智能科技分公司与西安市轨道交通集团联合申报的“城市轨道交通智慧工地平台建设技术研究”课题，被中国土木工程学会授予“城市轨道交通技术创新推广项目（技术类）”，并明确该技术成果可在全国轨道交通建设中予以推广。

自2019年“国家大数据项目”顺利通过验收以来，智能科技分公司借助大数据项目积累的雄厚数据资源和研发成果，在上级的大力支持下，以促进企业快速发展为己任，紧盯信息化、大数据新基建市场行业趋势，依托长期积累的轨道交通施工管理经验，全力开展施工信息技术系统研发。截至目前，已研发上线城市轨道交通综合管理平台、BIM+智慧梁场综合管控系统、技术安全质量管理系统、不动产管理系统、试验测量仪器管理系统、生产进度管理系统、绩效考核及民主测评系统、掌上一局、党员之家等12大项系统，其中面向西安地铁建设研发的“西安地铁智慧工地综合管控平台”，其三级架构已全面应用于西安地铁集团、各施工总包部及所有在建6条地铁线的施工单位，对加快西安地铁建设进度，提升精细化信息化智能化管理起到了良好的促进作用，受到了西安地铁业主的高度肯定，本次课题申报也得到了西安地铁集团的大力支持配合。

（通讯员　李勇　王勇）

“五新五推”强根基　创誉增效争一流

——五公司临金高速公路“强基增效”管理纪实

强基增效系列报道⑥

临金高速公路是《浙江省公路水路交通建设规划纲要》“两纵、两横、十八连、三绕、三通道”公路主骨架规划中“十八连”的组成部分。建成后，不仅会缩短临安与金华的距离，也拉近了浙中、浙西与杭州的距离，成为浙江南北向交通的一条干道，推动地方经济发展水平再提升。

中铁一局五公司施工的临金高速公路临安至建德段TJ05标段，位于浙江省杭州市桐庐县境内，为双向四车道山区高速公路，设计时速100km/h。管段长度12.85km，工程总造价12.62亿元，合同工期28个月。主要工程有隧道5296m/5座，主线桥4168m/12座，互通立交1处，预制T梁1807片，路基土石方约241万方，箱式通道456m/12道。

自2019年12月下旬临金高速公路开工建设以来，项目部全体员工发扬“临金人当淋漓尽致”的精神，通过“五新五推”具体措施，贯彻落实“五化”（标准化、信息化、集约化、机械化、专业化）理念，标准管理、强基增效，专业控制、创誉增效，党建引领、守正创新，打造品质工程丰碑。

截止目前项目整体进度完成75%，收获了良好的社会效益和经济效益。

新标准示范　推动临建工程集约高效建设

项目经理部是工程建设的大脑中枢，拌合站、钢筋加工厂是工程施工的心脏，便道是工程施工的主动脉。五公司临金项目部高度重视临时工程建设，一进场就把临时工程建设当作主体工程来干，树立“集约化、高效化”理念，倾力打造临建工程标准化建设新典范。

落实新标准，实现集约化。项目部结合集团公司及业主建设标准化要求，科学规划、精心布置，细算数量、合理预算。组织人员编制临建施工专项方案，绘制详细施工图册，实现临建工程数量清单化，确定临建工程施工预算，报公司审核后按方案执行。

运用新手段，实现高效化。在临建施工方案规划中，通过无人机对临建场地进行整体测绘，采集临建场地数据，形成三维点云，与BIM模型进行比对，对临建场地规划。在便道选线、三集中场站建设和洞口场地规划中，做到方案布局合理，减少设计预期与实际施工不符所产生的变动成本，同时可用BIM模型进行技术交底，一次做成，减少返工。

新理念引领　推动安全质量环保全面受控

工程项目建设过程中只有“体系配套、措施先进、制度落实、管理规范”，安全质量环保和职业健康工作才能始终受控。五公司临金高速项目部坚持新理念引领，多措并举确保各项工作有效管控。

项目部通过制定专项方案、引进配套工装、应用信息技术三项措施确保了施工安全管理受控。一是以专项方案保安全。项目部抓好风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，编制安全专项方案15份，并通过专家评审，全部向一线交底，严守“安全一公分”底线。将监控量测和地质预报纳入工序管理，把基础管理制度落实在“掌子面”，在一线班组形成按方案施工、按交底施工的安全作业习惯。二是以配套工装保安全。项目在桥梁高墩施工中采用定制带有安全操作平台装配式安全梯笼，在隧道施工中采用拱架安装机、湿喷机械手、自行式液压仰拱栈桥，自动防水板铺挂台车、自行式养护台车、电缆槽台车等八（台）套工装，降低了风险，保证了安全。三是以信息技术保安全。项目在隧道洞口、桥梁高墩、提运架梁等高风险作业工点，布设安全视频监控系统、高墩梯笼设置人脸识别门禁系统、应用智慧用电系统，实时监测，跟踪管理，实现高风险区域安全实时、分区管理，有效预警和防范事故的发生。

（下转2版）