

中铁一局参建

“中国最美磁浮线”开通运营

本报湖南凤凰讯 7月30日,中铁一局新运公司参建的凤凰磁浮快线迎来正式运营的重要时刻...

凤凰磁浮观光快线属山地磁浮,全线多为高架桥,地形地貌复杂,地面起伏多变,路桥隧交替频繁...

通过现场试验,轨排安装精度适应不同线路条件的变形,实现了快速精细施工,确保后期磁浮列车在运行过程中的平稳性...



结硕果,为进一步开拓磁浮市场提供了可复制、可拓展、可迭代的重要价值。

中铁一局智能科技分公司自主研发

“BIM机电工程信息模型管理系统”上线应用

本报西安讯 中铁一局智能科技分公司自主研发的“BIM机电工程信息模型管理系统”近日在广州市城市轨道交通7号线二期、11号线、13号线二期3条线路顺利完成试运行正式上线应用。

管理技术(BIM)、云计算、物联网等信息化技术,以大数据为支撑、BIM技术为核心,围绕地铁工程建设全生命周期,通过对工程信息的全面智能感知和数据管理...

分公司根据BIM在施工阶段的信息基础和研发成果,将继续研发地铁运营阶段的“BIM+智慧运营”系统平台,实现施工阶段与运营阶段虚拟资源的信息传递...

物贸西北分公司“三零式”服务保障

本报西安讯 物贸公司西北分公司为做好西康高铁建设物资供应,近日制定了“三零式”服务,取得了良好效果。

工作,助力项目开工,服务项目建设。在物资供应、物流服务中做到“问政(政策)、问需(需求)、问计(计划)”,切实解决了施工现场物资问题。

信息交流“零障碍”,做到知己知彼。物资站人员深入现场,扎根项目,积极与项目负责人、物机部沟通,时刻关注项目施工进度...

厦门公司平潭地下综合管廊运营项目

以智慧化管理创百年工程

中铁一局厦门公司平潭综合实验区运营项目部,充分发挥科技优势,运用智能化“八四二一”管理平台,实现了地下管廊智慧化管理。

问题”,实现了低碳运营、绿色操作。平潭运营项目负责人翟小军介绍道,信息化大数据技术运用打破了信息传输壁垒,构建信息共享决策的共建机制。

检测效率,而且提高检测的精度,有利于维护人员在第一时间校核并着手维修处置,实现了高效巡检和应急处置的高度融合,达到管廊综合管理互联互通的效果。

定物资需求计划,明确物资规格、型号、数量及进场时间节点。物资进场“零延误”,做好物资先锋。为保障工程进度,物资站根据项目需求计划,精确掌握厂家生产、库存及运输情况...

检测效率,而且提高检测的精度,有利于维护人员在第一时间校核并着手维修处置,实现了高效巡检和应急处置的高度融合,达到管廊综合管理互联互通的效果。

中铁一局项目获新加坡职业安全与健康先锋奖

本报新加坡讯 7月27日,在新加坡人力部的2022年度颁奖典礼上,中铁一局新加坡南北走廊N108项目荣获SHARP Award新加坡职业安全与健康先锋奖。

情时代如何进一步平衡生产、防疫之间的关系至关重要。为确保抗疫和施工生产两不误,项目特向新加坡建屋发展局、人力部及卫生部申请在工地设置劳工宿舍...

中铁一局桥梁公司获黄石市两项工程金奖

本报湖北黄石讯 “2022年度黄石市园林绿化优质工程(金奖)”和“2022年度黄石市市政示范工程金奖”近期揭晓,中铁一局桥梁公司承建的黄石大棋路项目“梅开二度”。

项目以扎实的现场管理和优质的工程质量顺利通过验收并获奖。黄石大棋路项目西接黄石市庆洪路,东至河口大道,全长15.2公里,建设内容包括道路两侧的绿化设计、人行道、路灯等配套工程。

抓专项治理 提升大商务管理工作质量。强化亏损项目治理。按照“清、诊、治、惩、防”五字方针要求,对亏损项目进行重点梳理,并将在中铁一局减亏目标进行了分解,并下达了分公司2022年度亏损项目治理目标。

检测效率,而且提高检测的精度,有利于维护人员在第一时间校核并着手维修处置,实现了高效巡检和应急处置的高度融合,达到管廊综合管理互联互通的效果。

中铁一局城轨公司施工 全国首个装配叠合整体式车站接近尾声

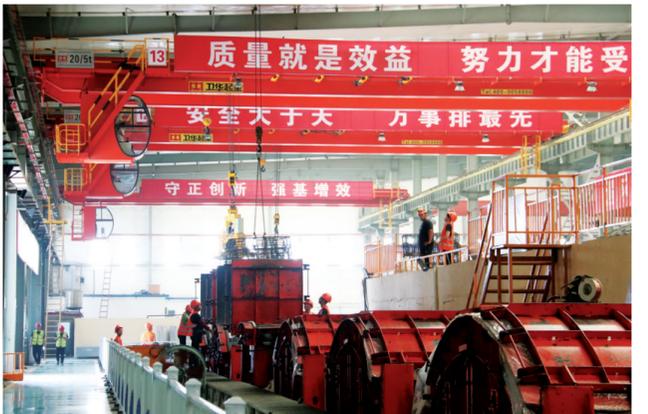
本报江苏江阴讯 中铁一局城轨公司承建的全国首个装配叠合整体式车站——无锡至江阴城际轨道交通工程PPP项目南门站预制顶板安装及叠合层浇筑首件工程7月26日通过验收,标志着南门站主体结构装配施工即将迎来尾声。

构件可实现工厂标准化、产业化生产,质量控制有保障。对比现浇车站施工,机械化作业程度高,现场工人需求小,大幅减少现场支模及钢筋绑扎工序、施工作业量、施工垃圾及粉尘等,既降低了用工成本和安全风险,又缩短了施工工期,有效减少地铁施工对城市环境和现状交通的影响。

二公司沈阳地铁战酷暑掀起大干高潮

本报沈阳讯 激情七月,烈日当空,正值施工生产黄金期,中铁一局二公司沈阳地铁1号线东延线七标项目部施工现场,钻机轰鸣,弧光闪烁,百余名工人正在全神贯注投入紧张忙碌的施工中。

2022年6月8日开始首桩施工,全面掀起项目施工大干高潮。项目部先后克服了疫情防控施工生产受限、中风险岩层地质强度高困难,顺利完成区间竖井钻孔桩施工,进入基坑开挖阶段。



7月26日,中铁一局天津地铁Z2线09标项目盾构管片加工车间一片繁忙,作业线上几名工友相互配合默契,操作熟练顺畅,高效推进盾构管片预制加工,确保工程节点目标顺利实现。

科技助力企业发展

建安公司上半年技术创新成绩单有分量

今年以来,建安公司以深入推进施工企业绿色发展为目标,以加快提升科技创新能力为重点,大力培育壮大创新主体,健全创新体系,建设创新平台,实施创新专项,优化科技服务等各项工作均取得新进展,实现新突破。

上半年,公司针对高设防地区减隔震技术、隧道深基坑微变形控制技术、极寒地区防冻胀技术等具有技术难点的课题进行立项,先后与西南交通大学、浙江大学、辽宁工程技术大学、海南大学、哈尔滨工业大学、西安建筑科技大学等院校签订产学研合同,以突破技术瓶颈,培养技术人才为目标,将高校的科研优势吸收到企业内部,为解决项目技术难题发挥了强劲支撑力。

利用相关技术资源提升管理能力,进而达到提高生产效率、节约生产成本、强化安全管控以及促进绿色环保等效果。

学研融合以及重大成果转化,加快提升企业科技创新能力,为高质量发展提供强有力支撑。

2022年中国建筑金属结构协会科学技术奖特等奖一项;2022年浙江省岩土力学与工程学会科学技术奖(科技进步奖)二等奖一项;陕西省高等学校科学技术研究优秀成果奖二等奖一项;中施企协第二届工程建设行业高推广价值专利大赛一等奖一项、三等奖一项、优胜奖一项;中施企协第二届工程建设微创新大赛优胜奖二项;中国建筑业协会二类成果奖两项;中国中铁绿色施工科技示范工程一项;授权专利50项,其中发明专利10项……2022年上半年,建安公司交出技术研发工作亮眼的“高分卷”。

以人才强支撑。2022年,建安公司先后组织开展了“科研创新能力提升培训班”、“实用技术转化培训班——工程建设结构计算云平台培训”等学习平台,进一步健全技术创新体系,丰富科研人员创新知识,提升科研人员创新能力,引才聚才“强磁场效应”也初步显现。下一步,公司技术人员与产业创新的“种子”将成为建安公司竞逐新赛道、再登新高度的力量源泉。

用行动促提升。公司持续大力加强技术研发推广工作,狠抓科研课题前期策划,注重科研成果中期督导帮扶。过程中,公司科管中心根据科研课题所依托项目技术的重难点内容,会同项目总工及技术骨干,研讨技术解决方案,开展科研团队召开视频会议,研讨科研遇到的问题,商量解决方案,开展理论分析与试验验证相结合的方式进行推广转化,并在下半年持续围绕企业主营业务及第二增长曲线挖掘创新潜力,深入开展技术创新与成果转化,加快推动实用技术成果落地,进而实现科技助力企业发展的目的。

以成果促转化。公司不断完善创新科技成果评价和科技成果转化机制,加速推进科技创新与成果转化,努力开创企业科技新局面。据悉,公司针对科技成果转化工作召开专题会议,由专家组从近三年的科技成果中评审筛选出25项实用技术成果作为重点关注内容,并积极推进相关成果转化工作,其中科研成果9项,省部级工法成果2项,专利成果14项。目前,公司已将数十项成果编制成《科技成果转化指南手册》,手册内容全面,重点突出,对实用技术成果的关键技术、创新点、推广价值以及技术研发人员关注的知识产权保护、科技成果转化方式选择等做了具体介绍,有助于基层单位更加迅速了解、掌握科技成果转化基本常识和转化流程等知识要点。

继高新技术企业认定和省级企业技术中心评价工作后,建安公司成功申报中铁一局建筑工程研究所,通过打造高端创新平台,进一步集聚创新资源,建立“高校揭牌、公司主导、共同研发”的合作体系,促成产学研合作。公司邀请技术专家团队共同助力企业技术创新合作,致力于突破影响企业发展的技术瓶颈,在经营布局的第二增长曲线上适时做好超前技术储备,提前拟定研发方向和攻克点,并形成一批重要合作成果。

据了解,在科研创新能力提升培训期间,来自公司一线的50余名技术主管汇聚一堂,就科研的必要性、科研开展形式、考核指标、资料书写格式、科研经费管理等内容进行认真学习。工程建设结构计算云平台培训班以提升工程技术人员专业技术能力为目的,从软件功能、软件基本操作、常见案例讲解等方面展开讲解,60个基层项目部的300余名技术人员参加学习。在后期刊科研工作阶段性检查中,学习效果充分显现,参训人员可充分

过程中,公司技术研发团队组成的科技政策宣讲团多次深入基层一线,对企业研发投入归集、科技创新券、科技研发平台和产业技术创新战略建设等政策进行宣传和解读。此外,公司还依托基层单位建立专业人才培养实训基地,包括BIM技术培训、测量培训、实验培训、工程算量培训等内容,科技管理中心负责BIM技术培训,通过理论教学+现场实践的形式,为企业培养大量的BIM技术人才。同时,大力推动施工一线创新主体培育,促进产

相关负责人表示,公司将继续通过加强政策宣贯引导,打通项目实施堵点,以及集聚创新要素赋能三个环节,组织各单位将匹配项目技术特点的实用技术成果进行推广转化,并在下半年持续围绕企业主营业务及第二增长曲线挖掘创新潜力,深入开展技术创新与成果转化,加快推动实用技术成果落地,进而实现科技助力企业发展的目的。