

中铁一局在闽厦连续四年获信用评价最高等级

本报福建厦门讯 厦门市2021年度建筑施工企业综合信用评价结果近日公布。中铁一局和厦门公司均榜上有名,连续四年双双获得施工总承包企业信用评价最高等级A级。

据了解,本次共有1442家施工总承包企业参与评价,其中获得A级共238家。同时,厦门公司代表中铁一局参评福建省建筑施工企业市政类信用评价,2021年下半年进入全省前50名,在14322家企业中位列第29名,取得历史最好成绩。

据悉,2021年在常态化抓好疫情防控的基础上,厦门公司不断强化属地经营,高度重视信用评价各项工作,在工程质量、安全生产、文明施工、建筑市场等方面持续发力。同时,履行央企责任担当,主动投身各类抢险救援,积极开展工程创优和科技创新,多次获得各级主管单位良好行为、通报表扬,并荣获了“厦

门市建筑业领军企业”称号,为实现信用评价目标奠定坚实基础。

尤其在疫情防控期间,公司始终坚持疫情防控机制和防控力度最高标准,时刻保持疫情防控戒严状态,严格落实属地疫情防控措施,督导检查各单位核酸检测、健康登记和卫生消杀等各项防控工作。一年来在全公司范围内组织开展疫情防控专项检查4次,排查整改隐患漏洞317个,织密织牢疫情防控“安全网”。做好疫情方面宣传教育,引导广大员工持续提高防护意识,加强食堂卫生管理,避免食源性疾病和疫情感染事件,积极开展新冠疫苗接种工作。

同时,厦门公司履行好央企责任担当,积极响应厦门市委市政府号召,勇当战“疫”先锋,贡献建设力量,先后参与厦门同安隔离酒店隔离设施完善、翔安地铁区

隔离用房设备安装、厦门高崎健康驿站建设等,受到厦门市建设局致信表扬。期间,在疫情反扑的关键时刻,还组织成立13支党员先锋队、青年突击队挺身“逆行”,协助地方做好疫情防控志愿服务工作,用爱心和行动铸就疫情防控的坚实防线。

在强化企业安全质量管理方面,公司先后组织开展了工程安全专项专项整治、安全生产“大反思、大排查、大整治”、特殊敏感时段安全生产检查以及冬期施工质量安全监督检查和安全质量环保体系专项检查等专项行动,对各项项目安全质量隐患排查全覆盖、全方位排查,切实做到安全隐患快查快改、立查立改。以“安全生产、涉爆危险管控、维护社会稳定”等为重点,分“动员部署、排查整治、总结提高”三个阶段,全面开展安全风险隐患排查整治专项活动,紧盯安全管理中的

薄弱环节和短板弱项,明确管理职责、优化管理流程、落实管理责任,夯实安全生产管理基础,确保公司安全生产形势持续稳定向好,为企业高质量发展提供更加有力的安全保障。强化风险源头管理,全力推行项目安全生产条件验收制度,通过组织验收进一步完善安全质量管理体系,夯实安全质量管理基础,强化安全风险源头管控,促进安全质量管理提质增效,确保工程项目施工安全有序可控。

此外,公司牢固树立和践行文明、绿色发展理念,举办厦门翔安区建设工程扬尘治理观摩会,向全区推广建设工程扬尘治理好的经验做法;认真贯彻“周密策划、样板引路、过程管控、一次成优”方针,年度荣获国家优质工程奖1项,市级及以上优质工程、样板工地10项。

(通讯员 吴清贵)

南天高速南丹至天峨段全线贯通

向着广西县县通高速目标迈进

本报广西河池讯 长龙越深山,天堑变通途。由中铁一局三公司承建的广西南天高速公路南丹至天峨段最后一道关口——清水河大桥历经500多个日夜艰苦鏖战,于5月7日主跨合龙,实现了南天项目部主线范围内路、桥、隧的无缝连接,标志着南天路南丹至天峨段全线正式贯通,广西壮族自治区县县通高速的宏伟目标近在咫尺。

为全面推进南天高速品质工程建设,针对隧道施工,项目部推行“大型化、自动化、智能化”施工设备,践行“机械化换人、自动化减人”理念。引入ZML160

超前地质水钻钻机、多功能钢拱架安装台车等先进设备,逐步形成隧道大机一体成套作业,降低施工安全风险,减低劳动强度,达到“以工装保工艺、以工艺保质量、以质量保安全”的管理目标。同时,通过建立信息化管理中心,加强对隧道施工全程监控,强化工人安全生产意识,最终实现了隧道安全贯通。

据悉,该项目建成通车后,将实现广西壮族自治区全区县县通高速公路,拉近天峨县与河池市以及自治区首府南宁的时空距离,改变天峨县长期落后的交通面貌。

(通讯员 张西杰)

中国工程机械在线租赁平台“朋友圈”愈来愈大

本报西安讯 “首夏犹清和,芳草亦未歇”。初夏时节的5月12日,中国工程机械在线租赁平台首届区域经销商大会,在生机盎然的古城西安召开。来自全国的17家经销商齐聚一堂,共商共话设备租赁行业发展、合作、共赢的话题。

会上,中国工程机械在线租赁平台总经理倪平利详细解读了区域经销商管理方法和重点注意事项;同时与西藏、杭州、河南三家区域经销商签订了《中国工程机械在线租赁平台区域经销商合作协议》并授牌。

由中铁一局研发的中国工程机械在线租赁平台,是一款面向全社会设备租赁行业的综合服务平台,2019年1月9日正式上线运行。当年6月就获得中国设备管

理与技术创新“金点子”发明特等奖。通过“互联网+租赁”的电子商务模式,实现了设备租赁业务从传统管理模式向智能化电商平台转变。平台实现了“供需即时对接,规范租赁市场,盘活内部资源,平台严格把控,物联智能管理等八大功能;经过三年的快速发展,现已成为规模最大、国内企业客户群体最广、供应商资源最多、设备种类最丰富,唯一全类别在线租赁平台!目前注册用户45000家。

平台以“建立中国设备租赁行业新生态,推动社会设备资源动态整合,促进设备制造业供给侧改革”为三大理念。真正实现了“依法合规、公平公正、快捷方便、降低成本”的建设效应。

(本报记者 王利 通讯员 牛子和)

中铁一局四公司

三项举措助推重黔铁路项目管理出实效

中铁一局四公司承建的重庆至黔江铁路3标位于重庆市南岸区、经开区、巴南区,正线全长8.87公里,是中铁一局在建最大断面隧道。项目通过运用新技术、新工艺、引进新设备、优化工序衔接、严格过程管控等措施,提升项目管理出亮点、出实效。

合、三维激光扫描技术、排水管固定环安装、智能化拌合站管理平台、二维码溯源管控系统等14项技术。

今年3月初,张家山隧道正式进洞施工,截至目前张家山隧道已累计掘进330米,原计划运用的新型技术已经全部投入使用。

钢拱架加工机器人、激光切板机、智能化网片加工生产线、智能化小导管加工生产线。这些标准化、智能化的工艺工设备为隧道工程实体质量奠定了基础。

优化工序衔接和过程管控

张家山隧道围岩均以Ⅳ级和Ⅴ级围岩为主,为了提升隧道施工工艺,开展隧道施工双超治理,重黔铁路项目主动配合四公司优化隧道施工工序并推广应用,逐步采用铁路隧道软弱围岩台阶法快速施工工艺(微台阶法施工),将洞身开挖、支护、衬砌、防水和排水等分部工程细分为16项施工工序。

项目严格按照隧道施工超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤量测的

理念方针,为了有效控制隧道超欠挖,项目部还购置了挖控机,对隧道掌子面进行有效的控制。项目在不断优化施工组织和、工序安排的前提下,强化隧道施工过程中对安全、质量、进度、环保等工作的管控,实现向管理要质量,向管理要效益的目标。

目前,重黔铁路项目结合张家山隧道断面交替变化多这一实际,正与厂家沟通研发变截面超大断面隧道二衬台车、自行式可收缩仰拱拱架桥施工多种断面隧道仰拱等工设备,项目部已初步确定了高速公路浅埋超大断面隧道快速掘进施工技术研究、减少喷射混凝土回弹率、提高钢拱架一次安装合格率等研究课题,并成立了QC活动管理领导小组。

(通讯员 胥锋涛 谢晓敏)

“强基增效”在行动

运用新技术筑管管理根基

项目策划前期,结合张家山隧道施工实际,项目提出计划使用智能电视成像技术、防水板自动铺设台车、环向向中埋式止水带精准定位、自行式液压仰拱拱架桥应用、软搭接及应力监控技术、混凝土振捣技术、衬砌防脱空预警技术、自行式喷淋养护台车应用、水沟电缆槽及中心水沟台车应用、“全站通”测量管理平

引进标准化、智能化工设备

隧道进洞前,项目引进了锁脚锚管定位卡具、预埋槽道焊接架、仰拱钢筋定位卡、钢筋间距卡尺、钢筋间距检查卡尺、热熔垫片激光定位装置、测试围岩松动圈装置等,施工过程中采用自行式仰拱液架桥,数字化二衬台车、三维扫描仪、湿喷机械手、锚杆钻机先进设备,钢构厂采用

200余“空中飞人”昼夜突击 包银高铁首条超高压电力线迁改完成



施工技术人员安装金具附件。 邓博予 摄



施工人员正在调整和紧固导线。 张品品 摄

本报内蒙古包头讯 包银高铁首条500kV(千伏)电力线路5月13日完成迁改任务,为后续铁路桥梁桩基、墩身、梁架等土建工程施工扫清了障碍。

据了解,此次迁改的500千伏包力1超高压电力线路施工是中铁一局电务公司承建的包银高铁(包头段)“三电”及管线迁改的一项控制性工程,属全线首条超高压电力线路迁改。该电力线路横穿运营中的包兰铁路及地方220千伏高压电力线路。施工过程中既要保证倒塔距离、架空高度和独立耐张段,又要兼顾500千伏线路最低弧垂点对下方220千伏线路,既有包兰铁路、新建包银高铁之间的安全距离,加之该条500千伏电力线路国家电网华北网调6年来仅有一次停电计划,施工难度、节点工期和安全压力巨大。

为确保在最短时间内完成施工任务,项目部积极对接建设单位及专业接口单位,扎实做好环境调查勘测、细致研究制定专项施工方案,严格落实绿色施工各项要求,最终确定了采取原有路径不变,拆除包兰铁路南侧既有直线铁塔1基,在包银铁路南侧及包兰铁路北侧分别新建1基铁塔,新增的2基铁塔抬高既有电力线,同时满足220千伏电

力线、包兰铁路、新建包银高铁安全距离后进行上跨施工的专项方案。施工过程中,项目施工技术人员先后搭建绝缘性能好的跨越架3组对铁路上空进行封网,其中最大跨越长度达到了78米,同时组建了200余人的攻坚班组,经过连续奋战,最终按期完成了节点施工任务。截至目前,项目部已完成部分电力线路、通信线路、给排水线路的迁改施工,各项工作正在有序推进中。

包银高铁是国家规划“八纵八横”高速铁路网中京兰大通道的一部分,线路建成后,将作为区内主要铁路干线与既有包兰线、京包线、呼准鄂铁路、包西线、太中银铁路等重要运输通道相连接,形成东北、华北至西北、西南地区的又一条快速客运通道。

(通讯员 邓博予 张品品)



施工人员安装间隔棒。 张品品 摄

连中三标

中铁一局厦门公司属地经营再显成效

本报福建厦门讯 厦门公司近日在厦门属地经营中连中三标:福厦高铁配套综合开发区域天水路综合管廊(电力舱)工程、环东海域滨海旅游浪漫线(会展中心—澳头段)工程和机场片区九溪路(翔安南路—滨海公园大道)工程,总中标价约3亿元。

这3标的基本情况分别是:福厦高铁配套综合开发区域天水路综合管廊(电力舱)工程位于厦门市集美区,管廊全长约1.4公里,主线及舱设置采用预制构件的装配式;环东海域滨海旅游浪漫线(会展中心—澳头段)工程位于厦门市翔安区,线路全长约3.3公里,主要建设内容包括道路、桥梁、雨污水、照明等工程;

机场片区九溪路(翔安南路—滨海公园大道)工程位于厦门市翔安区,线路总长2.3公里,主要建设内容包括道路、桥涵、照明、海绵、绿化等工程。

据介绍,厦门公司不断深化营销体制机制改革,在优化区域布局、有效拓展市场的基础上,深耕强化属地经营,以厦门市场为核心,打造区域品牌效应,以“两部、一指、八中心”为营销组织架构,加密属地经营网点资源配置,集项目跟踪、甄别筛选、策划及招标能力于一体,提升前、后台衔接推进效率。同时,公司持续完善市场营销考核机制,调整奖励计算比例,明确奖金发放时点,有效提高全员营销积极性。

(通讯员 潘鸿程 李冬生)

在遥远的南太平洋,有一块27个国家和地区组成的区域,它们被称为太平洋岛国。他们在澳大利亚和新西兰两个传统“大国”的影响下,鲜为人知,颇具神秘色彩。

但对于“一带一路”建设来说,太平洋岛国是21世纪海上丝绸之路的重要组成部分。2018年7月23日,中国与太平洋岛国纽埃共同签署《关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》,“袖珍国家”纽埃成为了“一带一路”大家庭的新成员。

尽管纽埃与中国相距遥远,但双方人民有着天然的亲近感,友好交往源远流长。2007年12月12日,两国建交。中国是世界上首个与纽埃建立正式外交关系的国家。

2014年11月,在访问太平洋岛国地区期间,习近平主席会见纽埃总理托克·塔拉吉。2017年9月,中国考察援纽埃公路升级项目,并与纽埃签署考察会谈纪要。

七人登岛 疫情影响只留下一人

援纽埃公路升级项目是中纽“一带一路”合作的标志性工程,全长46.1公里。项目主要工程为环岛路主线和内部连接线路道路路面修复升级、部分段落增设交通安全设施、停车场、人行道以及太阳能照明。

由于现有的环岛公路建于20多年前,年久失修,路面损毁严重,影响了当地支柱产业旅游业的发展,也给当地人民生活生产造成很大不便。故而该项目的建

成备受当地民众关注和期盼。

2019年初,中铁一局收到国家商务部国际经济合作事务局“援纽埃环岛公路项目”中标通知书。

7月份,项目负责人和技术负责人分别带领机械操作手赵全等有5人从国内出发,经转新西兰,到达纽埃机场,开始筹备项目建设。

半年时间,项目前期工作进展顺利。2020年春节前夕,在项目部因为留守人员的事情苦恼时,赵全有主动提出:“我孩子都大了,家里没有拖累,你们长年在国外,回去好好陪家人过个年,今年我留守!”赵全有心里盘算着,项目工期是两年,明年春节回家休整一次,再干一年项目就能完工,就可以回国了。

赵全有是项目部从国内招聘的浙青撒布车司机,2014至2016年,他先后参加了中铁一局斐济布扎贝公路项目及纳布瓦鲁公路项目建设,从事沥青洒布车操作工作,由于适应能力强、性格外向,他的工作得到了大家的一致好评。纽埃项目启动后,项目部第一时间联系了他。

不曾想,春节前夕,新冠疫情爆发,2020年3月份起,疫情在全世界蔓延。港口关闭、航班停运……三年间,赵全有

中国工人在纽埃

成为纽埃唯一的中国人。

独自坚守 赵全有实为“赵全无”

纽埃是新西兰的自治联合国(独立主权国家),外资援助主要来自新西兰。纽埃国土面积260平方公里,人口只有1500人左右,是世界人口最少的国家。纽埃的官方语言是英语,这对于初中毕业的赵全有来说,语言不通是他面临的首要问题。

“去超市买菜、看病就医,所有的衣食住行都必须要和当地人打交道。”赵全有说,自己虽然在斐济待过两年,但极少与当地人沟通,没有任何外语基础,也从来没有张嘴说过一句外语。好在当地最大的卖场(超市)距离项目驻地500米左右,大部分生活用品这里都有,这减少了沟通的成本。

虽说这里是全岛唯一的大型超市,但与国内相比,生活用品品类单一、部分物资长年断货。超市只种植黄瓜、小油菜这两种蔬菜。当地里卖的西兰花、大辣椒、白菜、土豆、菜花、芹菜等都是从新西兰空运过来的,疫情开始后,每周只有2趟航班,主要负责运输蔬菜和食品。

赵全有介绍说,疫情初期,全岛的食盐和米被抢购一空,实在没有办法,他就厚着脸皮去当地居民家借用食盐。2021年冬天,岛上再度出现物资荒,面粉、肉类、蔬菜等供不应求,两个月没吃过面食。“刚开始,确实不适应。做饭、洗衣、睡觉,都是一个人,就像电视剧里演的荒岛求生一样,一切生活全靠自理。”赵全有说,当地网络信息技术比较落后,网速昂贵且网速慢,只有国内2G网的水平,手机完全是摆设,网络时有时无,打开照片都费劲,更别说与家人视频、刷抖音、看电视剧了。

我可以继续坚守 我感到很自豪

赵全有所居住的项目驻地是纽埃政府的青年中心,面积约9亩,办公和生活用房是栋三层的建筑,院子里摆放着装载机、压路机、自卸汽车等近20台机械设备。定期启动这些设备,让其保持运转状态,避免长时间放置出现损坏,这是赵全有的一项重点工作。

“项目一直没有开工,我被滞留纽埃是没办好的事情,只能顺其自然。每当我启动设备、检查设备、维保设备时,我才能安心一些,因为这三年来,国际经济合作事务局、中国驻新西兰(库克群岛、纽埃)大使馆、中铁一局及纽埃项目部等各级领导对我的生活和心理状态都十分关心。”

赵全有说,项目部按期给他发着工资,同事们抽空就和他语音聊天,给他推送防疫和预防心理疾病的知识,每到春节项目还组织去河北石家庄老家走访慰问自己的家人,这让他倍感温暖。

原来,在离纽埃约1000多公里的斐济,仍在中铁一局斐济公司的同事得知赵全有的生活物资供不上时,多方联系了新西兰的华人,委托他们为老赵空运蔬菜、肉类、蛋奶、面粉等,并委托纽埃唯一的华人李军照顾赵全有的日常。

“采购食材、购买液化气、打新冠疫苗、看病就医,只是需要用钱,需要与当地政府打交道的地方,李军都会带着我一起去。”赵全有说,李军被当地人称为平民外交官,三年来,在生活上给了他很多帮助。

“李军真心把我当朋友,在医院,超市,他主动把我介绍给当地人认识,告诉大家我是来援建修路的工人,是大家的福星。”赵全有说,慢慢地,当地人接纳了他这个“外国人”,大家见面简单地问候,让他格外暖心。

当地时间3月10日,新西兰游客确诊,打破纽埃零疫情记录,这意味着赵全有的归国路再遭波折。

“近20台设备在这儿放着呢,需要人维护保养,我觉得谁换来都要历经一次磨难,我就是最合适的人选。”赵全有说,施工设备闲置着,偶尔他会帮助当地人平整土地、清理道路,这些技术难度不大,他都能做。

赵全有利用闲置机械设备的义务协助纽埃政府开展市容美化工作的义举得到纽埃政府的高度赞扬。4月14日,赵全有受到了纽埃内阁的亲切接见,总理多尔顿·塔格拉吉感谢他的无私奉献和对纽埃人民的深厚情谊,并为他颁发感谢信和5000新币的感谢信。赵全有谢绝了感谢信,并积极表态作为一名中国人,能够参与中国援助纽埃的重点工程项目,能够为深化两国的友谊作出贡献,他感到自豪。4月26日,中国驻新西兰大使馆发来表扬信,高度赞扬赵全有及中铁一局的“义举”。

“在这里我不仅代表了中铁一局,更是唯一的中国人,为了援建纽埃的重点工程,为了践行国家‘一带一路’倡议,我感到非常自豪,我还能继续坚守……”赵全有说。

(通讯员 陈敬浩 李军)



一局故事