

一切为了黔西南早日通高铁

——三公司盘兴铁路早春施工速写

本报贵州兴义讯 三月的黔西南州,正是春意盎然,万物新生的时节。正应了“一年之计在于春”这句谚语,春天代表着开始,意味着希望,在这充满希望的春日,中铁一局三公司盘兴铁路建设者不待扬鞭自奋蹄,自节后返岗以来,铆足干劲,紧张投入复工复产,为今年的施工大干积蓄力量。

盘兴铁路是贵州省城际铁路规划的重要组成部分,是实现全省“市市通高铁”的最后一个项目,是国家的重点建设工程,具有重大战略意义。项目部自进场以来,深感责任重大、使命光荣,面对2022年盘兴铁路建设的攻坚期,项目部缜密安排施工计划,充分利用前期进场一年半的施工经验,落实安全生产责任制,力争在今天的施工大干中,取得更大成绩。

复工伊始,项目部就对作业人员开展岗前安全教育培训,项目领导多频次检查各复工工点,确保安全生产责任落实到位。在二号钢筋厂房,机械设备不停运转,钢筋加工紧张进行,已成品钢筋网堆放有序。钢筋厂技术负责人赵贵阳介绍道:“复工以来,钢筋厂迅速召集工人,15人已全部到场,正在加紧进行钢筋加工生产,为保证两工区后续的钢筋成品需求提供充足的库存,保障在后期有充足的供应,我们将严格生产工序,保证



图为项目混凝土浇筑现场。

质量,加紧生产,树立标准化的品牌。”

金州进口作为重点隧道工程,已经开始复工后的施工抢抓期,由于隧道已经掘进较深,隧道口的通风设备实时运行,巨大的轰鸣声仿佛催人奋进的号角,

在施工现场的建设者鼓劲加油。一位隧道工人介绍说:“三月天气并不太热,就是隧道挖太深了,就算有通风,隧道里还是感到一阵闷热。”在峡谷村全线首跨现浇简支箱梁现场,工人紧张开展喷浆

作业,为保证质量必须不间断喷射混凝土,直至深夜才完成现浇梁浇筑。一次次工程节点的胜利完成缘于施工建设者的坚守。

贵州西南部处于云贵高原深处,这里是典型的喀斯特地貌发育区,丘峦纵横,地无三里平。正如贵州的一首民谣《我勒家在那山吞儿头》,从当地人心里道出了地形地势影响社会发展的无奈。

要想富,先修路。国家近几年的高速发展和基础设施的快速建设密不可分,让人们切实感受到了交通对地方社会发展的重大影响。黔西南州驻地兴义市,这里处在云、桂、黔交界处,风景秀丽,但因交通不便被当地人调侃是“三不管地带”。虽说建有万峰林机场,但运力有限,离省城贵阳8个多小时的车程无疑是一道阻碍和省会联系交流的壁垒。盘兴高铁的建设,将充分开发当地旅游资源,让黔地边陲的美丽城市兴义并入国家高铁网,让更多的人来这里一探秘境。

目前,盘兴4标建设正如火如荼推进,项目部将抓住进场时间早,前期经验积累多的优势,形成攻坚合力,争取率先传出全线工程建设的捷报,让黔西南人民翘首以盼的通高铁早日实现,让少数民族聚居区尽快走上经济发展的快车道。

(通讯员 张乾兴)

春耕不辍“西潘楼”

——电务公司青阜线西潘楼站改造项目施工侧记

西潘楼,一个地处安徽省亳州市利辛县的小镇,一个很有诗意的名字,初次听到这个名字脑海里就浮现了“小楼一夜听春雨”、“昨夜小楼又东风”、“小楼西角断虹明”等等诗句和唐风子遗、重脊高檐、白墙青瓦的小镇形象,顿时令人生出了几分向往。

前不久,有幸踏上了这片土地,一出高铁站浓浓的亲切感就扑面而来,由于该地地处安徽淮北市,气候、温度、地貌、甚至树木的品种和田地里的农作物都几乎和陕西家乡一摸一样,让我这个长期在江浙地区工作的人感觉仿佛回到了阔别已久的家乡。

春季,正是播种希望的时节,在电务公司青阜线西潘楼站改造项目周边的农田里已是一片耕牛遍地走、人们忙春耕的繁忙景象,男人们在前面耕地,女人们则在后面撒播作物,走近一看,田里的土地已被他们侍弄得细如粉

末,我惊讶地问道,种田也不需要如此仔细吧,回答我的是一片爽朗的笑声:“你不懂,就是要在春天仔细地耕耘,秋天才能有好的收获,你厚待土地,它也不会亏待你。”联想到这几日在项目的所见所闻,项目部的这些同事们何尝不是另外一种形式的“农夫”?他们也是为了秋后那累累的硕果在这个春日奋力的耕耘着……

西潘楼站改造工程属于铁路营业线施工,管理方较多,而且涉及专业很多,各项工作需阜阳工务段、上海通信段、合肥电务段等十多家单位配合,协调量之巨大可想而知。项目前期管理人员少,项目部就划分给每名人员几个对接单位,开展营业线施工方案评审的准备工作。

施工方案评审是一切工作的前提,只有通过评审,才能办理开工手续。西潘楼站为上世纪70年代建设的老旧火车站,留存的当年工程建设资料非常少,且经过50余年的变迁,仅有的资料也不具有参考价值,施工方案的编制可以说是从零开始,且涉及到房建、机电、信号、

供电、接触网、通信、信息、铺轨、给排水等众多专业,在方案的编制过程中也需通力配合。针对这些不利条件,项目部及时召开动员会对施工方案编制工作进行安排部署,并细化责任、安排到人。项目负责人张莹刚在动员会上掷地有声地说道:“我们有信心、有能力、拧成一股绳,力争早日过审,保证工程优良,安全受控,为企业赢得信誉和口碑。”那些天,上到项目负责人,下到各部门技术人员都是天刚亮就扎到施工现场,尽快掌握第一手资料,保证工程早日开工,尽管现场离项目部只有两公里多,也是由项目部将饭菜送到现场,大家就地解决“温饱”问题,抢抓一切工作时间。

张海涛是项目通信和供电专业负责人,负责通信、电力各类线缆及管线的路径调查,没有原始图纸和施工资料,他只能从设备上接一根根线缆顺着走向摸排,而且由于这些线缆使用时间较长,中间交叉地方很多,且管钱在50年的使用过程中改动很大,他只能将一块块沉重的盖板掀开钻进地沟中进行作业,每天收工时都一身汗水,头发上、

衣服上全是泥污,大家开玩笑给他起了个形象的外号叫“土行孙”。同时,其他专业也积极联系铁路局各站段进行详细的现场调查,通过一段时间辛苦工作,项目部掌握了详实的一手资料,为项目整体施工方案撰写奠定了坚实的基础。

白天大家进行施工调查,晚上也没闲着,项目部为了多专业施工沟通交流方便,采取各专业技术人员集中办公的方式,每天深夜,在这个偏僻的小镇上,别处一片漆黑只有项目部还灯火通明,大家为了白天调查时的一个数据,甚至施工方案编制还在热烈讨论着,分会为了意见不一致而争得面红耳赤……

为了施工方案早日通过评审,项目负责人张莹钢、总工程师那些天就像住在车上一样,一会驱车几百公里到合肥建设指挥部征求意见,一会又马不停蹄去与监理单位对接,饿了就在路边吃一碗十元钱的当地特色“格拉条”,困了只能在车上眯一小会,深夜又赶回项目部安排方案的修改工作。通过他们的多方协调和不懈努力,项目施工方案分别通过了由合肥枢纽建设指挥部组织的方案预评审及上海铁路局建设部组织的专家评审。

经过前期精心的“耕耘”,目前项目各项准备工作已完成,施工方案和开工报告已获批,这些“农夫”们正摩拳擦掌以饱满的姿态迎接即将到来的施工大干。

(通讯员 段晓黎)

中国驻斐济大使钱波检查中铁一局项目

本报斐济讯 当地时间3月10日,中国驻斐济大使钱波、参赞马国良、秘书宋国华一行到中铁一局FHL大厦项目现场检查指导工作,南太区域总部和项目负责人陪同。中国驻斐济大使馆对FHL大厦项目施工生产高度关注,大使先后多次到现场检查并慰问员工。

在现场,钱波听取了项目负责人关于施工进度情况的汇报,详细了解了项目人员配置、施工组织及防疫落实情况,对中铁一局员工在疫情肆虐的严峻形势下,仍然坚守岗位,全力推进复工复产,保障安全、质量给予高度肯定,并对顺利推进后续施工,提出工作要求:一是全员提高政

治站位,为全国两会和冬残奥会创造良好的国际舆论环境,以实际行动迎接党的二十大胜利召开;二是以高度的责任感、使命感推进高标准施工打造精品工程,树立中国大国的形象,维护企业荣誉;三是管理人员要始终紧绷安全生产这根弦,层层压实责任,对家人、对企业负责;四是加强员工人身安全管理,完善各项应急预案,保障员工生命健康安全。

最后,钱波代表使馆祝愿项目全体员工在新的一年里有新气象、新作为、新业绩、新突破,为祖国、为企业争光、树形象。

(通讯员 冯碧)

一局国内首座超高层项目 获“广东省建设工程优质结构奖”

本报广州讯 广州分公司施工的珠海横琴港澳金融中心项目近日在广东省建筑业协会2021年度优质结构工程评选中,经专家组对项目主体结构、施工管理等多个方面进行严格检查、复查验收后,被评为“2021年广东省建设工程优质结构奖”。

珠海横琴港澳金融中心项目与澳门仅一水之隔,设计36层、楼高163米,作为中铁一局承建的国内首座超高层一直备受各方关注。该项目自开工以来多次面对超大台风、疫情等不利因素影响,加上复杂的地质环境,给项目施工带来了重重挑战。面对困难,项目部不等不靠,秉承“诚信创新,

永争一流”的企业精神,加强现场安全质量管控力度,严格执行自检、复检、联检制度,严把安全关、质量关,同时实行标准化建设、精细化管理,强化工序控制,确保了一次成型、一次创优,得到了监理、业主的一致认可,并在2019年就获得广东省钢结构协会第十一届广东钢结构金奖——粤钢奖(施工类)。

项目负责人说道:“能参建中铁一局国内首座超高层,既是任务,也是一种无声的督促,它每时每刻都在督促我要更努力地把工程建好,能获得这个奖项既是荣誉,更是一种责任。”

(通讯员 谢超 何玖川 许祖锋)

温州机电项目获评“交通建设立功竞赛优胜单位”

本报温州讯 电务公司承建的温州市域铁路S2线一期工程机电II标段项目,3月8日荣获温州市2021年度全市交通建设立功竞赛优胜单位。

2021年,项目部克服了交叉作业多、脚手架施工安全风险高、梅雨季和台风季影响等诸多困难,积极响应温州市铁投集团“争先创优”“百日攻坚”的号召,狠抓施工生产有利时机,通过科学组织,优化人员、机械、物资等资

源配置,迅速铺开工作面,紧盯重要目标和关键节点,做到以日保周、以周保月。项目部不等不靠,超前谋划,合理配置资源,组建了以党支部为核心,以党员为先锋的攻坚创优小组,充分发挥党组织的战斗堡垒作用,始终保持挑灯夜战抢进度、攻坚克难抓工期的攻坚态势,全体员工齐心协力,最终如期完成了各项施工任务。

(通讯员 张晖)

新运公司首次中标房建项目

本报陕西咸阳讯 新运公司近日中标云绿色新城配套希希柚酒店(岷山县党员干部教育培训基地)房建施工项目,这是新运公司实施“轨道专业+”发展战略以来中标的首个房建项目,标志着新运公司多元化发展又向前迈出了坚实一步。

该项目是新运公司在云南玉溪承建大化铁路专用线接轨工程、大化产业园一期平整工程后的第三个综合工程,是公司以在建项目为依托,以干促揽、滚动经营,拓宽专业领域,深耕细作拓市场,区域经营结硕果的显著成效。

近年来,新运公司突出“轨道专业+”升级,坚持“优势市场干好在建滚动经营,薄弱市场加大投入立体经营,空白市场创新

模式合作经营”的理念,通过填补空白、延伸触角,织密经营网络,不断拓展企业发展空间,经营工作取得新突破。自公司实施“轨道专业+”发展方向以来,先后承建了泾河绿化工程、霍尔果斯口岸产能改造工项目、阿拉山口口岸环保改造工程、大化铁路专用线接轨工程、大化产业园一期平整工程、安康316国道改造项目等综合工程项目,已逐步建立起了一整套完备的项目管控体系,锻炼储备了一批专业人才队伍。

(通讯员 李创新 李军虎)

经营捷报

“四面镜子”提升安全质量管理水平

——市政环保公司荣获中国中铁“安全生产先进单位”荣誉称号侧记

近年来,中铁一局市政环保公司围绕强基增效,在安全质量工作上狠下功夫,在制度建设、方案落实、科技引领方面做足文章,企业安全质量环保管理水平稳步提升,安全生产形势稳定可控。

2020年至2021年,市政环保公司参建的成都地铁七号线项目、山西中南铁路通道项目分别获得鲁班奖、詹天佑奖;银川都市圈城乡西线供水取水泵站项目及佛山医疗废物处置项目等13个项目分别获得省部级、地市级优质工程奖;秦城生态环境治理项目等23个项目分别获得省部级、地市级文明工地;市政环保公司还荣获中国中铁2020—2021年度“安全生产先进单位”荣誉称号。

荣誉的背后,是市政环保公司扎实开展新时期安全生产“2468”管理要点相关工作,狠抓中国中铁铁路安全“硬十条”落实,全面落实各级安全生产“管”“监”责任,持续修订完善制度,扎实开展“安全生产月”“质量月”等各类安全质量环保专项活动,认真组织召开安全质量委员会会议、季度月度安全生产视频会议,强化安全生产教育和安全生产条件验收工作等各项工作的缩影。

用“望远镜”,建制度,强队伍,统揽安全质量全局

两年来,市政环保公司以高度前瞻的战略眼光,将制度建设作为安全质量管理工作的根基。按照中国中铁、中铁一局安全管理相关制度文件要求,结合企业自身实际,发布和修订完善《安全生产责任制》《施工现场带班管理制度》等安全质量环保管理制度11项。在修订完善制度时,市政环保公司根据施工现场实际情况,做“减法”合并同类项,做“加法”确保全覆盖,在真正将安全质量管理落到施工一线的同时,使制度具有指导性和可操作性,进一步堵塞管理漏洞,为基层减负。

高素质的人才队伍是安全质量工

作的屏障。近年来,市政环保公司在人员素质建设上狠下功夫,对各项安全质量管理人才“量体裁衣”定制成长计划,通过等级考证、委外培训,社会人才引进等方式不断提升人才队伍整体素质,同时对业务能力不符岗位要求人员进行转岗或末位淘汰。经过不断努力,安全质量环保管理队伍素质、学习能力、专业能力稳步提升,人才队伍整体展现出负责任、敢担当、敢打敢拼的良好态势。截至目前市政环保公司配备专职安全质量管理人才98人,持证率达100%,为各项目安全平稳开展各项工作树立起可靠屏障。

用“显微镜”,排隐患,控风险,分进合击保安全

近两年来,市政环保公司全面落实安全质量检查工作,以各项专项活动为抓手,管在日常,严在经常,及时将各类安全风险隐患消除在萌芽状态,营造浓厚的安全质量氛围。

围绕大反思大排查大整治、安全风险隐患排查整治、节前节后专项检查、三查五防等各类专项活动,形成主要领导带队、分管领导带班,项目领导带队进行全覆盖检查的工作机制。仅在2021年,对各项工作开展各类检查146次,消除各类安全质量隐患1500余条,并全部完成整改闭环,为安全质量工作有序推进奠定坚实基础。

此外,在定期检查的基础上,市政环保公司积极开展日常巡视检查,常态化抓好安全质量工作。借助“安全生产月”及“质量月”活动,在公司范围内开展安全宣传“五进”工作、应急预案演练、安全质量技术专项培训、工程质量隐患排查自查自纠活动、质量管理知识竞赛活动、工程质量客户回访活动、“质量开放日”观摩和经验交流活动,切实提升全员安全质量意识。

用“放大镜”,盯重点,抓关键,点面结合抓安全提质

近年来,市政环保公司发力水务环保专业领域,在国内承建了一批技术难度大、安全风险高的水务环保类工程。尤其是复杂地质下全地埋式污水处理厂深大基坑施工、高大模板施工、机电安装等高风险项目。安全质量管理工作不断出现新挑战、新情况。

根据不同领域、专业区分,市政环保公司分类分级确定了安全质量环保重点项目、难点项目。在广州西朗地埋式污水处理厂建设过程中,面对全地埋式第一个地埋式污水处理厂,在没有任何以往经验借鉴的情况下,市政环保公司围绕深大基坑安全质量管控成立工作专班,对全施工程序进行梳理,确定安全质量风险点,并制定专项施工方案,邀请专家多次论证,从源头上确保一次成功。

在施工过程中,面对不断出现的新难点、新课题,仅凭传统的管理方式已无法满足复杂工程的安全质量要求。为此,市政环保公司运用安全质量隐患排查治理系统,推广运用“云大物移智+BIM”技术及塔式起重吊钩可视化系统等一系列“互联网+”的网络化平台和科技手段,将施工过程中涉及到的人、机、料、法、环等要素进行实时动态采集,有效支持安全管理水平提升。在质量方面,通过推广应用全自动浇筑机、混凝土控温气囊、全自动数控钢筋加工装置等先进施工工艺、工法、设备,实现智能化机械代替人工,尽可能消除人为误差,以全面智能化、工厂化不断提升施工质量。

用“多棱镜”,样板引领,争创创优,精品工程亮点频现

两年来,市政环保公司坚持贯彻“开工必优、一次创优、整体创优”的指导思想,精心组织前期策划,优化施工方案,对工程实行全员、全方位、全过程的控制,根据工程结构特点和使用功能确定工程重点难点、关键环节、特

殊环节和薄弱环节,将工程蓝图转化为精品工程,使难点成亮点,改粗放为精致,使不协调变有序,满足业主差异化需求。

西朗地埋式污水处理厂项目通过对深大基坑施工技术的深入研究,形成针对深大基坑施工的专项技术方案并在后续地埋式污水处理厂施工中广泛应用。同时,通过BIM技术及智慧化工地建设,项目在成本、工期、安全质量方面取得丰硕成果,荣获优质工程和样板工地等多项荣誉;兰州盐场地埋式污水处理厂利用现代化监测技术,在深大基坑内设置百余个监测点,确保基坑地质安全,快速推进施工进度,荣获甘肃省多项荣誉;银川都市圈西线供水项目施工中通过改进施工工艺,将顶管施工效率由原来的每天掘进2米增加到12米,还荣获中国中铁杯、优质工程、银川建筑结构优质工程等多项荣誉;佛山医疗废物处置项目将烟囱滑膜施工优化为翻模施工,采用两套模板同步施工,在降低安全风险、保证筒壁混凝土施工质量的同时将120米高的烟囱垂直偏差度误差控制在5毫米内,荣获中铁一局优质工程荣誉称号;靖乐渠环境治理七馆一中心项目施工中探索出超长结构的工艺流程,为公司超长结构、水处理构筑物施工做出贡献,项目还荣获甘肃省文明工地荣誉称号。

安全质量管理所取得的丰硕成果是市政环保公司扎实推进强基增效行动初见成效的一部分。近年来,市政环保公司围绕“高质量发展”主题,以强基增效行动为抓手,大力推进管理制度改革,持续夯实管理基础,提升管理效能,改进工作作风,在经营开发、施工生产、安全质量、党建工作等各方面工作质量均有大幅提升,企业发展质量稳步提升,持续向好。

(通讯员 张煜学 张志凯)

中国中铁南京地铁6号线首条盾构区间贯通

本报南京讯 城轨公司承建的南京地铁6号线南京站~夹岗站区间右线盾构隧道3月3日顺利贯通,这也是中国中铁南京地铁6号线总包标段第一条贯通的隧道。

据了解,南京站~夹岗站区间盾构项目为南京地铁施工中首次实现28米狭小空间的盾构贯通。

项目部克服了长距离中风化泥岩粉砂岩掘进难题,在无任何地质资料的情况下,基本实现了穿越建(构)筑物零沉降。通过合理控制盾构姿态,开展日常巡查、及时监测施工,安全顺利实现了28%大上坡和向北偏转曲线接收。

(通讯员 李彦文 张祥森)

桥梁公司芜宣机场路项目开工

本报安徽芜湖讯 桥梁公司承建的芜宣机场路东延伸工程项目3月6日正式开工。

芜宣机场路东延伸工程,地处安徽省芜湖市湾沓区空港经济区,起点与机场大道已建段顺接,终止芜湖空港保税物流园北区,建成后,从短期看可为湾沓区

北区建设发展奠定交通基础设施条件,从远期看有利于完善区域路网布局。路线呈东西走向,全长2.2千米,采用一级公路技术标准,主干道跨路、主要工程内容包括路基、路面、排水、交通设施、照明、绿化、一体化泵站工程等。

(通讯员 胥代民)

五公司滇中引水项目松林渡槽破土动工

本报云南富民讯 五公司承建的滇中引水昆明2标段松林渡槽3月6日正式破土动工,标志着滇中引水昆明段仅有一座渡槽槽体开工。

由于西南输油管道与渡槽斜交,为避免渡槽槽墩结构对管道的影响,在渡槽槽墩结构设计允许范围内,将跨越管道部位的槽跨由正常的30米加大至40米,施工期对管道及管道两侧

5米范围采取安全保护措施,确保工程施工不对管道的安全运行造成影响。经过技术方案比较,渡槽采用“无缝钢管柱+双层贝雷梁”支架架施工。在承台基础纵向的倒三角按照直角施工与明挖基础1米襟边结构内布置钢筋并预埋钢板,钢管柱安装在预埋件紧密连接。

(通讯员 杨艳)