

# 铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2022年1月  
星期三  
第3331期

12

中共中铁一局集团有限公司委员会主办  
国内统一刊号 CN61-0020  
每周三出版 国内公开发行

本期  
4版



中铁一局官方微信

铁路建设报官方微信

## 新年伊始 中铁一局收获国内外多方点赞

**本报综合讯** 新年伊始,中铁一局收到中国驻基里巴斯大使馆贺信,对中铁一局在促进中基关系长足发展和使馆工作顺利推进中的支持表示感谢。同时,集团公司还收获中国铁路西安局集团、中国铁路青藏集团、中国铁路兰州局集团、河北交投集团等多方点赞。

中国驻基里巴斯大使馆在新年贺信中指出,2021年,中基携手构建人类卫生健康共同体,携手捍卫国际秩序和道义,携手推动共同繁荣,在抗疫、基础设施、教育、经贸、农业、能源、生态环境、地方、人文交流等领域交流合作取得丰硕成果。中基关系长足发展和使馆工作顺利推进离不开中铁一局的宝贵支持,谨对中铁一局全体同仁致以崇高敬意和衷心感谢!

中国铁路西安局集团有限公司在贺

信中,由中铁一局参与承建的西安站改扩建工程于12月31日全面建成投用。在建设期间,全体参建人员在持续19个月的连续高强度施工组织下,圆满完成了四个阶段节点工期目标,为西安铁路枢纽建设添上浓墨重彩的一笔。为此,特向中铁一局表示热烈的祝贺,向全体参建职工表示衷心感谢和诚挚慰问!面对任务繁重、场地狭小、施工难度大、周边环境复杂、安全风险高、疫情防控等诸多不利因素,由西安站改项目经理熊华兵、西安地铁项目经理段超带领的项目团队听从指挥、行动迅速、务实肯干、组织有力,出色的兑现了合同承诺,捍卫了中铁一局“铁路建设王牌军”的美誉。

中国铁路青藏集团有限公司在表扬函中指出,在兰新客专病害整治的6年中,中铁一局领导高度重视,精心组织,消除

了不少隧道病害,为兰新客专运营保驾护航。尤其在2021年的病害整治中,率先完成了上旧庄、陈家山、照壁山隧道的病害整治工作。特别是中铁一局五公司克服了诸多不利因素和困难,率先开工,并召开全线现场观摩大会,起到标杆引路,带动了全线隧道病害整治的序幕。在病害整治期间,主动与设计院、甘青公司、青藏集团公司工务部门对接联系,优化整治方案,超前谋划,做到了快速推进问题整改工作。

中国铁路兰州局集团有限公司在表扬函中指出,2021年,中铁一局兰张三四线了标等项目,能够严格落实集团各项要求,安全管理平稳,现场组织有序,充分彰显了参建人员的敬业精神和敢打必胜的精神风范。在此,对参建单位及建设者致以衷心的感谢和诚挚的问候,对取得的

优异成绩表示热烈祝贺并通报表扬!

河北交投集团在感谢信中指出,京德高速公路于2021年5月29日实现了通车目标,向社会大众交上了一份满意的答卷。自中铁一局中标京德高速公路Z17标段以来,项目部迅速架起600米钢便桥,仅用256天完成了全线控制性工程中难度最大的工程赵王新河悬浇连续梁施工,并且克服了施工环境复杂、工期紧张等不利因素,创造了T梁预制日产27片、架设44片、日产值807万,月产值1.53亿等多项记录,为全线树立了良好榜样,彰显了央企服务大局、锐意进取、勇于担当、能打善战的一流风采与综合实力。对此,向中铁一局及广大建设者表示衷心感谢!“十四五”期间,希中铁一局继续关注和支持河北交投集团的发展,期盼能与中铁一局再续合作。(本报记者)

## 阿克苏至阿拉尔铁路正式开通运营

**本报新疆阿克苏讯** 1月10日,中铁一局新运公司参建的阿克苏至阿拉尔铁路正式通车运营。

阿克苏至阿拉尔铁路位于新疆阿克苏地区和新疆生产建设兵团第一师阿拉尔市境内,铁路自南疆线萨特玛站引出,经阿瓦提县后至阿拉尔市。线路全长114.6公里,设计时速120公里,预留电气化条件,为国铁II级客货共线铁路。

中铁一局新运公司阿阿项目部主要承担着114.6公里正线铺轨、11.35公里站线铺轨、40组道岔铺设、30万方道砟铺设和制架梁215孔的施工任务。

自今年5月份开始正式施工以来,阿阿项目部全体参建员工紧紧围绕建设工期,在面临因方案变更,不具备连续铺架施工的前提下,改用汽车吊架梁T梁的施工方式,提前进行架梁施工,铺轨期间更是克服了时间紧,任务重,施工干扰大等不利因素,项目部采取重难点工程调查和以点带面等措施,按照工程的急缓程度增兵增将增设备。在大干期间严格按照业主方及公司文件精神,组织开展了“大干实干100天 安全优质创精品”“建功阿阿线 决胜开通年”系列劳动竞赛活动,激发全员生产积极性,助力施工,不断掀起大干热潮局面。2021年9月19日完成197孔汽车吊架梁任务,期间实现日架梁6孔的好成绩;2021年11月11日实现全线贯通,期间实现日铺轨7.5公里的好成绩,并于2021年12月15日顺利通过动态检测验收。

建设期间,为了贯彻落实业主在“阿克苏至阿拉尔铁路创建精品工程实施方案”相关文件要求,项目部成立了精品工程创建领导小组,确定精品工程首件工点,制定精品工程创建目标,从轨道工程、桥面系工程施工工序层层把控,做到以点带面、全面推进,不断优化施工工艺,确保达到首件引路,精品落地。2021年12月27日,乌鲁木齐铁路局组织全疆建设系统到阿阿铁路项目观摩,中铁一局阿阿项目部代表阿阿铁路各施工单位进行经验分享,又一次向行业展示了一局铺架品牌。



阿克苏至阿拉尔铁路首趟列车。

据了解,阿克苏至阿拉尔铁路是新疆维吾尔自治区远期规划建设伊宁至阿克苏铁路的重要组成部分,属于新疆铁路“四纵四横”铁路网中的一条“纵”线,同时也是新疆生产建设兵团响应党中央号召向南发展规划纲要中

的重要项目之一。该铁路的建成通车,结束了阿瓦提县和阿拉尔市不通铁路的历史,对改善交通运输环境,促进区域经济发展具有重要意义。(通讯员 成舟)

## 全力守护“最美逆行者”

**本报西安讯** 2021年12月28日,中铁一局天域凯莱大酒店陆续迎来了一批特殊的客人,他们是参加西安抗疫的192名医护人员。此时,酒店早已提前准备好房卡,做好行李运送服务,多人同时为医护人员测温、扫码,开设快速办理通道,高效完成入住手续办理,现场秩序井然。

12月26日21时,中铁一局接到陕西省文旅局紧急通知,要求中铁一局天域凯莱大酒店全力完成碑林区所属辖区200多名防疫医护人员的食宿保障任务。中铁一局党委书记、董事长马海民,党委副书记、总经理朱卫东高度重视该项工作,要求正天域公司务必高标准、高质量完成保障任务。

正天域公司结合实际制定了《餐

饮客房专项接待计划》,主要领导要求注重菜品质量、营养搭配,让大家吃的安心舒心;精心设计温馨的客房环境,摆放医护人员日常需要的补给用品,一张张可爱的祝福卡片,让战“疫”英雄找到回家的感觉;指定专人负责定时送餐、客房、公共区域进行全方位无死角的消毒消杀工作,全方位为医护人员保驾护航,为医护人员安心履职、赢得战“疫”胜利提供坚强的后勤保障,共同努力打赢疫情防控攻坚战。

据了解,中铁一局天域凯莱大酒店先后迎来四批258名医疗队员。(通讯员 惠寒雨 王晓星)

中铁一局西安分公司在西安市抗疫期间,肩负央企责任、展现“铁军”担当,在关键时刻挺身而出,集中各类资源多方筹措生活、防疫物资支援西安抗“疫”前线,深受各方点赞肯定。

“要全面集中公司在西安、咸阳各单位所有资源,做好统一配置、集中管控,集最大能力做好防疫、生活物资保障工作”,早在12月22日召开的疫情防控专项会议上,中铁一局西安分公司总经理张春超就发出号召,要求公司物资设备管理部、物资设备分公司全力集中所有资源做好防疫、生活物资的统一采购、统一配置工作,全力支持西安市疫情防控工作。

“我们这边急需9台集装箱,需要帮忙筹集”12月26日,接到碑林区疫情防控指挥部紧急电话,建安公司迅速汇集西安各项目资源,仅用9个小时就完成来自三个项目的9个集装箱的消毒、清理、吊装、运输等工作,碑林区环保局副局长吴志海验收完后竖起大拇指感慨“疫情当前显担当,中铁一局行动迅速,不愧是央企‘铁军’”。

“有了这些军大衣,我们的防疫工作就有了更多保障,你们的支援,不仅仅是从物资上对我们防疫工作的支持,更是对我们的精神鼓舞”,12月27日气温骤降,建安公司将多方筹措到的500件军大衣紧急送达曲江新区防疫指挥部,工作人员在接收完物资后激动地说。

你在一线坚守,我在后方支援,这不仅是央企的社会责任更是面对疫情肆虐展现的齐心协力、共抗疫情的坚定态度。在疫情的关键时刻,建安公司集中力量先后分两批紧急向长安区疫情防控指挥部送来8000套医用口罩、手套、体温计、洗手液、消毒湿巾等防疫急需物资,支援西安市应急管理局30000个一次性医用口罩和15000双一次性PVC医用检查手套,向莲湖区交警大队送来口罩、防护服、防护面罩等一批个人防护物资,为寒风中坚守长安街曲轴地点的交警送上牛奶、火腿肠、面包、方便面、矿泉水等急需食品……

支援防疫工作的同时,建安公司也收获了来自多方的点赞肯定。疫情仍未结束,中铁一局建安公司还将继续统筹各类资源,尽全力支持帮助西安市疫情防控工作。(通讯员 秦雷卜 李琦)

## 中铁一局再次为西安科技大学捐赠抗疫物资

**本报西安讯** 为进一步贯彻落实陕西省委组织部和省国资委召开的国有企业“一帮一”对口支援高校抗击疫情视频会议会议精神,1月6日、8日,中铁一局第三、四批捐赠西安科技大学物资送达该校鲁家村校区,包括一次性餐盒97500个,20000斤大米、面粉,为学校开展疫情防控工作提供了有力的物质支持。

1月3日至4日,中铁一局已为西

安科技大学临潼校区配送两批总计50余万元防疫物资。

中铁一局闻令而动,不讲条件,迅速贯彻会议精神的行动受到陕西省委组织部、省国资委、省教育厅领导称赞!

西安科技大学在给中铁一局的感谢信中表示:“贵单位‘雪中送炭’,以大爱精神践行初心使命,体现责任担当,书写家国情怀,你们不仅仅是为学校开展疫情防控工作提供了物质支持,更是将温

暖的爱心和强大的信心播种在全校师生的心田。”

据悉,为解决疫情期间西安科技大学防疫物资和学生急需用品供应问题,中铁一局第一时间成立对口帮扶工作领导小组,积极主动对接西安科技大学,及时沟通,了解需求,多方筹措物资,迅速送达,助力西安科技大学和西安市早日打赢疫情防控阻击战、歼灭战。(本报记者 史飞龙)

雄安集团2022年度安全质量系列会议召开

## 中铁一局作为先进企业交流发言

**本报雄安讯** 1月9日,雄安集团2022年度安全质量工作会议暨2022年度安全生产委员会全体会议在雄安新区召开。中铁一局作为先进企业,代表雄安新区81家施工企业参建的228个项目在本次会议中进行发言。中铁一局副总经理孔凡强出席并作代表发言。

孔凡强围绕《以信誉评价为契机 努力提升履约能力 以雄安质量突破 打造品质放心工程》的主题,就保障“安全雄安”、创造“雄安质量”等方面进行了交流。

中铁一局二公司自2017年入驻雄安新区以来,高度重视新区发展及项

目建设情况,设置区域指挥长、生产安全总监,对雄安新区建设项目进行区域化专项管理,安全、质量、环保、信用评价等得到了有效管控。

2021年,二公司雄安郊野公园雄安项目荣获河北省最美桥梁金奖;容东片区再生水厂项目荣获容城县水土保持工作先进单位;启动区C组项目荣获雄安集团八月份优秀班前教育视频。二公司雄安区域各在建项目获得雄安集团安全文明工地流动红旗3面,二、三季度信用评价获得A级,多次迎接股份公司等多方观摩交流,同时获得雄安集团“三实三优精致管理示范样板工地”称号。(通讯员 王菲菲)

## 厦门公司首获省部级科技进步一等奖

**本报福建厦门讯** 中铁一局厦门公司参与研究的《土木工程高难度施工数字化监控关键技术及应用》科技成果近日荣获2020年度福建省科学技术进步一等奖,这是厦门公司首次获得省部级科技进步一等奖。

福建省科学技术奖含金量高、覆盖面广、行业认可度高,这不仅是对公司科技研发实力的有力证明,还将为集团在福建省建筑施工企业信用评价中总分加分2分。

另外,在近期公布的中铁企协2021年工程建设科学技术奖中,厦门公司主持研究的《智慧综合管廊绿色建造与运维关键技术》《复杂地形重载铁路龙门黄河中承式提篮拱桥施工关键技术》两项成果均获科技进步二等奖,加上年初获得的中国铁路工程集团有限公司科技进步二等奖,年内公司已获4项省部级科技进步奖项,创历年之最。

近年来,为提高企业核心竞争力,厦门公司积极响应国家和股份、集团公司号召,实施“创新驱动”战

略,在创新体系建设方面取得了极大的提升。该公司以高新技术企业和省级技术中心维护为目标,通过公司技术研发中心,结合深化改革三年行动的改革措施,深入推进研发课题管理,对研发课题的立项、实施、评审、奖项申报等全过程进行有效指导与落实。2021年共组织参加并通过集团公司科技成果评审3项,组织申报各级科技奖11项次,截至目前已获集团公司科技进步一等奖、二等奖各1项,获中施企协科技进步二等奖2项,获中施企协工程建造微创新大赛二等奖3项,获福建省科技进步一等奖1项;组织申报专利23项(其中发明专利6项),获得专利授权18项;获得各级部门科技奖励200余万元。

“科学技术是第一生产力”。厦门公司技术中心还将继续加大科技研发工作力度,加快推进信息化、数字化和智能化建设与应用,加强施工技术创新,推动科技研发成果转化。(通讯员 曾凡福 潘鹏)

## 中铁一局玉磨项目部荣获信用评价第一名

**本报云南玉溪讯** 中铁一局新运公司参建的中老铁路玉磨段近日取得了滇南铁路建设指挥部2021年下半年信用评价第一名的好成绩。

自2018年进场以来,项目部通过认真做好工程施工安全质量管理和加强对外沟通,取得信用评价第二名3次,第一名1次的好成绩,累计为集团公司争取信用评价加分7.4分。

中老铁路玉磨段全长508公里,其中玉溪至西双版纳为双线,西双版纳至磨憨为单线,中铁一局新运公司承担着玉溪至磨憨段的铺架施工任务,主要包括T梁架桥412孔,正线铺轨863.04公里,站线铺轨129.7公里,道岔铺设425组,道砟150万方。共有隧道93座,桥梁136座,其中10公里以上特长隧道15座,桥隧比高达87.3%。

中老铁路玉磨段全线线路长、限制坡度大,设计最大区间距离46.02公里,最大坡度24%,工程运输组织及安全压力大;有砟无砟线路交替地段多、桥隧相连地段多,工序转换频繁,本线有砟道床与无砟道床交替地段共46

处,桥隧比例达87%,施工效率受到限制;全线控制性工程多,全线控制性和重难点桥隧达24处,施工工期紧。

为了克服以上困难,项目部精心组织施工组织安排,利用正线插入临时道岔缓解长大区间长时间车辆无法交会的难题,采用四机重连克服长大坡道运输困难,使用调度指挥系统利用信息技术远程监控车辆运行,施工计划和施工管控通过信息平台及时传达,缓解工程运输组织及安全压力,同时项目部研发使用有砟无砟多功能长轨牵引车,可以快速的实现有砟和无砟地段长轨牵引的转换,有砟无砟地段提前组织人工布枕,使原本单枕连续法施工转变成长轨推送法施工,从而提高施工效率。为了确保施工安全质量,项目部将安全管理工作作为压倒一切工作做实做细,实现了不溜、不脱、不撞、不伤的安全目标。

2021年12月3日,中老铁路顺利通车。(通讯员 黄淑妮 高博 陈高原)

中铁一局南天高速公路5座隧道全部贯通

**本报广西南丹讯** 青山滴翠,彩旗飞舞。12月29日,由中铁一局三公司南天项目部承建的红屯1号隧道左洞顺利贯通。至此,南天项目部自2020年7月开工以来,历经540个日夜的艰苦奋斗,5座隧道全部贯通,为如期实现建设目标奠定了坚实的基础。

南天高速公路工程贯穿崇山峻岭,沿线地质岩性复杂,大体量的桥隧施工牵动着整体工程的施工进度。项目一共有五座隧道,单洞全长近13公里,其中四座隧道为高风险的岩溶隧道,涌水量大,安全压力空前巨大。自隧道开工以来,经历了溶洞、涌水、坍塌等不良地质,施工可谓是一路荆棘。

为确保工程优质高效,项目部严格按照要求规范化作业,在保安全、保质量的前提下,合理调配资源,充分利用现有成熟工法,积极推广应用“四新”技术。以建平安百年品质工程为目标,高点谋划、高标准建设、高效率推进,针对复杂地质地质特点,积极采用新工艺、新工法进行施工,狠抓精细化、标准化、安全质量等方面管理,为隧道施工顺利推进提供了有力支撑。特别是新冠肺炎疫情发生以来,项目部统筹疫情防控和施工建设,严格落实各项防控措施,努力降低疫情影响,确保施工人员身体健康,工程进展顺利。(通讯员 张西杰)