

三公司获中国公路学会科学技术一等奖

本报陕西宝鸡讯 三公司S21阿乌项目中应用的新技术路用改性沥青高品质低碳关键技术及工程应用,近日获得2021年度中国公路学会科学技术一等奖。

项目开工之初,在了解到S21阿乌高速公路途经区域属于温带典型的大陆性气候,其特点是寒暑变化剧烈,干旱少雨,光照丰富,蒸发量大,冬季寒冷漫长,夏季炎热干燥,而沥青路面的耐高低温

能力对路面最终的使用性能具有重要影响的情况下,项目在建设之初便尝试运用新技术提高路面的使用性能。经过多方面的研究和了解,决定在该项目施工过程中尝试采用高性能的改性沥青试验段。通过对该试验段的研究,项目部进一步解决了多聚磷酸改性沥青在实际应用过程中遇到的技术难题,完善了技术体系,科技成果拟达到能指导我国实际

工程应用的水平,为实现高性能公路建设提供科学手段。

据了解,多聚磷酸能够最大限度地提升沥青高温性能以及储存稳定性和抗老化性能。采用多聚磷酸改性沥青技术铺筑的沥青路面有三大优点:一是其抗车辙变形能力突出,在高温、重载以及渠化道路具有较好的使用性能,能有效延长公路使用寿命,能推迟道路大修时间2-5年,

避免道路损坏以及每年维护保养中造成的交通堵塞、交通事故等,维护了经济运输的畅通性,间接经济效益显著。二是利用废旧橡胶等聚合物材料与多聚磷酸相复配,实现废旧材料的利用。三是从市场预期获利方面,多聚磷酸复合型改性剂的生产成本低于SBS、SBR等改性剂,可节省公路工程造价。

(通讯员 田宇安)

厦门市轨道3号线南延段虎年春节坚守大干



自2月5日即农历虎年正月初五开始,承担福建省重点工程厦门市轨道3号线南延段施工任务的厦门公司项目部30多名管理人员和50余名工人,放弃春节期间休息及与家人的团聚,就各自从陕西、甘肃、江西等地赶往厦门工地,在做好各项疫情防控工作要求后快速进入工作状态,迅速组织项目驻地建设和现场土方开挖外运,实现了早开工,打响虎年新春好彩头,以实干冲刺工程“开门红”的目标。

(通讯员 王冬生 王燕 摄影报道)

图说 重点工程建设

“四项举措”为擎 力促复工复产加速推进

四公司近日进行了安排部署,加速推进企业有序复工复产,以“四项举措”为引擎,引导职工迅速收心归位、进入状态,助力四公司各项目施工生产加速推进。目前,沪苏湖铁路、大瑞铁路、郑控11标、西安地铁8号线、重庆地铁15号线等21个项目已全面复工,施工生产重启“忙碌模式”。

超前组织,复工复产节奏迅速。为确保2022年度施工生产任务目标顺利实现,四公司仔细摸排各单位施工进度及施工能力,根据年度任务指标,按季度、月度细化指标,制定并下发了各单位2022年2月份及3月份施工生产计划,要求各单位精心安排、超前组织,不断优化

施工组织设计,加强现场施工管控,做好各项施工生产保障措施,安全顺利实现施工计划的全面完成。四公司各单位进一步明确实现复工复产的路径举措,将工作状态和落实能力调整到位,抓机遇、抢速度、求实效,真抓实干、齐抓共管,确保各项工作往前推、往前赶,奋力在企业全年目标任务中形成新合力。

统筹兼顾,施工生产安全稳定。春节过后,四公司各项目严格拟定详细的复工复产方案,经过公司相关职能部门审核后,现场施工作业各环节有序推进。安全生产是第一前提,项目安全职能部门数次巡检,巡检整改再巡检,坚决

保持工地处于安全状态。现场施工生产任务分步推进,有选择地逐步储备劳务工种,项目部对管理人员、工人进行常态化疫情防控交底,对施工区域封闭管理,24小时值班,严格进出测温扫码,定期对施工现场全面消杀,保证防疫措施落实到位,确保进场的作业人员处于健康状态,为复工复产加速推进提供保障。

强化宣传,疫情管控深入人心。四公司各项目抓住重点,细化措施,积极推进复工复产。各单位召开视频专题会议,对复工复产重要性进行再动员、再宣传、再落实,统一思想,提高认识,并提前做好返岗人员的摸排登记工作,掌握员

工动态,实行动态管理;充分利用微信、宣传栏等加强对疫情防控的宣讲,并对所有返岗和留岗人员进行防疫知识培训,切实为项目安全复工提供保障。

科学排班,生产任务分解到位。受疫情、环保等多重因素影响,四公司承建的多项重点工程施工进度受阻,履约风险较高。为了紧紧抓住上半年的施工黄金期,四公司各单位点对点摸清施工现场用工需求,加强与作业队沟通联系,在节后物资紧缺的情况下拓展施工生产所需物料渠道,补齐施工“原料”,有力推动施工生产正向攀升,实现复工“百日”变“忙碌”。(通讯员 陈敬浩 吴万超)

新运泾河绿化“三项举措”打好新年第一战

本报西安讯 随着春节假期结束,新运公司泾河绿化项目部的员工们陆续返回工作岗位,“虎力十足”忙复工复产,打好新年第一战。

项目部多措并举确保各工段生产平稳运行,确保实现一季度“开门红”。一是开展返岗人员疫情知识培训,坚持对项目人员做体温测量、行程轨迹查询,保障各项防疫措施规范实施,坚持“疫情不松懈、复工不滞后”的原则,确保复工顺利。二是增强安全技术管控,针对复工返岗人员,项目部统一进行安全技术专项培训,明确各自岗位上存在的安全隐患并制定应急措施,要求在开掘树坑作业时务必

一次达到种植条件,避免返工。三是切实开展复工复产动员大会,项目部党支部组织全体党员主动亮身份、挺在前,出台了工作责任制,坚持责任到人,充分发挥党员先锋模范作用。

截至目前,正阳大道、洋泾大道、崇文路等路段绿化苗木已开始精细化管理养护工作,保证苗木的成活率;茶马大道南段、环湖路等重要工程也陆续开工。春节期间沉寂了几日的建设工地也恢复了往日的繁忙,各种机械在轰鸣声中快速运转,建设工人正争分夺秒抢工期,再为泾河增添一抹绿意。

(通讯员 李创新)

本报陕西宝鸡讯 随着春节假期的结束,在全面疫情防控工作的前提下,三公司各在建项目坚决贯彻建设公司“一手抓疫情防控,一手抓复工复产”的要求,积极落实公司各项防疫措施,配合地方政府和业主开展防疫工作,加大力度开展节后复工复产工作,员工快速收心,以崭新的精神面貌投入到各自工作岗位,开启了新年新征程。

广西河池金宜项目、乐望高速项目、大凭高速项目、梧州片区各项目等坚持把防疫工作做到有统筹、有部署、有措施、有决心,努力化解各种困难。面对当前疫情的严峻形势,三公司广西片区各项目都成立了疫情防控小组,针对实际情况制定了有效的防控措施,制定了责任到人的工作制度,对返岗人员严格实行出入管理、体温测量、公共区域消毒、防疫物资储备、防疫知识宣传等,确保零感染、零输入、零扩散。同时认真贯彻落实地方政府和上级公司有关疫情防控工作要求,积极有序推动项目复工复产工作,确保疫情防控、复工复产两不误。

此外,三公司新疆、陕西、江苏、贵州等片区项目,在学习贯彻中铁一局、三公司“三会”精神的同时,积极开展节后复工检查,对人员培训、机械设备保养、材料供应等资源配备情况进行全面检查。并开展节后复工现场安全隐患大排查,通过自查自纠,排除各施工点安全隐患,切实保障项目复工复产安全。

(通讯员 张蓓)

三公司各项目抗疫复工两手抓

密织安全网 加持现浇梁

——厦门公司闽侯二桥(南互通)施工小记

厦门公司承建的闽侯二桥(南互通)工程座落于福建省闽侯县闽江上,也是为进一步完善闽侯县跨闽江道路路网,为闽侯县发展经济提供良好的基础条件,更好地促进闽侯县经济社会发展。此工程属于城市互通立交市政工程,又处于闽江南岸,设计有市民休闲设施。因此,主体工程不仅结构必须坚固、稳定、耐久、安全,而且外观也要达到美观、平整,同时环境保护要求严格。

项目部从进场就查找并确定重大危险源为满堂盘扣支架搭设、贝雷梁架设及现浇梁施工高空作业,及时制定了生产安全目标。开工前,项目部对包括电焊工、司索工、吊车司机、电工、贝雷架工人、挖掘机司机等特殊工种在内的所有参建人员进行岗前安全教育专业培训,获得《安全操作合格证》后上岗。

项目部还与各作业班组签订了安全生产协议,要求各作业班组配备现场安全员,群安员要随时巡查并做好记录。高空作业人员进场后先进行体检,凡不适合的人员不得从事高处作业。项目部的安检工程师、安全员做到日常巡回安全检查,重点是各类起重设备、架桥设备、贝雷梁

钢管柱支架、盘扣支架等专用施工设备和临时设施,及时发现并消除安全隐患,确保施工安全。

作为现浇梁安全施工的基础,起支架作用的盘扣支架,从搭设到拆除的安全就是重中之重了。项目部的盘扣支架材料使用的是符合施工要求的标准建材,架子搭设时的螺栓扭矩必须符合搭设要求,搭设完成后经验收合格后才能使用;遇到雨天等特殊天气还要及时检查架子的稳定性,是否有下沉现象等隐患。

俗语讲,重要的事讲三遍。用安全生产书面语说,就是项目部安全工作认真落实各级安全生产责任制,建立健全各项管理制度,杜绝一切人为事故的发生;加强对员工队伍人员的安全教育,提高作业人员素质和安全生产自我保护意识;增强各级管理人员安全责任意识,加强安全专业

知识培训;严格加强各种危险源预防管理工作,结合工程特点,对确认的危险源实施相应的预防控制措施。

当然了,项目部以项目负责人为组长,以3名专职安全员和4名群安员为基础的安全管理机构和网络,功不可没。闽侯二桥项目部首先抓住征地拆迁、管线迁改等项目建设的首要工作。这是市政工程建设的关键,工作难点是政策性较强,需要协调的政府部门多,突出的特点是协调难度大、不确定因素多。项目负责人刚带领有关人员,及时编制征地拆迁、管线迁改等方案,并适时结合现场实际情况进行优化和深化。项目部征拆人员与业主、监理、当地政府拆迁部门及管线产权等单位的积极对接,全力做好管线迁改及配合业主完成征地拆迁等前期工作,使征拆工作快速推进,为迅速开工创

造条件,成为了当时三家施工单位里第一家正式进入施工的单位,也打响了中铁一局暨厦门公司施工的第一枪。

厦门公司闽侯二桥匝道工程,北接中交二航局承担施工的主桥,并在稍南端300米左右上跨主桥,从施工效果图看犹如吊车的2挂吊钩一样分东西向与主桥形成“交叉”;同时包括5条非机动车道及人行道辅路在内,又与中建海峡“穿插”,形成了“2家业主、3家施工单位”都“挤”在闽江南岸竹岐乡地面施工。互相干扰、相互影响无可避免。

项目部抓住匝道桥梁主体结构制约总体施工进度的牛鼻子,制定了科学合理的施工顺序,这就是各连续梁架桥同步施工是原则,联与联之间的工序相互顺接,如第一联的支架施工完成之后,架子工可以紧接着施工第二联梁的支架,保证各

五公司芷铜项目获业主多项表彰

本报湖南芷江讯 五公司芷铜项目部近日在全线5家施工单位中脱颖而出,喜获2021年度芷铜高速公路土建工程劳动竞赛优胜单位第一名、2021年度土建工程目标管理考核第一名、2021年度平安百年品质工程创建工作优秀单位、椿木山隧道出口工艺工架配套施工技术通过优质样板工程观摩点验收等多项殊荣,共计获得奖励170万元。同时项目负责人魏世恭等4人荣获2021年度芷铜高速公路施工单位“优秀项目建设者”荣誉称号。

2021年度,项目部始终坚持“科学管理、技术先行、样板引路、一次创优”的理念,以强基增效为驱动,纵深推进标准化建设,高效开展“品质示范工程”“平安工地”活动创建,多次在业主的各项考核评比中名列前茅,安全、质量、进度全面受控,领跑全线。

值得一提的是,在项目前期策划时,将智能化管理作为重要内容,全面助力项目安全、质量、文明施工管理等方面内容。在隧道安全管理方面,项目部设置了视频监控系统、门闸系统、人员定位系统、AI智能分析系统和LED显示屏,随时掌握施工现场情况、现场工人状态实时信息等,为隧道安全生产、应急管理提供了智能化助力。同时,项目部依托智能化、信息化手段,引进整体式新型衬砌台车,实现了自动化布料、程序化振捣,轻量化封堵,可视化印证,新型化搭控、自动化回收、信息化监测、视频化监控,让施工更轻松、监管更直观、质量更可靠。

通过智能化、信息化的高科技手段,提高隧道施工标准化管理的效率,为隧道施工安全、优质、快捷提供了有力保障。(通讯员 文茂安)

三公司大凭项目获业主多项荣誉表彰

本报广西崇左讯 三公司大凭项目部近日获得业主多项集体和个人表彰奖励,会上,项目负责人王亮代表项目部进行了项目管理经验交流。

在此次表彰中,大凭项目荣获“优秀项目管理团队”“先进基层党组织”“标杆工程奖”等6项集体荣誉,项目负责人王亮荣获“优秀项目经理”“安全先进个人”荣誉称号,项目党支部书记孙天增荣获“优秀党务工作者”荣誉称号,10名管理人员分别获得“安全管理示范岗”“安全卫士”等荣誉称号,项目部获各类奖励共计620万元。

大凭项目自进场以来,发扬“诚信创新 永争一流”的企业精神,以“起步就

要提速,开局就要争先”的信念,创造了大凭路全线首座隧道进洞、首座隧道贯通、首个水稳底基层试验段摊铺、首家完成正线征拆工作、首家完成全部T梁预制等多项第一,项目部先后举办各类观摩10余次,施工进度和品质建设获得了业主和兄弟单位的一致好评。

在生产建设过程中,大凭项目始终坚持党建引领,紧盯绿色、品质双示范建设目标,狠抓现场安全管理,实现了质量成本受控、员工队伍稳定、综合治理达标、安全无事故的工作目标,2021年累计获得业主各项奖励1178万元。(通讯员 赵宝平)

临安青山湖湖底隧道试通车

本报浙江临安讯 五公司参建的临安青山湖湖底隧道2月11日试通车。

青山湖湖底隧道作为临安区首条湖底隧道,下穿青山湖,贯通南北两岸,具有优化临安交通路网格局,同时连接北岸的城市客厅、市民中心等现代化城市公共资源和南岸的琴山蓝湾村落景区等慢生活休闲街区,市民将更轻松便捷地享受城市生活、拥抱青山湖。

青山湖湖底隧道作为临安区重点工程,在建设过程中,项目部先后攻克了隧道穿越深厚淤泥层、卵石石层、溶洞、突泥涌水等不良地质的施工技术难题;克服了因涉湖作业划分的三期工程施工与

多期交通导改的施工组织难题;克服了景区内高标准施工、有限场地作业、管线迁改、征地拆迁的施工协调难题;防范了多次台风侵袭、汛期湖水倒灌、疫情防控的施工安全风险。

自项目成立以来,中铁一局参建人员就跑步进场,充分发挥“诚信创新、永争一流”的企业精神,率先打开施工局面;牢固树立“安全第一,质量为本”的管理理念,努力夯实基础管理;积极践行“精益求精、一丝不苟”的工匠精神,打造优质工程。项目部上下一心,齐抓共管,多措并举,保质保量完成了各项施工任务。

(通讯员 张红军 陈召龙)

桥梁公司在建项目快速复工复产

本报重庆讯 桥梁公司各在建项目近日纷纷复工复产。

宜兴铁路项目2月10日召开复工复产安全生产会议,同时对作业人员复工复产技术交底培训,目前现场便道已全部清理完成,夹舌沟大桥、下堡坪特大桥等工程已正式开始基坑、承台施工。宝安环境治理项目基建及文明施工班组、装饰装修班组已陆续进场,并开始装饰装修工程和辅助用房主体框架拆除工作。2月12日起,九梓大桥项目全面正式复工,

钢梁厂内新进钢材1700吨,钢材累计进场3470吨。自2月5日南昌工学院项目复工以来,已累计培训进场复工人员280人次,目前现场各作业面已基本全部展开。由于近期持续降雨,黄石城发·东方兰庭项目一方面安排班组进行基坑排水工作,另一方面做好周转材料的归整、转运,以及设备、机械、用电的维修保养,确保复工安全。

(通讯员 李康 孟玥)

五公司西康高铁项目拌和站开工建设

本报西安讯 五公司西康高铁XKZQ-1标项目拌和站近日开工建设。

五公司承建新建西安东安康高速铁路站前工程XKZQ-1标段,位于西安市灞桥区和长安区,全长20.358公里,主要由5座桥梁和5段区间路基。管段工程重难点主要有桥梁多处跨越既有铁路、公路及河道,安全风险高,多方协调难度大;铺轨跨越所有土建标段,制约因

素多;无砟轨道的高低调整能力有限,施工精度要求高,高精度的测量技术是保证高速铁路无砟轨道线路高平顺性的关键;施工地处秦岭北麓陕西省会城市西安市郊区,沿线穿越村庄,人口密集,受外界关注度高;且线路跨越周边水系产河湿地,施工过程中环境保护、水土保持要求高。

(通讯员 韩磊 马元光)

居施工首要责任的工程部,在箱梁正式施工前,对箱梁钢筋加工及绑扎、模板安装、预埋件的埋设、混凝土浇筑等进行技术交底,而且交底到现场作业人员,使他们掌握最基本的技术要求,以技术质量保证工程实体质量。

值得一提的是,物设部在对柱基施工过程中核算发现直径28毫米的螺纹钢超耗,就及时分析查找原因发现,工人在下料时把4—5米长的短料头未利用,造成材料浪费。物设部及时给工人再次交底,并将此批料头按照技术规范要求运用到其它结构部位,及时止住了超耗。同时,物设部在钢筋下料和加工阶段,根据钢筋型号、长度,采用12米和9米钢筋混合搭配使用,尽量减少钢筋截断,做到“物尽其用”,大大降低了钢筋损耗。

至于前文提到的工程现象,尤其是能称得上景观质量的“外在形象”,那要到工程结束了,“出水才看两腿泥”。

(通讯员 王冬生 唐云梅 张璇)

铁腕抓安全 责任扛在肩