

城轨公司参建 无锡地铁4号线一期工程开通

本报江苏无锡讯 由中铁一局城轨公司参建的无锡地铁4号线一期工程12月17日正式开通,标志着无锡地铁正式进入网络化运营时代,为无锡建成“轨道上的城市”、加速融入长三角一体化发展贡献了重要力量。

无锡地铁4号线一期工程全长24.1公里,设车站18座,起自刘潭站,终至博览中心站,不仅有效串联起惠山区、梁溪区、滨湖区、经开区等城市中心城区,还将重要产业园区、交通枢纽与太湖新城CBD等功能片区相连,进一步拓展城市空间、提升城市能级。通车后,无锡轨道交通线成网,通车总里程超110公里,预示着无锡地铁网络时代已然来临。

中铁一局城轨公司共承担无锡地铁4号线04标、05标两个标段,共包含4站5区间,即:河埭口站、建筑路站、体育中心站、蠡湖大桥站;河埭口站~建筑路站、建筑路站~体育中心站、体育中心站~夏家边站、夏家边站~蠡湖大桥站、蠡湖大桥站~大剧院站。

在工程施工过程中,项目部坚持工艺创优创优、管理创新改革,方案超前策划的原则,积极运用盾构远程监控系统、建设一体化平台、安全管控云系统、隐患排查系统等信息化安全管理技术,有效保障了施工安全质量;广

泛开展创新创优活动,形成了降水井集中收纳器、冠梁防堆土自动滑板、支撑梁清障车、循环水喷淋系统等一系列创新成果;加强与业主、监理沟通协调,不断优化施工方案,狠抓安全生产“管”“监”责任落实,盾构机安全下穿高压燃气管、近距离穿越蠡湖大桥桥桩等既有构筑物,成功克服区间施工条件复杂多变、技术难度大、安全风险高等难题,尤其在蠡湖盾构区间施工中,湖底至隧道顶部最小覆土厚度仅为7.3米,工程难度“好比在鸡蛋上雕刻”,项目部通过加强技术创新和安全管控,顺利完成无锡市首例轨道穿

湖工程,攻克了国内浅层长距离湖底盾构隧道施工技术难题。

此外,项目部还聚焦防尘降噪、污水排放、渣土外运等施工“痛点”问题,广泛开展主题党日、工地开放日、安全宣讲、扫雪除冰、志愿服务等企地共建活动,擦亮无锡地铁党建联盟品牌,践行了“和谐建设、幸福工程”的初心和使命。标段先后荣获无锡市“工人先锋号”、江苏省“建筑施工标准化工地”等诸多荣誉。新华社、中新社、新华日报、无锡日报等中央、省、市媒体多次采访报道,提升了企业品牌知名度和美誉度。

(通讯员 汤佳佳)



12月15日,由中铁一局承建的河涌G205改线工程临浦东江特大桥首个水中中墩墩基浇筑后,首个大体积主墩承台也顺利浇筑完成,为下一步桥梁工程的顺利推进奠定了坚实的基础。

据了解,临浦东江特大桥的两个水中主墩均采用整体式承台,本次浇筑的是2#承台,从12月13日13:30开始浇筑总历时近50个小时直至15日凌晨2:00才完成全部浇筑,总浇筑混凝土量达1800立方米,浇筑时采用“分区定点、一个坡度、循序推进、一次到顶”的浇筑工艺连续浇筑进行。为保证承台的顺利浇筑,项目部从施工组织到现场管理再到技术保障方面制定了详细的施工方案措施,同时加强现场隐患排查、严格技术交底培训、实行项目领导班子现场带班盯控浇筑过程等,确保浇筑施工安全、质量全面受控。

(通讯员 袁和军 伍悦)

建安公司获四个“省级文明工地”

本报杭州讯 浙江省住房和城乡建设厅公布2021年度浙江省建筑施工安全生产标准化优良工地考评结果,中铁一局建安公司承建的杭州3个项目近日获评“2021年度浙江省建筑施工安全生产标准化优良工地”称号,分别是地铁1号线三期南庄停车场工程、杭州地铁7号线工程江东三路停车场I标段工程及III标段工程。

浙江省建筑安全生产标准化工地,作为全省建设工程安全生产的样板,是经过工程所在地的区、市建设主管部门对工程现场的日常安全生产、文明施工

情况现场考核后,逐层择优推荐,由省住房和城乡建设厅组织现场抽查和集中评定后评选出的优胜工地。

南庄停车场项目认真落实杭州建筑工地标准化要求,施工现场严格按照标准落实管控,通过严把工程质量关和安全管理,提升了施工现场形象。在施工管理过程中,项目部为全面提升标准化管理水平,切实加强建筑施工安全管理,有效防范和遏制建筑施工生产安全事故。

杭州地铁7号线工程江东三路停车场I标段如期完成各项施工节点目标,安全

质量整体受控,无不良行为记录,安全生产标准化多次受到业主单位和上级领导的认可。2020年12月30日通车运营以来,各方面反映良好,树立了公司在杭州的车辆段品牌,按时通车运营造福了杭州市民,为杭州地铁建设再做贡献。

此外,杭州地铁7号线工程江东三路停车场III标段自2020年4月进场施工,同年12月5日顺利完成单位工程竣工验收,并在2021年8月荣获“2021年杭州市建设工程施工安全生产标准化优良工地”称号。

又讯 建安公司承建的中铁丝路总部项目(第二批)近日荣获2021年省级文

明工地荣誉称号。

西安中铁丝路总部项目作为十四届全运会重点配套项目和西安奥体中心泛光照明工程之一,自2020年进场以来,始终秉承绿色施工理念,在严格落实政府和业主治污减霾“六个100%”工作要求的基础上,积极通过设立空气智能环境监测仪、自动喷淋系统,采取硬化道路、覆盖裸土、购置雾炮车、扫地车、安装清洁能源照明设备等举措,大力推进安全文明工地创建工作再创新水平。同时坚持标准化施工,现场材料分类堆放并明确标识,探索创新管理方式,推广应用了钢结构提升施工技术在内的十项技术,在提高施工效率、降低工程成本等方面发挥了积极作用。

(通讯员 李琦 吴建明 陈新平 杨芝红 任昱龙 王殊羽)

三公司梧州棚改项目荣获 “国家级AAA安全文明标准化工地”称号

本报广西梧州讯 三公司梧州市长洲岛棚户区改造(一期)工程——安置点I及配套道路工程项目近日获得“国家级AAA安全文明标准化工地”荣誉称号。

该项目占地面积约52000平方米,拟建不超过20层的住宅楼4栋,配套建设安置点用地红线范围内室外道路、给排水、消防、供电等建设用地区范围内市政配套设施。工程位于梧州市长洲岛片区长路路北侧。

2019年进场后,项目便以“精细管理建

优质工程,文明施工创标杆工地”为目标,积极落实中国中铁新时期安全生产“2468”管理要点及铁腕治安全“硬十条”管理要求,对现场发现的安全隐患问题要求相关人员按照“五定”原则及时落实整改,确保现场安全质量受控。针对工程施工特点,项目始终把安全工作放在首位,保证安全费用足额投入。疫情防控期间认真落实疫情防控工作,防疫物资储备充足。

(通讯员 陈秦)

铁建公司宝成线K227地质灾害 整治改线工程通车

本报陕西汉中讯 铁建公司承建的宝成线K227地质灾害整治改线工程12月20日通车,宝成线K227项目圆满圆满完成年底任务目标。

宝成线K227地质灾害整治改线工程位于陕西省宝成铁路王家沱站与乐素河站区间内,左邻嘉陵江。改线线路自K225+077处路基引出,于既有右侧设半径500米曲线跨越青白石河后,以半径2000米曲线南下,在既有右侧以长隧道穿过山体,于K229+066处路基接入既有线。新建线路总长3256米,包括隧道、桥梁、路基、轨道及四电工程施工,改线后线路运营长度缩短736米。

施工中,项目部科学部署、精心组织,克服临近营业线施工、紧邻嘉陵江河道、雨季、地质差等多项困难,路基、桥梁、隧道、轨道及四电等施工有序推进推进。

为确保各项目标顺利实现,项目部进一

步制定了“安全质量第一、工期进度为先、资源配置充足、管理精细高效”的管理思路,并从严控安全质量、严把过程控制、细化责任分工、节点考核激励、材料及供应、重视环境保护保障,定期会商协调七个方面制定了相应保障措施。尤其对重点工程进行了倒排工期、细化工序安排、优化资源配置等措施,确保了一系列重要工程节点顺利完成,为此次按期通车奠定了坚实的基础。

宝成铁路是我国第一条电气化铁路,也是新中国第一条工程艰巨的铁路,为连接西北地区和西南地区的重要交通动脉,在陕西主要途经宝鸡、凤县、略阳、宁强。其中略阳县多年来依靠铁路进行内外交通,生产生活和进步发展,沿线人民更是形成了与宝成铁路密切关联、相互依存的关系。此次改线工程的建成,将极大的便利当地人民的生产和生活。

(通讯员 吴小妮 胡海龙)

四公司郑州地铁7号线项目东赵站封顶

本报郑州讯 中铁一局四公司郑州地铁7号线东赵站2月16日主体结构封顶,为后续车站附属施工提供了有力保障。

东赵站为郑州轨道交通7号线一期工程的第一座车站,为明挖地下两层岛式车站。本站共设置4个出入口,3个风亭。车站主体结构外包长度为355米,车站基坑深约16.95米,基坑采用地下连续墙+内支撑的支护体系,车站围护结构采用地连墙+钢支撑支护形式。本站结构施工分两期,第一期施工基坑分区一、

第二期施工基坑分区二。

自2020年10月开工建设以来,项目严格按照郑州地铁集团有限公司建设相关要求,强化项目管理,科学施工组织设计,加大安全投入,做好文明施工。通过开展形式多样的劳动竞赛,成立多个技术攻关小组,广泛运用新工艺、新技术,成功克服地表建筑物拆迁难、地下各类管线复杂、地下水丰富等诸多困难,同比业主封顶节点工期任务提前了14天。

(通讯员 陶伟 常玲玉)

月牙湖乡唱响青春之歌

——电务公司银川供水项目青年突击队施工侧记

初冬寒寒,银川平原冬日凛冽的寒风扑面而来,吹得人瑟瑟发抖。此时,位于宁夏银川兴庆区月牙湖乡的银川都市圈中线供水工程的施工现场还是一片热火朝天的繁忙景象。一群90后小伙子们不分昼夜的坚守在施工一线,倾尽全力促生产,凝心聚力勇争先,为工程开通做着最后的冲刺。

电务公司承建银川都市圈中线供水电力项目35kV线路及变电站工程,主要负责黄沙古渡泵站专用变电站及厂外供电线路工程。11月份,项目“电网”节点在即,施工界面却迟迟未能交付,室外气温已跌至零下,工期紧张、环境艰苦、安全防护难度大,各方面的压力接踵而至。为了确保项目顺利完成节点任务,电务十一分公司团支部积极响应公司团委号召,结合项目实际组织开展青春建功活动。项目工程部、安质部、物机部以及作业班组的10余名青年员工主动报名,迅速成立了“青年突击队”。

突击队成立以后,按照公司“决战决

胜四季度”劳动竞赛的要求统一思想和行动,积极投身项目施工各环节工作,持续助力项目掀起生产攻坚热潮,全力抢抓现场施工任务。他们分工明确,青年技术人员负责确定施工工艺标准,安排施工工序,做好施工技术交底;青年安全员负责现场施工安全及施工质量把控,加强作业人员安全质量意识;青年材料员实时掌握现场物资需求动态,合理安排材料设备进场时间,并根据物资采购计划及时购买现场所需小料;青年作业人员认真开展每日施工作业,严格落实各项技术标准,加快施工进度……

设备吊装曾是项目施工的难点,由于现场无法预留吊装口,设备层又距地面20

多米高,吊装工作一时一筹莫展。青年突

击队经过多次现场勘查和与土建单位沟通协调,确定了吊车最佳位置,决定在房顶上上方边缘凿开一个30cm×40cm的小洞,由吊车从侧墙将设备吊进去。但是又一个问题摆在眼前,电力设备均在2吨以上,最重设备达到7吨,从侧面吊进来,设备无法全部稳稳落地,设备重心还在外面,危险系数非常大。青年突击队积极请教经验丰富的老师傅,决定根据地形搭建一个吊装平台,将两块大型槽钢伸出,用膨胀螺栓及加工焊接方法将另一端固定,并设计焊接加工2个由槽钢焊接而成的“板凳”固定伸出槽钢。经过反复论证,方案获得了一致认可,最终,所有设备顺利

完成吊装。

黄沙古渡泵站35kV变电站及10kV变配电间施工前,发现土建结构无法确定与设计图纸一致,若不提前确定,将会严重影响电力施工作业。青年突击队、工程部长史少轩主动担当,提前与土建单位技术负责人沟通,将土建施工图与电力施工图对比,通过核对设计变更单,把因土建结构变动影响设备安装、电缆敷设等电气专业施工的问题一一记录,并积极与土建、监理、设计、业主单位沟通召开现场工作会,经过多次协调和优化,最终在土建单位施工前将这些问题一一消除,减少了因土建结构变动造成电力专业施工困难甚至返工的情况,

节约了项目成本,为黄沙古渡泵站具备送电条件奠定了技术基础。

青年突击队员、作业班组长唐晓斌负责项目二次接线工作,由于设计图与厂家功能图存在差异,并且柜间线需作业人员逐一配接,作业队部分接线人员二次接线工作经验较少,这给接线工作带来很大难度。唐晓斌组织接线人员与技术人员一同研究设计图与厂家图纸,亲自写出每个设备的接线单,还给大家分享二次接线经验,并现场指导二次接线。最终,二次接线工艺不仅美观而且接线正确率很高,确保了下一步的调试工作。

“白天的时间不够用,只能多向黑夜要时间。”青年突击队队长张胜泽如此

说。在项目大干期间,青年突击队开启“白加黑”模式,争分夺秒抢工期,加班加点赶进度,支架安装、一二次电缆敷设、二次电缆接头、实验调试……施工现场的每处角落都有青年突击队员的身影。

一个多月的艰苦奋战结出了胜利的果实。11月底,宁夏回族自治区水利工程建设中心给项目部发来了表扬信,对项目部优质高效地完成各项任务,确保供电系统一次送电成功表示了感谢,青年突击队员们脸上也露出了喜悦的笑容。

当前,项目已经进入施工收尾阶段,设备维护、设备巡检等各项作业正有序开展,月牙湖乡还飘荡着青年突击队员们的战斗之歌。这只不过是电务公司青年突击队的一支缩影,在电务公司团委的号召下,上海地铁、酒钢铁路、郑州地铁等各个重点项目上还有上百名青年团员们正齐心协力奋战,一起为企业“决战决胜四季度”施工生产奋勇拼搏,共同唱响电务人的青春之歌。

(通讯员 张胜泽 田璋)

他们不是你想的那样

他们是雨雪中的逆行者

12月11日,星期六的凌晨三点,笔者坐上了中铁一局新运公司从宝麟铁路凤翔西站开往郭家河车站的BL601次运煤专列,昏暗阴冷的夜里点缀着微弱的灯光,川流不息的城市主干道上看不见一辆汽车的尾灯。机车前照灯的灯光,将漆黑的夜硬生生的撕开了一道口子,风顺着灯光迎面撞了过来,砸在了挡风玻璃上,打了一个趔趄,翻身从车旁溜了过去,还有一部分怕冷的风,顺着车窗钻进了司机室,冻得牙疼咳嗽了一下。

这是我每个月最难熬的一夜,这也是每个火车司机最平常的一夜。

在我很小的时候,最喜欢站在铁路旁,看着呼啸而过的列车。许多次,我都梦想着坐在司机室里,成为他们的一部分,就像电视里演的那样,深黑色的铁路制服,目光顺着大檐帽子凝视着前方,洁白的手套和亮丽的领带带着无尽的洒脱……

可是真的走进了他们,成为了他们,我才知道他们不是我想的那样,更不是你想的那样。

他们是黑夜里的赶路者

火车司机的生活里没有白天和黑夜的区分,就像没有工作日和周末的区别一样。凌晨一点二十三分,“叮叮叮,叮叮叮……”,宝麟铁路机车段候班室的电话铃声响起,铃声在空荡荡的楼道里显得格外悠长。学习司机韩帅迷迷糊糊的打开了房间里的灯,剧烈的酣睡声戛然而止。

今天候班的四名乘务员从中午13点

就在这间紧拉着窗帘,没有电视、没有手机的房间稍作休息,他们要将晚上的觉在大白天睡完。

被灯光刺醒的三个人,跟随着韩帅,一同迷迷糊糊的走向洗漱间。空旷的楼道里,感应灯忽亮忽暗,一闪一闪的,像是他们没有做完的梦。当刺骨的自来水浇在脸上时,做了一半的梦醒了……

他们的早晨从半夜就开始了!

学习司机同伟的脑袋刚从棉门帘伸出来,仅剩的一丝睡意就被凛冽的夜风吹的一干二净。总在夜里走路的人都知道,风把最冷的劲儿都使在了凌晨,四个人不约而同的裹紧了身上的棉衣,他们比谁都懂这凌晨的风。今天是站换,需要到凤翔西站接车。从机车段到凤翔西站的这一公里多的路,有时候很远,有时候又很近。

昏黄的灯光从数百米外的灯塔上照了过来,影子投在他们的身后,有三四米长。脚步声有轻有重,像是合着什么曲子一样。他们只是低着头走路,谁也不愿意开口说一句话。这些年,上班在一起,下班在一起,吃在一起,睡在一起,他们把一辈子的话似乎都说完了。他们也不敢张嘴,刺骨风总是往嘴里钻。

没有人注意到,夜空里的寒月,还有那忽明忽暗的星光,跟着他们一起行走,他们都是深夜里的赶路者。

星星点点的雨雪滴在了前挡风玻璃上,司机马志伟的脚下不由自主的踩了一脚砂子。冬季的雨雪落在钢轨上,最容易结冰,更容易引起空转,打伤钢轨。时间久了,他们把一些标准和规范已经转化成了下意识的动作。就像一颗雨滴落在车下检查走行部的学习司机韩帅的衣领里一样,他不由自主的缩了缩脖子,知道是要下雪了,没有人比他们更知道雨雪的脾气,他们是最早知道雨雪的脾气,总是目不转睛的欣赏雪花飞舞的样子。

一滴雪还没有落下来,被学习司机封智星抡起来的榔头砸成了八瓣。虽然寒风合着雨雪穿透了头盔,冻的手指头发麻,风似乎要刮掉头上的安全帽,但是他的手没敢停歇一下,榔头没有错过一个螺栓,眼睛没敢漏过一个部件。

脚下陡峭的路基也无法站稳,棱角分明的道砟路的脚底生疼,学习司机彭雄伟只能偷偷检查着走行部的每一个部件。只有当地方陡峭的实在无法站立的时候,他就一只手抓着车部件,一只手拎着榔头,嘴里咬着手电筒,走行部的事情什么时候也不敢有一星半点的马虎大意,这是事关行车安全的大事。

司机室里,六个大功率的电暖风让

人感觉像是入了伏。司机魏强强的水杯里,透过厚厚的茶汤,隐约间能够看到茶叶占了三成之二,许多机车乘务员都有喝茶的习惯,就像习惯抽烟似的。整宿的夜班,时时刻刻都需要高度的精神集中,他们也尝试过将脑袋伸出窗外,吹吹凌晨三四点的寒风,也曾把一支支烟塞进嘴里,烈度极大的辣味让汗水一下子就能沁满额头。但是,只有一杯杯苦如黄连的茶,最能获得最持久、最亢奋的清醒,我仿佛看见茶叶的苦从杯盖下吐出翻滚着。

远处高高的出站信号灯静静的在飞雪中矗立着,信号灯的红色灯光刺透了黑暗,除了瑟瑟的雪花飘落的声音和轰隆的机车声外,这个世界似乎都进入了梦乡,黑暗中再也没有了一丁点的异响。

一阵嘈杂的电台声划破了黑夜……,DF8B232机车车轮缓缓的转动了起来。两台重联的机车同时打开了司机室里的窗户。常在夜里行走的人,总是喜欢冷风的味道,就像喜欢浓茶似的。

雪越下越大,夜风吹着雪花,像是月光斜洒在了夜空,这列满载乌金的列车,直愣愣的穿行在其中,灯光穿透黑暗,照亮飘舞的雪花时,我仿佛看见了一位踌躇满志的汉子,在头顶灯光的指引下,正在躬身攀爬着这个世界上最雄伟的雪山。

他们是凌晨的觅食者

不知吃什么样的饭菜,才能顶得住一夜不眠的劳动?

越发逼近黎明的时候,肚子总是最先醒来。喝了一肚子的茶水,却也顶不住一丝饥肠辘辘的饿意。凡人不由自主的从乘务包里掏出了各式各样的零食,面包、香肠、辣条、馒头、苹果、香蕉。你可能很少见过一个四十多岁的魁梧大汉手里捏着一包“小浣熊”牌的干脆面,狼吞虎咽的往嘴里塞的样子,你可能也很难想到一堆男子汉,对各式各样的零食却总是情有独钟!

其实,你也不知道,凌晨四五点时的一碗牛肉面的味道和一碗薄粥的区别,就像你不知道那难以下咽的滋味一样。丁志伟此时正狼吞虎咽的吸溜着一桶泡面,旁边的同伟的饱嗝已经呼之欲出了。

机车乘务员的职业,注定了他们随时都有可能上班,也有可能随时都在睡觉,更有可能随时都在吃饭。他们忘记了白天与黑夜的区别,忘记了工作日和周末的日子,也忘记了节假日的浪漫。对于他们来说,窗外的烟花就像开在铁路沿线的洋槐花似的,那些声声入耳的炮竹声只是嘹亮的汽笛声。

他们也偶尔盯着窗外,有稍许的分

(通讯员 陈凯)