

朔黄肃宁分公司车站临管运输

22周年累计接发列车超150万列

本报河北肃宁讯 截至2022年5月18日,新运公司朔黄肃宁分公司车站临管运输22周年,累计接发列车1501218列,累计发送煤炭41.07亿吨,实现连续安全生产8036天。

22年8036天,凝聚了分公司广大干部职工无数的心血,然而在这样的硕果面前他们并没有庆祝,他们淡化安全天数,保持归零心态,坚守红线底线,向更高的安全目标迈进。

分公司按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的要求,把万无一失作为分公司管内车站管理执行的工作标准,深刻吸取行业经验教训,在实践中总结探索安全规律,逐步健全安全

管理体系,推行了“五化管理”即:作业标准化、管理规范化、台账格式化、安全可视化、培训特色化,守住了西煤东运大通道的安全畅通。

分公司把实现“五杜绝、两控制、一达标、一确保”目标作为严谨的检验标尺,充分发挥安全生产双控机制,安全检查和标准执行同向发力、互相作用。用严的公平,树立严的导向,量化安全考核指标,激励各级管理人员关口前移、抓小防大,为高质量发展提供了持续稳定的安全环境。

分公司在人防上重实干、物防上重实用、技防上重实效,依托国能朔黄铁路公司智慧铁路、智慧车站等先进理念,开

展CTC3.0系统升级建设,综合调度信息系统启用、作业人员终端定位手环等信息科技手段,让车站的各项作业环节、流程都变为直观可见,车站“大脑”的数字化控制升级,既消除了人控模式下可能带来的安全隐患,又减轻人员的工作负担,还大大提高车站运输组织作业效率。

分公司以党建为引领,用情聚合力。大力开展“党史学习”“党员身边无违章”“党建联合共建”“创岗建区”等活动,履行主体责任,党支部积极发挥战斗堡垒作用,下现场、查问题、订整改,践行“三个出来”做好“四个表率”,带领全体干部职工围绕中心、服务大局,以高质量党建凝聚起了共保安全的强大

合力。在抗击新冠疫情、防洪防汛、抗击暴风雪、能源保供等一个个危急时刻,分公司广大党员干部以险情为令,召之即来,来之能战,战则必胜,展现了党员先锋模范作用。同时结合党史学习教育“我为群众办实事”活动,持续改善职工生产、生活条件,解除了广大干部职工投身安全主战场的后顾之忧。

站在新的起点,分公司将深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述,继续保持如履薄冰、如临深渊的安全思想,全力抓好各项工作,着力筑牢安全屏障,以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

(通讯员 康亚鹏 熊琼瑶)

邹平市智慧粮库和应急保障物资储备库项目竣工

本报山东邹平讯 中铁一局天津公司承建的邹平市智慧粮库和应急保障物资储备库建设项目5月20日通过竣工验收。

此次验收由建设单位组织,住建局、设计、监理、施工单位对本工程的地基基础工程、建筑工程、装饰装修工程、电气设备安装工程、消防工程、火灾自动报警工程、室外工程7个分部验收,经检查7个分部已按设计文件及合同约定内容全部完成,其施工质量符合有关法律法规和工程建设强制性标准,检验合格。

项目部自接到中标通知后,立即做足

各项准备工作,跑步进场,现场一边施工一边做临建,同时配合建设单位做好迁占工作,仅用时14天便达到入住条件,得到建设单位和相关部门认可。同时,依据施工组织设计、项目策划书,项目克服疫情等不利因素影响,实现当年施工、存粮3万吨小麦储备指标,为此建设单位发来感谢信,对项目团队优良的工作作风和高质量施工水平提出表扬,为中铁一局区域经营树立了良好的口碑和企业形象,为实现项目滚动发展奠定了良好基础。

(通讯员 金恩泽 王凤阳)

本报广东肇庆讯 中铁一局广州分公司承建的肇庆大三期马房特大桥12#墩-13#墩边跨合拢段混凝土5月15日浇筑完成,标志着马房特大桥首个合拢段成功合拢,为主桥全面合拢确保今年通车奠定了坚实的基础。马房特大桥目前为预应力混凝土同类型矮塔斜拉桥中亚洲最宽桥梁。

为确保施工进度,在桥梁施工过程中,项目部加强关键控制点的过程管控,多次组织召开专家会,分析原

因,制定措施。同时,项目部提前策划,召开合拢段施工专题会议,从施工准备、混凝土浇筑工艺、暴雨等不利环境因素等均做了细致周密的交底及布置。在施工过程中,项目部靠前指挥,定点定人,并有针对性的制定了质量、安全、机械材料及后勤保障等系列措施,项目领导班子实行现场办公,靠前指挥,全程及时协调施工过程中出现的问题,确保整体施工受控。

(通讯员 王兴隆)

“亚洲最宽”马房特大桥首个合拢段合拢

物贸公司奋力开拓局外市场,多元化经营再结果

本报西安讯 中铁一局物贸公司为中国安能一局广州市风光储一体化项目配送的首批2700支钢管螺旋地桩近日按时到达了施工现场。

物贸公司西北分公司在了解到物资需求后,抓紧时间,立即行动,经过与项目部洽谈达成了合作意向。连日来,业务人员迅速寻找、梳理有效信息,积极筛选上游资源,对钢管螺旋地桩生产厂家开展实地调研,最终通过比质比价选定合作伙伴。随后,业务人员与厂商业务、技术人员围绕试验桩的生产、发运事

宜反复沟通交流,对项目提出的试验桩问题及时反馈生产厂家,确保首批及后续正式桩生产符合项目设计要求。

分公司业务人员在与生产厂家和项目部分交流的基础上,积极学习相关行业及产品知识,不断提高市场敏锐度,成功匹配上游优质资源和下游项目需求。(通讯员 李义)

经营快讯

中铁一局正方天域公司

探索城市综合运营服务

本报西安讯 为贯彻落实中铁一局系列会议精神,全面探索城市综合运营服务业务,不断提升城市综合运营服务能力,中铁一局正方天域公司领导班子、各业务板块及相关部门近日开展了为期3天的城市综合运营服务学习调研活动,先后组织对中海·紫御华府、坤元TIME项目、中国电信资管和永利、迈科两个写字楼等项目进行了实地调研学习。

结合公司物业服务实际,重点调研学习了锦江物业的管理模式、管理标准、特色化专业服务、智能化平台运用及公司化运营模式等内容。调研学习结束后,公司

立即召开现场探讨交流会,对如何做好城市公共空间、公共资源、公共项目实行全流程专业化、精细化、智慧化的“管理+服务+运营”,通过开展“一平台、两管理、三服务”试点,探索“城市综合运营服务”专业市场新路径确定了初步规划。正方天域公司将效益提升三年行动为抓手,以城市综合运营管理输出为先导,守正创新,强基增效,融合发展,联动各业务板块,将客户资源转化为经济效益,为公司创造新的盈利模式,培育新的增长点,全力打造城市综合运营服务新形象。

(通讯员 王靖 崔秦嘉 梁森 宋昕)

为了阿拉山口的“她”全力奔向“520”

在网络情人节“520”来临之际,中铁一局建安公司阿拉山口口岸站环保改造项目全体参建员工将钢筋混凝土工程视为心中“恋人”,以倍加高涨的激情和更加坚定的决心,全力以赴奔向既定工期节点:一是电控综合楼砌体完成,以便电力引入;二是、二号驱动站抹灰,为设备安装提供条件;三是迁车台基础及整体道床。

倒排节点,计划到日。

“今天把大家叫来开会,就是要再次明确一下新的工期节点目标。”晚上八点钟,工地会议室,项目总工程师剑辉主持召开由施工队负责人和部门负责人参加的剩余工程节点目标交底会。类似这样的交底会已经进行了不下5类。

因为施工组织是个动态管理过程,所以施工计划就要依据工程进展情况进行“微调”。

今年以来,中铁一局阿拉山口项目部把施工计划作为重要手段,结合工期节点目标,狠抓执行管控,通过“关门工程”倒排计划,细化到日,以日保旬,以旬报月,形成以小保大的严密节点链条,指导施工生产快速有序向前推进。

“计划实施过程中,不得不考虑大风天气的影响。所以也要做动态调整。”项目负责人常海峰解释说,“我们既不闭门造车,也不坐以待毙。”

优化方案,资源到位。

针对重难点施工部位,项目部不断优化施工组织方案,在确保质量的前提下,力求最佳解决途径。

“1号驱动站二层砌体明天必须完成,不能影响后面的工序;2号快速装车站今晚浇筑混凝土,明天移交工作面。”每日例行协调会上,生产副经理高鸣强调说。

因为施工涉及设备预埋,土建与安装工作界面广,接口多,且工序复杂,项目部必须突出重点,不断优化施工组织方案,以便综合考虑整体,同时兼顾局部。施工资源配置也要跟着“关键线路”走。

“高总,12的钢筋已经到货一车,后面紧跟着25的还有一车。加气块已经到货2车。”电话里,项目部设备负责人严智龙向生产经理汇报材料进场情况。

今年开工两个月以来,项目部累计进场各类型钢材1133吨,地材及砌体材

料共计1688立方米,混凝土运输8136立方米,有力保障了施工大干的需要。

强化管理,责任到肩。

“道口防护员试通话”。“通话良好,预计30分钟后东向来车,请做好准备。”

对讲机中传出道口防护员与驻站联络员的通话声音。按照相关规定,这样的互相通话声每间隔10至20分钟进行一次。

结合施工特性,以及常有的大风天气等各种情况,项目部一直以来都把安全管理工作放在首位,从设立专职机构,配备专责人员,再到群众安全生产监督,以及作业队工班长安全质量责任制,系统织密安全管理防护网,层层压实安全生产责任制,确保安全管理万无一失。

“每天步行两万步,上下30米高的筒仓支架十多次。”项目部安全专职人员张建伟说到,“为的就是保证安全生产不出事。”

除此之外,项目部严格落实领导人员带班值班制度,以身作则,率先垂范。开工以来,项目安全管理平稳受控,已经实现连续安全生产249天。

量化考核,激励到人。

为了确保按期完成施工生产任务,项目部“不用扬鞭自奋蹄”,组织开展了劳动竞赛活动,在各个作业面和重点施工部位,明确了完成时间节点以及责任人,制定量化考核管理办法,激励全体参建人员朝着目标勇往直前。

“工作任务是量化的,激励措施是公平的。”项目党支部书记李鹏辉解释到,“完成就奖,完不成则罚。根据每个人和每家劳务队伍具体完成情况,注重结果,同时体现公平而不是平均,打破“大锅饭”,实行按劳分配。”

劳动竞赛任务目标清清楚楚,激励考核措施看得见摸得着,项目部坚持凡事谋在先,预在前,随时做好两手准备。科学组织,精心安排,通过开展劳动竞赛活动,既完成生产经营管理工作目标,又促进项目人才培养,最终实现项目施工的社会、经济、人才效益。

面对“520”,项目管理团队斗志昂扬,有信心也有能力达到这个目标。然而,“520”仅仅是一个过程节点,顺利完成这个节点任务,距离“终点”将又近了一步。

(通讯员 李鹏辉)

厦门“两高”项目获“红黑榜”考核第一名

本报福建厦门讯 近日,厦门思明区“两高”项目指挥部首次“红黑榜”综合考核结果出炉,中铁一局厦门思明区“两高”项目在全线4家总承包单位综合评比中以91.25分的好成绩荣获第一名。

项目全称厦门思明区污水“高质量高标准”建设管沟南岸及南部沿岸区域排水管网改造工程(EPC总承包)A区项目经理部。此次检查考核主要是对各参建单位的工程质量、工程安全、文明施工、人员及进度进行检查,每项占比25%,满分100分。

据了解,该项目自2021年7月份进场以来,克服了点多面广、图纸滞后、协调难度大、疫情形势严峻等诸多困难,以高质量高标准的要求快速推进项目建设。一方面以“强基增效”为抓手夯基础,优过程、勤盯控、严管理,适时召开现场质量工作会,防患未然,立行立改,确保施工质量;另一方面,排查梳理各类施工安全隐患,针对高空作业、深基坑、有限空间作业等分类定级、细化责任,监管到位,实行24小时领导带班

制,确保施工安全。同时,从项目建设功能定位、作业环境、工期等实际角度出发,制定了文明施工的“五项基本要求”和“四项红线卡控”,并采取春节不停工、召开日交班、倒排工期等切实措施,确保项目和谐、绿色、文明、快速推进。

中铁一局厦门思明区“两高”项目建设面积17.27平方公里,范围覆盖思明区近300个小区、69条道路,主要涉及排水立管改造、雨污水分流改造、排水管网密度补强、分流区错混接点改造及相应设施修复,以及部分市政道路排水管网密度补强、分流区错混接点改造及相应设施修复,道路开挖及恢复等。通过对小区旧管网的改造提升,完善配套“毛细血管”建设,实现“雨污分流”,不仅有效解决晴天居民生活污水直排入海问题,还能改善暴雨天气岛内内涝现象,在提高思明城区品质和人居环境质量的同时,不断提升厦门居民的幸福感。

(通讯员 周国富)

中铁一局合新铁路线下工程全面施工

本报安徽定远讯 中铁一局铁建公司施工的合新铁路项目定远1号特大桥713号墩5号桩基5月20日开钻,这是继定远1号特大桥318号墩1号桩基、跨京沪高铁特大桥155号墩15号桩基顺利开钻后取得的又一阶段性进展,标志着合新铁路站前五标工程已全面进入主体工程施工阶段。

为确保首桩施工顺利进行,项目部精心制定周密的施工方案,对施工人员进行了详细的技术交底和安全培训,并

严格按照标准化施工。监理、设计等单位现场监督,对原材料质量、施工工艺等各个环节严格把关,保证安全桩基开钻,确保工程质量。

定远1号特大桥713#墩5#桩基的顺利开钻,为持续掀起项目大干热潮奠定了坚实基础。下一步,项目部将保持良好态势,合理调配施工资源,稳扎稳打,为全力实现产值目标而努力奋斗。

(通讯员 范港凯 闫昆)

5月18日19时20分,喧闹了一整天的城市正慢慢沉寂下来,淡白色的天空缓缓降下黑色的幕布,一盏盏路灯也主动播撒光束,仿佛为天阳路的一局电务人搭建了一个巨大的表演舞台。此刻,电务公司武汉地铁7号线前川线信号项目的建设者们正忙着进行电缆吊装运输作业。

“夜间吊装作业,大家一定以安全为第一要务,服从现场安全管理人员的指挥!”

“周博,你带几个人把发电机搬至指定位置,接好照明线路,保证现场照明充足。各小组负责人提前调试对讲机频率,保持通讯畅通……”安质部部长雷靖正在给作业人员进行班前安全讲话。

19时30分,各组人员已经到达指定地点开始进行吊运前各项准备工作。雷靖和项目监理在吊车进场前为吊车进行消毒,查验吊车司机健康码、行程码,核检检测记录,确保防疫无死角,同时检查了吊车司机的操作证、车辆信息,确保人、证、车三统一。他们给吊车司机进行安全交底后,仔细地检查吊装令开具是否准确,吊车支腿是否全部展开,支腿有没有用钢板或者方木垫实,吊装区域内是否有影响吊装的杂物未清理……

19时45分,吊装前各项准备工作已就绪,雷靖确认各组就位后便下达了吊装作业开始的命令,桥上和地面的各组负责人通过对讲机及时传递信息。随着吊车大臂的一次次旋转,一盘盘信号电缆有条不紊地从地面运输到高架桥轨道的平板车上。作业队员们分工明确,配合默契,用平板车将一盘盘信号电缆平稳运到既定的敷设区域。

20时03分,轨道上,平板车拉着盘好的电缆开始移动。随后电缆上架、固定位置、电缆绑扎、剪扎带头,一气呵成。至此,一条自挂钩—起吊—运输—安装—固定的生产流水线已悄然搭成。这一夜,他们要随着平板车上不断释放的电缆同步前进,直到把近29000米的电缆全部整齐地绑扎在区间侧壁支架上。此时的高架桥区间上,有几缕寒风刮过,天空撒下了几滴细雨,这个城市也不禁打了一个寒颤。眼前却是一片热火朝天的景象,每个人都在各自岗位上专注地忙碌着,闪烁的灯光和杂沓的言语声让人丝毫感受不到一丝冷意,更多的,是一局电务人争分夺秒,与时间赛跑的热烈。

22时43分,线缆绑扎作业紧张推进,为了保护区间新作的防水台,作业人员需要摆成一个“大”字,将两只脚分别跨站在排水沟的两侧进行施工,还要弯腰半蹲的姿势才能绑扎低处的线缆,这样的姿势很是费劲,一滴晶莹的汗珠,不时地从作业人员额头滑落,湿透的衣衫也是“亲密”地贴在身上。“兄弟们,大家加把劲,坚持就是胜利……”正与大伙儿一起忙活的放缆组组长司秦奇时不时吆喝两嗓子,给大家加油鼓劲。

2时,夜,已经很深,紧张的施工作业离目标也越来越近。长长的高架桥区间上,一股股微凉的凉风袭来,平板车轮子在钢轨上的摩擦声,线缆的落地声,作业人员的喘息声此起彼伏……,这些平日里出现在钢筋水泥之间的声音,在这一刻,都变成了一个动听的音符。

5时33分,黑色的幕布正缓缓上升,天空慢慢褪去黑色,在微弱的天光映衬下,作业人员的后背不断冒出白色的热气,每个人的脸上也都是湿漉漉的,已分不出是汗水还是露华,只有那坚定的眼神中流露出对困难的无所畏惧。这座城市也将要进入白天的繁华热闹,没有人注意到,在这个夜晚的工地上,有一群身穿蓝色工装的“战士”已经完成了一场战斗,正收拾着工具、物料、垃圾,有序地离开了现场。

(通讯员 梁寅)

一线写真

电务公司武汉地铁7号线前川线信号项目夜间施工掠影

江城夜曲

(上接1版)

行动突围,“没办法”转变为“抓细节”

“我们公司总工程师袁建飞在项目部双超治理群里说,‘说了算,定了干,保质量,按期完成是我们的行动纲领’,这句话一直激励着我坚守在施工一线”,技术员周坤说。

每个循环结束后,无论是几点,工区长带领现场技术员及作业人员在施工现场对人工材料环接个进行分析比对,如果发现是湿喷机械手的技术是影响超耗的重要因素,项目部针对湿喷机械手技术不能满足治理要求的情况,立即进行技术再交底和再培训。每个循环结束不管时间是几点,工区长都会把负责具体工作每一个管理人员召集在掌子面一起分析,不断分析、不断改进。

滇中引水工程隧洞施工地质条件复杂多变,在同一开挖断面,左右侧、上下侧围岩指标不一致。项目部打破惯性经验,以问题为导向,不断动态调整各项施工参数,守正创新做到“岩变我变”。

细节决定成败,项目部通过强化细节

管控应对多变的施工条件。由于市场不能满足导爆索供应,项目部集思广益将周边钻眼装炸药的结构调整为采用水袋间隔装药并采用双毫秒起爆的方法,降低线装药密度。

在工法选择上项目部选用能及时、便利进行支护且发挥支护结构效果的微台阶施工工法;开展施工测量培训加强断面测量放样工作,钻孔作业实行分区定人定钻定位,每班钻孔过程中技术人员旁站盯控并与开挖班班长共同进行炮孔验收,按要求填写《钻孔检查及评定表》,适时优化钻爆设计;实行开挖质量评价管理日报制度,每循环分析超挖原因并持续改进控制措施;将监控量测纳入工序管理,每日填写《监控量测记录本》,工区技术室根据

各作业面围岩监控量测数据,合理预留变形量。在洞口门禁止位置设置超前地质预报结果公示牌,强化超前地质预报工作,指导现场施工;初次断面成型后及时开展初次断面检查评价工作,为后期确定钢架合理预留变形量提供基础数据;持续优化配合比,增加混凝土和易性和粘稠性,降低喷射混凝土回弹量;以工序达标资源配置、工序质量要求、循环进尺达标、工序耗时达标为准则,制定不同工况下的工序循环网络图及达标工序时间,本着“谁耽误、谁负责”的原则,严格进行工序循环达标管理;落实衬砌安全步距要求,制定二衬追赶计划,配备专职领工人主抓衬砌施工循环,消除因步距原因造成的超耗。

“从原来站在伞下的人变成了打伞的人,试点开展半年来自己确实的长大了不少”,周坤坚定地说。

“双超”治理是系统性工程,从工法选择、测量放线到混凝土喷射,只要有一个参数变化,每个环节的参数都要跟着变化,这样即系统又繁琐的工作,不仅培养管理施工人员的执行力,还能锻炼青年技术人员系统思考的能力和统筹管理能力。

由点到面,“等等看”转变为“比着干”

板凳山1号支洞试点工作面断面平均线性超挖降低了13公分,喷射混凝土超耗降低了30%,喷射混凝土回弹率降低了9%~11%,隧洞超挖得到明显控制,喷射混凝土超耗率显著下降,循环进尺炸药

单耗节约,喷射混凝土回弹率降低,“双超”治理取得了明显的成效。

“施工进度慢慢反倒快了,挣的比以前还多了”,板凳山1号支洞的一名开挖班工人向老青山隧道的开挖班工人笑着说。板凳山一号支洞的进度比其他工区都快,施工质量也明显提升,充分展现了“双超”治理双赢的局面。

在刚开始选择试点时,项目部充分考虑,为确保各项“双超”治理措施高效执行形成榜样引领示范,治理试点任务首先由公司成立的隧道作业队承担。治理刚开始时,试点工作面关键控制数据虽然有所下降,但是进度明显慢于其他工区,通过项目部和板凳山隧洞1号支洞作业队的反复提升改进,同时进度也得到了明显提

高。

板凳山1号支洞“双超”治理取得的显著效果,充分调动了全员超挖超耗控制的积极性,外协劳务班组也转变思想观念,从“等等看”转变为“比着干”。由点到面,项目部老青山隧洞出口、板凳山隧洞进口等8个作业面纷纷开展“双超”治理工作,项目部隧道作业队与外协劳务班组之间比学赶超营造了良好的“双超”治理氛围,构建了扎实的管理基础。

面对破碎层多、软岩大变形突出、有毒有害气体多等,项目部全体员工愈挫愈勇,秉承“崇实、创新”企业精神,转变思想观念,狠抓执行力建设,强化细节管控、细化资源配置,加强技术创新不断优化治理措施,展现了五公司人能吃苦、敢啃硬骨头的 workforce。

目前,“双超”治理工作已全面展开,项目部将继续加大技术经验总结推广,压实各方责任,加强新技术应用,加快工艺工法升级,不断提高“双超”治理能力,做强水利隧洞施工品牌。

(通讯员 闫娜 雷会平)