

中铁一局施工

两项亚运会重点配套工程取得阶段胜利

本报杭州讯 2022年杭州亚运会重点配套工程杭州地铁机场轨道快线4月30日全线贯通,为全线通车奠定了坚实基础。

杭州机场轨道快线起点茗溪站,终点靖江站,线路长约59公里,整条线路从杭州城西开始,一路穿越未来科技城、城西大型居住区、西湖文化广场商业中心、城东新城、萧山科技园、空港新城等主要区域,连接了杭州西站、杭州东站及萧山国际机场等杭州最主要的对外交通枢纽。其中在火车东站与6号线换乘后,市民可



图为轨道现场。

直接到达奥体中心主会场观赏亚运赛事。中铁一局新运公司承担的杭州机场轨道快线轨道工程施工Ⅲ标段负责西溪湿地站到火车东站至U形槽7站7区间的双线37.8公里的铺轨施工任务。

自进场以来,新运公司集全公司之力,成立了杭州机场快线现场施工领导小组,集结十余个分公司2100余人参加会战,投入铺轨机吊80余台、轨道车20余台,分公司和全体参建人员日夜奋战,以诚信创新,永争一流的务实作风,期间创造了泵送浇筑作业530米超长纪录,整体道床日浇筑1038米的行业新纪录。在施工期间,先后投入使用新能源铺轨机、新能源轮胎铺轨机、地铁两用布料机、新能源轨道车等新工,在提高施工效率的同时,践行了绿色环保施工理念,为“双碳”达标作出了一定的贡献。

又讯 中铁一局五公司参建的杭州天目山快速路主线5月1日开通。

杭州市天目山路是杭州“两环七横五纵九连”城市快速路网骨架系统的重要“一横”,是杭州亚运会重点工程,其

提升改造工程备受杭市民众关注。该道路由地下快速路和地面主干路组成,设计为地下道路采用双向四车道,地面道路采用双向六车道。本次开通道路西起溪龙路东至古翠路,包含留下隧道、华坞隧道、古堡隧道以及中间主路段全长约5.47公里。

自项目进场后,面对多家土建单位场地移交滞后、水务电力施工交叉进行、隧道装修工序交错进行、主干道交通拥挤、车流量大,多次交改地下管线错综复杂等诸多困难,项目参建员工充分发挥“能吃苦、能战斗”的铁路军作风,采取多种措施,强力推进施工进度,通过强化人力资源配置,增加多名技术人员及施工人员参与项目推进,增加机械设备投入投入十台;分别组织员工多次参与夜间沥青摊铺路面清扫工作,搬运围挡及黄隔离安装、指挥交通等工作,展现了参建员工高度的凝聚力和拼搏精神;多次交通导改中,项目精心组织筹划,克服天目山路车流量大、交通繁忙等困难,在不影响交通的情况



图为通车后的天目山路。

下,顺利完成交通导改;项目部所属公司后台领导多次亲临现场协调指挥,解决施工推进中存在问题;项目管理实行“网格化管理”明晰工序责任人,后勤每日送饭到工地,保持作业连续性。同时,项目积极开展“助力亚运、大于90天劳动竞赛暨确保快速路主线开通”劳动竞赛活动,并制定详细奖惩措施,做到以赛促进度、以赛保质量。

(通讯员 崔乔治 杜秉泽 王瑶 高园园 谭师 何康军 龚雪)

确保“西煤东运”点亮万家灯火

——中铁一局电务公司朔黄铁路区间“大干100天”侧记

朔黄铁路是我国能源供应“西煤东运”运输大动脉,它从晋北高原穿越太行山脉而来,连亘华北平原东达渤海之滨,自西向东,蜿蜒而行,如一条钢铁扁担,一头挑起西部煤田的大漠孤烟,一头挑起东部沿海的万家灯火。

电务公司承建朔黄铁路区间自闭改造任务,包含既有改造和新建设备安装等施工任务,设计专业多,施工难度大。为确保工期节点,项目部举办了“施工安全暨项目大干100天”启动会,就现场安全、质量、进度等任务作出了细致划分,也吹响了施工大干的冲锋号。

4月24日是项目4月份的最后一个天窗点。凌晨4:30,晨光熹微,天色微明。项目两个作业队和项目部盯控人员共102人早已到达小古区间,做好一切施工准备。“天窗命令下达,开始施工!”随着对讲机发出指令,分布在线上各个作业点的一百多名作业人员闻讯而动,争分夺秒抓紧作业。

“快,先扎针!没问题就对既有电缆做好标记!”室内电缆调查组的袁博指挥着。作为后续倒接开通中的重要环节,大家都打起了十二万分的精神,全神贯注,不敢有一丝失误。

“小马,赶紧过来再复核一下这个信号点的里程。”定测组的顾君禄在对讲机里催促,“再记录一下这个信号机受接触网塔杆影响。”

既有施工天窗点十分紧张,线路上施工单位多达上百家,分配给项目部的天窗点每周仅有2个,还存在着会被调整取消的风险,因此每次施工的机会有待珍惜。为保证在当天的天窗点内高效完成过道口开挖、预埋钢管、管口封堵、道砟回填等一系列工作,作业人员拼尽全力,小心翼翼,严格按照计划开展每一道工序,生怕由于自己的疏忽,导致施工进度受阻。

“慢一点,小心旁边的道砟滑下来。”盯控人员王洋提醒着电缆过道口挖组作业人员。开挖过道口看似没有什么技术难度,但实际上得非常小心,要时刻防止旁边道砟的滑落。

“一二,起!再来,一二,起!”隧道里,敷设电缆时拉拽的吆喝声此起彼伏,大家分工明确,齐心协力,拉我拽你,前一盘电缆刚刚敷设完毕,后一盘的电缆盘已经支起来了……一眼望去,碧蓝的天空下,隧道口的电缆盘被阳光映照地闪闪发亮。

经过4个小时的激烈奋战,小古区间

总计49.456公里的电缆敷设任务也在大家的齐心协力下画下了圆满的句号,保障了后续信号设备安装和西古区间电缆的敷设工作的继续进行。

既有施工风险高、现场施工条件复杂多变,公司“向阳花”班组也前来参战,一到项目便忙活起来了,参加安全教育培训,开展施工交底,进行安全卡控点考试,学习防疫制度要求,快速投入到项目信号专业配线施工中。

“赵妍,李会丽……,你们几个人是第一小组,主要负责室外信号机和轨道箱的预配工作;郭晓阳,刘晨……,你们是第二小组,负责西柏坡站内内图的审核工作。”

“这次咱们分组行动,对大家是个很好的历练机会,都要打起精神,以更好的状态完成各自的任务!”班组长郭宏琴按照施工内容,细化了队员的工作。

临近五月,天气逐渐炎热起来,第一小组的女工们却干劲十足,只见她们两人一组,三人一伙,围蹲在线路区间信号机前,一手拿着线缆,一手拿着尺子,专注的眼神盯着穿过绿灯位端子的线缆,精准地把控着尺寸,手指间灵活的操作着,使出浑身解数为标段内外77个轨

道区段的箱盒、102架信号机做出了精美的“预配线把工艺品”。与此同时,第二小组在紧张地推进技术工作,由于涉及到既有有线锁闭部分,对图例的研究和掌握至关重要,女工们一边严格审核施工图纸,一边商讨规划着新建信号设备的整体线缆布局,常常忙到深夜。她们将审核过程中出现的疑问或疑问记录下来,再利用天窗点时间对既有设备进行现场调查,逐一排除问题清单。“向阳花”班组严谨的工作态度,精湛的施工工艺也得到了业主的充分肯定。

为了提高“百日冲刺”生产效率,项目部还组织技术人员在施工过程中积极总结经验和管理方法,不断增强创新意识,进一步优化施工方案,保证了工程进度稳步推进。截止目前,项目三波站新建信号楼已投入使用,联锁改造也已经顺利开通,西柏坡站综合楼的装饰装修正在全面展开,通信、信号、电力的相关专业正有序推进。

(通讯员 顾亚楠 李明超)

一线写真

中铁一局物贸公司工程机械厂组织开展劳动竞赛活动

中铁一局三公司承建的阿勒泰市高效农田项目近日紧抓施工黄金时期,全力保障施工进度。在阿苇滩镇希力克德村高标准农田建设施工现场可以看到,多台挖掘机在田间来回穿梭,平整出大块连片土地,工人正忙着翻田坎、挖排水沟,一条条灌排渠道和耕作

阿勒泰市高效农田建设“藏粮于地”

便道雏形初显。

目前,阿勒泰市高标准农田建设项目总计有3.5万亩,合同工期从2022年4月20日至2022年11月30日,目前开工1.6万亩,主要集中在阿苇滩镇。施工内容涵盖土壤改良、灌溉排水工程、配套农田输配电工程等。目前现场正在进行灌溉及排水设施的施工。在接下来的施工

中,项目将投入大量的施工机械及施工人员确保在5月初完成影响耕种的作业面,确保5月份当地农业生产顺利进行。

高效农田建设又称之为高标准农田建设,是指一定时期内通过农村土地整治建设形成的集中连片、设施配套、高产稳产、生态良好、抗灾能力强、与现代农

业生产和经营方式相适应的基本农田。高标准农田建设有助于提高耕地质量,实现“藏粮于地”,是我国保障粮食安全的重要举措。为此,阿勒泰区域建设部如火如荼地进行着高标准农田建设,为现代农业提质、乡村振兴提效,实现农民共同富裕的道路上添砖加瓦。

(通讯员 王凯)

本报陕西咸阳讯 在“五一”劳动节来临之际,物贸公司工程机械厂4月28日开展了劳动竞赛动员活动,共计50余人参加。

本次劳动竞赛以“喜迎二十大 建功新时代”为主题,以认真贯彻落实公司2022年度工作会议精神为主线,旨在将主题劳动竞赛渗透到工程机械厂生产经营的各个项目,对目标任务进行再动员、再部署、再安排,号召工程机械厂全员全身心投入“大干”征程,形成大氛围、广覆盖的大干热潮新格局,把全体员工的智慧和力量凝聚到圆满完成生

产任务目标上来。

奋战过“五一”,再创新佳绩。此次活动是工程机械厂全面提升生产技术和业务水平的一个良好表现,既展现了车间队伍的职业技能水平,也体现了干部职工团结协作和积极拼搏的精神风貌,激发了干部职工立足岗位、苦练本领、创先争优的热情。工程机械厂在今后的生产生活中也将进一步统一思想、锻造队伍,充分弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,以优异的成绩喜迎二十大的胜利召开。

(通讯员 陈会敏)

中国驻基里巴斯大使唐松根慰问中铁一局员工

本报基里巴斯讯 中国驻基里巴斯大使唐松根5月1日到中铁一局布塔项目慰问并指导工作。

在刚通过竣工验收的便桥上,唐松根向所有参建员工致以五一国际劳动节慰问,并听取了项目负责人的施工情况报告,沿线徒步查看了项目施工质量情况。唐松根对项目顺利竣工表示祝贺,高度肯定了项目各项管理工作。他指出,布塔项目是中基两国合作的第一个基础设施项目,也是民生项目,得到了基里巴斯政府及社会各界高度关注,项目竣工对促进首都塔拉瓦南北交通联通,拉动当地经济及方便居民出行具有重大意义。项目管理团队克服了疫情蔓延、高海水潮位、气候

炎热等不利因素影响,高效、高质量完工,体现出了中铁一局的实力与信誉,树立了中资企业的良好形象。他要求,项目管理团队再接再厉、善始善终,完成好项目后续工作,将项目效益发挥到最大,打造“小而美”工程,让布塔项目成为中基合作的示范性工程。同时,要持续做好疫情防控及人员安全管理工作,保障所有驻外人员的身心健康。

布塔项目位于基里巴斯首都塔拉瓦市布塔村,为即有道路修复工程,道路全长218米,路面净宽4.5米,合同工期为6个月,已于4月29日通过竣工验收。

(通讯员 张凯)

中铁一局二公司沈阳地铁项目

国内首台完全国产化盾构机登台“实战”

本报沈阳讯 4月20日,在“巨龙”的轰鸣声中,中铁一局二公司沈阳地铁1号线东延线——官官大街站至世博园站区间掘进工程正式启动,是全线工程首次盾构始发。该工程的启动也宣告了一个新的沈阳制造纪录诞生:我国首台100%国产化盾构机进入“实战”阶段。

由中铁一局二公司承建的沈阳地铁1号线东延线工程7标段,是1号线东延线第二批次开标段,却是全线第一个完成的车站建设的标段。该标段用于首台盾构始发的世博园站为明挖两层车站,项目部克服了沈阳首个岩石地层、岩石

间存有裂隙水的影响,经过87个日夜奋斗,顺利实现了世博园站封顶,为伯~世区间盾构始发打下了坚实的基础。

官官大街站~世博园站左线全长1011.946米,途径供热、燃气管线、居民建筑物等风险源,最小曲线半径为400米,地层为全风化及强风化花岗岩,采用复合型刀盘进行施工,随着盾构机稳健的始发掘进,下一步整体区间隧道施工掘进将在更加有力的组织管控下,时刻谨记安全质量红线,精心做好各项细节工作,确保实现区间隧道的顺利贯通。

(通讯员 何海超 杨庆龙)

成都地铁8号线桂林站至同乐站

左线区间盾构始发

本报成都讯 中铁一局四公司承建的成都地铁8号线二期桂林站至同乐站左线区间盾构机4月29日在桂林站顺利始发,标志着项目建设取得重要进展。

该区间左线全长856.95米,隧道埋深14.5米至19.2米,穿越泥岩地层。盾构自桂林站小里程始发向西敷设,区间沿线隧道上方穿越建筑物主要为农田、荒地,再侧穿厂房及成华大道后到达同乐站。

为确保区间盾构顺利始发掘进,项目秉承“安全第一、质量至上、确保工期”的建设理念,以三项举措确保项目顺利推进:一

是合理安排现场施工组织,多次组织专家开展技术方案论证,全面梳理、完善前期准备工作,积极对接管片厂提前高效供应管片,为盾构顺利掘进做好技术和后勤保障;二是坚持现场安全生产常态化,严格落实各项安全生产要求,实时跟踪掘进参数、监测数据,重点把控出渣量、注浆加固等关键工序,合理控制掘进时间,确保施工安全可靠;三是积极落实并常态化保持现场标准化建设及环保各项要求,加快现场渣土固化场建设进展,提前落实渣土消纳场,有效解决渣土外运环保问题。

(通讯员 贾芳芳)

中铁一局天津公司“津轨12号”盾构机始发

本报天津讯 “津轨12号”盾构机5月2日在中铁一局承建的天津地铁4号线PPP项目北段工程土建1标,小街站至郎园站区间左线盾构实现始发。

小街站至郎园站盾构施工由中铁一局天津公司机械化分公司盾构作业队自主实施,在积累了区间右线顺利掘进的经验基础上,经过充分准备和技术交底,区间左线正式开始进入盾构施工阶段。该

工程的施工难点在于1.87公里的超长隧道施工及始发、接收段施工,区间两穿津霸铁路过程控制是本工程的施工重点;目前正值施工大干的黄金季,盾构作业队在“五一”节假日期间优化施工计划,突出工作重点,增加人员、设备和材料,知足马力,在积极复工复产姿态彰显铁军风采,用实际行动诠释着劳动之美。

(通讯员 金恩泽 马瑞雪 黄峻)

中铁一局合新铁路项目首桩开钻

本报安徽定远讯 中铁一局合新铁路项目(铁建公司托管)定远1号特大桥5月4日首桩开钻,标志着项目部正式进入主体工程施工阶段,吹响了合新铁路安徽段前五标全线施工“号角”。

本项目由中铁一局委托铁建公司管理,设立指挥部1个,线下分部4个,分别为一分部(三公司施工)、二、三分部(铁建公司负责施工)、制架梁分部(新运施工)。

自进场以来,项目部人员本着跑步进场、大干快上的原则,精心组织,科学

安排,并积极与业主、地方政府沟通协调,努力克服了疫情影响、征地拆迁、材料进场受限等不利因素,为现场施工作业体创造了良好条件。为确保首桩顺利开钻,项目部编制了详细的施工方案,作业指导书,技术交底,安全交底等措施,开展了质量管控、环保作业、机械安全作业、安全用电等方面交底学习教育培训,实现了各级管理与施工现场无缝对接,为首桩顺利开钻打下了坚实基础。

(通讯员 闫昆 吴小妮)

中铁一局雄信高速项目两项“第一”的背后

2022年是雄信高速项目的攻坚之年,自劳动竞赛开展以来,中铁一局广州分公司施工的雄信高速TJ1标项目围绕“强基增效”行动,抢抓施工黄金季,精心组织、科学施工,全力推进项目建设。4月26日项目最后一根桩基、首个盖梁顺利浇筑完成,夺取了全线第一个完成桩基施工、第一个开始首件盖梁施工两个“第一”。

做好超前策划,持续掀起大干。运筹帷幄方能决胜千里。超前策划是雄信项目部的管理理念,也是项目负责人郭海龙的口头禅,他常对项目管理团队说“我们任何工作都要超前思维,提前策划方案,不断优化细节,保障生产快速推进,确保实现各项节点目标”。项目进场开工以来,针对工期紧、任务重,树立“起步就是冲刺,开局就是决战”的理念,精心策划和编写实施性组织施工方案,设定任务节点12个,责任明确到人。在一季度开展的劳动竞赛活动中,项目部细化施工计划,每天召开碰头会,每周召

“强基增效”在行动

开生产例会,及时发现现场存在的问题,有针对性制定措施,确保现场各项施工工序衔接和机械设备的高效运转,形成全天候、24小时有序大干的火热场面。截止目前,项目完成工程量与设计对比,桥梁桩基完成设计总量的100%,涵洞工程已完成设计的86%,软基处理完成的99%,路基填挖方完成45%,2号预制场预制梁产能突破3片/天,为项目下一步攻坚冲刺奠定了坚实的基础。

加强市场调研,确保物资保障。由于项目地处广东省的偏远山区,北接江西,加之今年的疫情反复,物资保障成为项目重中之重。为了解决这一难题,项目领导班子针对物资供应过程中存在的问题和难点进行调研和商讨,对困难问题提前研判,并提出了相应的应对措施。项目分管领导和物机部门对项目周边区域的疫情防控及材料成本、机械设备租赁进行充分调研,打通了物资供应保障的“任督二脉”。同时,工程部根据施工计划和现场实际超前制定物资设备需求计划,确保施工生产快速有序推进。

强化体系建设,护航安全生产。项目部聚焦安全管控与隐患治理,结合线性工程特点,建立网格负责人、网格长、

网格员的三级网格安全管理体系,坚持以健全制度、三级教育、专项排查、日常巡查和应急演练为依托,大力营造安全生产的施工氛围。开工至今,项目累计开展各类安全教育培训28期次,共950人次参加培训,做到全覆盖,提高了全员安全质量意识。项目以高度的政治责任感抓好疫情防控,严格落实疫情防控各项措施,确保职工群众生命健康安全,全力为项目大干保驾护航。

坚持技术创新,建设品质工程。劳动竞赛大干阶段,施工现场点多面广,各类技术难题迎面而来。项目部以“强基增效”行动为契机,通过组织技术培训、学习研讨、首件工程全过程跟踪指导和总结提升等方式,持续提升技术管理服务水平。现场管理过程中严格执行交底、过程验收制度。大力推广应用新工艺新工法,打造品质工程。钢筋混凝土结构工程施工中,通过小改小革工艺调整过程严格自检,钢筋间距控制及混凝土保护层合格率达96%以上远高于设计规范要求。在预制箱梁施工中,采用新型自带安全操作平台的自行式液压整体不锈钢组合模板,预应力张拉应用液压整体束束机和全自动液压张拉控制设备,使模板拼拆具有快捷高

效,整体性好、平整度可控,关键工序预应力施工质量控制更加精准。实现了机械化施工、智能控制、实时跟踪、及时纠偏,有效降低了施工风险,提升了成品外观质量,节省了人工成本,缩短了工艺流程周期,2号预制梁场产能也从每天1-2片稳步提升到每天3片,为后续产能持续提升提供了有力保障。

突出党建引领,凝聚团队力量。支部就是堡垒,党员就是旗帜。项目党支部坚持围绕施工生产抓党建,不断创新工作思路和工作方法。党支部围绕党史学习教育、劳动竞赛、疫情防控等,针对重难点工程设立了红旗责任区、党员先锋岗,组建青年突击队。以“三会一课”、党建联建、主题党日活动为抓手,充分发挥党员及青年骨干在项目建设中的先锋模范作用,带头留守岗位,节日期间不停工,抢抓旱季加快桥梁桩基施工,项目部也成为全线第一个完成桩基工程单位。在今年3月业主组织开展的劳动竞赛总结表彰大会上,项目部夺得全线劳动竞赛第一名及“优秀项目部”称号。

(通讯员 郭胜涛 杜芳妮)