

# 浙江水利水电学院南浔校区实现“交钥匙”目标

## 未来师生规模可达万人

本报浙江湖州讯 中铁一局建安公司承建的浙江水利水电学院南浔校区项目6月29日举行交接仪式。

在全体参建人员的见证下,南浔区委书记记温建飞将象征着浙江水利水电学院南浔校区管理权和使用权的“金钥匙”交到浙江水利水电学院党委书记钱天国手中,南浔区委副书记、区长程佳和学院院长、党委副书记陈光亭共同为校区揭牌。

据了解,浙江水利水电学院南浔校

区是湖州市南浔区政府为打造大学与城市双向赋能、高水平建设共同富裕示范区所做出的积极探索,项目以校地共建方式进行,由南浔区政府建设,中铁一局负责施工。今年9月南浔校区将迎来首批4700余名新生,未来将可容纳10000人在此求学生活,将为南浔高质量赶超发展提供强大的智力支持和人才支撑。

中铁一局建安公司浙江水利水电学院南浔校区建设项目位于浙江省湖州市

南浔区沈庄漾,交通区位优势明显,总占地面积约1271亩(其中建设用地约1000亩,绿水空间约271亩),主要建设内容包括图书综合楼、学科组团区、实训区、科研区、行政办公区、运动区六大功能区,各建筑依山而建,融合“西湖美景、水院传承和南浔水乡”三重元素,既有历史文脉传承又有设计理念创新。

项目于2020年11月底开工建设,建设团队先后克服淤泥软基、新冠肺炎、物资供应等因素带来的不利影响,积极采

取多项措施不断掀起劳动大干热潮,引进新工艺、新材料提升施工质量。从进场施工开始项目施工团队就特别注意环境保护、生态保护,积极采用PC工法组合钢管桩支护、KSD板等新工艺、新材料有效解决了淤泥软基带来的质量风险,采取预埋钢筋胎架的方法解决大型屋面抗台风和抗滑移等问题;在图书馆施工采用高空网架滑移技术,有效降低了安全风险。

(通讯员 王同喜 秦雷卜)

## 城轨公司宁波地铁3221标优化方案提质增效

# 节省盾构机投入提前工期半年增收1.5%

近日,笔者在城轨公司宁波地铁3号线二期TJ3221标项目部了解到他们通过优化技术方案,节省盾构机投入,提前工期半年、节省合同总额1.5%的费用。

### 熟悉现场,超前策划

2021年10月中旬进场后,项目负责人阿继盛、党支部副书记李端、总工程师程涛、安全质量总监刘景峰等人对5个盾构区间及3座联络通道施工图纸、工况等进行详细研究并多次踏勘现场,积极对接相邻车站标段施工单位了解工期节点,安排盾构工筹。

经详细了解,原定的华外区间明挖段盾构始发基地因种种原因,不能确保华(外区间明挖段)~梅(堰站盾构区间)盾构按期始发和梅~外区间按期贯通。班

组成员多次研讨,比选多个方案后,决定取消华外区间明挖段盾构始发基地及3号盾构机方案,优化为两台盾构机由兴~梅区间过站后掘进另两个区间隧道,既少投入1台盾构机又将原方案需10个月贯通的区间实现耗时4个月提前贯通。

### 厘清思路,精准施策

10月底,项目部将优化方案设想汇报给业主代表等人,由工程部长边鹏程负责完善方案,副总工程师王德龙负责对外协调履行报批变更程序,每天交班会上由经办人员通报进展,每周例会前召开专题会议研讨。他们编排多个工筹比对方案向设计单位汇报。经过持续完善,详实的数据可行的方案,让对方接受并同意方案优化。

对需要项目领导协调解决的问题由相关领导跟进,班子成员为了找相关领导办事经常早出晚归蹲守等候,用真心诚意打动对方。经过半年努力,方案获得总体设计院、建设单位设计技术部及合约部认可,方案优化全面通过。

### 以快致胜,创造效益

开工以来,项目部坚持“一切工作到盾构”,见缝插针、主动出击,同困难较量、与时间赛跑,以稳中求快、快中求稳制胜,全力以赴确保节点工期提前。

这一连串的“提前”,是项目参建员工以比学赶超的拼劲和一往无前的冲劲奋楫争先、勇毅笃行的生动写照。

“集众之智无所不成,聚众之力无所

不能。方案决定进度和成本,我们在施工中,广泛发动大家多琢磨、勤思考,多做开源节流的事情。”项目负责人阿继盛说:“只要我们与参建各方高扬互利共赢之帆,把稳团结合作之舵,依法合规经营就能行稳致远,重信守诺做事就会合和共赢,就会取得最大公约数。”

业主代表梁宇欣对项目管理给予高度评价好评:“盾构始发优化方案的实施,既妥善解决了盾构从华外区间明挖段盾构始发基地的难题,又提前了半年工期,中铁一局真是有丰富施工经验的基建劲旅!”

(通讯员 汤建军 卢旭)

## 强基增效在行动

# 二公司沈阳市元江街快速路项目实现“全线第一钻”

本报沈阳讯 7月3日,中铁一局二公司沈阳市元江街快速路工程全线第一根桩基顺利开钻,标志着沈阳快速路二期建设正式启动。该项目率先在全线吹响工程施工冲锋的号角。

沈阳市动静态交通PPP项目——元江街快速路工程合同造价为11.92亿元,合同工期2年,工程整体位于沈阳市于洪区境内,南起白山路(二环高

架桥)南侧,北至于虎铁路北侧接沈马公路,主线高架桥沿线走行现状元江街,为双向4车道,高架桥全长3868米,总计11条匝道,共4131米。本项目的实施,将有效提升沈阳市及周边地区交通往来条件和城区内停车条件,满足沈阳市人民群众畅通、畅行的需求,同时,对于提升人民群众生活水平,促进沈阳城市建设和经济发展等方面都有着十

分积极的作用。

此次开钻的是元江街主线桥55-1桩基,桩基直径1.5米,桩长50米,地处丁香湖地铁站B口附近。项目部精心筹划,编制施工方案、技术交底和现场安全交底,积极与当地政府部门沟通,克服征地、绿化排迁及连续阴雨天气等困难,夜以继日鏖战抢工,确保了首桩顺利开钻。项目部全线首根桥梁桩基施工,获

得了参建各方的一致好评,为全线树立了标杆,极大地鼓舞了全体参建人员的决心和信心。下一步,项目部全体员工将继续保持高昂的斗志,持续发扬“诚信创优 永争一流”的企业精神,全身心投入到工程建设中去,为公司进一步巩固和拓展沈阳市政工程施工市场贡献力量!

(通讯员 王宁)

# 风险关口前移 筑牢安全基石

## ——新运公司包头铁路公司安全生产3000天纪实

本报内蒙古包头讯 6月27日,伴着又一个黎明的到来,新运公司包头铁路公司连续安全生产天数攀上“3000”的高峰。

3000天,8个年头,这不仅仅是一个长周期的概念,而是需要每一天都不折不扣地遵守规章制度、履行安全职责、落实安全措施,重复3000个日日夜夜,才迎来连续安全生产3000天的硕果。

### 把控源头 防控风险

风险,是安全生产中需要解决的头等大事。包头铁路公司深谙这个道理,把控风险源头,推动安全生产关口前移,筑牢运输安全基石。

“以风险管控为源头,认真梳理安全生产问题清单,并通过风险分析和预警发布,全过程落实管控措施。”分公司安全总监景铁斌认为“预防为主”是基本原则,“把控源头”是保障安全的关键。

每月结合运输生产计划内容进行设备运行风险分析,并根据风险项目进行评估和措施任务分解,分别提出运输生产中的薄弱环节、预警级别、风险分析及预控措施,将风险防控分解到了每一个生产作

业现场及具体工作任务。

机车运用方式变化率一发而动全身,分公司通过建立安全质量群,每日发布的“安全质量综合日报”,收集各分部当日安全质量相关事件,专人负责分析,并提出相关整改措施和时限,同时在周交班会上进行通报,形成从发现到确认、从分析到现场布控,再进行效果监督全过程风险防控的闭环管理。

“我们结合‘安全质量综合日报’的相关内容和措施要求,制定更针对性的‘整改反馈单’,由各分部安质部到现场监督整改措施的落实情况,进一步为安全加码。”景铁斌说道。

如果说“安全大检查”是常规体检的话,那么贯穿全年的“隐患排查治理”“内审检查”便是动态式的“跟踪式”“专家问诊”。

近年来,分公司每年坚持开展全覆盖的“安全大检查”“内审检查”等一系列专项安全隐患排查治理。对查出的隐患,分级分类做好隐患全过程闭环管理,健全安全隐患治理“绿色通道”。对于无法立即整改的隐患,列入隐患库,制定整改计划,下发

隐患排查督办单,限期整改,并对隐患实施“挂牌督办”,确保将隐患消灭在萌芽状态。

### 精益求精 严管现场

分公司运输生产点多面广、跨度大,各项任务繁重,现场作业的安全管控,便成了重中之重。

“首先我们把好‘人口关’,严格执行安全培训考试制度,‘入场准入制度’及三级安全教育制度,确保进入生产一线人员安全意识入心、入脑。同时大力推广‘标准化作业’,让标准成为每一个人的习惯。”安质部部长张波说道。

“标准化虽然已成习惯,但是标准我们实时进行动态更新,用新标准服务新时代。”副经理王新伟解释道。

分公司通过滚动编写标准化作业指导书和作业书,拍摄标准化作业视频课件等,形成了安全管理有章可循、有据可依的良好局面。

分公司坚持现场违章检查力度不放松,按照标准化程序内容对各作业现场进行监督检查,随机提问现场工作人员,是否做到作业范围、作业程序、危险源、防范措施“四清

楚”,检查结束后,对查出的问题以下发整改通知单,限期进行整改,形成闭环。

### 提升能力 强化本质

模拟演练找问题,为的是实战时更加从容应对。近年来,分公司举办了各类综合应急演练,采用“实战演练+桌面推演+实战结合”等方式进行,考察各分部发生“大事故”的情况下对各种业务的实际运用能力和统筹全局的思路,总计开展了机车(车辆)起复、消防、防汛、应急疏散、舆论危机等演练20余次,参加演练1100人次。

针对近年安全形势严峻的局面,分公司牢固树立“以人为本、生命至上、安全为先”的安全理念,持之以恒推进责任体系、质量标准化和安全文化建设,深入开展“保安全 保运量 保出勤”“誓夺安全年”“安全警示月”等活动,不断强化职工教育培训、现场安全管理、风险预控管理,着力从行为可控化、设备可靠化、环境保障化及管理精细化上构建安全生产长效机制。

“我们就是要让各项工作制度、操作规程、安全要项随时‘看得见、听得见、讲得出’。即便是一个新人,也能按照看到的一切做好各项安全措施。”安监局张景皓说。

(通讯员 何帅)

## 铁腕抓安全 责任扛在肩

热情洋溢的说到。

“现场方案定了就要快干,干就要干好!”项目负责人张明刚掷地有声的话语为每一位建设者送去了定心丸。龙州西收费站作为基础施工的首件工程,项目领导班子特别重视,制定施工方案,调配人员机具,保证现场施工不受影响。张明刚同时是首件工程党员突击队队长,他基本每隔两天就会深入现场进行带班检查,一边督战,确保工艺质量,一边协调,及时解决施工各项问题。

工地上,开挖、焊接、钢筋绑扎处处都是忙碌的身影。作业队长郭晓军正带领着22名建设者,头顶着烈日,在滚烫热浪中汗流浹背、挥汗如雨的工作,一张张黧黑的脸上写满的不仅仅是被烈日炙烤的艰辛,更是对初心的坚守。工作服一次次被汗水打湿,他们用劳动的热情一次次把衣服烘干。为了保证工期质量不受影响,项目部实行“首席专业工程师”制度,设立了通信、监控、收费及隧道机电专业首席专业工程师常驻现场,进行技术指导,划线、开挖、植筋、支模、浇筑……项目建设每个环节都有技术和安全人员在岗监督,保证品质工程一次创优。

栉风沐雨,朝乾夕惕。目前,项目工作已全面展开,近300人的建设团队还将不断扩大,项目部将不断落实“交投先锋+大铁军”党建品牌要求,发扬“开路先锋精神”,持续掀起施工大干高潮,建设平安绿色智慧品质机电工程。

(通讯员 张敏)

## 厦门公司当选“福建省建筑业龙头企业”

本报福建厦门讯 日前,从福建省住房和城乡建设厅获悉,中铁一局厦门公司成功当选“福建省建筑业龙头企业”。

据了解,本次入选2022年福建省建筑业龙头企业企业的在闽企业共有50家,主要从企业资质、产值规模、信用评级、经营行为等方面综合考量确定,且入选名单实行动态管理。主要目的是通过培育一批具有发展潜力、注重创优、诚信经营的建筑业龙头企业,以点带面,发挥示范引领作用,带动福建省建筑业提高效率、提升效能、提质增效,助力福建省建筑业产业转型升级,实现建筑业高质量、持续健康发展。

中铁一局厦门公司成立于2006年,是世界500强中国中铁在闽唯一

全资三级施工企业,目前拥有市政、桥梁、隧道、城市及道路照明、环保等一级资质和水利、测绘相关资质,涉及施工、投资、运营、建筑工业化等多个领域,年新签合同额超百亿元。2018年获厦门市首批建筑施工类国家级“高新技术企业”,2021年获评“福建省省级企业技术中心”。

公司积极发挥央企“顶梁柱”作用,彰显央企社会责任,先后参建抗疫英雄返厦疗养工程、厦门高崎快捷健康驿站、厦门第五医院发热门诊、分宜县健康驿站、濮阳市大型集中医学观察服务区等抗疫工程,并以经济扶贫、消费扶贫、劳务扶贫、党建扶贫的方式,巩固拓展三明市大田县上地村脱贫攻坚成果,持续助力乡村振兴。

(通讯员 黄炳基 谢光德)

## 新运宁波轨道交通获“钱江杯”

本报浙江宁波讯 中铁一局新运公司承建的宁波市轨道交通4号线近日喜获2022年度“浙江省建设工程钱江杯(优质工程)”荣誉。

自项目开工以来,项目部一直以“聚力宁波、争先攀高”为目标,以“三精”,即精细管理、精心施工、精准执行,“三创”,即创新驱动、创效强基础、创誉共赢为管理理念,始终将安全生产文明施工这条主线贯穿于施工生产,严格按照宁波市相关文件规定,做

好文明施工和标准化工地建设,促进施工生产,铸造精品宁波地铁。

2020年初面对新冠疫情,项目多措并举,通过开展核酸检测,严密排查人员信息等方式,先后包车13辆,接送复工人员376余人,组织核酸检测28个批次,检测人员537人,设置隔离区2个,隔离房间28间,累计购买27.43万元防疫物资,这些举措为施工作业面的全面展开打下了坚实基础。

(通讯员 田少兰 李昊)

## 时隔20年,五公司再次挺进四川市场

本报成都讯 四川省遂宁市公共资源交易服务中心7月1日发布公告,中铁一局五公司中标“遂宁高新区智能机械装备产业园基础设施建设项目(一期)”。

智能机械产业园项目位于遂宁市高新区,造价1.34亿元,工期380日历天,新建配套道路约5公里。

在项目前期跟进阶段,公司主要领导多次作出指示,要求区域做好项目策

划,分析研判市场情况、资金状况以及评标办法等,安排公司营销专家蹲点区域帮扶,模拟投标报价,把控投标细节,最终实现项目中标。

本项目的中标,是自2002年公司中标省道305线乐山至夹江公路改建工程DG-B合同段以来,时隔20年五公司再次挺进四川市场,对优化企业区域经营布局具有深远意义。

(通讯员 黄维锋)



中铁一局三公司承建的莎车县现代农业(肉羊)产业园建设项目位于莎车县叶尔羌机场附近,计划新建25万只肉羊繁育规模。项目创新养殖发展模式,保障市场羊肉供给,振兴养羊产业,带动广大农户增收致富。图为正在建设中的肉羊繁育基地。

本报记者 侯若斌 通讯员 王晓星 陆韩静 摄影报道

## 中铁一局贺州市首个项目开工

本报广西贺州讯 三公司贺州市城市品质提升改造工程(城区道路白改黑)项目7月1日正式开工。

贺州市城市品质提升改造工程(城区道路白改黑)项目作为贺州市20周年市庆重点项目,也是中铁一局进驻贺州市第一个市政道路工程。项目建设内容包括平安西路、星光路、龙山路、鞍山

西路、江北中路、政通路、城西路等7条道路的白改黑提升改造,设计施工总长度为8626.87米,改造道路多位于八步区内,以贺州市政府为中心区域向周边辐射。项目的实施对提升城市品位、改善城市景观、完善城市功能、增强市民幸福指数具有重要意义。

(通讯员 王景波)

## 中铁一局深汕西高速项目圆墩2号隧道首板二衬浇筑

本报广东汕尾讯 中铁一局广州分公司承建的深汕西高速TJ6标项目圆墩2号隧道首板二衬7月4日开始浇筑,标志着该隧道二衬施工正式拉开帷幕。

此次浇筑的隧道首板二衬位于圆墩2号隧道进口,浇筑方量为291方,历时15个小时。该隧道为项目重难点、控制性工程,全长657米,目前进口已掘进120米。为保证此次浇筑顺利进行,项目部提前策划、精心组织、周密部署,在方案编制、技术交底等方面做了大量准备工作,严控每一个施工细节,对第一板衬砌的施工准备、台车定位、隐蔽工程检查、

止水带定位、钢筋绑扎、二衬模板检查、混凝土浇筑等工艺流程按设计要求严格把关。浇筑过程中,项目部安排专人对现场混凝土入模状态及易性进行了全程盯控,严格把控每一道工序工序,保证各个环节紧密衔接。

圆墩2号隧道进口首板二衬的成功浇筑,为隧道后续工程施工创造了有利条件。后续,项目部将不断优化施工方案,严把施工质量和安全生产管理,抓进度、保节点,加强协调配合,扎实推进施工进度,确保圆满完成施工任务。

(通讯员 巫林)

## 奋战十万大山

### ——电务公司大凭高速公路机电项目施工小记

车辆隆隆,焊光闪闪,管线翻飞,吊车挥舞着“长臂”,建设者忙忙碌碌……这是电务公司大凭高速公路机电项目工地所看到的一派繁忙景象。

大(广西大新县)凭(广西凭祥市)高速公路由北向南依次经过大新县、逐卜乡、龙州县之后进入凭祥市,全线146.13公里,电务公司与广西桂秦公路工程有限公司联合负责全线机电工程施工。线路濒临边关国门,沿线群山连绵,河谷纵横,风景甚是秀丽,当地老乡称之为“十万大山”。但随之而来的高空作业多,隧道施工安全防护、材料运输不畅等难点也摆到了项目部面前。在进场短短一个多月时间内,项目全体人员攻坚克难,锐意进取,奋战在八桂大地的绿水青山间,奏响了一曲奋力拼搏、团结奋进的品质公路建设之歌。

深夜11点,项目总工的办公室还亮着灯,姚卫宏正在编写技术方案。“这个项目要求高、工期紧,合同谈判、技术交底、专项方案制定等各项工作必须及时推进,才能保证现场施工有序运转,我担负着项目技术管理的重任,需要更细致之细。”中标以来,项目各项工作紧锣密鼓地展开,机电项目作为站后标,要同时配合6个土

建单位的施工任务,协调量大、工期紧张,真正属于“零工期”作业。管理人员用自己的坚守和勤奋展现了边关国门公路建设者的奉献。

“注意安全,慢点!安全带都系好,系标准!”响午时分,马能隧道施工现场,安全员杨军大声提醒道。“隧道高空施工作业基本都在5米以上,安全带必须系好,安全生产可马虎不得!”他解释道。“赵伟龙,再向上一一点,按照划线位来。对,就是这里。”“灯具安装的时候小心碰瓷,位置对准!”二区负责人杨志正在指导作业队员通过平台升降车进行灯具安装。他谈到,马能隧道是机电项目施工的样板段,项目部始终坚持“内外兼美、精益求精”的建设理念,积极推进首件工程验收制,通过“分段施工+流水作业”,成立首件工程党员突击队,制作技术交底手册等一些列措施,高标准、高质量推进工程建设,打造全线样板。

这边干的热火朝天,另一边路面硅芯管敷设也在齐头并进,5名工人熟练的将硅芯管安装在敷设架上,去掉打包带,一名工人带头拉管,其余工人每隔35米鱼贯而上,只见一条白色细长的管线似长龙