

中铁一局潍烟铁路蓬莱市站站改工程完成



员工正在拨移道岔。

本报山东龙口讯 5月8日,中铁一局潍烟铁路4标蓬莱市站站改工程信号大要点施工正式启动,标志着蓬莱市站站改工程顺利完成。

5月7日18时,在龙烟铁路现场,施工现场人员密集,错落有序,随着现场负责人下达施工命令,300多名身穿“中铁一局”黄马甲的人员迅速分散到各个作

业地点,快速进入“作战”状态,切割钢轨、拆卸扣件、拨移旧道岔、搭设走行轨、推运组装好的轨排、抬运轨料、拆除接触网立柱、拆除道岔……,现场升腾着一股势在必得的强劲气息。一时间锯轨机火花飞溅、号子声此起彼伏、挖掘机轰鸣不绝于耳、铁锹与石砟叮当的碰撞声,共同“演奏”着一首催人奋进的“交响乐”,为本次节点的完成奠定了基础。

蓬莱市站站改施工项目包括既有车站西咽喉区路基帮宽、涵洞接长、道岔拆除与新铺、接触网、信号设备改造等施工内容。此次蓬莱市站站改大要点施工涉及拆除道岔5组、滑移插铺道岔5组、原位铺设道岔3组、新铺线路0.38公里,以及配套接触网改造、轨道信号联锁换装等工程,施工安全风险高、协调配合困难、多个专业人员交叉作业难度大。施工期间,为确保安全作业,项目部

提前筹划、精心准备,多次召开施工方案研讨会,根据现场变化不断优化修改施工方案,从施工组织人员安排、技术措施、安全卡控、应急处理等方面精心安排,制定了详细的营业线施工方案。项目班子坚持一线指挥,并调遣精兵强将参与站改施工,分工有序、职责明确。同时,项目以业主开展的“六比一提升”劳动竞赛活动为契机,激发全员生产积极性和工作热情,带领大家把工地当阵地、把现场当考场,在实战中提升工作本领,助推此次站改施工任务圆满完成。据悉,蓬莱市站站改施工自2021年10月开工,利用86天营业线Ⅲ级施工,耗时14310分钟,在五公司潍烟铁路项目部、电务公司三电迁改项目部、新运公司铺轨工区共同配合下安全顺利完成。(通讯员 魏瑞 任晓凤 鲁龙辉 弓梦婷)

中铁一局一集体获闽重点建设“优胜项目”

本报福建平潭讯 中铁一局厦门公司平潭高铁中心站综合交通枢纽组及高铁中心站站前城市综合体项目荣获福建省重点建设“优胜项目”荣誉称号;厦门公司副总经理、平潭指挥部指挥长杜舜泽荣获“先进工作者”荣誉称号。

5月6日,福建省人民政府网站发布《关于表彰2019—2021年福建省重点建设优胜项目、建设功臣和先进个人工作者的决定》。

中铁一局厦门公司自2011年进驻平潭开始,从“平潭迎宾大道”金井湾道路,到中国中铁“优质工程”牛寨山隧道;从“宜居典范”金井安置房,再到“风景优美”的竹屿湖景观整治工程;从享有“最美公路”之称的环岛路到犹如蜿蜒的地下巨龙智慧化综合管廊,以及致力于打造

“云中石城”的平潭高铁中心站综合交通枢纽项目,中铁一局厦门公司的员工们以时不我待、只争朝夕的精神状态,改革创新、自我加压,攻坚克难、真抓实干,参与到平潭开发建设热潮中来,用心血诠释着初心使命,用汗水助推着平潭建设,绘就出一幅幅璀璨夺目的优美画卷,成为平潭文化新地标与旅游“聚宝盆”,慕名前来学习参观者络绎不绝,俨然成为了平潭一张张靓丽的明信片,也助推企业高质量发展。

据了解,此次评选表彰范围为2019年以来在福建省技术创新、节能降耗、质量和安全生产、合理化建议等方面做出重要贡献的工程项目、企事业单位、机关事业单位以及为项目顺利推进做出重要贡献的人员。(通讯员 王冬生 王银春)



中铁一局新加坡公司获当地房建施工资质

本报新加坡讯 中铁一局新加坡公司近日成功获批新加坡建设局房建施工资质CW01-B1级。

中铁一局2015年进入新加坡基建市场注册成立公司,凭借雄厚的轨道交通施工能力,2016年成功中标新加坡地铁沙中-东海岸线T302项目,优质的施工质量促进了市场经营,此后又陆续中标了地铁T250A、T2180、J150项目,中铁一局的轨道品牌在新加坡市场得到高度认可。2018年,公司成功中标新加坡南北高速N108项目,业务实现多领域突破。为更好地展现企业综合施工能力,在

当地市场实现可持续健康发展,新加坡公司自去年11月底开始筹划,严格按照当地房建资质申请要求进行房建施工业绩的筛选、整理、翻译和校对,最终于今年3月正式向新加坡建设局提交房建资质申报材料,经历多轮的澄清答疑之后,最终成功获批。

新加坡公司也将以此为契机,持续跟踪、推进房建及配套基础设施项目,积极参与市场竞争,力争在房建领域实现新突破,助力企业在东南亚市场的深耕发展。(通讯员 周昕 司筱)

中铁一局铁建公司本地第一标

拉开咸阳“三隧”建设序幕

本报陕西咸阳讯 中铁一局铁建公司承建的咸阳市二厂路下穿陇海铁路隧道工程5月8日首桩开钻。

11:00,旋挖钻缓缓启动,随着第一根围护桩徐徐成型,标志着该项目已进入实质性施工阶段。首桩的顺利实施,也标志着二厂路下穿陇海铁路隧道工程成为三个标段中第一个开工建设的标段。

2021年7月7日,咸阳市举办7月份城区市政基础设施建设项目暨“三隧”工程集中开工动员会。开工的“三隧”工程指团结北路、二厂路、立信街3条隧道。其中,二厂路下穿陇海铁路隧道工程由中铁一局铁建公司承建,该隧道南起人民西路,北至玉泉东路,下穿陇海铁路、西宝高铁和文汇西路,全长约835米,道路宽度22米,设计双向2车道。

二厂路项目需要下穿既有陇海铁路和徐兰高铁,工程实施难度极大,征地拆迁

协调量大。为确保第一根围护桩顺利开钻,项目全员凝心聚力,团结协作,从组织体系、施工方案、工期管理、资源配置等各方面精心组织,严把安全质量和技术关,周密部署,多方协调沟通,突破重重阻力,为开工创造条件,确保了首桩的顺利实施。

该项目是咸阳市中心城区南北向联系的重要通道,贯通后可有效提升路网通行效能,缓解交通压力,同时加强中心城区与外部的联系,更好的加强整个路网体系的通行效能,从而带动咸阳中心城区的发展。

此项目为中铁一局铁建公司在咸阳属地市场中的第一标。作为咸阳本土企业,公司负责人表示,将一如继往,以“诚信创新,力争一流”的企业精神,为加快咸阳发展,奋力谱写咸阳新时代追赶超越新篇章贡献铁建力量。(通讯员 穆斌 梁华)

助力亚运盛会 一局奋勇争先

——中铁一局五公司杭州天目山路提升改造工程纪实

4月30日,中铁一局五公司杭州天目山路提升改造工程Ⅱ标段快速路主线顺利实现开通,标志着项目推进实现重大突破。

美丽西湖,人文西溪。回首往昔,一局人用担当拼搏谱写了一曲不坠昭华的奋斗之歌。

杭州市天目山路是杭州“两环七横五纵九连”城市快速路网骨架系统的重要“一横”,作为迎亚运重点工程,其提升改造工程备受杭州市民关注,中铁一局承担天目山路2标施工任务,线路长度4.1公里,施工分部分项工程包含路面提升改造、隧道装饰装修、快速路管理指挥中心房建等工程。

汇聚八方力量 吹响冲锋集结号

4.1公里的施工任务,貌似简单,但实际却面临重重困难:多家土建单位场地移交滞后,水务、电力施工交叉进行,隧道装修各工序交错进行,主干道交通拥挤、车流量大、多次改交,地下管线错综复杂……

“4.30”快速路主线拉通,这是业主明确的关门工期目标,项目必须不留余力的落实到位。

为此,公司全面动员,精挑公司本部、其他在建项目精兵强将予以增援,临金高速、杭绍台高铁、鲁南高铁、西康高铁等项目30余名技术人员、安全管理人员奔赴杭州,全面强化现场管理;雨水污水管、人行道、河道挡墙等施工班组增加200多名作业人员进场,并增加挖机、运输车辆20余台,迅速吹响大干的集结号。“广大参建员工要充分认识到干好该工程的重要意义,以高度的责任感、荣誉感,全力以赴,优质高效兑现业主目标工期,为五公司立足浙江市场打下信誉品牌;全体员工要统一思想,树立高度的

大局观,团结协作、凝心聚力,以完成节点目标为工作出发点,加强同事之间、队伍之间沟通,积极使影响施工推进的不良因素得到及时解决,各层级管理人员在工作中,要强化系统思考能力,在施工推进中要做到考虑全面、超前谋划,确保各工序作业衔接有序。”在抢工动员大会上,公司副总经理廖俊松强调,为全体参建人员加油打气。

动员会号召,项目技术人员要以高昂的激情投入项目推进中,努力通过学习、实践,使个人的工作能力、沟通能力得到提高,施工推进中要强化组织、资源、技术管理保障能力,将项目管段施工任务进行网格划分,形成责任明晰的网格化管理,确保安全质量全面受控,构建领导重视、全员参与的安全管理格局。同时以开展劳动竞赛活动为契机,在大干的同时做到奖优罚劣,进一步提高全体人员的积极性和工作热情,助推施工任务又好又快推进。

强化组织管控 保安全质量受控

地下管线迁改、绿化迁移、交通导改、路基填渣填筑、水稳料沥青摊铺、隧道装饰装修,分段施工、多点开花,现场挖掘机、装载机、摊铺机、机器轰鸣,围挡外车水马龙,车辆川流不息,工程要质量进度,市政要环保文明及交通安全。

“干一个工程,造福一方人民,要坚持进度第一、安全质量第一、文明施工第一”,这是项目从始至终坚持“三个第一并举”的施工理念。

在管线施工过程中,项目坚持产权单位交底旁站、施工方案交底、先行探挖等措施,确保不损坏燃气、雨水污水管线等事件发生,在施工现场设置施工铭牌,配备施工安全员,并在明显位置设置警示标识、警戒带,对渣土、垃圾及时做好苦

盖和清理,落实施工扬尘污染管控措施。填渣是路基施工的关键,为杜绝后期可能发生的路基下沉发生,通过控制塘渣含泥量,严禁使用风化石,按30公分一层分层摊铺碾压,平整度控制在20毫米以内,压实度达到83%、弯沉值符合受控、最大粒径不得大于200,实行自检+抽检相结合的质量检查制度,确保塘渣填筑符合质量要求。沥青摊铺施工时,工程部测量人员现场测试平整度、沥青温度、高程复测等指标,从技术材料等源头把控质量。

针对浙江地区多雨天气,项目坚持做到晴天大干、阴天强干、雨天巧干,强力推进施工进度。不仅如此,在过渡带施工吊装作业、基坑开挖过程中,项目始终将安全施工放在首位。还有,每辆工程车驶出围挡,及时冲洗马路;马路上的坑洞不平之处,及时修补;道路导改,专职安全员现场指挥;每个工地出入口设置门卫,对出入人员进行健康码、行程码检查及测温,定期组织员工进行核酸检测,确保疫情防控工作落到实处。

压实责任担当 提升全员战斗力

项目管段长达4公里,不同段落施工内容不同,要想让增援人员短期内尽快投入状态,项目将管段工程按片区划分,实行网格化管理,进一步压实责任、明确分工。

根据管理人员实际情况,项目将管段工程划分为4个片区,共计15个网格,每个片区及网格均明确责任人,做到工作面督导管控无一遗漏,对施工推进不力的施工班组,委派技术人员及管理人员开展帮扶。同时,积极在管段工作开展“助力亚运、确保快速路主线开通暨大干90天劳动竞赛”,并倒排工期,细化节点,做到以小节点保大节点。

针对住建部《“十四五”建筑业发展规划》,我们应关注这些点

近日,住房和城乡建设部印发了《“十四五”建筑业发展规划》,明确提出了我国建筑行业发展总体要求、发展目标、主要任务及措施保障,为建筑业高质量发展汇聚了发展共识,指明了前进方向,是国家全面建成小康社会,再启建筑业创新发展新征程第一个五年规划期的重要纲领性文件。结合企业发展情况,针对建筑业“十四五”谈几点关注点和应对思路。

一、智能建造与建筑工业化是建筑企业高质量发展的必由之路。

建筑业是国民经济的支柱产业,为我国的经济发展作出了重要贡献。但是,多年来一直面临劳动生产率不高、科技含量低、环境污染严重等诸多问题。早在2020年7月,住建部等13个部门就联合发布了《关于推动智能建造与建筑工业化协同发展的指导意见》,其目的就是要解决建筑业生产方式粗放、建筑企业粗放管理的问题。十四五期间,无论政府还是企业都将高质量发展作为主基调,智能建造与建筑工业化无疑是建筑企业高质量发展的必然选择。对此,作为建筑企业,千万不要醒得早起得晚!

1、要早研究。无论是智能建造还是建筑工业化都是一门系统的专业技术,企业需要下功夫去研究。然而一些企业并没有专人负责,或者只是被动研究,企业缺乏战略敏感性,导致多年来水平一直停留在最基础的阶段甚至概念阶段。

2、要早布局。企业一定要有超前思维,不能只看到智能建造和建筑工业化发展初期存在的投入大、成本高等问题,要将眼光放长远,要懂得一旦整个行业体系完善了,标准统一了再去布局就会丧失市场定价权等的道理!尤其是行业头部企业、大型企业,要在内部早规划早布局,如成立专门的子公司,并且加大投入,要引领行业的发展,要勇敢地承担起行业发展的责任,至少不能落后。

3、要早培养人才。对于建筑工业化来说,要培养大批既懂设计又懂施工的技术和技能人才;对于智能建造来说,要培养

批既懂施工又懂信息化的综合性人才。

二、把握资质改革的窗口期。

建筑业资质改革贯穿了整个“十三五”,实施力度之大前所未有。今年2月,《建筑业企业资质标准(征求意见稿)》等四项资质标准公开发布,预计“十四五”期间,建筑业资质改革将取得实质性进展。企业也应紧跟形势,规范管理。

1、把握当前的改革窗口期,积极推进现有资质升级。去年12月,住建部通知,将企业现有资质证书的有效期限一延期至2022年12月31日。在新的资质标准还未实施之际,建筑企业一定要把握好当前的窗口期,结合企业的发展战略,积极推进企业实施二级资质升一级,尤其是一级资质升特级。根据改革方案,原来10个类别的施工特级资质改革后将整合为综合资质,可以承担各行业、各等级的施工总承包业务,最大限度的拓宽了企业承接业务的范围。“以一抵十”的改革红利,企业应该抓紧。

2、以“十四五”规划为导向,优化人力资源结构。新资质标准对建筑人员的要求更加细化,各类人员的配备分工明确,避免了交叉。施工企业应持续优化人力资源结构,以标准数量为基本,超前谋划、统筹部署,培养一批与企业相适应的结构合理、数量充盈、专业配套的“多面手”和专业精英,切实解决企业资质维护和经营发展所需的人员问题。

3、及时掌握改革动向,规范经营管理。资质改革后,企业在干好项目的同时,必须随时确保现有经营要素符合自有资质要求的各项标准,四库一平台、“社保联网”等服务平台信息务必真实一致;并及时开展注册人员和施工业绩的系统录入和备案,注重工程业绩的日常积累,避

免因更新不及时或信息录入失误导致企业信用损失或业绩不能认定,常态化推进企业资质管理。

三、施工企业工程总承包要补短板。

工程总承包是公认的解决工程建设组织方式落后、效率低下的最有效的手段。但因我国建筑业产业链各专业分工过细,各成体系;建设方因利益切割、管理能力等原因缺乏主动性;工程总承包项目在实施过程中发、承包商之间、设计与施工单位之间分歧、矛盾较多等原因,前些年我国工程总承包市场发展之路并不顺畅。在国内市场真正大力度、实质性推进是在2017年2月《关于促进建筑业持续健康发展的意见》(国办发[2017]19号)出台之后。2019年12月,住建部、发改委联合印发《房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包管理办法》,进一步规范了国内工程总承包市场的管理;本次住建部印发的《规划》再次将推广工程总承包模式列为“十四五”建筑业发展的重要任务。据统计,2020年全国EPC项目中标数量42620个,同比增速为55.35%,比投市场整体增速高出36.75个百分点。可以看出,国家在推广工程总承包模式上是不遗余力的,并且成效显著。而对于施工企业,开展工程总承包业务是要补短板的。

1、积极培养设计能力。施工企业搞工程总承包其短板是设计能力。要聚焦设计能力的培养,以提供全生命周期服务,实现设计与施工的深度融合。施工企业应做强做大设计业务坚定不移的写入战略,必要时通过收购兼并等市场化手段提高其设计能力。在设计过程中,要以设计为龙头,做到设计与商务协同,与施工融合,在客户满意的情况下取得最大的

经济效益。

2、完善组织体系。施工企业应建立健全适应工程总承包模式的组织机构、人员结构、制度流程等管理体系,改进项目管理模式,构建总承包项目管理的体系。

3、加强人才培养。工程总承包管理将从之前的单一施工过程管理变为从项目立项、勘察设计、建造施工甚至运营维护的全过程的管理,员工要在自己原有的专业领域向前或向后延伸,做到既懂设计又懂施工,还要知道怎样管理最经济。这对企业现有人员的能力是个挑战,企业应建立工程总承包人才的培育、培训机制。

四、产业工人队伍建设要纳入企业战略规划。

应该说,长期以来产业工人为建筑的发展做出了巨大的贡献。近年来,伴随我国人口结构变化和国家对农业发展的政策扶持,农村青壮年劳动力就近就业,建筑业从业人数增速放缓趋势显著。2021年,建筑业从业人数5282.9万人,同比下降1.6%,连续三年增速为负。当前我国建筑产业工人队伍存在用工荒、无序流动性大、老龄化现象突出、技能素质低、权益保障不到位等问题,制约着建筑业持续健康发展,产业工人队伍建设亟待加强。这是施工企业“十四五”期间一项非常重要的工作。

1、要将产业工人队伍建设纳入企业战略规划。建筑业企业资质分为施工总承包资质、专业承包资质和施工劳务资质,总承包企业将来的劳务部分分包给劳务企业,长期以来很多总承包企业几乎丧失了自我的作业层。这就出现了项目现场管理很多怪现象:工程进度、质量受制于所使用的劳务队伍的好坏,成本更是被劳务队伍绑架。多少血泪教训使得

施工企业认识到拥有自有作业层队伍的重要性。有了自有作业层队伍,遇到“急难险重”项目的时候就能用得上,用自己的话就是“关键的时候能够冲得上、打得赢”!否则永远就会受制于人或者被要挟。尽管随着智能建造等建筑技术的发展,建筑业作为劳动密集型行业,施工企业对劳务队伍和劳务人员的依赖还将是一个长期的事情。基于此,总承包企业必须将产业工人队伍建设纳入到企业的战略,否则,势必会制约到企业的发展。

2、要有稳定的劳务资源。两个建议:一是建立劳务人员培育基地。与建筑工人输出人数大的地区建立合作关系,设立建筑工人培育基地,通过培育和与职业院校合作等方式,建立相对稳定的劳务人员来源。二是控股或参股劳务公司,以形成长期的战略合作关系,谋求合作共赢,共同发展。

五、海外业务再难也要“走出去”。

近年来,世界经济受新冠疫情影响,中美关系等因素影响,全球大变局加速推进,局部风险显著增多,各种不确定性因素交织叠加,走出去存在的客观不利因素太多;另一方面,的确存在我国的建设标准不被认可的问题,让我国的标准成为国际认可的标准还需要下很大的功夫,还需要走很长时间的;同时,一些企业因为对海外具体国家的法律、法规、规则的认知还不深入,导致近年来海外项目经营成本、履约风险、合同风险显著增加,管控难度明显增大。所有这些都使得建筑业“走出去”面临前所未有的挑战。然而,再难也要“走出去”!

从国内看,建筑业产业规模持续扩大,行业过度竞争现象普遍。截至2021

年底,全国具有资质的建筑业企业由2019年的10.38万家增长到2021年12.87万家,年均增长率11.35%。与此同时,国家建筑业产值由2019年24.84万亿元增至2021年29.31万亿元,年均增长率8.71%。产值增长率未跑赢建筑企业规模扩张,行业竞争格局趋于固化;业内不同专业流动性不强,受企业数量、政府投资及行业技术、成本、服务等因素影响,加之国家对建筑行业监管的逐步规范,全行业利润率持续走低,国内市场趋于饱和。

从国外看,“十四五”期间,国际环境正发生深刻变化,虽然疫情、战争、逆全球化思潮对世界经济产生了巨大的冲击,但各国对基础设施建设的根本需求缺口决定了国际基建市场仍广阔蓝海。随着新冠疫苗接种率、特效药的逐渐普及和应用,疫情对各国经济的干扰将逐渐减弱,海外基建投资与建设也将迎来新一轮的发展机遇。可以预见,后疫情时代的国际基建市场,在关注新技术赋能的基础设施建设项目同时,公共卫生领域的项目建设也将是规划期国际基建的关注焦点。此外,我国建筑业在国际高铁、跨海大桥、超高层建筑、隧道施工等领域优势明显,是建筑业企业“走出去”的优势所在。

无论从内外哪一方面看,建筑业都必须走出去!

六、结语

建筑业是国民经济的重要支柱产业,持续推动行业转型升级,实现高质量发展,进一步稳固支柱产业地位是建筑业“十四五”规划的核心要义和本质要求,我们必须以发展的眼光坚持系统思维,通过前瞻性、战略性布局,全局谋划、整体推进,才能切实推动企业实现可持续、高质量的发展。(通讯员 樊卫勋 张凯 王海媛)