

# 厦门公司2021年QC小组成果再创历史新高

本报福建厦门讯 2021年，厦门公司QC小组活动共获得21项成果，其中，《提高幕墙基础预埋件一次安装合格率》和《提高HDPE管道接口施工质量合格率》2项成果获得国家级荣誉，《提高石头层外墙防渗漏施工质量合格率》等8项成果获得省部级荣誉，其他为中国中铁和中铁一局级。

作为中国中铁驻厦门市唯一三级企业，同时拥有福建省“企业技术中心”之称的厦门公司高度重视QC小组活动工作，采取措施调动了QC小组及其成员的主动性、积极性和创造性，不断提高QC活动水平和工作质量，将企业文化元素融入到QC活动中，致力于培育QC文化，打造企业品牌，不断提升QC小组活动的科学管理水平，提高企业员工素质、增强企业竞争能力。

厦门公司各单位根据项目实际情况，量身定做QC小组课题，进一步完善质量管理体系，强化质量意识，严格标准化作业，提高生产力水平。厦门公司在厦门市轨道交通4号线后溪车辆段施工中开展的《提高幕墙基础预埋件一次安

装合格率》活动，主要是围绕幕墙预埋件一次安装合格率为79.2%、低于项目施工质量目标95%而开展的一次质量提升活动。公司项目部QC小组分析目前主要原因，将QC小组的课题目标定为96%，并从原因分析、制定对策、对策实施及评估、效果检验等阶段，实现幕墙预埋件一次安装合格率为97.3%，从今年9—11月施工中抽检幕墙基础预埋件安装质量结果为98%，目标达成。而且，这项成果不仅节省了工期减少二次修补作业，也提高了预埋件施工质量，降低了施工成本共节约7万余元。建设单位、监理单位对此次QC活动给予了高度认可，要求全线标段推广学习，这项活动极大地鼓舞了全员的工作热情，激发了全员的创新意识，使项目的各项工作都在公司及标段范围内成为了标杆，业主及兄弟单位多次观摩学习，极大的提升了公司在建筑市场的知名度。《提高幕墙基础预埋件一次安装合格率》获得中国施工企业管理协会2021年工程建设优秀质量管理小组三等奖。

《提高HDPE管道接口施工质量表

属于武夷新区“一纵”及滨江东路项目QC小组。活动主要围绕解决市政雨、污水工程重力流管道接口焊接问题，避免因基础部件不均匀沉降、管道接口焊接质量差导致“天坑”“巨洞”现象出现。QC活动实施后，HDPE管道施工的合格率为96.4%，活动目标实现。这项成果得到了业主、设计、监理单位的一致好评，展现了施工企业的先进技术管理水平，提高了企业的竞争力。《提高HDPE管道接口施工质量合格率》获中国铁道工程建设协会2021年度优秀QC小组成果二等奖，QC小组所属项目还荣获2020年度福建省“安康杯”先进单位荣誉称号。

《提高石头层外墙防渗漏施工质量合格率》隶属于平潭高铁中心站QC小组，主要围绕解决石头层外墙渗漏问题，项目QC小组确定了石头层外墙不发生渗漏为活动目标。经过原因分析、要因确认、制定对策、对策实施、效果检查等，使石头层外墙渗漏得到了很好的控制，有效地解决了外墙渗漏的问题，大大节省了堵漏的费用，确保项目按期投入运营，取得了预期的效果。同时，还

获得了业主、监理及监管部门的一致好评，减少项目后期运维维护成本，创造了可观的经济效益，提高了企业良好形象。此项成果获得陕西省建筑业协会2021年工程建设优秀QC成果二等奖。

另外，《提升小型预制构件外观质量合格率》《提高钢管约束混凝土结构施工质量合格率》《提高老路基拓宽施工质量合格率》《提高塔吊基础与大型车库筏板一体化施工质量合格率》获得陕西省建筑业协会2021年工程建设优秀QC成果三等奖，《提高屋面混凝土建筑质量合格率》《提高路基压实度施工质量合格率》《提高石砌体砌筑质量一次性合格率》获得陕西省质量管理协会2021年优秀质量管理小组三等奖。

此外，公司总工程师、管理者代表徐建宁获得陕西省建筑业协会2021年工程建设质量管理小组活动卓越领导者称号，公司企管部王相振获得陕西省建筑业协会2021年工程建设质量管理小组活动先进推进者称号。

(通讯员 王相振 王冬生)

# 国道109高速公路项目 积极支持当地“创城”工作获“点赞”

本报北京讯 中国中铁国道109高速公路总包部及一工区(中铁一局二公司)2021年12月30日收到北京市门头沟区军庄镇政府锦旗和感谢信，对一工区在创建“全国文明城市”过程中的大力支持表示感谢，同时向全体参建人员送上新年祝福。

2021年8月至12月中旬是北京市门头沟区创建全国文明城市创城攻坚战的关键时期，国道109高速公路一工区充分彰显央企担当，积极响应属地政府号召，尽职尽责做好工地管理、门前三包，同时多次参与到政府组织的各项创城活动中，为政府排忧解难，并先后多次组织人员进行全线环境卫生清扫。在一工区的积极配合下，属地政府出色地完成创城任务。

(通讯员 张中行)

# 三公司大凭项目岁末年初实现隧道施工五连“贯”

本报广西崇左讯 三公司大凭1标项目大新隧道右洞、那扎隧道左洞、康桥隧道双洞、认屯隧道双洞、果富隧道双洞在2021年12月29日至31日的两天内，先后实现贯通，在岁末年初之际，实现隧道施工五连“贯”。至此，标段内15座隧道，14座实现了贯通，标段内运梁通道全部打通。

那扎隧道是项目最后一个进洞施工的隧道，进口正对村民鱼塘，出口临近14家村房屋，拆迁难度极大。对此，项目部不等不靠，主动出击，挨家挨户宣传征拆政策和项目建设的意义，出动数十台机械设备为安置房建设平整场地、修筑便道，帮助拆迁群众解决过渡期安置问题。经过近一年的不懈努力，那

扎隧道进出口征拆工作全部完成，有力保障了隧道施工的快速推进，那扎隧道的贯通打通了项目架梁通道，保证了架梁工期。

项目自进场以来，积极优化施工组织，合理配置资源，强化安全管控，始终以安全、优质、高效为目标，隧道施工过程中大量引进拱五线扫描、满天星激光定位系统、自行车衬砌台车等新技术，不断提高施工效率和工程品质，围绕绿色示范工地，标段内隧道全部实现了“零开挖”进洞，项目隧道施工多次获大凭路全线参建单位的观摩，得到了业主和兄弟单位的一致好评。

(通讯员 惠亚亚 赵宝平)

# 市政环保公司公路项目获业主重奖154万

本报甘肃张掖讯 市政环保公司承建的S18张掖至肃南公路张掖至康乐段项目近日收到业主表扬表，对项目部优质高效完成建设任务奖励154万元。

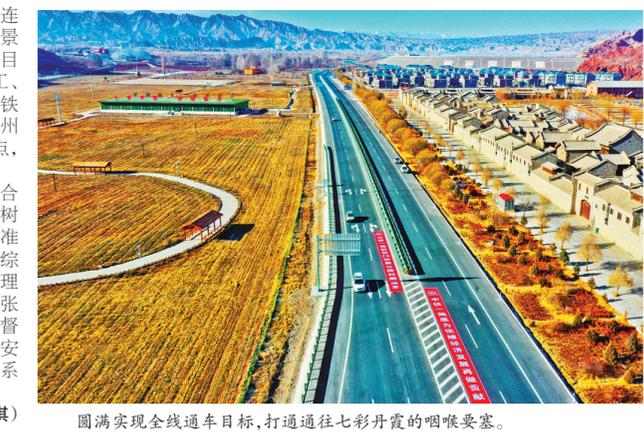
表扬信中指出，中铁一局S18张掖至肃南公路张掖至康乐段项目严格按照合同约定的工程质量、进度、安全及环保工作目标，强化现场管理、组织技术攻关，自觉加大投入，按期完成了年度目标任务，顺利通过竣工验收。尤其在工程质量及安全管理方面，能够科学合理安排施工工序，加强关键环节质量控制，各项指标合格率达到100%，还能够严格落实安全生产法律法规，全年未发生安全生产事故。业主单位表示，项目部在建设过程中，上下一心、全力以赴、无私奉献、顽强拼搏的精神和一心为项目服务的工作理念值得肯定和赞赏。

S18张掖至肃南公路是甘肃省省道网规划的重点项目之一，张掖乡村振兴战略的重要交通规划之一，也是张掖市通往少

数民族自治县一肃南县的高等级公路，连接七彩丹霞、康乐草原、冰沟丹霞等旅游景区。为优质高效完成项目建设任务，项目部克服疫情影响、安全风险高、汛期施工、技术难度大等诸多挑战，以敢打必胜的铁路精神快速推进项目建设，提前完成甘州至临泽段、新墩中桥等重大施工任务节点，确保了2021年全线通车运营目标。

此外，项目管理团队优化资源配置，合理组织施工工序，强化技术管理，在当地树立了中铁一局良好的企业形象。项目标准化建设在甘肃省交通运输厅2020年半年综合督查通报表扬。项目农民工工资管理受到当地主管部门的多次点赞，并作为张掖市标杆项目接受甘肃省政府的综合督查。项目部还于2020年荣获甘肃省“平安工地”荣誉称号。在2021年甘肃省公路系统信用评价中获得“AA”级评价。

(通讯员 井艺洪)



圆满完成全线通车目标，打通通往七彩丹霞的咽喉要道。

# 重塑“地下博物馆”

## ——写在二公司大连地铁青泥洼桥站主体提前120天完工之际

“我们做到了，我们成功了！”2021年12月24日，随着最后一方混凝土浇筑完毕，二公司大连地铁5号线04标项目青泥洼桥站主体结构顺利完工，较原计划节点目标提前了整整120天！

青泥洼桥站位于大连市友好街与五惠路交叉路口处，沿友好街南北向布置。车站周边现状东侧为大商新玛特休闲广场、麦凯乐及雍景台，西侧为临街商铺和军用加油站，北侧为久光商城，南侧为劳动公园。车站站厅层采用全地下建筑，大型商场、军用加油站等多个一级风险源，地质条件复杂，堪称“地下博物馆”，施工安全风险高、隐患大。车站紧邻青泥洼商圈中心，协调任务重，技术要求高，是大连地铁5号线全线重难点控制工程。

青泥洼桥站为全线控制性工程，作为日常监督管理的主要对象，自开工以来，项目领导精心部署，主动推动方案优化，强化资源配置，员工凝心聚力，项目部攻坚克难，共同努力，克服了动迁难度大、疫情用工荒、地层地质复杂等重重困难，生产、经营稳步推进，打赢了疫情防控阻击战、施工生产攻坚战，经济效益和社会信誉进一步提升，圆满的完成了上级单位各项任务，多次受到上级单位的一致好评。

**只争朝夕保工期**

项目青泥洼桥站地处大连CBD商业圈，初期由于占地原因，青泥洼桥站为全线最晚开工的车站，工期压力迫在眉睫，

重重困难加上超乎常态的工期形势，在很多人看来，成功的可能性十分渺茫。正当大家对计划工期等多重困难一筹莫展之时，“我们的后门已经堵住，只有背水一战，全力以赴到底才是唯一出路”已成为全体员工的共识。

面对疫情对施工的影响，为确保工期，项目部以复工即决战的姿态，认真谋划，创新举措，抓住防疫复工的结合点，落实各项防控措施，通过层层验收收成为大连市首批全面复工的工程项目。为保证作业人员充足，项目部“招兵买马”，并下同时作业人员最高达到150人，在领导的带领下与班组一起研究施工方法，与工人一起探讨工艺控制，倒排工期，将时间按小时进行划分，用日保周、以周保旬，从管理、服务、协调、监督等多个方面全天候、无死角为施工现场保驾护航，保证施工进度顺畅。大连地铁5号线04标项目战严寒、斗酷暑，相继取得第一个施工围挡完成、第一个桩基开工、第一个桩基浇筑、第一个完成房屋拆迁、第一个主体结构封顶等多项第一的佳绩。

**全力以赴克难关**

青泥洼桥站车站深度达39.5米，为全线最深车站，处于中风化板岩、中风化辉绿岩及强风化辉绿岩地层中，地质情况极为复杂。并且青泥洼桥站地处大连地势较低点，地下水极其丰富，施工中无水化作业控制难度较大；另外还面临主体结构先逆做后顺做、主体高边坡开挖支护、逆向岩层爆破施工等多项技术难题。

针对诸多难题，项目部全体员工不断优化方案和资源配置。施工开挖前先采用超前地质雷达探测及各项监测等技术措施指导现场施工；施工过程中拱部二衬施工采用自行走液压模板台车循环利用，提高了混凝土的外观及质量，同时加快整体施工进度；负一层侧墙采用新型塑料纤维模板，提高了周转次数，且塑料纤维模板脱模简单、拆装及拆卸时间短，模板倒运轻便，使整体工期缩短；中板模板支架体系采用盘扣式脚手架施工，施工安全性好，且提高工人施工效率。同时项目部分解施工节点目标、划分任务，实行领导带班制度，确保任务完成。

**钢筋铁骨一局人**

为抢抓进度，两年来，项目职工同甘

共苦，舍小家顾大家，节假日坚守工作岗位，毫无怨言。把全部精力都投入到了5号线施工中去，奉献了自己全部的心血。

火车跑得快，全靠车头带，面对重重压力，项目领导始终坚持做到每天都亲临现场指挥、检查、协调问题，给员工鼓励加油。尽管常常处于“5+2”、“白+黑”废寝忘食的常态之中，但他们从不叫苦叫累，一心扑在工作上。正是有着这样一样的领导班子，带出了铁的隊伍。

在工地上还有一群血气方刚、英姿飒爽、年近20多岁的年轻人，他们是刚踏上社会的大学生。这些小伙子正是整天睡不醒的年纪，可为了按期完成一个个节点，他们熬过了无数个不眠之夜，成了地铁工地的“夜游神”。

无数个不眠之夜，一群人的艰苦奋战，坚守着一颗永不言败的心。从当初的举步维艰，到如今的风光无限，项目员工自始至终以“特别能吃苦、特别能忍耐、特别能战斗”的铁军精神，与时间赛跑，抢工期、保安全、保质量、奋力拼搏、勇于挑战，以诚信与智慧，铸就建筑精品，实现跨越时空的梦想，向大连市人民交上了一份满意的答卷！

(通讯员 高鹏远)

# 锡澄线规模最大车站主体封顶

本报江苏江阴讯 2021年12月28日，无锡至江阴城际轨道交通工程PPP项目(简称锡澄线)规模最大的车站——江阴外滩站主体结构顺利封顶，标志着锡澄线建设取得重大实质性进展，为下一步全面开展附属及轨道工程施工奠定了坚实的基础。

中铁一局城轨公司承建的江阴外滩站为锡澄线的第一座车站，位于春申路与韭菜港路交叉口处，沿春申路东西向敷设，为地下二层岛式车站，主体结构采用明挖顺作法进行施工。

本工程工期要求非常紧张，结构形式复杂、跨度大、受力也很复杂，结构接口多，接口处的结构施工与防水施工难度较大，且周边紧邻黄山小区建筑物，基坑风险等级为I级，基坑开挖施工安全是管控重点及难点。为此，总包部及分部管理人员始终牢固树立“安全第一、稳中求进”的思想，严格遵循“循序开挖、随挖随护”的原则，严

格控制土方开挖后无支护暴露时间，加强基坑积水抽排及监测管理，认真做好加强工序过程控制。施工过程中，无锡S1标坚持实行领导带班制度，将责任层层压实，重点把控土方开挖、地下防水施工、钢筋工程、混凝土工程等关键环节施工质量，优化施工方案，细化现场管理，强化现场文明施工，保证了施工质量。

自进场以来，面对周边环境复杂、管线迁改难、现场交叉作业多、渣土车流量大以及连续高温、阴雨天气影响等诸多困难，项目部全体员工不等不靠、主动作为，深入开展“决战决胜四季度”劳动竞赛活动，精心筹划组织、详细倒排工期、优化施工方案、合理配置资源、上足奖惩措施，以“任务分解、责任包保、工序穿插、昼夜轮转”的方式，确保车站主体结构施工高效推进，提前3个月圆满完成节点目标。

(通讯员 徐琳)

# 恩施项目咸丰朝阳大桥合龙

本报湖北恩施讯 物资公司加工制作恩施项目咸丰朝阳大桥近期合龙，标志着恩施州普通公路建养一体化朝阳大桥及接线工程主拱全面安装完成，为后续架梁施工任务奠定了坚实基础。

据悉，此次合龙的咸丰朝阳大桥全长271米，主桥钢结构为195米，上承式钢管桁架混凝土拱桥，是恩施州普通公路建养一体化朝阳大桥及接线工程项目的全线重点管控工程。该桥是湖北恩施土家族苗族自治州咸丰县首座钢管拱桥，也是自治州政府确定的重点工程，对进一步提高当地交通能力，带动脱贫致富和旅游业的蓬勃发展具有重要意义，更深层次促进民族间的良好发展并将成为土家族苗族自治州咸丰县的“网红”建筑。

咸丰朝阳大桥两面环山、临河而立，山体内有溶洞，且最重拱肋S1节段93吨，拱上立柱最大长度达31米，地形险峻、地貌多样复杂、建设难度大，起吊场地局限、施工组织困难。自项目开工以来，受到物资公司各级领导的高度关注，公司领导班子、安全质量环保部、钢结构运营中心负责人等相继前往恩施项目施工现场进行指导检查，并就安装质量、安全防护、时间节点等问题做出重要指示。

咸丰朝阳大桥采用工厂内卷管、对接、零件下料、单元件组焊，运输至现场大拼场地进行3+1节段匹配拼装，最后桥位安装的工艺方案。面对项目场地小、工期紧、任务重等多重困难，公司钢结构项目部紧盯中心精心筹划、统筹安排，严格按照安全文明和环境保护相关要求，合理组织、稳扎稳打、有序推进施工进度。

(通讯员 王正桓 杨格选)

刚刚在整备场下来的几名年轻检修人员顺着扫开积雪的小道往回走，路面上早已结冰，走一步滑一步的他们，不禁溜起冰来。年轻的身姿在冰雪上转动，就像空中时有时无地飞舞的雪花似的。

当检修人员整装待发的时候，0259机车的接班乘务员已经在机车调度室做着出勤准备，年轻的司机张晶祥和学习司机封智霖将继续驾驶着这台机车，像一抹青春的翠绿似地，飞驰在被白雪覆盖着的大地上，将一列列煤炭送到各个电厂，为这异常寒冷的冬季和漆黑的夜晚增加无尽的温暖和光明。(通讯员 陈凯 何帅)

# 青春在风雪中奔跑

## 新运包头铁路公司宝鸡分部冬季夜间行车素描

2021年12月25日夜，宝鸡北部山区的雪时断时续地飘洒了一天，傍晚时分已经能够淹没住脚蹠。受疫情影响，散落在宝麟铁路沿线的城镇和村落早已消散在黑夜当中，繁忙的城市主干道和乡间小道鲜有车影。干枯的树木和枯黄的草草在白茫茫的世界中平添了一丝秋色，惊飞的野鸟让寂静的夜空有了一丝半点的波澜。

可是，总有一些或是伟大、或是平凡的身影和着风雪悄然地前进着、奔跑着……

宝麟铁路凤翔西站，由新运公司包头铁路公司宝鸡分部DF8B5733机车牵引的BL604次列车刚刚进站，另一列DF8B0259机车牵引的BL001次列车就在一阵嘹亮的汽笛声中咆哮着驶出了凤翔西站，向着郭家河装煤站飞驰而去。

如果此时，从天空俯瞰，定会发现在漆黑的深夜、在白茫茫大地，一道微弱的灯光刺破夜空，顺着曲折盘旋的铁路在沟壑山间穿梭，在桥梁与隧道间奔驰。透过微弱的灯光，能够看见司机室里那一对青涩俊朗的面孔，能看见他们眼神里的坚毅和足以刺破黑夜的目光。

**青春与风雪共舞**

如果把这黑夜分成两部分，那一个就是微弱灯光照射下的司机室，一个便是挡风玻璃外的茫茫夜空。司机魏强强目不转睛地打着方向盘看不见尽头的铁路，其实此时的铁路早已被皑皑白雪覆盖，难以辨别哪里是路，何处是路标。但是，他仍然不敢有一点点的马虎，聚精会神地目视着前面线路。

列车轰鸣着汽笛钻进了杨家山隧道，魏强强赶紧呼唤着：“前方注意！”一旁的学习司机韩帅默默地回复到：“前方注意。”听到学习司机的回复，魏强强松开了右手的手套，用手掌轻轻地揉了揉发酸的眼睛。灯光所能照到的地方皆是冰雪的白色，长时间不间断地瞭望，让魏强强的眼睛早已发酸发困，时而出还出现重影。但雨雪天气，又是一路上坡，稍不注意机车就会打滑空转，他一边要盯着电机的电流表，一边要紧盯着他身后的网络名号：我想和你雪中漫步，那样，一不小心我们就白了头。

心底还随着雪花一同飞舞，眼前的景象却让韩帅条件反射般站了起来，转过这个弯，便是75公里+200米的限速点了，他急忙喊道：“注意限速，前方75公里+725米至76公里+75米限速35公里……”

**青春与风雪同飞**

26日早6时45分，天空还裹挟在冬日清晨的寒气之中，肆虐了一夜的风雪此时才稍微有所停歇，但气温骤降骤降至零下7摄氏度，雪花被一层一层地禁锢在大地上，再也无法随风起舞。路边枯黄的草草在冰雪禁锢下，做着造型各异的奇怪的动作。大雪弥漫的远处，点缀着星星点点的灯光，疫情的影响下，一切的节奏都放慢了许多，

就连城市苏醒的脚步也迟缓了一些。

运转了一夜的0259机车在天边泛着鱼肚白的晨光下，驶入了宝麟铁路路段。不知是还未天亮，亦或是不愿打搅这游离在梦中的人，轰隆隆的内燃机车此时却显得静怡了不少。

机车的灯光照射在整备场上，就像月光洒在地上似的。白茫茫地整备场上，一排排立立的“黑桩”，像是被寒风和冰雪冻住的松柏似的直挺挺的屹立在地沟旁。暖黄色的机车灯光洒在身上，才看见是一排矗立的“战士”。

时间回溯到6点35分，当0259机车入库的消息在微信群里蹦出来的时候，宝鸡分部检修工班所分布的4间集体宿舍响起了五花八门的铃声，一群年轻的汉子从五颜六色的梦中惊醒了过来。这是一个极其年轻的队伍，大多才刚刚跨过二十岁。枕边的耳机里还播放着轰鸣了一夜的DJ，床头还散落着翻了一半的业务书籍，桌上的笔记本电脑显示屏上“王者荣耀”的画面还在一直抖动着。他们机械般从床上坐了起来，睡眼惺惺将一件件工作服套在身上，一脚踏上床上沾满油污的鞋，顺手将挂在床头的安全帽扣在头上，走出了宿舍。自始至终他们都没有说一句话，

或许是还没从刚刚的梦中回味过来，也可能是被打搅了好梦而闷闷不乐。

走在最前面的高一锹打开大厅的棉门帘时，一股不属于睡梦里的寒风，就像迎面泼来的冷水似的，一下子将他们叫醒了过来。几人是商量好似的同时裹紧了裹身上的棉衣，缩了缩脖子，迈出被冷风却步的左脚，一头钻进了寒风肆虐的冰天雪地里。

当0259机车缓缓地停在整备场三道的地沟上时，这排矗立的战士像“脱兔”似的动了动，像是从机车挡风玻璃前飞过的雪花似的，迅速向自己的岗位奔去……

地沟里，一些寒风裹挟着雪花从机车轮的间隙中穿过，蹲在地沟里检查机车电机的王雄涛感觉许多雪花和寒风顺着后颈的领口钻进了脊背。他本想伸手抓紧衣领，才发现一只手扶着电机盖，一只手拿着刚刚下来的电机碳刷，只能转了转脖子，扭动身子，让钻进衣领的雪花和寒风在衣服里融化、暖热。

机车钳工郝健飞正蹲在机车走行部，更换到限的闸瓦。这些在风雪中工作了一夜的钢铁战士已经彻底冷却了下来，和寒风成了同样的温度。郝健飞的手刚触摸到闸瓦，一股子冰冷就透过胶皮手套直

达手掌，他或许本能地想缩回握紧闸瓦的右手，胳膊不由自主地抖动了一下。但是长期的职业习惯让他没有在意冰冷前退缩，而是一如往常地进行着后续的动作。

身材消瘦的几名学员，此时却显得力大无穷，满满一推车的石英砂在他们纤细双臂的推动下迅速地转动起来。娴熟地将一个个砂箱装满。冬季行车，特别是风雪天气，钢轨最容易打滑空转，撒砂是最有效的方法。而他们需要时刻确保每一台出库的机车砂箱砂量充足。没装几个砂箱，他们的手上便冒起了热气，袅袅而升，在头顶盘旋着。

8点05分，机车整备完毕。太阳刚刚透过密布的云彩露出一星半点的的光彩，便又迫不及待地躲了起来，气温还是异常的寒冷。曾经色彩斑斓的树木、花草都藏在厚厚的积雪之下，再没有一丝异样颜色。

刚刚在整备场下来的几名年轻检修人员顺着扫开积雪的小道往回走，路面上早已结冰，走一步滑一步的他们，不禁溜起冰来。年轻的身姿在冰雪上转动，就像空中时有时无地飞舞的雪花似的。

当检修人员整装待发的时候，0259机车的接班乘务员已经在机车调度室做着出勤准备，年轻的司机张晶祥和学习司机封智霖将继续驾驶着这台机车，像一抹青春的翠绿似地，飞驰在被白雪覆盖着的大地上，将一列列煤炭送到各个电厂，为这异常寒冷的冬季和漆黑的夜晚增加无尽的温暖和光明。(通讯员 陈凯 何帅)