

兰州地铁2号线全线长轨通

本报兰州讯 新运公司参建的兰州市轨道交通2号线一期轨道Ⅱ标段8月14日实现了全线长轨通,如期完成了“轨通”任务目标,为后续各设备施工、车辆调试及通车试运营奠定了坚实基础。

自开工以来,为高效完成施工任务,项目部精心组织、超前谋划、严抓安全质

量、卡控进度,施工过程中,面对作业面移交缓慢,项目部及时调整施工生产计划,合理组织,优化施工生产方案,见缝插针,全力抢工。稳步开展各项施工任务,确保了节点目标的完成。在6月20日完成左线“短轨通”,7月10日“全线轨通”任务后,突如其来

个月的疫情防控后,项目部马不停蹄,继续积极组织施工,终于在8月14日如期实现了“全线长轨通”目标,兰州2号线一期轨道Ⅱ标段的施工按照施工节点终于完美收官。

截至目前,兰州轨道交通2号线项目部已全部完成东方红广场站至雁北路站

双线18.211公里铺轨任务。包含钢弹簧浮置板道床4.612公里、减振垫道床3.987公里、单开道岔5组、交叉渡线2组及30000余方混凝土浇筑施工任务。剩余附属工程安装及消缺整改工作稳步推进。(通讯员 杜彩中)

当好第一责任人 共筑安全“滇”峰

——五公司滇中引水大理6标项目部安全生产工作纪实

滇中引水工程是国务院确定的172项节水供水重大水利工程中的标志性工程,也是中国西南地区规模最大、投资最多的水资源配置工程,是我国在建最大引水工程之一。

自2019年11月进场以来,五公司滇中引水大理6标项目部始终把安全工作当做重中之重来管,做到了安全防范常态化、过程管控严格化、安全管理精细化,并取得了安全生产零事故、工程质量零缺陷、环水保工作零投诉的好成绩。特别是在安全生产月期间,项目部结合项目实际,紧密围绕活动主题,积极开展“安全生产月”系列活动,全面提升全员安全生产责任意识,共筑滇中引水大理6标项目安全生产防线。

强化组织 全员参与共同提升

为加强“安全生产月”活动组织领导,确保安全活动的有效落实,项目部成立了以项目经理为组长,各分管领导为副组长,各部门负责人为成员的活动领导小组,积极组织实施活动的开展,按照统一领导、分工负责、突出重点、密切配合的原则,扎实开展安全生产月各项活动,使项目各项安全工作有序开展、不留死角。同时,细化安全管理责任体系,严格落实《中国中铁腕脱治安全硬十条》规定,制定《硬十条实施细则》,细化责任清单、责任

铁腕抓安全 责任扛在肩

8月2日,中铁一局电务公司广州地铁一号线大修项目迎来第九次“天窗点”,由于项目是既有有线施工,现场环境复杂,安全、质量要求极高,加之受疫情影响,每次的施工任务都是严峻的考验。

8月1日17时,作业令批复下达,项目部迅速行动,组织作业人员召开班前安全技术交底会议,划分专业施工小组,布置施工任务、细化施工流程,责任到个人,为次日的夜间天窗施工做足了准备。8月2日7时40分,30多名作业人员在项目部楼下整齐列队,有序上车。此次施工任务是将11面新设备柜利用轨道车从西盟车辆段运送到杨箕站B所的I段,再将杨箕站B所Ⅱ段12面旧设备柜装车返回西盟车辆段次日交付运营。

8时50分,作业队到达西盟车辆段。虽然是早上,室外温度已是35摄氏度,太阳早已映红了车辆段,不远处的钢轨在太阳的暴晒下变的“弯弯曲曲”,仿佛像一条游龙,热浪充满了每一个角落,让人无处躲藏。

10时20分,在经过防疫系列检查、安全检查、工器具清点、运营签发施工令后,作业人员迅速排队成组,项目安质部配合作业人员这边拿起防护帽,拉起警戒线出清无关人员,那边指挥货车调整升降尾板至和轨道车车仓平齐。货车司机打开货车后门,现场防疫员根据业主防疫要求对柜体进行消毒。大家各司其职,紧而有序,项目安质部、监理、业主单位全程督战,还按照管理要求安排专人对施工全程

矩阵及网格化管理分工,结合“硬十条”规定对现场开展专项检查,紧密围绕“遵守安全生产法,当好第一责任人”活动主题,深入排查安全风险隐患,扎实推进问题整改,遏制各类安全生产事故发生,牢固树立以人为本、安全发展的理念,形成人人参与安全管理的良好氛围,共同推动项目安全生产工作职责落实到位,实现更高层次的安全生产“全覆盖”。

同时,为确保此次项目部安全月活动能够有效落地,结合云南省滇中引水建管局、开投总指及公司安全月活动相关要求,项目部制定了《中铁一局五公司滇中引水大理Ⅱ段6标2022年安全生产月实施方案》,根据实施方案,按照启动动员、组织实施、总结提升三个阶段分步推进,积极营造“人人知安全 人人管安全”的良好氛围,确保项目部安全生产后继管理工作得到有效提升。

丰富形式 确保活动有效推进

在安全生产月活动期间,项目不断丰富活动形式,依托开展安全宣讲活动、全员安全生产考试及安全知识竞赛等活动,进一步提升活动的参与度,确保安全月各项活动有效推进。

一方面,项目通过“领导干部带头学、示范学,职工群众主动学、深入学”的方式对安全生产相关要求进行了系统学习,联系实际、融会贯通,进一步提升安全生产政治站位和思想认识。项目党政领导带头进班组讲安全,主要负责人专题讲安

全,一线工作者互动讲安全,开展安全生产“公开课”“大家谈”“班组会”等学习活动,突出责任落实、源头治理、督查检查,推动贯彻落实安全生产十五条措施,全力抓好安全防范工作。不仅如此,项目还邀请祥云县应急管理局等到项目部开展“祥云县应急管理局2022年‘安全生产月’进企业专题宣讲”活动,提升全员安全生产意识,夯实安全生产根基。

另一方面,项目积极开展全员安全生产考试和“新安法知多少”网络知识竞赛活动,考前采取集中辅导和个人自学相结合的方式对《安全生产法》、《中国中铁安全质量管理体系提升实施方案》等相关内容进行了学习培训,加强大家对安全理论知识

注重实效 确保安全管理受控

在有效提高一线施工班组事故预防能力的同时,项目积极采取多项举措,切实提高现场隐患排查治理管控能力,夯实现场安全管理基础工作,保障项目各项施工工作的安全稳步推进。

进入6月份以后,全国各地陆续出现高温酷暑、暴雨等天气,为及时做好极端天气应对、防洪防汛及防暑降温工作,项目部各工区、部门通过各种渠道提前获取气象信息,并每天实时在项目微信群内进行公布,针对性布防安全质量措施,合理

组织施工工序。同时,针对云南地区雨季极易发生滑坡、滚石的情况,项目部制定了应急处置及后继恢复的应急预案,明确了分工及责任人,储备了一批应急物资。为了应对突发灾害,项目积极开展应急演练,提升全员应急处置能力。6月10日,项目组织全体管理人员开展紧急避险桌面推演暨逃生演练活动,使全体人员掌握对突发灾害的正确处置及报告程序,同时检验项目部对突发灾害的处置能力,进一步增强全体人员的突发灾害紧急避险意识及能力。

在安全生产管理过程中,排查总结是关键。

为切实加强现场安全隐患排查治理工作,项目部分别针对隧洞施工、起重吊装、边坡防护、环水保、临边防护等安全措施

的落实情况进行了全面排查,共组织汛期防灾防汛专项检查1次,现场安全隐患排查4次,联合业主、地方环保开展安全及环水保隐患排查3次,同时积极推动员广大干部职工、劳务工积极查找身边的安全隐患,推动班组自主履行隐患排查治理等安全职责。此次安全生产月

活动促使全体人员安全意识进一步提高,防范意识进一步增强,是一次普遍学习、全员参与、共同提高的活动,是项目在增强员工安全意识、提高员工学习能力、营造安全氛围、创建安全环境等方面取得的阶段性成效,为滇中引水项目安全、优质、高效推进奠定了良好基础。(通讯员 吴国君 张伯成)

工地上的“白”与“黑”

——中铁一局电务公司广州地铁一号线供电大修项目施工小记

进行了录像。

班组长李辉扯着大嗓门喊道:“把柜体外面的螺丝再紧一下,以免搬运的时候掉落在轨行区……”“液压叉车推行时慢一点,匀速用力,推的时候注意轨道平板车上的缝隙……”“低压柜最重达400公斤,高2米,稍有闪失就可能发生安全事故,每次设备柜机运输作业,项目负责人王珂总要多次叮嘱,确保每一道工序都安全推进。

中午时分,项目综合办公室送来了午餐,还贴心准备了绿豆汤和藿香正气水等应急防暑药品,“大家喝点绿豆汤,千万别中暑了……”项目安全员侯瑞军提醒大家。短暂的休息后,大家再次投入紧张的设备装车运输工作中。

17时30分,随着最后一面低压柜平稳的挪到轨道车上,只见一组作业人员迅速爬上轨道车,对11面设备柜用蓝色的篷布进行遮盖绑扎固定,整齐蓝色方格是他们忙碌一天劳动成果。随着检查出清和防疫工作的结束,11面新设备的转运工作完成。

夜幕降临,百天的燥热并未消退。22时,作业人员再次排队整齐,一字排

开。随着作业队长周铁岩发出的出发指令,大家浩浩荡荡地开赴杨箕地铁站。

23时50分,随着杨箕站最后一班列

车驶过封闭站厅,30余名作业人员迅速进入站厅开始作业前的准备工作,先后完成防疫系列检查、安全检查、工器具清点、班前讲话及作业安排,随即夜间“天窗点”作业正式开始。

“已收到轨道车命令,将从西盟站出发,预计00时10分左右到达杨箕地铁站”。对讲机里传来了轨道车运输信息,新设备已经转运到位。

8月3日0时20分,屏蔽门准时打开,作业人员随即进入轨行区开始作业。隧道内,一席席热浪不断袭来,最后一班列车扬起的灰尘还未落定,切割防护栏作业就已经开始,迸发出刺眼的光,产生的气味和青色的烟尘充斥在隧道内,使得施工环境更加恶劣。挂好地线做好防护后,一组作业人员迅速爬上轨道车,开始抬起钢板搭建转运平台,另一组作业人员同步开始拆除柜体防护篷布。这边,轨道车上一组作业人员使用自制搬用小

车和转运平台空间有限,一组只能安排7人,且转弯过程需要及时控制小车速度及位置,这考验着各小组之间的配合默契度。现场施工紧张有序进行,高强度的体力劳动加之接近40度的隧道温度,作业人员脸上的汗水不停地往外冒,垫湿了眼睛、侵湿了衣服,他们挥起手臂用衣袖在脸上擦一把,便再次全神贯注投入作业。

2时50分,随着防护栏焊接完成,11面新设备柜利用轨道车运送到杨箕站B所的I段,杨箕站B所的Ⅱ段12面旧设备柜已装车完毕,准备返回西盟车辆段交付给运营。

04时,太阳还未睁开双眼,户外还是月的安静,隧道内施工作业已经顺利完成,作业人员进行体温复测,员工工具有序出清。

为保证地铁一号线白天正常运行,项目施工基本都是这种“白+黑”的作业模式。截至8月3日,项目部已完成一号线后通段11个车站共计22个变电所中的14个变电所的低压柜大修改造施工,占合同总量的63.63%,环控电控柜大修施工等同步有序推进。

(通讯员 刘维刚)

阿勒泰市领导到中铁一局物贸公司调研

本报西安讯 新疆阿勒泰市副市长王立国、新疆雪都冰川水有限公司董事长耿健一行8月9日到中铁一局物贸公司西安分公司走访调研。

王立国指出,阿勒泰市依托得天独厚的水资源优势,聚焦区域重点产业,全力打造水产品开发和制造业高地,增强天然冰川低矿水项目建设领域的核心竞争力和行业影响力,为构建世界第一冰川低矿水品牌——“雪都冰泉”打下坚实基础。他表示,希望以本次调研为契机,进一步促进阿勒泰市与中铁一局业务联

通,持续加强与中铁一局的战略合作,充分整合双方资源,努力实现政企联动、优势互补、合作共赢。随后,西安分公司负责人向调研组介绍了分公司仓储情况、物流承接能力、业务范围及可合作的业务等。

在料场,调研组一行查看了分公司库房的实际使用情况,铁路专线的运输能力与南北料场的物资储备情况。双方还就低矿水的存储管理、经营销售和市场开拓等方面内容进行了业务交流与探讨。

(通讯员 马文强)

五公司芷铜高速公路项目获业主表扬

本报湖南芷江讯 中铁一局五公司芷铜高速公路项目部8月13日收到一封来自芷铜高速公路建设有限公司的表扬信。

信中指出,在五公司芷铜高速公路项目部承办的湖南省平安百年品质工程观摩会上,项目部严格落实平安百年品质工程示范创建要求,以规范整洁的施工现场、先进的全工序大型机械配套、创

新的施工工艺技术、标准化党建工作和“一会三卡”工作亮点展示,充分展示了芷铜高速公路精细管理水平和建造能力,得到了观摩人员的一致好评。希望项目部再接再厉,始终坚持高起点、高标准、高速度、高质量创建品质工程,为项目如期通车做出更大贡献。

(通讯员 文茂安)

大凭项目多举措战疫情保生产

本报广西崇左讯 三公司大凭高速公路项目近日面对突如其来的疫情,全体员工坚守岗位,主动出击,实现了项目施工生产有序推进。

在施工现场上,党员突击队大旗高高飘扬,7台水稳、沥青摊铺机五个作业面徐徐推进,20余台压路机紧随其后,有序作业,100多台自卸车马达轰鸣,拉运着原材和成品料来来往往,劳

(通讯员 赵宝平)

巴田高速公路“点亮”首条隧道

本报广西百色讯 中铁一局电务公司承建的巴田高速公路百丈隧道机电项目8月10日成功“点亮”。

百丈隧道位于百色市田东县林逢镇,全长869米,是项目部施工完成的首条隧道。施工期间,作业人员积极克服工程量大、时间紧、交叉作业多、登高作业安全风险大、室外高温及疫情影响等困难,抽调近百名作业人员攻坚一线,优化

施工方案,合理组织施工,在确保安全质量的前提下抢抓施工进度,最终实现了百丈隧道首次通电即照亮成功的目标。

巴田高速公路全长线长67.039公里,其中共设8座隧道,项目通车后,将串联起沿线2个市的自然人文景区,届时,巴马到田东车程将缩短至40分钟,有力拉动沿线地方社会经济发展。

(通讯员 郎展)

铁建公司承建的景泰一中图书馆封顶

本报甘肃白银讯 中铁一局铁建公司承建的景泰一中图书馆8月13日封顶。项目部邀请了景泰县教育局,甘肃三轮建设项目管理有限责任公司等相关单位共同参加了封顶仪式。

由中铁一局铁建公司承建的景泰县第一中学整体搬迁建设项目二标段包括了综合楼、图书馆、公共教学楼等相关附属工程。图书馆楼总占地面积1178.32平方米,房屋高度23.85米。

该图书馆楼楼板采用了全新的石膏模盒工艺,与一般楼板体系比较有不错

的经济优势与性能优势,一是节约材料,楼板钢筋、混凝土用量降低10%;二是降低自重,有效降低楼板和建筑自重,均匀分布和均匀承受结构力,增加了基础承载的安全性和可靠性;三是缩短工期,施工简便,速度快,降低施工成本;四是隔音降噪,由于石膏模盒形成的楼板空腔,可满足特殊隔音要求的建筑物需求;五是隔热保温,增加房屋舒适度,还能起到节能减排的效果;六是自动调节温度,保障楼板不会结露。

(通讯员 杨勋)

二公司杭德市域铁路项目领跑全线

本报浙江湖州讯 二公司杭德市域铁路项目德清高铁站首段底板混凝土8月10日浇筑完成,成为杭德市域铁路全线首个开始进行主体结构底板混凝土浇筑的车站。

该工程位于德清县高铁站前广场,东侧为德清高铁站站房,西侧为已出让地块,北侧为德清客运中心,南侧为生态城管委。周边环境复杂,地下不明管

线繁多,地质情况特殊,为项目施工组织、安全质量控制带来巨大的挑战。

作为杭德市域铁路全线首段底板混凝土浇筑,工区高度重视,主动到现场进行指导策划,提前组织专家论证会,讨论施工重难点,合理安排施工顺序,严格落实交底制度,规范施工管理,确保了主体结构首段底板混凝土顺利浇筑完成。

(通讯员 刘李帅)

安新县雨污分流改造工程一标开工

本报河北文新讯 中铁一局天津公司施工的安新县雨污分流改造工程一标段开工仪式,8月1日在安新县白洋淀文化广场举行。

据了解,安新县雨污分流改造工程一标段主要包含1#系统雨水泵站工程,1#雨水系统共包括4条道路,分别是永安大街、西关街,依丽兰迎宾大道,滨河路,

道路全长约4560米。其中,新建雨水管道长度约4950米;合流管道长度约8880米。项目是驱动城市可持续发展、提升群众幸福指数的民生工程,本项目建设对安新县的长远发展具有十分重要的意义,是进一步改善居民生活环境质量以及保护城市生态环境的最佳途径。

(通讯员 赵海涛 马书卷 李朝巍)

吉黑高速公路岳吉公铁立交左幅架梁完成

本报哈尔滨讯 中铁一局桥梁公司施工的吉黑高速公路哈五段项目岳吉公铁立交8月8日完成左幅架梁。

吉黑高速项目是黑龙江省“百大项目”之一,中铁一局桥梁公司承建的B6标段是全线20个标段中唯一的涉铁标

段,在MK224+809处下穿哈牡客运专线。此次架设的岳吉公铁立交桥梁全长75米,桥跨为5*13米简支T梁结构。项目部只用了4天时间便完成左幅

(通讯员 威海发)

一线写真

用测量奏响华美夏日新乐章

——新运精密测量公司夏季施工速写

属于自己的夏日乐曲。

虚空中跳跃,激荡起伏——贵阳地铁3号线

克罗地亚狂想曲的节奏奔腾如浪涌,它动感强烈的曲风就让人感到激情四射,汹涌澎湃,它热烈的曲风就像热烈的贵阳3号线一样。贵阳轨道交通三号线是贵阳市南北交通的主干线,精密测量公司承担着其中正线43.72公里测量任务及花溪南停车场5.2公里测量任务。贵阳的夏天湿度大,闷热,精密测量公司克服环境因素

的影响,用自己的经验智慧,在作业过程中结合行业规范及建设单位要求,严格按照双导线进行控制网复测,并在作业过程中优化测量方案,使用1套基座3个脚架分步进行控制网复测,降低了双导线人员投入2人,减少了1套基座2个脚架的设备投入量,优化方案节省了人力资源投入,提高了测量工作效率,用自己创新的成就谱写出自己的狂想曲。

穿过夏夜,向你轻轻飞去——贵南客专

舒伯特的小夜曲,曲风悠扬,就像贵州夏夜里徐徐吹起的微风一样沁人心脾。贵南客专是一条连接贵州省贵阳市与广西壮族自治区南宁市的高速铁路,是高速铁路主通道之一“包(银)海通道”的

重要组成部分。精密测量公司负责贵南客专贵州段龙里北站、贵定县站、都匀东站等五座车站的测量任务,七月的贵州留下了精测人的足迹,夏日白天的气温,影响着测量精度,只能在太阳落山以后开展测量作业。夏夜的微风,吹去了太阳一天的炽热,但吹不去测量人斗志昂扬的热情,伴着夏夜的点点星光他们一遍遍测量,迎着朝霞用这一组组测量数据谱写出属于精测的婉转动听的小夜曲。

风从指尖微微划过,渐渐弥散——苏州地铁S1线

卡门序曲的旋律欢快激昂,脍炙人口的旋律交织着微风拂拂心田,而此时的苏州地铁S1线也拉开了砥砺奋进的决胜局。苏州地铁S1线线路全长40.982公里,精密测量公司承担该项目58.8公里的测量任务,苏州夏天的气候条件给测量作业带来了不可抗拒的影响,由于外界高温的影响,隧道雾气对测量的进度和精度影响很大,精密测量公司积极与项目部商量解决方案,在隧道内架设风机。测量人员进行双班制,现场24小时换班进行测量作业,顺利完成6个区间控制网复测及任意设站控制网测量任务,为后续铺轨放样精调,做好了扎实的准备工作,用不屈不挠、

精益求精的工作精神奏出自己的协奏曲。

优雅明快,裙摆飞扬——绍兴地铁2号线

G大调小步舞曲是音乐鬼才贝多芬的代表作之一,清新明快的曲风,活泼跳跃的节奏就像我们充满朝气的绍兴地铁2号线一样。绍兴地铁2号线一期工程线路主要沿江路走行,全长10.726公里均采用地下线敷设,精密测量公司承担该项目21.7公里的测量任务。由于绍兴地铁2号线项目全线散铺现场工作面较多且分散,人员作业流动性增大,隧道内潮湿蚊虫较多,为测量作业增加了难度,这点困难不倒精测人的坚定信念,迎难而上,逆流勇进的主旋律,奏响属于自己的小步舞曲。

夏日用它优美热烈的旋律沁人心脾,精密测量公司在建的18个测量项目用他们精湛的测量数据交出满意答卷,上下一心、团结协作,探索测量技法、优化服务,用更高效、更专业、更精进的工作态度奏响华美夏日新乐章。

(通讯员 李晨瓔)