

各单位迅速宣贯落实中铁一局下半年工作会议精神

本报陕西咸阳讯 7月24日,新运公司在咸阳本部召开2022年下半年工作会议暨经济活动分析会。

会议传达了中铁一局党委书记、董事长马海民,总经理朱卫东在中铁一局经济活动分析会上的讲话。新运公司总经理田维平从深化区域营销;强化项目管理;细化内部控制;优化企业改革;重视人才技术;高扬党建旗帜六方面对下半年工作进行了安排部署。新运公司党委副书记(主持党委书记)代执行董事李怡从思想政治建设、人才队伍建设、基层组织建设、党风廉政建设、宣传文化建设、幸福企业建设六方面对下半年工作进行安排部署,同时就大商务管理、市场营销、安全质量管理、审计工作、疫情防控、保密维稳等工作进行了强调。

会议还分别传达了中铁一局其他领导的讲话精神,对相关工作进行了安排部署,财务管理部、经营开发部分别通报了公司上半年经济运行和营销完成情况。

(通讯员 李创新)

本报广州讯 中铁一局经济活动分析会、审计警示教育暨2022年下半年工作会议,下半年经营开发工作会召开后,广州分公司迅速传达落实中铁一局年中系列会议精神。

7月22日,广州分公司组织召开宣贯系列会议精神专题会,并以视频连线方式向所属各在建项目全体干部职工进行了宣贯。会上,广州分公司党委书记邓志胜、总经理张敏分别传达了中铁一局党委书记、董事长马海民和总经理朱卫东的讲话精神,动员全体干部职工切实把思想和行动统一到中铁一局会议精神和工作部署上来,为全面完成年度目标任务而努力奋斗。

本报天津讯 7月21日,天津公司召开2022年上半年经济活动分析暨下半年工作会议。

会上传达了中铁一局党委书记、董事长马海民,总经理朱卫东在中铁一局经济活动分析会上的讲话。天津公司党委书记、执行董事陈高潮对公司下半年工作提出要求:一是要坚定高质量发展信心、深耕细作恒心、合力胜天决心。二是要深耕属地市场,扩大主营业区域。三是要守正创新,真抓实干,开启公司高质量发展新征程。四是要全面从严治党,推进党建工作与生产经营深度融合。五是要喜迎党的“二十大”,筹备召开公司党代会,强化党风廉政建设,增强群团战斗力。

曹广就下半年工作提出意见:一是坚持市场优先,全力推动经营工作质量提升。二是坚持夯实基础,全力确保项目施工稳步推进。三是坚持大商务理念,全力提高项目创效水平。四是坚持改革创新,全力释放企业发展活力动力。五是坚持作风建设,全力打造实干高效执行体系。

会上,公司领导分别就各自分管工作作了具体安排和要求。

(通讯员 刘伟 金恩泽 张勋)

本报西安讯 近日,电务公司通过撰写宣传提纲、组织集中学习等形式迅速宣贯落实中铁一局下半年工作会议精神。

为确保大会会议精神宣贯落到实处,纵向到底,电务公司主要领导亲自安排,重点推动,明确工作方案及各业务部门的落实举措,借助新员工入职开班典礼、青年素质提升专题团课、片区项目工程推进会

等契机传达工作要求,就下半年工作做出系统部署。所属各基层单位、项目部结合工程特点,以学习会、研讨会等方式,统一思想、明确方向,切实将施工生产及具体工作实践中,指导各项工作高效开展。

(通讯员 尚永超)

本报西安讯 7月21日,海外事业部召开2022年下半年工作会议暨审计、廉洁警示教育大会。

海外事业部党委书记杨庆勇、总经理孙高峰分别传达了中铁一局党委书记、董事长马海民,总经理朱卫东及副总经理尚武孝在中铁一局下半年工作会议上的重要讲话精神。

杨庆勇就下半年工作提出要求:一是坚定信心,勇基增效,推动各项工作实现新突破;二是创新举措、完善保障,持续加强人才队伍建设;三是严明纪律,把控风险,夯实持续健康发展“防火墙”,并勉励全体员工认清形势、增强信心,全力以赴冲刺年度目标任务,谱写海外业务高质量发展新篇章。

孙高峰强调事业部全体员工认真学习领会中铁一局会议精神,立足岗位实际做好贯彻落实,并针对下半年重点工作提出具体要求:一是紧盯重点项目;二是优化市场布局;三是探索海外“大商务”管理模式;四是持续完善项目监管保障体系;五是各境外区域与海南国际公司密切合作;六是加强海外人才队伍建设;七是持续做好合规管理。

(通讯员 司蓓)

五公司举办“我的企业我自豪”演讲比赛

本报陕西宝鸡讯 7月20日,五公司2022年“我的企业我自豪”演讲比赛在宝鸡举办,来自公司各项目17名青年骨干参加。公司领导、党群各部门负责人担任比赛评委,新入职的百余名新员工现场观看。

本次比赛由五公司团委主办,旨在加强企业文化建设,提高企业凝聚力,总结五公司在不断发展与壮大过程中取得的经验,更好推动五公司发展,同时也是为基层团员青年打造展示自我的平台,激励广大团员青年积极向上、勤奋工作。

(通讯员 陈西林)

活动开始前,公司团委负责人宣读了比赛规则及打分标准。比赛过程中,各参赛选手结合自身的成长经历和感悟,围绕“我的企业我自豪”各展风采,演讲内容彰显了五公司的企业文化、经营理念和发展历程,展现了参赛选手的个人感受、岗位经历和精神风貌。

经过紧张激烈的角逐,来自汉中引水2标项目部的胡瀚宇凭借声情并茂的演讲和精彩的发挥,斩获本次演讲比赛一等奖,此外大赛还决出二、三等奖5名。

(通讯员 陈西林)

中铁一局机关党委以着力构建“学习型、服务型、创新型、高效性、廉洁性”五型机关为目标,多措并举,全方位落实从严治党责任,进一步提升了机关党建工作标准化水平。

不断提升党员政治意识。中铁一局机关党委始终把提高政治站位摆在首要位置,指导机关党组织认真落实“三会一课”制度,注重用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,指导实践、推动工作;坚持党内学习制度,每个季度首月及时制订下发《机关党支部季度学习安排》,列出学习讨论重点,进一步加强机关党员的党性党风党纪教育;通过重点抓好专题党课、专题学习研讨、专题组织生活会、民主评议党员制度落实,及时掌握党员队伍的思想动态;通过编发《机关党务公开简报》,编辑推送政治理论、重要评论等微知识,进一步促进了机关党员教育管理工作。

持续强化管党治党责任。始终坚持民主集中制原则,定期召开机关党委委员会,研究讨论机关党建重大事项;通过制定机关党委委员督学制度,明确督学委员分工、职责,监督指导机关党支部规范开展学习活动;定期对机关党员和入党积极分子进行党务知识培训、谈心谈话,对思想消极的党员进行心理辅导,了解掌握党员干部思想动态;组织机关新提拔科级干部进行集中廉洁谈话,并组织填写了《廉洁从业承诺》,进一步增强了机关党员干部廉洁从业、依法经营、诚信工作意识。

不断增强机关党建活力。结合机关职能部门中心工作,组织在经营开发、财务系统分别开展“三亮、三比、三评”(亮身份、亮承诺、亮责任,比技能、比作风、比业绩、领导点评、党员互评、组织考评)主题实践活动,“三亮一保”(亮身份、亮承诺、亮责任、保目标)主题实践活动,充分发挥了党建工作融入中心、服务保障作用;开展“员工过生日、组织送祝福”活动,使广大党员、员工感受到党组织的关爱和温暖;发送手机“红色短信”活动,大力宣传党和国家方针政策、企业管理理念等内容;紧跟时代步伐,开通机关党员学习微信公众号,以改革创新精神和信息手段推进机关党建工作;开展“党史知识竞赛”“应知应会知识答题”“精细化管理、高扬党旗征文”等丰富多彩的特色活动,充分调动了机关党员的工作积极性。

创新主题党日载体。机关党委各党支部通过组织开展“追寻前辈足迹 弘扬延安精神”主题党日、参观天水大革命纪念馆铁路分馆(西北干线铁路工程局1950年天水成立旧址)、组织党员赴照金革命纪念馆开展主题党日活动,弘扬先辈优良传统,追寻一局筑路初心;通过实施党员包保责任制,在让支部如何唱主角、通过党建促进管理工作提升上进行了有益探索;扎实开展调查研究,助推党建工作与中心工作深度融合;通过与在建陕西分行党支部开展党建共建拍MV《我和我的祖国》,开展党建共创,加强交流合作。

加强党员教育阵地建设。始终坚持以着力打造“机关党员之家”为抓手,严肃党内政治生活,营造党建工作浓厚氛围,确保机关党组织活动正常化、经常化、规范化;通过在公司机关设置固定党员学习活动阵地,配备机关党员学习电教设备、智能阅读机、党员电教设备、高清电子显示屏,为机关支部书记讲党课、观看红色电影提供了便利;设置读书角、书架、报刊栏,能随时向党员借阅图书资料;建立读书借阅制度,促使机关党员了解党建知识,开展学习交流;迎接上级领导检查指导和兄弟单位开展机关党建调研观摩,集中展示机关党建工作特色和机关党建带工建、团建效果,达到了机关党建工作看有形象、听有内容、查有资料、现场真、孙鸿丰)

多措并举推进管党治党责任落地见效

中铁一局机关党委

中铁一局东南亚区域总部开展“中华文化大讲堂”活动



中铁一局东南亚区域总部7月18日在新加坡南洋理工大学孔子学院开展“中华文化大讲堂”活动,区域总部及所属在建项目的中外员工代表参加。活动邀请孔子学院老师用中英双语为大家讲解了中国书法历史演变,指导大家毛笔的握笔姿势、书法的笔画顺序以及中国“福”字的三种写法。来自新加坡、马来西亚和孟加拉的外籍员工们赞叹中国书法的飘逸灵动,在老师指导下,一笔一画书写中国字,感受中国传统文化的魅力。一堂短暂的书法课给大家带来了全新的文化体验。上图为中外员工展示学习成果并合影留念。

(通讯员 郭榕 摄影报道)

魏珍珍参加新时代巾帼劳模工匠宣讲

本报西安讯 7月19日,中华全国总工会女职工委员会开展的“劳动创造幸福、争做时代新人”新时代巾帼劳模工匠宣讲活动陕西分会场活动在西安举行。陕西省劳模、中铁一局物资公司生产技术部副部长魏珍珍分享了自己的奋斗历程和成长感悟。

本次宣讲活动通过线上线下同步进行,线上以陕西总工会微信公众号面向全省女职工现场网络直播,线下组织1个主会场和61个分会场6000余人观看。陕西省总工会党组成员、女职工工委主任、陕西省妇联副主席李秀华,陕西省总工会女职工部部长凌俊出席活动。

此次巾帼劳模工匠宣讲活动在深入学习贯彻落实习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述以及致首届大国工匠创新交流大会贺信精神,弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。宣讲团成员薛莹、何菲、邱洪玲、马晓燕、魏珍珍、魏芳芳等六位劳模接受了陕西省总工会聘任,分别讲述了自己的奋斗故事,用她们的坚定信念、忠诚职守、勇攀高峰、争创一流的模范行动,鼓舞广大女职工在平凡的岗位上建功立业。

魏珍珍宣讲的题目是“不负时代 敢于追梦 让青春更美”。她用朴实的话语,最真实的故事和最感人的经历,分享她的成长成才之路。她的事迹深深感染着现场的每一个人,现场掌声不断。

魏珍珍现任中铁一局物资公司生产技术部副部长兼项目总工程师。近20年来,她发扬“巾帼不让须眉”的精神,在钢结构施工领域不断探索,先后参加了西平铁路、渝黔铁路、浩吉铁路等国家铁路重点工程建设,解决了诸多高难度技术难题,带出了一批优秀技术人才。魏珍珍劳模创新工作室完成17项国家重点工程项目的科研攻关,实现经济效益1310余万元,先后获“中央企业劳动模范”“火车头奖章”“陕西省劳模”“五一巾帼标兵”等多项荣誉。

(通讯员 张大强 陈丽)



“三分割据奸筹策,万古云霄一羽毛。”这是诗圣杜甫概括形容集聪明智慧于一身的诸葛亮的一句诗。读《三国演义》的都知道,诸葛亮确有“上通天文,下识地利,善出奇谋,通晓阴阳,精看阵图,辨明兵势”之才。

现如今,在中铁一局厦门公司,也有一位类似人物,他就是赵朋。
现任中铁一局厦门轨道交通3号线南延段一工区项目部(厦门公司)负责人、共产党员的赵朋,1983年出生于陕西省西安市长安区。2006年入职企业后,2013年,赵朋调任福建宁德福安高速公路A9标项目总工程师。此项目中的交溪特大桥为全线控制性工程,主跨跨度为中间长155米、两边各长85米的连续现浇梁。赵朋对现浇梁施工工艺中的挂篮顶压进行技术创新,简单地说,就是在零号块施工时给两腹板预埋锚固件,将其使用过的支腿反向安装在腹板两端,这样支腿作为支点而不用另外架设梁架安装液压千斤顶,挂篮底板设置分配梁保持均匀受力,使顶压中两端液压千斤顶传递给支腿的力在零号块中抵消,保证施工平稳。实施这套方案使用的材料、设备都是在零号块使用过的材料就地取材,费用低、安全性高、作业时间缩短,也就加快了施工进度。交溪特大桥获得中国中铁杯优质工程奖。

2015年,赵朋担任厦门公司厦门市轨道交通2号线(简称厦门地铁2号线)项目

厦门地铁一“诸葛”

——记中铁一局厦门公司厦门市轨道交通3号线南延段项目负责人、中国中铁优秀共产党员赵朋

总工。这项工程的难点是管段内浅埋暗挖隧道穿越安置房、军事区、棚户区等沿既有道路布设,拆迁量占到了近80%,拆迁工作不但量大而且难度“蜀道难于上青天”,直至2017年10月在厦门举办的金砖会议以后才陆续开始,此时,相邻标段部分车站已施工完成,盾构已贯通。

此时,用常规的倒排工期已无法满足全线2018年3月洞通节点要求。赵朋将3站2区间施工统筹考虑,原金融中心站2台盾构始发不变,盾构先行掘进通过地面未拆迁的高林站;将原高林站至明挖段矿山法施工区间变更为盾构施工;将原双层明挖区间变更为单层明挖区间,盾构零距离先行掘进通过;明挖段至湿地公园站主线工法不变,调整出入线盾构标高与明挖长度,使其满足明挖开挖后盾构抗浮与盾构吊出条件。盾构区间贯通以后,在拆迁完成具备了场地条件后,开始施工高林站。这类施工就是将高林站车站范围的隧道管片挖出再施工车站,零距离开挖到主线隧道管片,再施工出入线明挖区间,出入线吊出井等构筑物。这就是他发明的“先隧后站”法

施工工艺。这项工艺打破车站不施工隧道就无法开挖的“常规”,先行盾构法施工实现“洞通”节点。

这套工艺方案不仅有效解决了拆迁滞后,而且节省了近14个月的洞通时间,其中《一种先隧后站明挖法车站施工工法》《一种地铁车站基坑围护桩施工工法》《一种地铁车站基坑围护管片拆除施工工法》3项获得发明专利。

以此为代表,原设计车站站位、设计结构、原设计工法、线路高等等多达80%工程量都被他随“天时地利”变化而“优化”,创造出每个单位工程的开工条件。各参建方开玩笑说,“中铁一局标段内被你重新设计了一遍”。

除此以外,赵朋连续5次被业主单位评为优秀项目经理,获得关于桥梁国家实用新型专利1项,中国中铁“科学技术奖二等奖”,中铁一局“科技进步奖一等奖”,集团公司级以上工法奖励4项,中铁一局合理化建议奖2项;国家核心期刊发表论文4篇,省部级以上QC成果奖4项。

2020年,赵朋担任厦门地铁3号线二标五工区项目常务副经理。年初因新冠肺炎疫情疫情影响复工后,赵朋每天早出晚归,顶着摄氏35度以上的酷暑,“泡”在工地,在现场指挥协调,及时解决出现的问题。赵朋带领的项目部提前25天完成验收节点,提前5天完成铺轨移交节点,

2021年6月25日实现3号线通车。项目荣获地铁3号线“优秀施工单位称号”。

2021年,赵朋转战厦门的大嶼岛折返段工程。

作为福建省重点工程,折返段施工工期仅为350天,而同规模的工程工期要540天。机场折返段工程处在表层为约11米厚人工填砂造地地层,中部是自然层泥层,基层属中微风化花岗岩层。这种软硬地质分布条件带来的施工难度可以用“一天有三季”来形容。但越是艰难,越能体现出赵朋“安居平五路”的才能。

3号线翔安机场站折返段工程为12米岛式站台车站,长261米,地下二层结构,标准段宽21米,高度11米,总建筑面积11515平方米;在总量508根的围护桩中,有111根直径1.5米和1.8米嵌岩桩承桩承压桩,属于超深、大直径、承重桩。

最能体现赵朋智慧和才能的是111根深达60米的承压桩施工,那是有点“知奇门,晓阴阳”功夫的。那时候,在宽不到22米、长度261米范围内,每天犹如“借箭草船”般密布着五六组、每组10多套大型机械装备,这些设备分工协作,密切配合,一环跟一环间隔的时间可以用分钟计算。在工地上,你就能看到,先是打桩机打好长护筒保护桩基周围地质稳定,次由旋挖钻钻成桩孔,紧接着是履带吊吊下钢筋笼,后

由成套设备灌注混凝土,再加上三轴搅拌机加固地层,高压旋喷桩止水,这一套程序必须“蹄疾步稳”不能有耽误,否则就有影响成桩速度的可能。那时候,赵朋和他的团队每天晚上在图纸上“排兵布阵”,将每组机械设备推演;每套机械设备占地面积、作业范围、安全距离多大?能给另一组的哪一种机械设备留出多大的空隙?还要保证混凝土罐车、土方运输车畅通。赵朋说,从犹如“八阵图”的图纸上看去就像孩子们搭建的积木,犬牙交错,甚是好看,但也提心吊胆,生怕出安全纰漏。

此举,保证了单基桩最多一天成桩28根,不足1个月完成1个车站508根围护桩的厦门公司纪录。
就在地铁3号线折返段施工如火如荼时,2021年9月下旬,厦门突发新冠肺炎疫情。在接到公司增援建设厦门高崎健康驿站的任务后,赵朋立刻分兵两路,一路继续奋战折返段,另一路亲自率领相关管理人员和工人、机械设备1小时内驰援高崎工地现场,2小时完成施工准备并立即开展清表和基础设施施工。期间,赵朋率部连续15个日夜坚守在高崎,研究方案、调兵遣将、指导技术、管理现场,最终圆满完成了健康驿站的建设任务。

简短解说,来看一下厦门轨道交通3

号线机场站折返段负责人赵朋“安平五路”:4月完成了三轴搅拌机、高压旋喷桩、降水井、冠梁、支撑梁等围护结构与基础分部全部施工,提前8天实现了第一个节点。7月22日,提前6天完成土方开挖及钢支撑架,达到了第二个节点工期。12月14日,完成主体结构封顶,提前17天兑现了第三个工期承诺。12月31日按期完成回填与场地移交,抵达第四个工期要求节点,为上部航站楼正常开工奠定了基础。实现了当年开工,当年完成的既定目标。第五就是属于不在要求范围却很重要的先声夺人、在翔安新机场系统建设中第一个完工的项目;第一家为航站楼主体提供条件的的项目。他本人在2021年获行业年度“优秀项目经理”、中国中铁劳动竞赛先进个人荣誉,2022年中国中铁优秀共产党员称号。

2021年12月,赵朋走马上任厦门公司厦门市轨道交通3号线南延段二标五工区工程项目负责人。这个项目是厦门市委市政府“为民办实事”也是福建省重点工程,备受社会各界高度关注。赵朋带领团队7天时间疾奔进场,20天完成项目驻地建设,30天完成管段4.43公里多的地面附着物数量清点、定位、产权核对和80余房拆迁、200余户腾迁房屋人房摸底调查,还有多达16种的各类管线排查和路面地质雷达扫描及管道QV检测等一系列前期工作。3月26日工程正式进入施工。

在地铁3号线南延段,赵朋要求项目部全员牢固树立效益为先意识,在精管、细算、足收上下功夫,力争成为大商务项目管理效益提升的先锋者、开拓者。

(通讯员 王冬生)