新运包头铁路公司煤炭运量突破一亿吨

本报内蒙古包头讯 新运公司包头铁路公司统计室4月5日数据显示，今年完成运量851.5万吨，完成全年计划的40.2%，累计完成运量10053.5万吨，成功突破一亿吨大关。

近年来，分公司认真贯彻落实上级公司部署要求，坚持“稳中求进、变中求新、实中求好”工作主基调，有序推进各项重点工作，效率效益明显提升，经营管理取得积极成效。

统一安排部署。分公司全体员工上下一心、干群合力，紧紧围绕安全运输中心任务，多措并举确保完成季度运输任务，加强煤炭运量实时盯控和生产运输组织工作，积极与业主沟通，确保机车上线率，保障了煤炭运输畅通高效；各分部不断优化运输组织，提高运输效率，进一步细化现场组织协调力度，合理组织人员和机车设备的高效使用，以高效率保证高效益，达到了安全、稳定、高效的目的。

筑牢安全基础。分公司以宣贯新的安全生产法、标准化体系为总抓手，进一步健全各项安全质量制度，充分发挥“基层尽责保安全”的实际效果，同时认真落实“2468”管理要点，持续优化全员安全生产责任制、安全责任矩阵和风险责任清单，安全管理的基础、治理的能力和内外部环境得到明显改善，整体安全形势持续稳定好转，向着本质安全运输目标迈出了坚实步伐。截至目前，分公司累计实现安全生产2917天。

发挥品牌优势。分公司坚持扎实推行管理精细化、标准化，运输专业优势在市场竞争中得到充分体现，经营生产规模保持了稳中有升、稳健发展的良好势头。银川分部机车由2台增加至7台，月度、季度、年度煤炭运量连续创历史新高。榆林分部自神朔铁路电力机车联合运输以来，实现了神朔铁路“0”的突破，电力机车由原来的2台增加至6台，成功站稳了神朔铁路运输市场。宝鸡分部紧盯宝麟铁路运量提升的重要契机，面对业主园子沟煤矿、三场相继开通的大好时机，分部积极加强与业主沟通协调、洽谈合作，增加了运输产值保底费用。

“我们在今后的工作中，坚持超前主动、系统整治，在度危求变中强基固本，在蹄疾步稳中追赶超越，战疫情、保安全、稳增长，努力助推各项管理上台阶，确保今年各项目标任务顺利完成。”分公司经理李剑锋交班会这样部署安排。

（通讯员 何帅 毕泽鹏）

南昌工学院项目百米高楼封顶

本报江西南昌讯 中铁一局桥梁公司承建的南昌工学院三期项目最后一座百米高楼，于4月1日封顶。

项目建成后对南昌工学院实现产教融合，大学生创业孵化，打造江西名校具有重要意义。在近期施工中，项目部认真总结之前15号、16号宿舍楼的施工经验，并结合现场实际情况不断优化管理重心，大力推进安全、质量和进度管理，使得17号宿舍楼自2021年10月14日结构出±0.00米到封顶，仅用时169天，实现了平均6.3天/层的施工进度。这是在每层1136平方米的工作量下的又一突破，比之前15号、16号宿舍楼7.4天/层的进步快了一天还多。

南昌工学院项目共有建筑12栋，其中6栋在15层以上，4栋在百米以上，随着最后一栋百米建筑A3号宿舍楼的封顶，项目将逐步启动二次结构和装修工作。

（通讯员 来龙阳）

二公司北京北投如郡房建工程稳步推进

本报北京讯 二公司北京北投如郡房建工程项目17号配套楼地基验槽4月7日通过验收，是本工程三家参建单位中首家通过基底验收的标段，标志着本项目顺利实现工序转换，进入主体施工阶段。

由大兴区质量监督站、建设、勘察、设计、监理单位联合组成的验收组对地基验槽相关内业资料进行了全面检查，随后前往施工现场对现场地质与勘察报告符合情况、基底土层扰动情况、钎探孔位分布和孔深情况、轴线定位等验收条件进行了验收，并抽取钎探点位进行复勘，均与记录相吻合，对现场基槽施工和内业管理给予充分肯定，并宣布中铁一局二公司北京北投如郡房建工程项目17号配套楼地基验槽顺利通过验收。

自年后复工以来，项目在抓好疫情防控的同时，迅速掀起施工大干高潮，形成大干局面。为确保全面完成甲方和公司下达的年度各项指标，项目表示，接下来将齐心协力，同舟共济，一手抓防疫，一手抓生产，保持永争第一的精神，坚决做到在安全上不放松一时一刻，在进度上不拖延一分一秒，在质量上不让步一丝一毫，秉着现场就是市场的营销理念，打造精品工程，实现滚动经营，以优异的成绩为公司北京市场经营再立新功。

（通讯员 赵丽娜 孙瑾）

分进合击 同心同向

——中铁一局市政环保公司华东片区滚动经营纪实

3月30日，成功中标花山区2022年沙塘路街道老旧小区整治工程EPC项目。4月2日，中标雨山区2022年雨山街道老旧小区整治工程EPC总承包二标段。好消息接连传来，这背后，是中铁一局市政环保公司华东指挥部和安徽马鞍山花山区老旧小区改造项目分进合击，团结协作，最终实现滚动经营的缩影。

“把工程交给中铁一局这样的单位，我们放心！”花山区老旧小区改造项目的业主如是说。

2021年11月30日，由市政环保公司承建的马鞍山花山区老旧小区整治改造项目直面汛期叠加梅雨季节，以及新一轮新冠肺炎疫情影响的重重困难，提前30天完成全部施工任务，顺利通过竣工验收，在同期五个标段中第一个完成竣工验收。经过改造后的小区围墙焕然一新，楼间小区道路平坦整洁，电气网管线井然有序，公共安全设施修缮一新，小区公共空间品质和功能得到极大提升，居民幸福感显著增强。该工程的顺利建成赢得了当地各级主管部门和业主、监理的钦佩和肯定，社会美誉度大增，名声大振。用业主的话说：把工程交给中铁一局这样的单位最放心。

“多年来遗留的问题都得到了解决，我们小区旧貌换新颜、有“面子”更有“里子”，中铁一局真是好样的！”花山区老旧小区改造项目的当地居民如是说。

金杯银杯，不如老百姓的口碑。由市政环保公司承建整治改造的花山区七个老旧小区建成于20世纪90年代前后，最早的建成于1979年，涉及230栋楼、6115户居民，总建筑面积约46.74万平方米。由于年代久远，小区环境脏乱、房屋老旧、道路破损、基础设施及公共设施陈旧残缺，消防安防设施不满足要求，这一系列痛点难点问题极大地影响了小区居民的幸福指数。在经过200余天精细周到的改造服务后，老旧小区的变化老百姓看在眼里，记在心里。没有野蛮粗暴的蛮干，没有应付差事的敷衍，项目部全体管理人员想居民所想，急居民所急，在充分尊重居民改造意见的基础上因地制宜，增加小区文化氛围等有利于提升群众宜居生活水平的建设内容，实现了基本型整治向完善型和提升型整治并轨的目标。在项目竣工后，当地居民自发制作多面锦旗向项目部表示感谢，并纷纷称赞中铁一局服务周到，进度高效，质量上乘。用老百姓的话说：中铁一局干的活，就是漂亮。

“一局出品，必属精品，”项目管理团队如是说。

在工程建设过程中，项目部坚持以整治改造目标为导向，围绕“基础设施整治、房屋综合整治、公共设施整治、安防、消防改造、建筑节能改造、适老化改造”等基本建设内容，一区一策，一点一案，采用工艺先进、科学合理、切实可行的施工方法，统筹安排，周密制定施工组织方案。由于小区居民人口众多、基础设施老旧、空间环境复杂特点，整治改造施工过程中，项目部管理团队不断创新工作机制方法，及时化解各方面的矛盾问题，做到规划精益求精、建设精雕细刻、管理精心精细。此外，项目部还建立健全项目质量、安全、文明施工及环境保护的保证体系、管理制度和措施，在施工过程中抓好每一个细节、把好每一道关口、管好每一个环节，做到科学、规范、文明施工，确保工程质量、安全和进度全面受控，建成精品工程。

干一项工程，交一方朋友，树一座丰碑，赢一片市场。项目部还利用业主调研观摩、检查指导的机会，既展形象，也交朋友，为后续雨山街道老旧小区整治工程中标奠定基础。

分进合击，精诚团结，合力下好一盘棋。

近年来，市政环保公司华东指挥部深耕马鞍山地区经营开发工作，不断加强经营要素建设及各类关系维护，成功跻身AAA级信用评价单位行列，为区域内经营工作打下坚实基础。

2022年初，面对异常繁重的经营指标压力，华东指挥部科学研判，细致分析，根据马鞍山花山区老旧小区整治改造项目已形成好的良好口碑，从信息掌握及策划提前入手，锚定投标方向，提前进行相关策划，掌握核心信息。在此期间，积极与业主沟通对接，为后续投标工作做足功课。

3月，正值各项投标工作紧锣密鼓进行的时候，新一轮新冠肺炎疫情的蔓延为投标工作带来巨大挑战。市政环保公司经营开发部在后台积极协调联动，与华东指挥部通过视频或语音连线方式，实时掌控投标进展，全程精心提供帮扶指导。在后台的支持及编标团队夜以继日的努力下，最终圆满完成各项投标工作。

值得一提的是在此次投标过程中，差异化的定制服务为此次投标加分不少。针对老旧小区改造，编标团队积极发挥EPC项目优势，大胆在老旧小区改造中使用海绵城市理念，应用透水混凝土、压花地坪等新技术，根据老旧小区不同特点，因地制宜，结合当地居民意愿，打造小区文化和特色风貌，在落实长效管理，提升小区服务功能上做足文章，通过多次优化调整，形成了业主满意、群众认可的施工方案，极大地提升了投标评分。

目前，华东指挥部与在建项目在思想上“一盘棋”，力量上“一股绳”，在建项目发挥好窗口效应，指挥部发挥好纽带作用，尤其是项目经理积极投身经营开发工作，两者分进合击，同心同向，以干促揽，以揽推干，揽干循环，深挖华东地区经营开发潜力，确保打造“富油矿区”。

（通讯员 张煜学 李少华）

“强基增效”在行动

经过各个工序报验合格，各环节准备就绪，中铁一局广州分公司承建的隆林委乐至革步公路一期工程首片T梁4月7日正式开盘浇筑。 通讯员 符强 陈娟 李磊 摄影报道

让工地“靓”起来

——记电务公司苏州地铁6号线机电项目标准化工地建设

你以为的工地是什么样？

你以为的工地是你以为的模样吗？

近日，一条展示工地现场的短视频在苏州地铁6号线施工单位和业主微信群中引起大家的围观点赞，视频中的工地干净整洁，各类管线横平竖直、层次分明，临时设施安装标准，临边防护完备到位，随处可见的安全标语既醒目又暖心……现场各类文明施工的小细节“扮靓”了整个工地。今天，笔者走进电务公司苏州地铁6号线机电项目清塘站施工现场，一探究竟。

“识别成功，进入工地，请您佩戴安全帽！” 实名验证，打卡进入，这是工地上的工人每天必须通过的首道检验，现场设有专人值守，严格实行人员进出工地防疫登记制度。经过人脸识别闸机的核验，走进机电专业施工现场，宽敞、明亮的站厅层便映入眼帘，工程概况、BIM效果图、重大危险源公示、安全须知……按照业主要求设计制作的“十三牌三图”在入口两侧整齐摆放。再往前，进入站厅层施工区域，各安全标识和宣传展板清晰摆放、布置合理；安全通道敷设醒目的红白胶皮、指示标识清晰可辨；各功能区用蓝色围挡合理划分，工器具、设备机具、材料物品定置摆放；高清摄像头24小时监控，记录施工全过程；公共区每一根框柱都进行了标号，并穿上了安全防护“外衣”；不同类型的图片、标语纷纷上墙展示，工地现场“安全文明”氛围感十足。

和以往印象中的工地有所不同，即使在地下30米深的空间中，站内光线依然充足明亮，抬头看，原来是四条拉的笔直的银光灯带从入口处一直往里延伸，像悬挂在穹顶的银河，照亮了整个“夜空”。一眼望去，设备区现场机械轰鸣，数十名作业人员人影穿梭，有的正驾驶升降车进行高处作业，有的对材料进行切割加工，但地面上却没有乱堆的杂物，各类物料分区摆放，干净整洁，临边防护整齐划一，让人不由得赞叹，与钢筋混凝土打交道的工地，竟然也可以如此整洁靓丽。“每一根灯带的现场布置都要求横平竖直，不能弯曲，并且所有的施工照明都采用节能灯带，环保节能又安全。”项目安全总监王文华介绍。

“生产是花，安全是根”、“平安是金，步步小心”、“自知则明，自胜则强”……在现场的站厅和站台层，醒目的红色的安全标语随处可见，牢牢地嵌在整齐划一的防护围挡上，抬头看，就连6米高的天花板上，也都装上了“生命至上”的警示牌，极大地增强了现场的安全氛围感。“机电专业施工种类多，尤其是高处作业和重型设备安装频繁，危险系数高，这样做就是为了360度无死角提醒大家时刻注意安全！”项目安质部长刘雯烨说道。为了制作这些标语，项目部集思广益，让全员都参与进来，大家积极投稿，择优采用，可以说现场的每一句标语，都汇聚了集体的智慧和心意。这样人性化的措施，既提醒安全，又十分暖心。

地下二层站台层的宣传牌上，红色箭头注明了上一站、下一站的站名及左线右线方向等，这样贴心的小细节，极大地方便了各参建单位对区段方位的辨别。这是项目部结合现场实际，自主设计的标识牌，全线仅此一家。“在施工期间，常常有其他单位的人进站后摸不清方向，到处找人询问左线右线，我们作为现场管理单位，就要考虑到这些细节，为各参建单位提供便利，就设计了这个导向牌子。”项目总工刘川解释道。

自3月份开工以来，项目部严格按照“标准化管理、标准化操作、标准化现场”的建设理念，精心部署，认真安排，明确了安全质量目标，落实各项管控要求及施工规范，严把“施工过程、关键工序、安全防护、成品保护”等各个环节，全力打造标准化样板工地，不断提升项目管理水平，充分展示现场文明施工形象，力争打造精品工程。

让“标准成为习惯、习惯符合标准、结果达到标准”是项目部推进标准化建设的工作思路，他们也是这样做的。项目部通过三级安全教育培训、每周例会、班前安全讲话等形式，对施工规范、验收标准以及标准化管理规章制度进行集中学习，使管理人员熟练掌握标准化管理“管什么、怎么管、管到什么标准”，有效规范了行为，提高了全员对标准化管理重要性的思想认识，逐渐养成了标准化管理的行为习惯。现场整洁的环境，一尘不染的地面，清晰醒目的标识标牌，整齐码放的物资材料，井然有序的施工作业……，你能看到的一个个细节就是项目“高标准”施工最好的“代言人”。

此外，项目部还积极创新创效，优化现场临时设施安装方案。针对施工阶段站内消防水管路，创新应用“永临结合”理念，结合BIM优化后的综合管线路由，合理选取现场正式消防水管路作为施工阶段消防水管路，既保证了现场消防水使用需求，又避免了临时设施的反复拆装，有效提高了施工效率。

细节之处见真章，一系列的文明施工“小举措”，也让工地有了“大变化”。近日，苏州轨道交通集团有限公司相关领导到现场进行检查，对项目部的标准化建设和文明施工做法给予了充分肯定和赞赏。

（通讯员 刘陈）

佳沃葛沽现代农业产业示范园（三期）项目

开展前期策划会

本报天津讯 天津公司佳沃葛沽现代农业产业示范园（三期）项目4月8日开展前期策划会。

自4月2日接到中标通知后，天津公司迅速组织职能部门，根据项目特点超前谋划，在策划会上，项目负责人就工程概况、组织架构、创优目标、前期策划、现场情况和人员机械配置等情况进行了汇报，公司各部门针对项目情况进行交底。通过本次策划工作的顺利开展，项目下一步将梳理项目管理人员，成立人才培养基地，以加强对专业人才的培养，同时加强驻地环境提升，以全新的精神面貌迎接三期建设，为项目顺利开展奠定坚实基础。

据悉，佳沃葛沽现代农业产业示范园（三期）东、西区项目是天津公司在属地区域内滚动经营连续中标项目，合同额共计3.66亿元。（通讯员 金恩泽 张宏 刘凯强）

物贸吉黑项目疫情下高效保供

本报哈尔滨讯 由中铁一局物贸公司组织供应的钢材、水泥和粉煤灰等530余吨物资，4月3日运抵中铁一局吉黑高速公路B6标工地，为疫情期间焦急等待复工复产的项目吃下了一颗“定心丸”，解决了施工现场的燃眉之急，受到了施工单位的认可好评。

近期，东北多地成为本轮疫情重灾区，属地政府管控力度空前严格，小区封闭管理、部分资源厂家人员被隔离、仓库被封闭、长距离运输受限等等诸多问题，给正常生活生产造成了严重影响。为确保区域内项目尽快复工复产，东北物供中心全员群策群力，积极应对，科学做好项目物资保供工作。一是全面加强疫情防控监测。安排专人收集网上权威信息，及时在工作群通报，引导员工严格落实属地政府防疫措施，做好个人防护。二是积极联系上游资源厂家。准确掌握生产厂商受疫情影响情况、产品库存及排产计划等重点信息，督促厂家落实相关资源。三是坚持以客户为中心，积极对接项目，梳理掌握项目复工物资需求计划，制定保供措施，根据疫情发展情况，统筹安排。四是积极协调物流运输，充分了解运输沿途卡点所需证件，协助运输车辆提前开具通行证，并提醒司机带好48小时核酸报告，过程中实时跟进运输进度。（通讯员 陈超）

河西走廊上的“开路先锋”

——新运公司兰张项目营业线架梁纪实

在穿越河西走廊长达500公里的兰张三四线铁路施工线上，一座座桥墩、一榀榀箱梁仿佛巨大的音符，凝聚着建设者的心血与智慧，在甘肃大地弹奏出壮美的旋律。

3月30日，随着架桥机上32米箱梁精准落位，新运公司承建的兰张项目首次营业线箱梁顺利完成架设，标志着年度首次高规格、跨越兰新铁路Ⅱ级、Ⅲ级封锁施工圆满成功，为项目箱梁架设打通了关键性控制节点。这场历经8天8个天窗点16个小时的施工可谓是和时间赛跑、多部门协同的“军团”“大会战”，背后的故事还要从去年说起……

前奏：历经坎坷的“审批之路”

“这个施工方案，就像是唐僧历经‘九九八十一难’从西天取经回来一样”，工程部长张吉展笑着对笔者说道。

2021年9月，针对庄浪河特大桥Ⅱ级营业线施工架梁的关键控制性节点，项目领导超前谋划，成立跨既有线架梁施工小组，对参与跨既有线架梁施工的有关人员进行明确的职责分工，夯实工作任务。提前安排专人与工务、电务、供电、通信、车务等铁路运营单位对接，为施工作业打好基础。

“此次营业线施工属分公司首次，等级高，标准严，并且没有可借鉴的审批经验。”“当时正值国铁集团及兰州铁路局发布营业线最新管理办法，营业线方案手续和要求与往常也有所变化，安全防护体系、监管体系都有所加大。”张吉展说道。

2022年2月6日，当所有人还沉浸在与家人欢聚的春节喜悦中时，张吉展与安质部长邢晓彬已收拾好行囊，赴兰州为方案审批开始忙碌起来。俗话说，好事多磨。经过各有关部门层层把关，多次修改完善，方案顺利通过审批。

“正月十五那天，手里攥着审批过的方案，望着兰州城湛蓝的天空，洁白的云朵，整个城市仿佛也在庆祝项目营业线架梁工作更进了一步。”张吉展感慨道。

协调：“防疫、生产一个都不能落”

“说真的，有时侯累得真想躺在床上美美地睡一觉，可刚躺下，满脑子想的全是防疫工作，县卫健局提出的要求哪里做的还不到位，交通局要求的人员报备资料哪里还有欠缺，翻来覆去，怎么也睡不着，没办法还是再检查一遍，到各部门问清楚心里才感觉踏实”党支部书记逄邓军微笑着说道。

自3月中旬兰州疫情复发以来，天祝县疫情防控措施给项目的正常施工带来了诸多困难，为了确保兰州局各部门、各站段人员能够顺利进场，施工架梁工作正常进行，逄邓军在营业线架梁专项推进会上立下军令状，“防疫与生产工作我们一样都不能落，就算跑断腿，也要把这四孔梁给架上去”。每天夹着公文包披星戴月在项目部与县城往返便成了他的日常，县政府、交通局、卫生局、防疫办，一个部门一个部门跑，一项手续一项手续挨着办，可谓“过五关，斩六将”。

当拿着通行证时，逄邓军调侃道“我这几天像不像政府上班的公务员，提个文件包朝九晚六”。有了这张“沉甸甸”的通行证，营业线架梁就有了最基础的保障，项目部随即按照政府防疫部门的要求，对兰州局进场人员进行闭环式管理，每日进行核酸检测并对所有区域进行全覆盖消杀取样，为圆满完成施工任务做好了准备。

意外：“按下暂停键的十分钟”

“电调命令64128下达”“线路封锁命令13012下达”，3月16日0时30分，随着兰州电务段、工务段各站段调度命令下达，架桥机过跨庄浪河特大桥20#与21#墩施工正式开始。

在现场负责人刘韩鹏下达施工命令后，架桥机却悄无声息，迟迟不见反应，所有人的心不由得提了起来。

“桥面情况如何，架桥机为何还不启动？”刘韩鹏通过对讲机向桥面问道，“架桥机发动机转速不达标，正在排查故障。”方凯回答。

宝贵的两小时天窗时间一分一秒的流逝，现场也出现“今天施工无法进行，待故障排查到位再干”的悲观言论。

指挥部、路局配合人员都“簇拥”在刘韩鹏身边询问情况，他的额头上也急得出了汗，“我们有信心完成今天的架梁任务，无论如何都不会放弃今天的天窗点！”他一边稳定大家的情绪一边说道。

项目领导深知此次天窗点的来之不易，一旦放弃势必会出现整体窝工怠工的情况，将会给项目及公司造成不可估量的损失。

项目负责人王柯第一时间到达桥面要求机械负责人吴恩虎，“10分钟，只有10分钟时间，必须保证设备正常发动，不然就要启动应急预案，确保天窗点顺利进行。”

“电路控制系统正常、燃油供给系统正常、电瓶电压满足启动要求”可能出现的问题一项一项排查，所有人的目光都凝聚在架桥机上，期待它赶快“亮”起来。

6分，5分，4分，时间一分一分过去……就在这千钧一发之际，一声轰鸣响彻整个施工现场，架桥机启动，所有人紧锁的眉头慢慢舒展，悬着的心也终于放下。提升1#柱—顶伸2#柱—整机走行各个工序一气呵成，架桥机出跨任务圆满完成，但这“按下暂停键的十分钟”却永远定格在大家的心中。

攻坚：“拔硬钉子啃硬骨头的队伍”

3月25日凌晨2点，庄浪河特大桥上，架桥机灯仿佛像夜里的“灯塔”，照耀着整个施工现场如白昼一般。桥上机械林立，桥下人头攒动，轰隆隆的作业声在寒风中清晰可闻。

月光下，穿着“中铁一局”LOGO反光衣的身影来回穿梭在现场的每个角落，仿佛在与架桥机合奏着架梁施工进行曲。“这是营业线Ⅱ级架梁施工的最后一个‘天窗点’，大家抓紧时间，今天箱梁必须顺利落下。”刘韩鹏说道。

在新运公司领导、项目领导班子一次次深入现场，一项项工作梳理后，“支座安装、运梁车运梁、架桥机架梁、灌浆封锚”各个工序有机衔接，环环相扣，有序施工。

8个不眠之夜，8天连续奋战，60余名参建员工在凛冽寒风中挑战劳动强度的极限，挑战体能承受的极限，当816吨箱梁缓缓落在钢吊梁与22-1#墩上时，现场负责人刘韩鹏脸上露出久违的笑容。

在疫情防控态势异常严峻，施工环境如此恶劣的情况下顺利完成营业线施工，在一旁的路局配合人员不禁感叹：“中铁一局不愧是能‘拔硬钉子’、‘啃硬骨头’的队伍”。

（通讯员 冯禹宁）