

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2022年2月
星期三
第3335期

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期
4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

中铁一局全面推进大商务管理工作

本报西安讯 2月17日,中铁一局在西安召开大商务管理暨项目管理效益提升三年行动研讨会。会议旨在聚焦大商务管理和项目管理效益提升,通过深入研讨、集思广益,形成了一局大商务管理的基本架构和思路,企业大商务管理工作全面展开。中铁一局总经理朱卫东,副总经理鲁和友参加会议。会议由鲁和友主持。朱卫东在会上强调四点意见:一是高度重视。要充分认识到推进大商务管理的重要性

和必要性,把推进大商务管理,作为项目管理提升三年行动和强基增效行动的出发点,做实做细各项工作。二是群策群力。要全面整合各部门、各系统管理职责,不断完善体制机制,努力实现优揽、精管、细算、足收目标。三是整章建制。要从制度建设和机构人员层面,严格落实中国中铁提出的任务书和时间表,做好节点计划,有序推进。四是结合实际。要结合企业管理体系、专业特点,以结果为导向,创造性

实施,不断提升项目经济效益。鲁和友提出四点要求:一是要尽快汇总各部门意见建议,形成会议纪要扎实推进,并做好宣传推广工作;二是要尽快明确相关部门的岗位职责、科室设置及人员分工,全面分解大商务工作任务目标,确保完成各项工作;三是尽快成立调研组,多层次调研相关业务流程,取长补短;四是尽快形成实施方案、管理手册,成立领导小组,同时要聚焦重难点工程项目

部署相关工作。会议围绕《中国中铁大商务管理体系建设指导意见》进行了深入的研讨交流,并对下一步重点工作进行了安排部署。会议同时传达了《中国中铁项目管理效益提升三年行动方案》《中国中铁关于进一步优化、规范所属二级单位本部机构设置的通知》等文件精神。中铁一局三名副总师及相关部门负责人参加研讨。(本报记者 杨智友)

江西省委书记易炼红深入中铁一局南昌地铁项目调研

本报南昌讯 江西省委书记、省人大常委会主任易炼红2月13日深入中铁一局施工的南昌地铁1号线北延工程北山站调研推进项目建设,要求确保工程质量安全,加快建设进度,努力实现新增线路“早建设、早开通、早运行”。易炼红一行冒雨来到北山站,只见施工现场机械轰鸣、车辆穿梭,项目人员正在紧张进行混凝土浇筑、绑筋、制筋作

业,争分夺秒、抢抓工期,干得热火朝天。在听取南昌地铁集团主要负责人的工作汇报后,易炼红强调,轨道交通建设是与百姓生活息息相关的民生大事,要坚持以人民为中心的发展思想,立足南昌都市圈发展,推动地铁网、高铁网、交通网互联互通,一体建设、加快打造现代化综合交通体系,让市民出行更加方便快捷、舒心爽心。

南昌地铁1号线北延工程主要连接昌北机场和地铁1号线一期工程,线路总长16.9公里,其中,中铁一局主要负责北山站及2个盾构区间的施工任务。北山站作为项目部着力打造的标准化示范工地,自2021年10月16日正式开工以来,始终坚持高标准管理、高质量施工、高效率推进,项目团队克服重重困难,在确保质量安全受控的基础上,仅用两个月时间完成了车站

站围护结构施工,春节前完成了冠梁浇筑施工。按照整体工期安排,项目管理和施工人员于正月初六全部到岗并组织复工复产,迅速掀起大干局面,受到了业主单位的高度肯定。此次调研活动极大鼓舞了项目参建员工的精神士气,项目负责人表示,将认真贯彻落实各项工作要求,拿出虎虎生风的劲头狠抓项目建设,带领全体员工大干实干,加快工程进度,在助推南昌现代化综合交通体系建设中充分展现中铁一局的精神风貌。(通讯员 吴思远 郭加)

碑林区委书记刘其智慰问中铁一局西安市“国家级领军人才”

本报西安讯 西安市碑林区委书记刘其智一行近日到中铁一局慰问3位西安市高层次人才(国家级领军人才):中铁一局集团有限公司党委书记、董事长马海民,党委副书记、总经理朱卫东,科技信息化部部长徐宏,向3位高层次人才致以亲切问候和新春祝福。马海民表示,2021年,面对新冠肺炎疫情的严峻挑战和竞争异常激烈的市场环境,中铁一局新签合同逆势上扬,再超两千亿元,营业收入首破千亿元大关,并荣获中国中铁年度业绩贡献考核第一名,

继续蝉联“A”类企业称号。今后,在区委政府的统筹下,中铁一局会继续发挥好央企的责任和担当精神,做好各项工作,为碑林区高质量发展贡献更大的力量。刘其智表示,中铁一局是疫情后我们到访的第一家单位,在此向三位西安市高层次人才致以新春的问候。同时感谢中铁一局在西安疫情期间,第一时间请战,给予属地街道办、社区在人员、物资和资金等方面的大力支持。希望双方今后进一步加强合作,碑林区区委区政府会继续发挥好服务和桥梁纽带作用,助力企业发展。碑林区区委常委、区政府党组成员侯学

东,区委常委、组织部部长周振强,区委办、区委人才办、文艺路街道等单位主要负责同志陪同慰问。中铁一局司办、人力资源部(党委干部部)负责同志参加慰问活动。(本报记者 史飞龙 通讯员 宋颖莉)

中铁一局党委启动2022年巡察工作

本报西安讯 2月21日,中铁一局党委召开2022年第一批巡察工作动员会。公司党委书记、董事长、党委巡察工作领导小组组长马海民出席会议并讲话。公司党委副书记、党委巡察工作领导小组副组长王新年主持会议并宣布了第二批巡察组组长、副组长授权任职及任务分工。

马海民指出,高质量推进巡察全覆盖,是公司党委对企业政治生态治理的重要责任,对于引领企业改革、促进管理提升、实现“十四五”战略目标具有重要意义。各级党组织和广大党员要深入学习领会习近平总书记关于巡视工作的重要论述和党中央最新部署要求,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,深刻认识和准确把握新时代巡察工作的责任、使命和要求,切实把党中央、国资委党委、股份公司党委关于巡视巡察工作的决策部署落到实处,将集团公司党委的各项工作要求贯彻到

位。马海民强调,各级党组织和广大党员要深刻认识开展巡察工作的重大意义,全面增强抓好巡察工作的政治自觉和行动自觉。要深刻认识新时代巡察巡察工作的重大责任使命;要准确把握当前企业全面从严治党面临的复杂形势和艰巨任务;要深入贯彻落实中央及上级党组织对新时代巡察工作的部署和要求。马海民要求,集团公司党委巡察组成员要认真贯彻中央巡视工作方针,始终坚持实事求是、求真务实,坚决做到动真碰硬、一严到底,以精准的定位、科学的方法、严明的纪律、良好的作风,提升巡察质量、保证巡察效果。

王新年在会议总结发言时,就落实此次会议精神,开展好今年第一批巡察工作强调了三点要求:一是各单位党委要进一步统一思想,提高站位,加强组织领导,强化政治意识和党性观念,自觉主动接受巡察,态度诚恳接受监督,提供必要工作条件,全力配合支持好巡察组工作,确保巡察工作有序推进、顺利开展;二是各巡察组和相关职能部门要强化责任担当,坚持高标准、严要求,从严从实推进巡察落实;三是要把握巡察本质,落实全面从严、长期从严要求,紧盯领导班子和关键少数,紧盯侵害职工群众利益的人和事,保持巡察权威性和震慑力,落实巡察整改,压实主体责任,强化整改日常监督,发挥监督保障执行、促进完善发展作用。

会议宣布,公司党委2022年第一批巡察安排3个巡察组,对广州分公司、厦门分公司、电务公司、城轨公司、机关党委、社服中心、海外事业部等7家单位党组织开展常规巡察。授权徐劲翔、陈高潮、郭向辉等3名同志分别担任公司党委2022年第一批巡察的巡察组组长。会议采取视频会议形式举行。公司党委巡察工作领导小组成员、机关各部门负责人、党委巡察办全体人员、纪委相关室负责人、各巡察组成员在分会场参加会议。2022年第一批被巡察的集团公司机关党委主要负责同志、社服中心领导班子成员及相关部门负责人也在分会场参加了会议,其余5家被巡察单位领导班子成员及有关人员在各自行单位分会场参加了会议。(党委巡察办供稿)

新华社到中铁一局调研

本报西安讯 2月15日,新华社主任编辑郭洪海一行到中铁一局开展“一带一路”建设课题调研。调研座谈会在西安召开。

会上,郭洪海介绍了此次调研的目的和内容。指出“一带一路”倡议实施以来,中国企业积极“走出去”开拓、发展海外业务,让中国技术和中国产品服务于沿线国家,希望通过调研了解中铁一局参与“一带一路”项目建设情况、海外业务发展的经验和做法,挖掘海外项目建设故事。

中铁路副总师高武孝对新华社长期以来对中央企业及中铁一局的关心支持表示感谢,介绍了中铁一局的发展历史及主营业务、海外业务发展布局情况。中铁一局积极践行“一带一路”倡议,贯彻落实中国中铁海外“双优”发展战略,海外业务得到了快速发展,在全球形成了六大区域经营中心,国际化版图初步构建。同时,就参与“一带一路”建设项目的感受、体会等进行了交流。

中铁一局海外事业部党委书记汇报了中铁一局参与“一带一路”项目建设情况,并围绕调研提纲,就深化在国际合作关系、项目建设故事等进行了介绍。中铁一局海外事业部南太区域总部、港澳区域总部及新加坡地铁T250A项目负责人通过视频连线,分别分享了区域市场经营和项目建设中发生的故事。随后,与会人员围绕如何更好地践行“一带一路”倡议,把握“一带一路”倡议为企业带来的发展机遇,以及“走出去”过程中遇到的问题与挑战等相关课题进行了深入交流。

座谈会前,调研组一行参观了中铁一局展览馆。中铁一局党委宣传部负责人主持座谈会。(通讯员 司蓓 杨坤)

建安公司荣获陕西省五一劳动奖状

本报西安讯 陕西省总工会近日下发《关于为“十四运会和残特奥会”作出突出贡献的集体和个人授予陕西省五一劳动奖和陕西省工人先锋号的决定》,中铁一局建安公司被授予陕西省五一劳动奖状。

过去的一年里,由建安公司承建的西安火车站改扩建工程、西安国际港务区一带一路商事法庭、西安国际港务区中铁丝路总部等十四运配套工程建设项目以起步就是冲刺的工作态度和高效务实的工作作风,努力克服工期、材料、人员等各方面带来的阻碍,顽强拼搏,艰苦奋斗,如期实现各项节点目标,获得了地方政府和相关单位的高度赞扬,不仅为十四运的胜利举办奠定了坚实基础,更为助力西安国家中心城市贡献了重要力量。过去的一年,在中铁一局的正确领导和大力支持下,建安公司领导班子带领全体员工团结一心,坚持区域化经营和多元化发展,坚持精细化管理和标准化建设,全面发挥党建工作优势,持续掀起劳动竞赛热潮,安全顺利的实现了企业各项生产经营任务目标,主要经济指标完成再创新高,成功实现了年初制定的“双百亿”企业奋斗目标,创造了“十四五”时期的良好开局。一是市场营销卓有成效。公司在坚持四大板块的基础上,积极拓展相关多元化业务,不断实现新领域的突破。二是生产能力显著增强。三是科技创新成果丰硕。四是品牌效应持续提升。公司按照“样板引路,全面达标”的推进思路,在各区域、各板块精心打造多个亮点项目,连续三年获“西安市百强企业”,企业品牌建设的活力和势能越来越足。五是深化改革稳步推进。六是安质体系不断完善。七是强基增效深入开展。八是社会责任彰显担当。公司积极参加西康铁路、郑州地铁、黑河自贸区、蓝田县将军岭抢险等任务,先后获得地方政府和业主发来的感谢信、赠送的锦旗等殊荣,尤其是去年西安疫情发生后,公司迅速行动,根据集团公司领导指示及相关文件要求,积极响应属地政府的防疫支援请求,先后向西安市应急管理局、碑林区政府、长安区政府、曲江管委会等疫情防控部门援助了防疫物资,进一步彰显了央企的责任担当;九是企业美誉更加响亮。十是和谐文化不断加强。(通讯员 蒋婷 惠家亮)

厦门公司获厦门市“建筑业领军企业”称号

本报福建厦门讯 2月16日,厦门市在厦门国际会议中心酒店举行企业家大会,中铁一局厦门公司荣获2021年度“厦门市建筑业领军企业”称号。福建省委常委、厦门市委书记崔永辉等领导为获奖单位颁发奖牌。

2021年是厦门公司“十四五”开局之年。一年来,公司上下紧紧围绕高质量发展目标,扎实推进强基增效行动,不断深化体制机制改革,强化属地经营,狠抓信用评价,企业发展规模持续增长、发展质量稳步向好,新签合同额、企业营业额再创历史新高,圆满完成了年度各项任务目标,为厦门经济社会发展作出了积极贡献,建筑业产值、营业收入、企业净利润、纳税总额等指标在厦门市3000余家建筑业企业中位列前10名。

本次厦门市企业家大会授予“领军企业”称号的在厦企业,涉及现代农业、新经济、先进制造业、现代服务业、建筑业等五大领域。据悉,近年来厦门市高度重视企业发展工作,始终致力于打造国际化、法治化、便利化的一流营商环境,并于2020年将每年的11月1日定为“厦门企业家日”,营造出尊重企业家、弘扬企业家精神,全力优化营商环境的浓厚氛围。(通讯员 王相振 潘鸿程)

推动强基增效走深走实 开创高质量发展新局面

各单位深入贯彻落实中铁一局2022年系列会议精神

全力以“复” 跑出大干快上“加速度”



五公司潍烟铁路项目部复工复产顺利进行。图为工人正在进行钢筋绑扎作业。

本报综合讯 连日来,中铁一局各单位采取多种形式学习宣传贯彻中铁一局2022年年初系列会议精神,统一思想、凝心聚力,全力以“复”,全面推动当前项目施工生产及重大节点工程,快速掀起大干高潮,为打赢全年生产经营攻坚战奠定了良好基础。人勤春来早,实干正当时。2月11日,中铁一局三公司盛兴铁路光明村特大桥施工现场钻机顺利开钻,标志着盛兴铁路节后复工复产正紧锣密鼓推进,吹响了节后

复工复产的号角。据悉,随着春节假期的结束,中铁一局第一时间要求各单位在做好疫情防控工作的同时,一方面对员工进行“收心教育”,一方面多措并举推进节后复工复产,助力新年“开门红”,为全年大干开好头,起好步,蓄足力。截至22日,三公司河池金宜大道、大亮高速、盘兴铁路、崇凭铁路、合新铁路等42个项目已全面复工复产,开启新年新征程。五公司根据年度任务指标,统筹考虑、逐个分解,按季度、月度制定施工生产

计划。各单位及时召开复工复产专题会,精心安排、周密部署、科学组织,不断优化施工组织设计,切实加强现场施工管控。公司领导带头到一线开展安全检查,各单位纷纷开展安全自查,及时组织安全教育培训及安全交底,确保复工复产安全有序。该公司芷铜高速公路项目部精心策划,严密组织,打出复工复产“组合拳”;2月8日复工后,成为全线第一家复工复产单位。2月15日,五公司滇中引水昆明2标项目主洞、支洞累计掘进7062米,完成总长13.71公里的51.5%。截至2月21日,五公司郑万高铁、宜兴高铁、芷铜项目、滇中引水昆明2标等32个项目有序复工复产,全公司复工复产累计293个。春节期间,城轨公司无锡S1标、宁波轨道交通3号线二期TJ3221标、大连地铁五号线04标、新加坡地铁T302标段等7个项目施工不停顿,积极采取多项暖心举措,施工稳岗,保障春节期间掀起大干热潮,奋力冲刺一季度“开门红”。春节收假后,中铁一局城轨公司迅速组织节后复工复产工作,截止目前,除新中标未开工项目外,城轨公司所属30个项目已全面复工,迅速进入施工状态。

为确保各项目在节后能快速复工复产,广州分公司提前谋划部署,多措并举,推动节后顺利重启“忙碌模式”。一是在春节期间合理安排重难点项目春节“不打烊”,广西隆平高速、香港科技大学、梅龙铁路等多个重点工程项目在春节期间坚持施工,确保节后各项工作不打“年盹”,早起步。二是公司各级领导、相关业务部门每天通过工作群公布项目复工复产情况,营造安全氛围,推动了各项目迅速进入工作状态。三是抓好安全管理,确保复工复产安全有序进行。截至2月21日,广州分公司广清城际、深圳地铁8号线、揭惠铁路、柳梧铁路、深大城际等近60个在建项目已陆续复工复产,全公司复工点累计达392个,已达到“应复尽复”。

中铁一局桥梁公司多个在建项目节后迅速开启“复工模式”,以“满格电”状态迅速投入到复工复产工作中,为实现新年各项生产任务目标开好局、起好步。该公司宜兴铁路项目2月10日召开复工复产安全生产会议,同时对作业人员进行了技术交底培训,目前现场便道已全部清理完成,夹舌沟大桥、下堡坪特大桥等工程已正式开始基坑、承台施工。2月12日起,九梓大桥项目全面正式复工,钢架厂内新进钢材1700吨,钢材累计进场3470吨。自2月5日南昌工学院项目复工以来,已累计培训进场复工人员280人次,目前现场各作业面已基本全部展开。桥梁公司共有在建项目32个,截至2月20日,除了受冬休等不可抗力因素不能及时复工的,基本实现了“应复尽复”。

(通讯员 张特军 张蓓 肖波 陈碧珊 汤佳佳 李康 孟玥)