

铁路建设报

追求卓越是我们的人生品格

2022年7月
星期三
第3354期

6

中共中铁一局集团有限公司委员会主办
国内统一刊号 CN61-0020
每周三出版 国内公开发行

本期4版



中铁一局官方微信



铁路建设报官方微信

筑路精神照亮新时代奋进路
中铁一局党委书记、董事长 马海民

中铁一局党委召开2022年第三次中心组集中学习会

本报西安讯 7月1日,中铁一局在西安召开党委中心组学习会,学习习近平总书记在《求是》杂志上发表的署名文章《正确认识把握我国发展重大理论和实践问题》,以及总书记关于稳步促进全体人民共同富裕、关于在社会主

马海民强调,习近平总书记在文章中主要阐述了正确认识和把握实现共同富裕的战略目标和实践途径、资本的特性和行为规律、初级产品供给保障、防范化解重大风险、碳达峰碳中和五方面。各级领导干部要深入学习、正确认识、全面把握我国发展的重大理论和实践问题,未雨绸缪,放眼未来,廓清认知,在领导和推动企业高质量发展中武装思想、更新观念、把握主动。

升资源利用效率、持续加强物资设备集采使用、坚持勤俭办企。贯彻落实总书记关于防范化解金融重大风险的重要论述,关键在于“安全”和“创效”。要降低企业负债率、高度关注地方政府债务水平、全力做好风险研判和合规审查、审慎参与债务高企的民营企业、盘活存量资产提高资本创效能力。贯彻落实总书记关于碳达峰碳中和的重要论述,要充分认识“双碳”目标下推进建筑业绿色发展的紧迫性,深刻把握建筑业建造、材料、低碳、数字四大变革,积极主动实现“双碳”目标下的绿色发展“五大转变”。

和总裁、党委副书记陈文健的讲话精神。朱卫东强调,要多措并举,全面贯彻落实中国中铁关于着力推进“人才强企”战略,激发人才动力活力,打造高素质领导人员队伍,形成人才竞相迸发新局面,落实干部考核激励机制,提高培训赋能质效、筑牢干部人才工作组织保障等七个方面的工作要求。要将“八个坚持”贯穿干部人才工作始终,切实选好人、用好人、留好人,以干部人才资源推动企业变革,为企业做强做优做大注入强大内生动力。

本报西安讯 7月4日,中铁一局2022年度年轻干部暨“青马工程”培训班在西安开班。中铁一局党委副书记、总经理朱卫东出席开班典礼并提出要求和希望。

朱卫东指出,加强年轻干部培训和实施“青马工程”,是改进干部人才队伍建设的重要举措,是培养、发现、选拔优秀年轻干部的重要手段,是年轻干部个人学习成长中的一件大事。要持续改进优化年轻干部培养方式和成长路径,加强本部与基层、基层单位之间年轻干部的交流,让年轻干部进一步增强全局意识,拓宽宏观视野,丰富工作阅历,促进共同提高。

朱卫东强调,要充分认识到培养选拔使用优秀年轻干部的重要意义,进一步优化领导人员梯次结构,改进年轻干部培养选拔机制,为企业高质量发展提供充足的优秀年轻干部储备;要不断改进优化年轻干部的梯队建设,针对干部队伍现状开展调研摸底,分门别类建立年轻干部培养实施计划,形成日常发现、动态管理、持续培养的工作机制;要大力培养年轻干部的过硬本领,把思想政治建设作为根本,把“三观”建设作为关键,把专业能力建设作为重点,把担当精神建设作为保证;要努力营造选拔年轻干部的良好环境,树立“人财”理念,抓好“选、用、管”环节。

朱卫东希望参训学员常怀本领恐慌,甘当“小学生”,坚持干什么学什么、缺什么补什么,要“学、思、干、谋”,在真学真信中坚定理想信念,在系统思考中加强自我修炼,在干事担事中书写青春华章,在多谋善断中提升工作效能。

朱卫东指出,加强年轻干部培训和实施“青马工程”,是改进干部人才队伍建设的重要举措,是培养、发现、选拔优秀年轻干部的重要手段,是年轻干部个人学习成长中的一件大事。要持续改进优化年轻干部培养方式和成长路径,加强本部与基层、基层单位之间年轻干部的交流,让年轻干部进一步增强全局意识,拓宽宏观视野,丰富工作阅历,促进共同提高。

朱卫东强调,要充分认识到培养选拔使用优秀年轻干部的重要意义,进一步优化领导人员梯次结构,改进年轻干部培养选拔机制,为企业高质量发展提供充足的优秀年轻干部储备;要不断改进优化年轻干部的梯队建设,针对干部队伍现状开展调研摸底,分门别类建立年轻干部培养实施计划,形成日常发现、动态管理、持续培养的工作机制;要大力培养年轻干部的过硬本领,把思想政治建设作为根本,把“三观”建设作为关键,把专业能力建设作为重点,把担当精神建设作为保证;要努力营造选拔年轻干部的良好环境,树立“人财”理念,抓好“选、用、管”环节。

朱卫东希望参训学员常怀本领恐慌,甘当“小学生”,坚持干什么学什么、缺什么补什么,要“学、思、干、谋”,在真学真信中坚定理想信念,在系统思考中加强自我修炼,在干事担事中书写青春华章,在多谋善断中提升工作效能。

朱卫东希望参训学员常怀本领恐慌,甘当“小学生”,坚持干什么学什么、缺什么补什么,要“学、思、干、谋”,在真学真信中坚定理想信念,在系统思考中加强自我修炼,在干事担事中书写青春华章,在多谋善断中提升工作效能。

朱卫东希望参训学员常怀本领恐慌,甘当“小学生”,坚持干什么学什么、缺什么补什么,要“学、思、干、谋”,在真学真信中坚定理想信念,在系统思考中加强自我修炼,在干事担事中书写青春华章,在多谋善断中提升工作效能。

朱卫东希望参训学员常怀本领恐慌,甘当“小学生”,坚持干什么学什么、缺什么补什么,要“学、思、干、谋”,在真学真信中坚定理想信念,在系统思考中加强自我修炼,在干事担事中书写青春华章,在多谋善断中提升工作效能。

朱卫东希望参训学员常怀本领恐慌,甘当“小学生”,坚持干什么学什么、缺什么补什么,要“学、思、干、谋”,在真学真信中坚定理想信念,在系统思考中加强自我修炼,在干事担事中书写青春华章,在多谋善断中提升工作效能。

朱卫东希望参训学员常怀本领恐慌,甘当“小学生”,坚持干什么学什么、缺什么补什么,要“学、思、干、谋”,在真学真信中坚定理想信念,在系统思考中加强自我修炼,在干事担事中书写青春华章,在多谋善断中提升工作效能。

朱卫东希望参训学员常怀本领恐慌,甘当“小学生”,坚持干什么学什么、缺什么补什么,要“学、思、干、谋”,在真学真信中坚定理想信念,在系统思考中加强自我修炼,在干事担事中书写青春华章,在多谋善断中提升工作效能。

朱卫东希望参训学员常怀本领恐慌,甘当“小学生”,坚持干什么学什么、缺什么补什么,要“学、思、干、谋”,在真学真信中坚定理想信念,在系统思考中加强自我修炼,在干事担事中书写青春华章,在多谋善断中提升工作效能。

中铁一局与中水北方公司深化合作

本报天津讯 7月4日,中铁一局党委书记、董事长马海民,副总经理孔凡强一行到中水北方公司开展交流活动,中水北方公司总经理于玉森、副总经理刘正军参加交流座谈会。

座谈会上,马海民简要介绍了企业情况和具备的行业优势。马海民指出,双方都是拥有深厚底蕴的伟大企业,皆处于高质量发展的关键时期。近年来,中铁一局重点聚焦水利水电、城市更新、乡村振兴、新能源、新基建等潜力市场,将“第二曲线”作为企业发展的重点战略方向。希望今后双方进一步深化合作,更好地投身到水利水电领域的建设中去。

于玉森对中铁一局参建的工程项目给予了高度评价,并从主业、专业、行业、产业四个方面对企业的具体情况以及自身的行业优势进行了介绍。他希望双方加强交流,增进互信,从营销体系、政策信息、具体项目、“第二曲线”、科技创新、人才培养等方面与中铁一局进一步强化合作。

孔凡强表示,近年来中铁一局参与了全国多个水利水电项目,希望以此次战略合作签署为契机,与中水北方公司信息共享、资源共享,各自发挥优势,开展全方位合作实现共赢。在与与会人员共同见证下,孔凡强和刘正军分别代表中铁一局与中水北方公司签署了战略合作协议。

中铁一局天津指挥部、天津公司、二公司、华东公司相关负责人参加本次交流座谈会。(通讯员 刘伟 金恩泽)



开工仪式现场。

无锡地铁四号线二期工程开工

长春地铁六号线轨道全线开铺



轨道吊装。

本报江苏无锡讯 6月29日,无锡地铁4号线二期工程开工仪式在中铁一局城轨公司承建的太湖大道站工地现场举行。无锡市副市长赵建军,市政协主席席雪龙等领导出席开工仪式。中铁一局总经理朱卫东应邀参加仪式。本工程的开工标志着无锡城市轨道交通建设按下“快进键”、启动“加速跑”,也预示着无锡第三期城市轨道交通规划建设拉开序幕。仪式由无锡副市长张立军主持。

无锡地铁集团党委书记、董事局主席张军汇报了无锡地铁4号线二期工程概况。参加开工仪式的还有中铁一局副总经理邵君,华东地区指挥部、城轨公司等单位负责人。据了解,无锡第三期城市轨道交通规划建设太湖大道站、太湖大道站~无锡新区站、无锡新区站~锡玉路站区间及大溪港1号桥的拆复工程施工任务。

“作为地铁4号线二期工程首个进行前期准备的车站,太湖大道站于5月10日启动了前期市政管、绿化迁改和道路疏通解交施工。随着该站施工‘动起来’,全线其他5个地下站前期施工已陆续展开,为线路大规模车站结构施工奠定了基础。”中铁一局项目负责人介绍说。(通讯员 白彦龙 汤佳佳 刘家琦)

中铁一局孟加拉帕德玛大桥铁路连接线项目顺利完成施工节点 孟加拉国铁路局发来“双份”贺信

本报孟加拉达卡讯 中铁一局孟加拉帕德玛大桥铁路连接线项目近日收到孟加拉国铁路局发来的“双份”贺信。这是孟铁项目自进场以来,首次荣获业主的“双份”贺信。

中铁一局孟铁项目在帕德玛大桥铁路连接线施工中,坚持“试点先行、样板引路”,克服工期紧、任务重、施工难度大、高温酷暑、强风暴雨和新冠疫情肆虐等诸多挑战,积极开展各项劳动竞赛和技术革新,科学组织、精心施工、昼夜奋战,顺利完成马瓦-邦嘎无砟轨道施工的节点目标,并且马瓦车站和帕德玛车站的主体结构、外墙砌筑全部完成,成为帕德玛主桥通车典礼中一道靓丽的风景线。

贺信对中铁一局孟铁项目为帕德玛铁路建设所做出的巨大努力和突出贡献表示感谢和赞赏。贺信指出,中铁一局孟铁项目在全线施工许多方面表现优异,尤其是在马瓦车站和帕德玛车站建设中所取得的显著进展。目前,马瓦车站和帕德玛车站建设均已约75%,同时衷心希望中铁一局孟铁项目再接再厉,继续为达卡-甘达利亚段的桥涵结构和轨道施工顺利完成再立新功,为按时保质完成帕德玛大桥铁路连接线项目建设作出新贡献。(通讯员 侯云东 李健)

建功新时代 喜迎二十大

东北地区指挥长刘为昂等。长春地铁6号线全长29.57公里,全线共设车站22座,其中换乘站9座,开通运营后,将与地铁1号线、2号线、5号线、轻轨3号线、轻轨4号线、55路有轨电车以及规划的地铁7号线实现换乘,届时将极大方便市民的出行。

中铁一局新运公司承担着全线63.73公里正线铺轨、34组道岔铺设及西湖停车场、吴家店车辆段的施工任务。为了加快施工进度,中铁一局新运公司在全线设置了7个铺轨基地,投入使用了8台龙门架、24台新能源铺轨机、10辆轨道车。除了应用新能源铺轨机外,6号线的轨道施工过程中还将应用中铁一局自行研制的工程运输管理智控平台,该平台综合运用物联网、大数据等先进设备,革命性提升了轨道工程运输组织效率和行车区安全管理水平;另外项目部自行加工了24个混凝土运料箱,引进了667块树根模板和2000余块半圆形水沟模板,这些技术革新将极大提高道床混凝土的浇筑效率。