

四公司喜获西藏科学技术一等奖

本报拉萨讯 近日,西藏自治区人民政府发布关于表彰2021年度西藏自治区科学技术奖获得者和项目的决定,四公司拉林铁路项目参研的科研课题《隧道围岩-支护结构变形协调作用分析与控制技术》荣获“2021年度西藏自治区科学技术奖一等奖”,此奖项也是该公司在西藏获得的首个省级科学技术奖。

西藏自治区科学技术奖是根据《西藏自治区科学技术奖励办法》,自治区人民政府对在促进西藏科技进步、经济社会发展中作出突出贡献的科技工作者和项目给予表彰奖励,充分激发全社会创新活力和潜力,促进西藏科技事业进步和经济社会发展。

中铁一局承建的新建川藏铁路拉萨至林芝段10标全长42.681公里,工程包含四站、四隧、四桥,其中隧道总长40.837公里,占线路比例95.7%。奔中山一号隧道位于念青唐古拉山与喜马拉雅山之间的藏南谷地高山区,山高谷深,隧道掘进过程中易发生涌水、突泥,安全风险大,施工环境极端恶劣。项目全体参建员工克服高海拔、隧道地质条件复杂、大跨风积砂进洞、围岩裂隙发育、围岩变化较快、岩爆、反坡排水、设备机械降容降效等不利因素,最终确保了所有施工项目的高质量完成,为企业在西藏自治区创造了良好的声誉。

(通讯员 张智魁 吴万超)

本报湖北宜昌讯 “杨三岭隧道进口本月检测里程200米,万家山隧道出口本月检测里程140米,合计340米均未出现质量问题,根据《隧道二衬施工质量考核办法》,决定对二工区奖励……”伴随着考核文件宣读完毕,现场响起了热烈的掌声。

3月19日,中铁一局五公司宜昌铁路项目在万家山隧道出口召开二衬施工质量观摩会,带帽注浆及日常养护工作。

会议同时要求各级管理人员要深刻意识到对衬砌实体质量对于项目成本管控和效益提升的重大影响,要通过开展此类专项活动的形式提高思想认识水平,从源头上重视质量管理工作,助推项目质量管理工作再上新台阶。

一周前,项目部还组织人员到二衬质量存在典型问题的其他工点召开反面典型专题会,使全体管理人员反思总结其中的原因,进一步提升施工质量。两次活动的举办均是项目提升综合管控水平、加强质量管理、落实强基增效管理行动的重要举措。对于正面典型的先进做法,各工区进行推广运用;对于反面典型暴露出的问题,各工区对照自查、反思总结,不断提升。

不仅如此,宜昌项目紧密围绕强基增效要求,结合中铁一局“双超”治理专项工作会精神,全面安排部署各项要求。项目成立了由项目主要领导牵头的“双超”治理领导小组,出台了隧道超欠挖考核办法文件,定期召开工作会总结阶段性成果和先进施工经验。此次观摩会的召开更是该项活动立足于现场的又一重要举措,为项目“双超治理”工作有效推进创造了有利条件。

(通讯员 黄凯)

宜兴项目强基增效有妙招

项目部主要领导、各部门、各工区经理、作业队长、技术主管、队伍负责人、班组长共计50余人参与观摩交流,上述表彰文件中读到的正是该工区在过去一个月中取得的优异成绩。

据现场技术负责人介绍,针对二衬施工中普遍存在的共性技术难题,该工区采取了一系列专项行动提升施工质量。前期通过严抓光爆效果和及时进行初期支护来确保初支平整度;在模板台车使用过程中,通过对台车布料管、平板振捣器、千斤顶的使用等方面进行小改小革,优化施工工艺;在混凝土浇筑过程中由技术人员负责浇筑前验收,试验人员负责混凝土塌落度、入模含气量、入模温度等性能指标,安全员和班组长严格把控分层浇筑的工法以及混凝土浇筑固工法,所有人员各司其职确保整个浇筑过程全方位、无死角管控;最后则是做好

中铁一局三公司施工

广西南天高速公路项目罗富2号高架特大桥贯通

本报广西河池讯 中铁一局三公司承建的广西南天高速公路罗富2号高架特大桥3月17日双幅顺利贯通,项目工程建设取得又一重大工程节点突破。

桥址位于南丹县罗富镇境内,上跨884县道与一条河流,大桥地处高山低谷,地势陡峭险峻,施工难度大,安全风险系数高,施工条件艰险异常。

施工过程中,项目部精心组织、科学规划,采用先进的机械和

施工工艺,不断优化施工方案,以T梁架设为主线,多措并举,畅通架梁通道,严格技术和安全交底,在确保安全和质量的基础上,以最快速度完成施工生产任务,确保工程质量达到各项指标要求,以及节点工期目标的顺利完成。项目部党工委成立罗富2号高架特大桥党员示范岗、青年突击队,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用

用,先后克服了雨季影响、疫情影响、高风险施工、高空和跨地方道路架梁等诸多困难。同时,通过开展各类劳动竞赛等活动,形成了“你追我赶”的良好局面,确保工程质量进度全面可控,有力地促进了罗富2号高架特大桥的施工进度,圆满实现施工节点目标,为项目一分部罗富1号高架大桥后续架梁作业打通了生命通道。

(通讯员 张西杰)



罗富2号高架特大桥贯通。

无锡新华路项目开展全员安全教育培训

本报江苏无锡讯 “为了个人的安全,为了大家的幸福,为了企业的发展……我坚决做到:履行安全责任,强化安全监管,落实‘一岗双责’,杜绝‘三违行为’,做到‘四不伤害’,以实际行动确保企业安全发展。”3月13日,在中铁一局城轨公司无锡新华路项目部会议室,全体员工进行了安全宣誓。

据了解,为进一步提升全员安全意识,确保安全生产平稳有序,按照城轨公司统一安排,无锡新华路项目部开展了一次以安全生产为主题的警示教育。

“如果案例中的这些事故发生在你自己身上,你是什么心情?如果你是项目负责人,你有什么感受?下一步安全管理你应采取什么做法?”伴随着项目负责人的连续发问,事故案例“大反思、大讨论”活动拉开序幕。

活动中,全体人员按照公司“一学、三谈、一定”流程要求,首先观看了各类事故警示片,对事故案例经过、原因及各

方责任、影响等进行了集中学习。随后,大家围绕案例学习,结合各自工作岗位,着重围绕现场施工安全进行深刻反思,谈认识、谈原因、谈措施,逐一发表了自己的看法。最后,安质部将讨论的事故发生原因、本项目对照存在不足、现场管理改进措施、责任人等分列逐条记录在白板上形成总结。会后全体人员进行了安全宣誓。

项目负责人表示,全体员工要对公司、业主负责,对自己的家庭负责,认真细化安全管理责任,明确到具体人员、具体部位、具体环节,权责统一,确保每项工作有人抓、有人管,保障安全生产。

安全教育,贵在人脑入心,事故防范,重在立言立行。据悉,无锡新华路项目将坚持把安全责任落实融入“两个经常”,在经常性教育上下功夫,三言两语提醒,三三两两明理,培养安全意识;在经常性管理上见成效,规范日常行为,消除风险隐患,落实安全责任,做到既抓生产安全,又抓安全生产。(通讯员 洪涛)

中铁一局施工亚运会配套设施

杭州地铁五常培训基地顺利完成封顶目标

本报杭州讯 中铁一局建安公司承建的杭州机场轨道快线五常培训基地项目3月14日完成封顶任务。

五常培训基地是亚运会重点配套工程杭州机场轨道快线的重要设施,项目位于余杭区五常街道未来科技城板块内,占地面积4.96公顷,总建筑面积12.16万平米,包含宿舍楼、教学楼、实训楼以及模拟岛式车站、侧式车站、模拟隧道等建设内容,建成后预计将满足杭州地铁在岗25000余员工培训需要,远期可容纳2000人同时在岗培训,功能需求众多,使用场景丰富、系统配置繁杂、智能化程度要求高。

自2021年4月15日进场施工以来,项目先后克服了超大基坑、临近地铁既有线路、重要建筑物保护、复杂结构造型、大截面异型型钢柱等施工管理难题。通过倒排工期、分工协作、合理组织资源、优化施工工序、科学防疫,有序组织劳动力900多人,实行24小时三班制连续作业,经过15天的连续冲刺,保质保量完成施工任务。

据悉,下一步项目部还将积极集中资源投入到装饰装修、玻璃幕墙、消防、人防等施工任务中,为实现最终目标全力冲刺。

(通讯员 陈新平 秦雷卜)

大连地铁五号线“海景站”主体结构完成

本报大连讯 中铁一局二公司大连地铁五号线04标项目梭鱼湾南站车站主体结构3月19日封顶,至此车站主体结构全部完成。

此次梭鱼湾南站的顺利封顶,打响了大连地铁五号线04标项目收官年的第一枪,相关负责人表示,项目全员将时刻保持“勇于跨越,追求卓越”的企业精神,稳扎稳打,圆满完成剩余施工任务。

(通讯员 周榆国)

宁夏汪水塘(油品)铁路物流中心项目开工

本报银川讯 中铁一局铁建公司承建的宁夏汪水塘(油品)铁路物流中心项目3月18日举行开工仪式。

宁夏汪水塘(油品)铁路物流中心项目总投资6.4亿元,将建设1.206公里铁路专用线主线及450米装卸线4条,同时还建设有54万立方米油品仓储基地。

该项目已被盐池县列为2021-2023重点建设项目,铁路专用线也被自治区列入自治区综合交通运输体系“十四五”发展规划项目。项目建成后,将有效提升县域经济GDP和财政税收,为当地增加就业机会,对地区经济结构合理调整、科学发展起到积极作用。

(通讯员 杨余铭)

中铁一局施工兰张铁路庄浪河特大桥

首榀钢盖梁精准架设

本报兰州讯 中铁一局四公司施工的兰张铁路项目重点控制性工程庄浪河特大桥首榀钢盖梁3月15日成功架设。

项目始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的管理方针,确保安全有序推进施工进度。3月15日凌晨00:37分,封锁命令下达后,现场指挥人员发出施工指令,随着XGC650履带式起重机的轰鸣声响起,60余名作业人员协同操作,长29.1米、宽5.6米、高3米、重234吨的22#墩钢横梁从地面上缓缓升起,经过转位、下落、就位,此次钢盖梁架设原计划120分钟的天窗时间,仅用60

分钟成功将钢梁精确就位,得到了兰州局全体领导的高度赞扬及充分肯定。

面对疫情形势严峻、施工时间紧、施工材料进场受阻等诸多困难,项目全体人员积极筹措,分工明确,紧盯目标不放松,及时与当地政府部门联系,同时在兰州工程建设指挥部的指导和帮扶支持下,一手抓疫情防控,一手抓施工进度,实施全员持24小时核酸检测证明,各分部及工点均设有场所码,并协调各方力量,缓解施工人员进场难、材料运输难等问题。

(通讯员 张腾浩)

确保穿越珠江万无一失

——中铁一局城轨公司广州地铁项目开展盾尾涌水应急演练

通知各应急小组集合,赶赴事发地点,开展应急演练。

接到命令后,各应急小组成员立即赶赴现场集结,并在现场值班室前设置临时留宿所。安全总监兼保卫组组长在令保卫组组长负责通知隧道内堵漏修补人员立即撤离的同时,通知右线盾构队做好停机措施,并清点人数,做好抢险准备。安全员到应急物资库领取手电筒、对讲机、警戒带、口哨等警戒物资到右线警戒。保卫组组长到左线250环左右指导疏散,严禁无关人员进入警戒区域,确保应急通道畅通。其他两名保卫组进行江面巡视。

在安全保卫组领取应急物资,严禁无关人员进入隧道的同时,当即联系船只,乘坐小船(穿戴救生衣)到江面对应隧道范围进行巡视,技术保障组组长则安排划定险情范围,制定抢险方案,带领测量组进入隧道内进行监控量测……

“别人不着急,我们自己干,要让我们的基地马上活起来。”项目负责人胡宗东斩钉截铁地说道。

说干就干,项目部马上调整基地施工方案,对基坑位置进行搭建钢架、钢板支撑。经过5天的奋力战斗,3#风井车站基坑钢板支撑工作顺利完成,使场地使用面积扩大至1135平,新增增加的场地使用面积,将具备每日加工3个的钢筋笼绑扎台位,2组轨排拼装能力,可满足3个作业面同时施工,为现场的施工生产效率提高提供支撑。

上天入地的门式起重机项目工期紧、任务重,是典型的开工即抢工项目。“为了及时推进施工进度,必须形成全面开花的作业状态。所以,移交一段就必须立即形成一个作业面。”总工程师刘国芳说道。

单单是移交了区间,并不能立即开展作业,处在闹市区的车站,地面存储场

量组进入隧道内进行监控量测……

“别人不着急,我们自己干,要让我们的基地马上活起来。”项目负责人胡宗东斩钉截铁地说道。

说干就干,项目部马上调整基地施工方案,对基坑位置进行搭建钢架、钢板支撑。经过5天的奋力战斗,3#风井车站基坑钢板支撑工作顺利完成,使场地使用面积扩大至1135平,新增增加的场地使用面积,将具备每日加工3个的钢筋笼绑扎台位,2组轨排拼装能力,可满足3个作业面同时施工,为现场的施工生产效率提高提供支撑。

上天入地的门式起重机项目工期紧、任务重,是典型的开工即抢工项目。“为了及时推进施工进度,必须形成全面开花的作业状态。所以,移交一段就必须立即形成一个作业面。”总工程师刘国芳说道。

单单是移交了区间,并不能立即开展作业,处在闹市区的车站,地面存储场

主代表立即要求右线盾构队在做好停机保障工作的同时,前往左线支援抢险。

通过关闭螺旋机出口安全闸门,提高盾构密封仓的土压力,在双闸门之间注入盾尾油脂进行闸门密封,在螺旋机上预留孔进行膨润土及高分子聚合物加注等措施后,螺旋不再喷涌。

相关人员表示,此次演练,进一步增强了项目全员安全意识,提高了项目在穿越珠江隧道区间发生喷涌突发事件情况下的应急救援的快速反应能力,紧急组织协调能力,现场应急处置能力,确保在发生隧道喷涌情况时能及时控制事态,为左线盾构机顺利安全穿越洪湾区间提供了强有力的安全保障。

(通讯员 杨林 唐康 董亚亚)

铁腕抓安全 责任扛在肩

地的不具备,仍然是铺轨作业绕不开的瓶颈,甚至连物料存储的条件都不具备。

“我们的车站是在市中心,大货车进不来,只能通过小货车二次转运至场地,而且场地没有能供物料存储的地方,运送过来的轨枕、钢轨,必须马上下到区间里去。”作业队长宋强说道。

办法总比困难多,工程师们再次发挥聪明才智,对施工方案进行优化调整,经过对现场调研分析,最终确定将铺轨基地从地上搬到了地下,将原本人工铺轨的地段变成了机械铺轨。

曾经与蓝天为伴的龙门吊,就这样学会了遁地之术,屹立在了地铁站之下,这样一来,轨排拼装工作不仅有了作业场地,也减少了轨排吊运的作业风险,有效提高了作业效率和安全保障。据统计,文三路车站地下铺轨基地,可以满足2.559公里的铺轨任务,比以往传统的人工铺轨作业效率提高了50%。

机场线的施工计划总是赶不上现场变化,而正是这些变化莫测的现场状况以及重重困难的不断阻挠,才使得这群勇士越战越勇,在这个春意盎然的季节,正是大干快上正当时的绝佳时机,他们用多思善变、坚韧不拔的优良品格,在这最适合奋斗的季节里谱写着最美好的春日施工交响曲。

(通讯员 崔乔治 纪新新)

看我“七十二变”!

——中铁一局新运公司杭州机场轨道快线项目施工纪实

西游记中孙悟空的神通广大,利用变化多端的本领战胜各种艰难险阻的生动形象令人印象深刻,深受观众喜爱。在中铁一局新运公司杭州机场轨道快线的施工现场,项目管理人员也如同孙悟空般身怀绝技,面对现场层出不穷的困难问题,不断调整作业思路,不断优化施工方案,以“七十二变”般的随机应变积极迎战施工现场的各项难题。

巧借“兵器”的钢筋加工场公司承建的杭州机场轨道快线工程轨道工程施工Ⅲ标段施工线正线铺轨长度37.3公里,施工作业钢筋需求量大,各个基地移交相对滞后,且大多场地有限,仅凭现有的钢筋加工场地难以满足施工用料。

“如果只是在原来的场地上继续找思路,随着时间的推移,只会造成施工量的不断累加。”

“我们是否可以考虑寻求外界资源力量?”交班会上,胶着的气氛中大家纷纷发表意见……

“这个办法好!专业的钢筋加工场,

不仅能解决我们的场地问题,加工效率也会提高不少。”与会人员一拍即合。

思路有了,但是路要求合理、租用时间短,都是租用的硬茬难题。管理人员分头行动,对杭州市范围符合要求钢筋加工场进行摸排了解、询价比价。最终确定了萧山钢筋加工场地,据了解,租用钢筋加工场的投入,将每天完成加工2吨特殊减振床钢筋400米、基底钢筋加工400米,同时满足8个工作面的钢筋需求,也减少了场地面积占用750平左右。

路平坎坷的作业基地项目施工的3#风井车站已于今年春节前完成场地移交工作,移交后的3#风井车站场地依然与土建单位共同使用,而能供项目使用的场地只有长60米、宽10米的面积可使用,在这仅仅只能满足1组轨排拼装的场地上,由于没有物料存储区,工人们在完成轨排拼装后需要立即进行轨排下吊作业,才能有条件进行下组轨排的拼装,在场地的左侧,车站施工后的基坑未进行回填,由于施工滞后,回填时

间一拖再拖。如果基坑回填工作早一天完成,基地就能早一天增加生产力。

“不能再等了!”

“别人不着急,我们自己干,要让我们的基地马上活起来。”项目负责人胡宗东斩钉截铁地说道。

说干就干,项目部马上调整基地施工方案,对基坑位置进行搭建钢架、钢板支撑。经过5天的奋力战斗,3#风井车站基坑钢板支撑工作顺利完成,使场地使用面积扩大至1135平,新增增加的场地使用面积,将具备每日加工3个的钢筋笼绑扎台位,2组轨排拼装能力,可满足3个作业面同时施工,为现场的施工生产效率提高提供支撑。

上天入地的门式起重机项目工期紧、任务重,是典型的开工即抢工项目。“为了及时推进施工进度,必须形成全面开花的作业状态。所以,移交一段就必须立即形成一个作业面。”总工程师刘国芳说道。

单单是移交了区间,并不能立即开展作业,处在闹市区的车站,地面存储场

天津地铁4号线1标出入段线敞开区段基坑开挖

本报天津讯 中铁一局天津公司施工的天津地铁4号线1标项目出入段线敞开区段3月17日基坑开挖启动,标志着项目正式进入出入段线敞开区段施工阶段。

项目对此次基坑开挖高度重视,先后开展消防应急演练、基坑开挖渗漏水应急演练和双液注浆配比试验,提高全

员火灾风险意识和安全意识,加强处理应急突发事件能力,为基坑开挖提供安全保障。项目部表示,后续基坑开挖过程中,将坚持领导带班、全员值班制度,严格按照方案施工,强化监督巡视,严把质量关,紧绷安全生产弦不放松。

(通讯员 张曼月 霍辰庚)

滇中引水大理6标“双超”治理全面展开

本报云南祥云讯 在中铁一局隧道工程“双超治理”专项工作会后,五公司滇中引水大理6标项目部积极响应,于3月14日迅速组织开展隧道超挖超欠治理及部署会,这是项目部贯彻落实中铁一局和五公司“强基增效”工作要求、提升项目成本管理和经济效益的具体举措。

项目部全体管理人员、各工区长、作业队长、技术主管、协作队伍负责人、班组长等38人参加会议。

会议明确,自3月15日起,项目部在

2021年试点的基础上,在标段范围内老青山1#支洞上下游、老青山2#支洞上下游、老青山隧洞出口、板凳山隧洞进口和板凳山1#支洞上下游8个作业面全面开展“双超治理”工作,要求全体参建员工要学悟结合,提高认识,切实增强“双超治理”的紧迫感;加强领导,压实责任,切实规范现场作业标准;团结协作,全员参与,共同解决隧道“双超问题”;严肃考核,奖优罚劣,确保“双超治理”取得实效。

(通讯员 雷会平 李涛)

中铁一局华南区域电线电缆经营取得新成效

本报广州讯 中铁一局物资公司近日再次中标了中铁广州工程局公安基地项目电线电缆,实现了电线电缆的滚动经营。

今年,物资公司华南物供中心进一步完善经营体系,纵向以地理位置划区、横向以经营产品分类,中心班子成员明确分工,落实责任,将本年度各项经营指标分解到区域,落到个人,让中心在新材料经营方面逐步实现了二次经营,通过周密的筹划,无缝衔接般的沟通,在充分做好在建项目物资供应的基础上辐射到该公司周边项目,做好“在建”带动“待建”。

中心始终坚持“想客户之所想,急客户之所急,解客户之所惑,供客户之所

需”的服务理念,通过前期球墨铸铁管、加气块、防水卷材、PVC管等新材料的经营经验,在公安基地项目电线电缆中标后,经营人员第一时间分别与项目及资源厂家取得联系,积极落实合同签订前期工作、明确近期项目物资需求计划等,提前策划,确保物资顺利进场。

再次中标电线电缆项目,是华南物供中心探索“一商”向“多商”经营发展的实际行动,也是中心主动思变求变、拓宽经营渠道、顺应市场发展的初步成果。今后,中心将从传统的经营模式逐步向市场需要的方向发展,做大做强多元化市场化,实现效益与规模双丰收,确保完成全年各项经营指标。

(通讯员 王俊俊)