

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2022年6月
星期三
第3352期

22

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期
4版



朱卫东与眉山市委书记胡元坤座谈交流

本报四川眉山讯 6月15日,中铁一局总经理朱卫东一行赴四川省眉山市,与眉山市委书记胡元坤就双方合作共事事宜进行了座谈交流。

座谈中,朱卫东简要介绍了中国中铁一局情况和具备的行业优势,他表示,眉山是国家级天府新区的重要组成部分,同时处在大有作为、大有作为的重大机遇集中期。中铁一局作为实力央企,双方在投融资、基础设施建设、城市开发等方面有着巨大的合作空间,希望中铁一局能充分彰显央企的责任、担当以及综合实力,共创企深度合作愿景。

眉山市市委常委、市政府常务副市长孙剑,眉山市副市长李建兴;中铁一局副总经理汤勇,中铁一局西南指挥部、三公司负责人参加座谈。

胡元坤对朱卫东一行到访表示热烈

(通讯员 韩喆)

中国中铁督导检查中铁一局 大商务管理暨项目管理效益提升三年行动

本报西安讯 6月16日-17日,中国中铁党委常委、副总裁、总工程师孔通带队,中国中铁大商务管理暨项目管理效益提升三年行动督导组一行到西安中铁一局进行督导检查。中铁一局领导马海民、朱卫东、鲁和友、杨育林、郝宜君、常旭参加督导检查会议。

孔通指出,中铁一局有深厚的文化底蕴,人才济济,同时高度重视大商务管理这项工作,坚持“一切工作到项目”,聚焦“价值创造和效益提升”,落实“一把手”工程,强力推进大商务管理体系建设,扎实开展项目管理效益提升三年行动。



动,有力促进了企业经济效益和市场竞争能力提升。

检查组围绕各自检查交流情况进行了通报,对商务管理及项目管理效益提升三年行动工作开展情况提出了积极建议,指出了诸多亮点,如严格落实国家法律法规、分包管理制度及农民工实名制培训、劳务分包公开招标采购率较高以及分专业建立优质分包名录库等。同时也指出了不足,如鲁班电子采购信息系统使用需规范,不能仅限于发布招标文件和中标结果通知书,应从招标、投标、评标、定标全过程资料在线上体现;A、B类分包队伍的使用率还要提高等。

马海民表示,感谢中国中铁领导对中铁一局大商务管理和项目管理提升三年行动工作的全方位指导,各位领导专家给

中铁一局“把脉会诊”,有效提升了我们的大商务管理水平。各部门提出的一些建议,我们照单全收,然后做一些深层次的研究。比起取得的成绩,我们要更关注存在的问题,不断提升工作水平。

马海民强调,大商务管理是一项系统性工作,不是一个人一个部门的事,要做好各部门的协同推进;要聚焦大商务管理工作的源头成本测算,科学性进行成本分析非常重要;要把项目自平衡作为大商务管理的一个抓手,把项目效益的最大化作为落脚点。

朱卫东汇报了中铁一局大商务管理暨项目管理效益提升三年行动推进落实情况:一是广泛动员,逐层推进,全面构建大商务管理体系;二是突出重点、系统联动,着力穿透贯通各项业务壁垒;三

是紧盯关键、专项治理,助推效益提升取得实效;四是对照计划,扎实推进,有序抓好后续重点工作。

6月17日,检查组来到中铁一局建安公司进行了督导检查。孔通指出,三级公司在商务管理工作的推进中发挥着承上启下的关键作用,在具体实践中对中国中铁各项管理制度、经营策略有着深刻的认识,希望通过本次检查能发现工作创新亮点,听取吸纳更好建议。

检查组由中国中铁经开中心、财务与金融管理部、生产运营中心、法律合规部、办公室等相关领导组成。中铁一局相关部门、单位负责人参加督导检查会议。

(本报记者 侯若斌 王利 通讯员 刘佰川 秦雷卜 曾婷)

稳增长

中铁一局财务系统工作推进会暨双清工作督导组召开

本报西安讯 6月17日,稳增长中铁一局财务系统工作推进会暨双清工作督导组在西安本部召开。此次会议旨在促进全公司财务系统认真贯彻落实中国中铁召开的稳增长工作推进会会议精神,做好中期决算筹划和“两金”压降工作,努力实现主要财务指标上半年“过半”目标任务。中铁一局总经理朱卫东,总会计师杨育林出席会议并讲话。

朱卫东在会上指出,通过各单位贯彻中国中铁决策部署和稳增长工作推进会会议精神,中铁一局2022年上半年新签合同额、营业收入、净利润等指标再创新高,但距离中国中铁的要求仍有差距。中铁一局推行强基增效、大商务管理、项目管理效益提升三年行动等活动,出发和落脚点就是企业的高质量发展,而企业的高质量发展,在很大程度上能从财务报表和数字上得以体现。受国际局势和国内经济形势的影响,中铁一局机遇和挑战并存,在这种情况下各单位要全力以赴,确保中铁一局按照中国中铁要求实现上半年乃至全年各项经济指标。

针对企业实现稳增长目标和高素质发展,朱卫东提出四点要求:一是不断加大营销工作力度,提升营销工作质量。营销是企业的龙头工作,要加大市场攻坚力度,持续提高市场首位度与集中度,全力促成优质项目落地。二是要努力克服新冠肺炎疫情疫情影响,全力抓好复工复产增收工作。要紧盯生产履约、体量大、产值大、合同额高的项目一旦具备条件,要开足马力推进施工生产,以实现企业经营、产值指标要求。三是要抢抓政策机遇,用好用足政策红利。要认真研究全国各地出台的稳住经济大盘政策文件,抓住政策机遇,制定具体保障措施,明确工作发力点,确保各项政策红利应享尽享。四是抓好项目结算,高度关注现金流管理。要持续加强双清工作,做好“两金”压降,重视投资项目回款,加速资金回笼。要通过项目资金自平衡机制,加强资金收支筹划管理,提高资金使用效率。

朱卫东还就防范重大债务风险、亏损项目审计等工作进行了强调。

杨育林主持此次会议,传达了中国共产党委书记、董事长陈云在6月9日中国中铁稳增长工作推进会上的讲话精神,并提出几点要求:一是要把“控增量”关口,提升“去存量”成效,增强“严考核”效果三方面做好双清工作。二是要高度重视中小企业账款清理工作,保障中小企业合法权益,维护企业信誉。三是要从夯实资金内控基本功,强化资金集中价值两个方面做好资金安全和资金集中工作。四是要把中国中铁和铁一局稳增长工作措施和要求贯彻落实到行动中,摸清家底,压实责任,积极做好中期决算筹划工作,确保上半年主要财务指标“过半”目标任务完成。

会议通报了中铁一局和各单位截至5月底主要经济指标完成情况,各单位汇报了预计上半年主要财务指标完成情况。

中铁一局审计部、法规部、财务部、财务共享中心负责人及有关部门、西安地区各子(分)公司总经理、总会计师、总法律顾问、财务部部长、审计部部长、法规部部长在主场参会,西安地区以外各子(分)公司总经理、总会计师、总法律顾问、财务部部长、审计部部长、法规部部长通过视频连线在分会场参会。

(本报记者 黄斌 通讯员 文强)

中铁一局召开今年上半年铁路信用评价专题推进会

本报西安讯 6月17日,中铁一局组织召开2022年上半年铁路信用评价专题推进视频会议,全面分析上半年信用评价工作面临的形势,安排部署重点工作,抢抓信用评价收官冲刺关键期,确保实现信用评价目标。中铁一局总经理朱卫东,副总经理、总经济师鲁和友出席会议并讲话。会议由安全总监黄钊主持。

朱卫东对企业信用评价工作面临的形势进行了分析,并就做好上半年信用评价工作提出四点要求。一是提高认识,强化责任,加强组织领导。各子(分)公司、指挥部、稽查队、项目部,要充分认识铁路信用评价工作的重要性,进一步提高工作紧迫感和危机感,抓住最后的关键时期,抓实抓细各项工作,

确保实现“保A”目标。二是聚焦主业,突出主责,细耕“责任田”。要坚持起好步、开好局,新开工项目坚持高标准管理、严要求管控,高起点建设。要加大对问题项目帮扶力度,找准问题症结,制定有效措施,确保施工生产顺利推进。要坚持立体管控,各部门、各层级协同配合,共同发力,力争取得良好结果。要高度重视建设单位、路局监管站等各类检查。三是强化沟通,及时对接,争取“良好结果”。各子(分)公司、指挥部、稽查队、项目部,要充分认识铁路信用评价工作的重要性,进一步提高工作紧迫感和危机感,抓住最后的关键时期,抓实抓细各项工作,

确保实现“保A”目标。二是聚焦主业,突出主责,细耕“责任田”。要坚持起好步、开好局,新开工项目坚持高标准管理、严要求管控,高起点建设。要加大对问题项目帮扶力度,找准问题症结,制定有效措施,确保施工生产顺利推进。要坚持立体管控,各部门、各层级协同配合,共同发力,力争取得良好结果。要高度重视建设单位、路局监管站等各类检查。三是强化沟通,及时对接,争取“良好结果”。各子(分)公司、指挥部、稽查队、项目部,要充分认识铁路信用评价工作的重要性,进一步提高工作紧迫感和危机感,抓住最后的关键时期,抓实抓细各项工作,

定,及时出台问责意见;人力资源部、财务部、纪委等相关部门全面配合,对不能胜任的项目经理、子(分)公司片区领导进行调整、处理和追责。

朱卫东强调,做好上半年铁路信用评价工作,对企业顺利完成全年目标任务具有十分重要的意义,各单位、各部门、各项目部要切实履行好各自职责,抓好现场管控,强化沟通对接,确保企业持续位居“A”类行列。

鲁和友在讲话中指出,一是要坚定信心、明确目标,扎实做好各项工作。二是要加强现场监管,守住底线,同时高度重视现场迎检工作。三是要加大沟通层次和力度,及时准确掌握各类信息。四是要高度重视转包和违法分包专项治理工作,

各单位要迅速成立工作组,对在建设路项目认真开展自查,坚决杜绝各类转包和违法分包。

黄钊在会上提出五点要求。一是要认真梳理当前存在的问题和拟采取措施,形成督办清单,及时跟踪定期通报。二是要立即启动与建设单位沟通对接工作,积极帮扶项目梳理、解决问题。三是要高度重视信用评价专项检查工作。四是要进一步加强安全质量管理体系提升工作。五是要持续深入开展安全生产大检查活动。

会上,中铁一局安质部通报了2022年下半年信用评价概况及2022年上半年摸底情况。8家单位分别汇报了上半年信用评价自评情况及拟采取的主要措施。5个地区稽查队(管控制)汇报了管辖范围铁路项目情况、存在问题及拟采取的主要措施。中铁一局相关部门负责人参加会议。

(本报记者 杨智友)

建功新时代 喜迎二十大

助力世界首条环沙漠铁路“闭环” 致力打造中国最美高铁

中铁一局参建的两条铁路通车



↑ 中铁一局承建的和若铁路塔特勒克若民高速特大桥。

← 中铁一局郑渝高铁建设者通车时合影。

本报新疆和田讯 6月16日,中铁一局三公司、监理公司参建的和若铁路(简称和若铁路)开通运营,形成世界首条环沙漠铁路环线——长达2712公里的环塔克拉玛干沙漠铁路环线。

和若铁路为国家重点铁路建设项目,地处世界第二大流动性沙漠——塔克拉玛干沙漠南缘,线路全长825.476公里,其中534公里分布在风沙区域,占线路总长65%,是一条典型的沙漠铁路。项目2018年12月开工建设,连通南疆和田地区和田市与巴音郭楞蒙古自治州若羌县。和若铁路与现有格库铁路、喀和铁路、南疆铁路连通,环绕塔克拉玛干沙漠一周,构成了世界首条环沙漠铁路线。

中铁一局三公司新建和若铁路S6标段线路全长155.75正线公里。自2019年5月进场以来,面对安全风险高、施工难度大、施工任务

重等问题,项目通过工艺工法优化施工、信息化应用等方法,打造了全线精品工程建设的样板工程,四次获得全线信用评价第一名,精品工程示范段多次迎接国铁集团工管中心、乌鲁木齐铁路局、和若公司组织的观摩。

中铁一局监理的和若铁路J2标项目线路全长174.1公里,包含土建、三电、铺架等线上线下车站后所有工程。

又讯 6月20日,郑渝高铁湖北段(襄阳东-巴东)首列“复兴号”动车组从襄阳东站驶出,正式接入全国高铁网载客运行,标志着郑渝高铁正式开通运营。中铁一局四公司、五公司分别承担了郑渝高铁重庆段和湖北段47.9公里的施工任务,主要工程包含五隧三桥一站。

中铁一局四公司施工的郑渝高铁重庆段土建5标位于重庆市奉节县内,标段线路长11.898公里,主要工程为干溪沟隧道,正洞全长11.88公

里,辅助坑道全长2281米,是郑渝高铁重庆段控制性重难点工程。

郑渝高铁湖北段全线桥隧比高达90%以上,被誉为世界首条高铁领域难度最大、风险最高的铁路。由中铁一局五公司承建的郑渝高铁湖北段8标正线长36公里,线路途经襄阳市保康县马桥镇、神农架林区新华镇、宜昌市兴山县古夫。主要工程为四隧三桥一站,隧道工程全长34公里,占比94.5%。

其中,新华隧道是郑渝高铁湖北段最长隧道、重点控制性工程、I级高风险隧道,全长18.79公里。施工中,项目部以全电脑富岩台车等大型隧道机械化配套设施的施工组织模式,快速推进施工,安全质量进度全面受控,用新时代高铁建设点线面架梁绿水青山,致力打造中国最美高铁。

(通讯员 张特军 张蓓 孙芹科 李琪 张根城 吴万超 乔万里)

中铁一局：想实招出硬招稳增长

编者按:4月份以来,国家经济下行压力持续加大,高效统筹疫情防控和“稳住经济大盘”成为经济社会发展重中之重,稳增长已成为中央企业重大政治任务和责任担当。6月9日,中国中铁召开了稳增长工作推进会,提出了稳增长措施和工作要求。中铁一局紧紧围绕陈云书记提出的“八个全力以赴”,想实招、出硬招,在稳增长工作中,全力以赴发挥好“顶梁柱”“压舱石”作用,各项重要经济指标再创历史新高。

今年上半年以来,中铁一局持续细化落实党中央、国务院国资委和中国中铁关于稳增长各项决策部署和系列工作要求,以强基增效、大商务管理和项目效益提升三年行动为抓手,努力践行“八个全力以赴”,想实招、出硬招,纵深推进公司年初各项重点工作,有效应对经济下行、疫情反复等诸多挑战,全力以赴发挥好“顶梁柱”“压舱石”作用,各项重要经济指标再创历史新高。

强化重难点项目分级管理促增长——

以分级施组为纲领,突出重难点项目主动管理。今年以来,中铁一局坚持以施工组织设计为纲领,严格按照施组计划安排工期和配置资源要素,重点突出控制性工程关键线路,强化重难点工程、控制性工程的资源配置,确保满足阶段性节点目标。

强化重难点问题项目分级响应治理。督促三级公司结合项目管理的核心要素,加强过程管控和帮扶督导,努力实现重难点项目管理受控。对于管理不力形成的“问题项目”,视情分级管控。

此外,推行工期进度分级预警管理,提升后台对项目重大节点及进度的监控能力,确保

实现各项施工管理目标。

狠抓大产值项目管理保增长——

大产值项目对年度计划完成至关重要。据了解,中铁一局今年督促各子分公司共梳理制定大产值项目61项。针对这些大产值项目,落实领导包保责任,每周定期分析对比进度情况,纳入集团监控重点常态化管控,确保按施组正常推进。

八桂大地,中铁一局三公司广西多个铁路、公路大产值项目火力全开,施工稳步推进。其中,大新至凭祥高速公路项目今年以来以“开局即决战,起步即冲刺”的责任感和紧迫感,铆足干劲抓生产,各项施工节点顺利推进,截至目前,上半年已完成产值6亿元,平均每月完成产值1亿元。

东部沿海,融合“西湖美景、水院传承和南浔水乡”三重元素的浙江水利水电学院新校区建设工地,中铁一局建安公司的建设者们同时时间赛跑,在高温中坚守,掀起了向移交目标冲刺的大干热潮,今年以来已完成施工产值近3亿元。

大产值项目的有效管控和顺利推进,稳增长作用发挥明显。

截至6月20日,中铁一局上半年完成营业额641亿元,占年度计划1318亿元的48.6%。

保项目开通提增长——

重大铁路、公路项目,以及城市地铁、市政道路对提振国内和地方经济发展有着重要影响。今年,中铁一局参建的国内78个铁路、公路、地铁、市政重大项目将要开通。为了保开通,中铁一局将年内开通项目施工进度纳入预警管理信息化系统,实施过程监控,确保按计划完成通车运营目标。

6月16日,中铁一局参建的和若铁路(简称和若铁路)开通运营,形成世界首条环沙漠铁路环线——长达2712公里的环塔克拉玛干沙漠铁路环线。该条线路的完美“闭环”,极大便利了沿线各族人民群众出行和货物运输,带动沿线资源开发,对维护民族团结、巩固边疆国防、助力乡村振兴具有重要意义。

6月18日,中铁一局参建的重庆地铁4号线二期项目开通运营。项目开通运营后,不仅极大提升沿线居民的出行效率和品质,还将串联起两江新区复和龙兴两大片区,衔接唐家沱工业园、鱼复工业园和龙兴工业园,促进唐家沱、鱼复、龙兴、悦来等外围组团与中心城区的联动发展。

6月20日,我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分连接郑州和重庆的郑渝高铁开通。中铁一局分别参与了郑渝高铁湖北段和重庆

段约48公里的线路建设任务。郑渝高铁的全线贯通,将进一步完善华中、西南地区铁路网结构,极大便利沿线人民群众出行,促进旅游资源开发和产业发展,释放襄渝普速铁路货运能力,更好推动地区物流发展。

随着这些重大项目基础的陆续开通,必将为中国经济稳步增长和高质量发展注入强大动力!

党建赋能聚人心稳增长——

政治优势是国有企业最大的优势。当前,中铁一局各项目纷纷开展“高扬党旗”精神主题系列活动,为稳增长注入强大精神力量。

为确保2022年年度计划目标,中铁一局五公司近期在全公司范围内开展了“高扬党旗喜迎二十大 强基增效建功新征程”主题活动暨大干90天劳动竞赛活动,成效显著。上半年,该公司勐绿高速项目明子山3号隧道、弥玉高速公路项目、广州棠溪站7标项目塔路主线、郑万高铁新华隧道、青岛地铁6号线05工区项目部朝城区间等多个关键节点均按期或提前完成。特别是淮烟高铁项目5座连续梁顺利合龙、2座隧道相继贯通以及蓬莱车站站改、雨棚拆除等重点工程节点按期完成施工,收获了业主绿牌9张,奖励金额达200余万元。

5月16日,在海拔3680米的高原铁路项目工地,中铁一局“高扬党旗树丰碑、雪域高原展风采”主题活动暨“大干120天、喜迎二十大”劳动竞赛启动仪式举行,吹响了全面大干的号角。

6月6日,中铁一局“传承筑路精神 为党争光有我”以优异成绩向党的二十大献礼“精神传递”主题活动启动仪式在西安举办。活动号召,各级党组织要紧密结合本单位、本项目生产计划和重难点工程,把“精神传递”主题活动与“创岗建区”相结合,充分发挥每一个岗区作用,做到岗上作表率、争最佳,区里保安全、创优质。广大党员干部要充分发挥先锋模范作用,在急难险重任务中,冲锋在前、奋勇拼搏,克服各种困难,不断掀起施工生产高潮。

目前,中铁一局600余个项目在党旗的引领下,在精神传递主题活动的激励鼓舞下,统筹做好生产防疫工作,抢抓施工大干黄金季节,火力全开,为完成全年施工生产任务而不懈奋斗,切实以优异成绩为党的二十大胜利召开献礼!(本报记者 史飞龙 牛荣健 通讯员 王志刚)

稳增长 保安全 促发展