

## 新运公司铺轨首度亮相西非

**本报几内亚讯** 新运公司承建的几内亚科纳克里大学铁路学院实训基地轨道工程近日完成铺轨前全部工序,为顺利开始人工铺轨奠定了坚实基础。

2021年10月,在新运公司统筹安排和精心组织下,几内亚项目部克服重重困难,高效集结10余名管理人员,逆行出征,快速进场,多方开展实地勘察和施工准备工作,依托在建几内亚马西铁路项目积极与中铁一局非洲区域总部联系,发挥几内亚现场轨道专业管理人员优势,短时间内成功承揽几内亚科纳克里大学铁道学院实训基地项目。

科纳克里大学是西非著名高等学府,位于几内亚的首都科纳克里,其地位相当于国内的清华、北大。该项目为中外企业与科纳克里大学联合开办的铁道学院实训基地,占地面积约25.5亩,线路总长254.89米,全部采用中国标准、中国技术。旨在通过建设一所铁路技术专业学府,引进专业化师资队伍,打造专业实践教学基地,填补几内亚铁路高新技术空白,促进该国铁路工业产业升级、人才培养和技术水平提升,为深入践行中国“一带一路”建设发挥积极作用。

为建好几内亚大学首个铁路学院实训

基地,项目部坚持以“样板工程”为指引,加强施工组织,优化工艺工序。全体一线员工在春节期间坚守岗位,勇于奉献,攻坚克难,积极对接业主和校方,提前签订施工协议,编制图纸技术资料;现场开展技术交底和岗前安全培训,设置安保关卡和安全警示标牌标语。同时,大力加强疫情期间施工防护措施和安全管理措施,实施属地化管理政策,中方人员手把手传教几内亚员工施工技术,中几双方共建友谊、紧密协作,在全力做好疫情防控“两稳、两争、两保”的前提下,克服设备老旧、运输困难、蚊虫叮咬、新冠

疫情、语言障碍和几方劳工流动性大等挑战。项目部于1月8日开始清表施工,经过40余天奋战,顺利完成既有房屋拆除、土方工程、底砟摊铺、摆放轨枕、道岔铺设、安装铁盖板等人工铺轨前的全部工序任务。

科纳克里大学铁路学院实训基地轨道工程的顺利推进,为新运公司首次亮相西非,干好在建几内亚马西铁路铺架工程,打造海外专业化轨道品牌,奠定了坚实基础。

(通讯员 李东方 张路军)

## 三公司两项目获广西高速公路建设荣誉

**本报南宁讯** 广西高速公路建设专班领导小组近日发布2021年度广西高速公路建设先进集体和先进个人名单,三公司承建的贺巴高速项目、大凭项目荣获“广西高速公路建设2021年度先进施工单位”称号。

贺巴高速项目部位于来宾市兴宾区凤凰镇境内,全长2.84公里,采用双向四车道高速公路标准,设计速度100公里/小时。高速公路分别以(60+60)米转体连续刚构及(80+80)米转体连续

刚构上跨湘桂铁路及柳南客专,为标段“七桥八隧一枢纽”16个关键控制性工程之一。

大凭高速公路项目部位于崇左市大新县,合同段为综合标,其中土建标全长21.561公里;路面标全长48.521公里,工程涉及隧道15座,桥梁9座,主线路基12.75公里,项目合同总造价24.33亿元,于2020年12月开工建设,预计2022年底具备通车条件。

(通讯员 张常亮 赵宝平)

## 电务公司浙江两项目获业主表彰

**本报杭州讯** 近日,电务公司杭州地铁6号线二期机电项目在杭州市地铁集团有限公司2021年度考核中荣获“安全质量文明施工综合考评”一等奖,项目负责人陆升被评为“优秀项目经理”。

自进场以来,项目部积极建立健全安全质量管理体系,成立了安全质量管理小组,并从组织、技术、施工方案、环境保护等方面建立和完善工程的质量体系,超前部署,精准施策,克服交叉作业、台风以及疫情等不利因素的影响,为施工创造了有利的条件。同时,项目秉承“安全第一、质量为本”的施工理念,不断创新工艺,优化施工组织,确保工程进度及安全质量管控目标,优质高效地完成了各个重要节点任务,得到了业主的一致认可。

又讯 近日,在金华市轨道交通集

团有限公司召开的2022年工作动员会暨表彰大会上,电务公司金义东市域轨道交通通信项目获评“2021年度先进单位”,项目工程部部长南方获评“2021年度先进个人”。

在项目建设过程中,为了安全、优质、高效地完成各项施工任务,项目部积极落实业主单位建设要求,全面优化施工方案,提高了工艺工法;不断强化技术培训,加强了作业层建设;严格把控施工质量,消除了各项安全隐患,杜绝了安全生产事故;提前筹备物资材料、应用创新技术,推进了施工进度,提前完成了通信、自动售检票系统单位工程验收。同时,项目部还积极开展“保安全、保质量、保进度”劳动竞赛,在业主每季度的综合检查等各方面都取得了优异的成绩。

(通讯员 刘雯静 张晔)

## 安徽宿州最大乡村振兴项目开工建设

**本报安徽萧县讯** 五公司施工的萧县乡村振兴项目2月24日开工。

萧县东部新区乡村振兴(二期)项目位于安徽省宿州市萧县白土镇,主要工程包括建设住宅、地下车库以及公共配套设施,建设用地面积约195.23亩。该项目是迄今为止当地最大体量的乡村振兴项目,项目社会关注度高,工期紧、任务重,工程建设面临诸多挑战。

地基基础作为建筑物的重要组成部分,是影响结构安全和建筑结构的重要因素。该项目总工程师介绍:“桩基工程共设计有3种类型孔径径39393米,计划工期2个月,工程地质含7种变化岩层,复杂多变,施工任务非常艰巨。由于施工现场紧靠一条河流,地下水资源丰富,给施工带来一定困难,目前项目已经进场3台钻机,后期将根据工程进度陆续增加

钻机数量以满足工期需要。”

为了优质高效完成桩基施工任务,桩基开工前,项目设计单位、施工单位、监理单位进行了设计图纸会审,对桩基施工图纸进行技术交底。中铁一局项目部对桩基施工作业人员进行了安全质量技术培训和详细的技术交底,按照施工方案布置施工场地,合理配置施工机械设备,并按照工期、地质条件的要求,制

定季节性施工的应对措施。项目通过精心组织,快速完成了技术、人员、设备、材料等准备,达到开工条件。“我们将以先进的科学技术水平、高效的管理手段,保安全、保质量、保环保、保履约,全力以赴把工程打造成房建精品工程、样板工程,为安徽乡村振兴建设贡献力量。”在现场,项目负责人对项目建设充满信心。

(通讯员 冯立欣)

## 天津公司环淀路项目“春风得意马蹄疾”



图为箱梁架设现场。

天津公司施工的河北雄安新区淀路(一期)项目2月27日完成2022年复工后首榀箱梁预制和架设,比原计划提前两天完成,全面按下复工复产“快进键”。

当前,项目部抢抓大好春光,纷纷掀起复工热潮,工地现场一片热火朝天的忙碌景象,桥面系、箱梁预制、箱梁架设、箱涵等施工均在稳步推进,全体员工干劲十足、激情满满,朝着年度任务指标努力奋斗。

通讯员 赵海涛 马书卷 张浩 摄影报道

## 图说 重点工程建设

## 建安公司施工的保定城改后营村

## 安置区项目获中国中铁表彰

**本报河北保定讯** 2月24日,中国中铁股份公司公布了2020—2021年度安全生产评比结果,中铁一局建安公司参建的保定城改后营村安置区项目部荣获“优秀集体”荣誉称号。

2021年是保定城改后营安置区项目部开局之年,自工程开工以来,项目部为确保年度施工生产任务、安全质量目标如期实现,成立了安全生产领导小组,建立健全了安全生产责任制,明确了各岗位安全生产岗位职责,落实安全生产各项制度,认真贯彻落实生产必须管安全的理念,把安全生产工作作为项目部的头等大事。

项目部根据中国中铁“安全管理硬十条”要求分楼栋建立了完整的安、质、环的安全管理体系,做到了“下沉式”的管理。在数字工地建设中,项目部采用广联达BIM+数字平台,利用钢丝绳监控、蜂鸟盒子监控等数字化可视化系

统全面监控施工各个区域以及特种设备,可视范围涵盖整个施工作业面,既提高了管理效率,又保障了生产安全受控。在项目部生活区,还引入了智慧用电监管系统、烟感报警系统、悬挂灭火器及火灾快速逃生设备,把生活区消防安全隐患降到最低。

在安全管理方面,项目部充分发挥“群安员”、“青安岗”和“班组长”作用,落实群众安全硬十条,形成全员抓安全网格化管理举措有效落实,并定期开展安全大检查,全年各项安全管理工作全面受控。

项目部管理人员表示,将借着此次获得中国中铁安全生产“优秀集体”荣誉,继续保持和发扬安全生产管理理念,确保后营安置区项目部2022年各项施工生产任务安全质量全面受控,为完成年度任务目标提供安全管理保障。

(通讯员 甄君 赵健 于永洋)

## 零下19度的热爱

### ——新运朔黄肃宁分公司风雪中行走的机车“问诊师”

## 甘肃靖远项目群早春提速

**本报甘肃白银讯** 虽然甘肃靖远的平均气温还在零下,但由铁建公司承建的5个项目中有4个项目已全面复工复产,项目全体管理人员、作业人员共计180余人全部返岗,进场机械50余台。这是截至2月25日的消息。

2022年是甘肃靖远项目群的攻坚之年,4个项目要全部完工。为此,项目部未雨绸缪,安排第一批项目管理人员2月7日到场,经过积极准备,4个项目于2月16日全部复工。

截至目前,靖乐渠环境治理工程靖乐公园项目完成映月楼房心回填和塔吊安装,2号栈道开挖,挡墙开挖、换填、底板浇筑,涵洞八字墙浇筑等施工,靖乐湖湖体开挖完成4000余方;中兰客专靖远北站综合交通枢纽项目配合有关部门完成300余亩红线用地量地以及需拆迁房屋评估工作,项目土方施工全面展开,主一路排水管网安装施工顺利推进;中兰客专靖远北滩站开始桥梁承台施工;靖乐渠环境治理七馆一中心室外工程完成土方回填2000余方。

(通讯员 李恒)

山西省神池县2月18日迎来立春后第二轮强降雪。风雪之中,新运公司朔黄肃宁分公司有这样一群人,他们浴雪奋战,踏雪前行,只为确保明黄线的电力供应。

为了应对此次强降雪天气,17日上午分公司检修车间提前组织筹划召开了极寒冰冻天气专题部署会,各班组迅速响应,加强安全检查,展开雪前部署,严格落实配电箱、水泵房、检修库、备品间、公寓楼、物资库房、救援设备等防冻、保暖、防滑等措施,一线管理人

员组织对作业现场进行专项检查,班组迅速成立抢修突击小组,保障运输安全,落实防范应对措施。

17日深夜,分公司检修车间支援小组,冒着风雪在零下19℃的室外进行线路和道岔的除雪清理,并安排12名作业人员支援神池南行修,进行机车扫沙作业和管路泄漏紧固作业,这已经是他们在这个冬天的第7次夜间出动。

18日,神池县内“鹅毛”飞扬,现场气温直逼-20℃,为确保线上机车安全运营,老师傅机车钳工李

雁强在整备场紧锣密鼓进行轴承检查,他下车通过平交道口时,睫毛上就结了霜,接近零下二十度的低温,他顾不得找个暖和的垫子,拿出随身带的擦车布铺在雪里,作业就开始了,“最近运量紧,活早处理好,车早出库。”

(通讯员 赵晨 王政东)

## 一线写真

## 踏丝路逐梦想的这群人

### ——新运公司新加坡地铁项目建设纪实

“一带一路”倡议提出以来,新运公司新加坡地铁项目不断发挥轨道品牌优势,以战略作支撑、以创新为突破,以质量占高地、以责任显担当,不断深耕新加坡市场,为“一带一路”建设贡献自己的力量。

#### 使命担当:彰显中国力量

新加坡,一座倚靠赤道,眺望北极星的城市,为热带雨林气候,其中5月到7月是一年中最热的月份,最高温度可以达到36度,潮湿闷热。2021年4月,新加坡地铁T250A项目遇到大干,紧急从国内抽调20名工人逆行出国,攻坚施工最难的桥上道岔施工,来不及适应,到了就是大干施工。每天早上8:00,“拼装大师们”迎着烈日开始了一系列道岔组装工作。由于桥上车场没有遮挡物,“拼装大师们”顶着赤道上方的太阳,衣服常常一天干了又湿,湿了又干,晒湿了无数次。面对如此酷热的环境,紧张的工期,项目部以人为本,搭建休息棚,提供冰桶水,保证了“拼装大师们”有充沛的体力投入到工作当中。为挽回因疫情耽误的工期,“拼装大师们”都是每晚加班到9点,晒得黝黑,脖子蜕皮,他们还开玩笑说:“来到这里都没见过白天的新加坡了”。因为他们每天都是天黑的时候出门,天黑的时候回家。在短短21天里共完成了2655方底砟的铺设,21组道岔枕及2120米轨枕的铺设,并且预组装了

组道岔。通过大家的努力,克服疫情、工人短缺等困难,项目的节点目标全部实现,业主和运营单位多次称赞:“这是在新加坡看到的迄今为止最好的轨道工程,没有之一”。正是“拼装大师们”用实际行动给业主和当地的工人彰显了中国速度、中国力量、中国技术。

“拼装大师们”说:“我们做海外项目就是要讲好中国故事,传播中国力量,用我们的实际行动感染着身边人。”

#### 多年坚守:舍小家为大家

黄辉,奋战海外十几年,第一个吃螃蟹的人成了海外的先锋。2020年疫情正值暴发,他证件办好临近春节,顶着腊月二十的寒风毅然辞别年近九十的父母逆行到了新加坡,与大家一起过年,一起奋斗。

胡光亮,从事海外工作11年,上一次回家是2019年6月份,3年来一直坚守在海外一线。每一次计划回家不是因为疫情影响,就是因为项目节点的大干而临时取消。他保证了每个节点的顺利完成,但

却错过了每次和亲人朋友们相逢的喜悦。张明,轨道技术专家,20年的轨道从业经历练就了他成为轨道技术的“藏经阁”,业务精湛,担当有为。疫情开始时项目恰处攻坚阶段,2020年大年初三,新加坡航班停止前半夜从家里出发,在迷迷糊糊中奔波十几个小时,辗转回到了需要他的工作岗位,到新加坡立即投入到工作中。因为他知道,这里需要他。

孟小勇,临危受命紧急驰援到了新加坡,挑重担、啃硬骨,与每个供应商反复协商,想办法,攻克了一个又一个的难题。新婚的假期也就2周,新婚燕尔,放下甜蜜,藏着幸福出发了,儿子出生仅仅10天左右,等不到满月,等不到儿子三番六爬九坐叫一声爸爸,又出发了,现在已经2岁的儿子天天喊着手机里的爸爸。项目遇到紧急问题,大家都在找Meng(孟),简单的回家都成了奢望,放不下这些问题,放不下项目,这可能也是另外一个“孩子”。

皮小明,全身心投入到项目事务之中,把项目所有的事情当作自己的事情去做,只要我能上,只要我看的见,就去就去做,勇敢地承担起项目发言人的角色,

没有听到亏欠媳妇的怨言,没有听到不能和2个儿子在一起的遗憾,埋头于项目的计划安排,施工组织,沟通协调,2年没回家,他却让自己的成长伴随着儿子的骄傲一起前进。

马来西亚籍员工慧娜在得知父亲得癌症后,急忙返回马来西亚陪在父亲身边,在陪伴父亲治病的同时她仍然坚持每天远程处理自己的工作,在尽孝心的同时仍然不忘在项目部的工作职责,勤勤恳恳,保证了自己本职工作及时处理。她说:“我们是一个大家庭。”

#### 力求完美:开拓广阔市场

新加坡地铁T250A项目为设计施工总承包项目,主要由新加坡地铁汤申—东海岸线(TEL)第4期和第5期、市中心线(DTL)第3期延伸线以及东西线升级改造(EWL)共四部分构成。项目主体施工主要包括单线铺轨109.52公里,单线铺轨99.66公里,道岔施工287组,其他附属工程如车档安装、电缆槽及疏散平台安装等。

自2016年12月26日中标T250A后,

项目部在历时四年的设计和施工筹备后,于2020年12月12日开始铺设轨排,于2021年10月21日顺利完成汤申东海岸线(TEL)第4期双线21.4公里短轨通节点目标,于2022年1月12日完成汤申东海岸线(TEL)第4期双线21.4公里长轨通节点目标,其中T302、T303标段已于2021年7月16日通过验收并移交业主。

新加坡地铁汤申—东海岸线横跨南北,并延伸至东边,北部乘客日后不用转乘列车就可直达东部,及东海岸沿线公园,同时它有效填补了东海岸公园片区铁路线网的空白,能有效缓解沿线交通出行压力,同时极大方便人民群众前往东海岸沿线公园休闲娱乐。

路遥的《平凡的世界》里面有这么一句话“人的生命力,是在痛苦的煎熬中强大起来的”,人如此,企业亦如此!新加坡地铁项目借着一带一路的互联互通,与新加坡深度融合,增进了与各国朋友的合作,通过一个项目的合作,随后又相继中标了2个项目,目前合同额超过25亿人民币。

(通讯员 黄建)