

破解国内双模盾构穿越珠江主航道水下断裂带难题

中铁一局承建广州地铁七号线二期盾构隧道全部贯通

本报广州讯 中铁一局城轨公司承建的广州地铁七号线二期长洲站~洪沙站~裕丰围站盾构区间8月21日全部贯通。连续4次顺利下穿珠江,安全攻克“总部级风险”,中铁一局成功破解国内双模盾构穿越珠江主航道水下断裂带这一施工难题。

广州地铁七号线二期长洲~洪~裕区间需穿越860米珠江主航道及约120米宽狮子洋断裂带,涉水距离长,断裂带存在透水风险,施工风险较大。同时,珠江南岸存在带桩基浮码头,北岸存在黄埔老港码头,建设年代久远,地层扰动对其沉降影响极大,周边环境复杂,进一步加大了下穿珠江的难度及风险。该区段掘进被列为广州地铁“总部级风险”。

为确保施工质量安全平稳可控,广州地铁会同参建单位开展多项专题分析,采取系列措施降低施工风险,确保盾构安全穿越珠江水下断裂带:一是浮码头桩基物探、黄埔老港码头结构调查及过江段水上地质详勘与补勘;二是针对地质特点,采用扁齿合金滚刀进行掘进,提升掘进工效,减少换刀次数;三是过江前进行土压、泥水模式转换并进行泥水模式掘进;四是实行领导带班制,明确各作业面及地面巡查责任人,形成上下联动机制,与海事处、港务局、街道办等单位建立应急联动机制并编制专项方案和应急预案,在隧道内、始发场地及江边分别配备应急物资,开展透水事件应急演练,全面保障施工安全。

“一局员工在长~洪区间、洪~裕区间分别攻克国内双模盾构过江转换与国内双模盾构穿越珠江主航道水下断裂带难题,他们在为中铁一局争光的同时,也为广州地铁集团添了彩。”驻地业主如是说。

三公司南天高速公路项目全线双幅贯通



清水河刚构桥大桥双幅贯通。

本报广西河池讯 中铁一局三公司南天高速公路项目部最后一个重难点节点工程——清水河刚构桥大桥,左幅中跨合龙段8月15日提前10天合龙,大桥双幅贯通。至此,南天项目部全线双幅顺利贯通,为年底建成通车打下了坚实的基础。

自2020年5月清水河高架桥大桥首根桩基施工以来,项目部坚持党建引领,组织党员、团员青年组成党员先锋队、青年突击队,统筹抓好疫

情防控与项目建设工作,坚持“快、好、省”建设理念,超前谋划,统筹施工,克服地形地质复杂、气候条件多变、安全风险高、技术难度大等施工困难,严格落实标准化施工,坚持绿色发展理念,大力开展科技创新,推进“四新”技术应用,积极打造品质工程、平安工地,保质保量地完成了施工任务。

肇庆市双龙产业园区保障性租赁住房(一期)封顶

本报广东肇庆讯 中铁一局承建的肇庆市双龙产业园区保障性租赁住房建设工程(一期)项目历时八个月时间,8月15日提前10天封顶,宣告工程建设迈入新的阶段。

肇庆双龙保障房项目是肇庆市重点工程项目,是双龙产业园区的配套工程,项目总规划用地面积约3.56万平方米。项目建成后,将为双龙产业园区提供422套住房,解决园区住宿和幼儿园上学等问题,提升园区形象,提高附近居民生活幸福感。

项目部要求以高标准工艺施工,不放过任何细节的把控和管理,极致斟酌,充分发挥匠心精神,在确保工程质量的同时,如期完成封顶目标,用实际行动向肇庆市政府交付一份满意答卷。

中铁一局承建深圳龙岗联李东路通车

本报广东深圳讯 深圳龙岗区建筑工务署下辖11条市政道路集中通车仪式,8月18日在中铁一局承建的联李东路举行。

中铁一局施工的联李东路(下李路-布澜路)工程位于南湾街道下李朗地区,道路呈东西走向,西起现状布澜路,东接现状联李东路,道路全长322米,为城市主干道,双向6车道,设计速度50公里/小时。该路段是李朗片区重要交通疏解点之一,是龙岗区区委区政府推动深圳市“东进战略”的重要项目。

随着联李东路的顺利建成,下李朗地区的路网结构得到进一步完善,拥挤的内部交通和外围主干道交通压力将极大缓解,并为片区产业园的发展提供完备的市政基础设施,促进李朗片区开发建设,同时对提高片区民生福祉具有重要作用。

倾尽全力兑现承诺 标准建设展现风采

——中铁一局香港科技大学(广州)建设攻坚小记

俯瞰粤港澳大湾区,位于几何中心的广州市南沙区,一座内地与香港合作的高起点、高水平的大学拔地而起。8月15日,广州市政府召开新闻发布会,香港科技大学(广州)将在9月1日正式开学。

距离开学仅剩不到半个月,8月16日,笔者在中铁一局香港科技大学(广州)项目现场了解到,目前项目正在进行的消缺整治已进入扫尾阶段,学校教职工以及各类教学和生活设施已开始进驻。

香港科技大学(广州)是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布以来获批的首个具有法人资格的内地与香港合作办学机构。学校规划总用地面积约1669亩,分两期建设。

作为粤港澳大湾区建设的重点项目,备受各方高度关注。中铁一局港科大项目负责人陈国平介绍,项目建设最大的压力是工期紧、任务重,所以自2020年6月开工建设以来项目就倒排工期,挂图作战,时刻保持冲刺大干中。

6月份,还没来得及让本就已经满负荷持续工作的项目人员休息调整,一场重点针对园建绿化施工的攻坚大干拉开序幕。据项目部初步计算,在一个月时间内就要完成1000多亩的园建绿化,6.5万平方米的石板铺装,8万平方米的草皮种植和1500颗乔木种植的施工任务。

此次攻坚的园建绿化要在多工序交叉作业下高效推进施工,实现“人、机、物、料”共同配合,极大考验着项目的组织能力。项目部建立起指挥、技术、物资、合同管控、安全防护、后勤保障六位一体的组织运行体系,并按照不同工序,对重点攻坚大干的室外园建绿化部分实行网格化管理,划分为12个作业面,每个作业面都经过计算配备所需最大施工人员和机械设备投入量,由抽调的项目经理跟班同步施工。

“必须全力推进,设定的节点目标只能提前。”项目部立下军令状。7月初,中铁一局副董事长郭秀春、副总经理崔和友开始进驻坐镇指挥,紧急部署推进攻坚大干工作,连夜编制方案、调配资源,吹响最后攻坚大干动员号角。广州分公司总经理、党委书记、生产副总、总工程师等领导全天候在项目一线现场办公,靠前指挥,迅速构建起资源统筹、高效推进的指挥体系。

期间,项目部每天深夜都会定期召开推进会,总结当日施工完成情况,对存在的问题第一时间解决,并根据每日施工进度情况动态调整部署下一步施工计划。同时,面对大量前来支援的人员,如何在极短时间内实现无缝对接,直接决定着攻坚大干的效率。

如今,走进香港科技大学(广州)校园内,错落有致的功能区、与周围自然景观融为一体的一栋栋新校园,在中铁一局建设者们无数个日夜奋战攻坚下,即将迎来首批莘莘学子。

作为粤港澳大湾区建设的重点项目,备受各方高度关注。中铁一局港科大项目负责人陈国平介绍,项目建设最大的压力是工期紧、任务重,所以自2020年6月开工建设以来项目就倒排工期,挂图作战,时刻保持冲刺大干中。

6月份,还没来得及让本就已经满负荷持续工作的项目人员休息调整,一场重点针对园建绿化施工的攻坚大干拉开序幕。据项目部初步计算,在一个月时间内就要完成1000多亩的园建绿化,6.5万平方米的石板铺装,8万平方米的草皮种植和1500颗乔木种植的施工任务。

此次攻坚的园建绿化要在多工序交叉作业下高效推进施工,实现“人、机、物、料”共同配合,极大考验着项目的组织能力。项目部建立起指挥、技术、物资、合同管控、安全防护、后勤保障六位一体的组织运行体系,并按照不同工序,对重点攻坚大干的室外园建绿化部分实行网格化管理,划分为12个作业面,每个作业面都经过计算配备所需最大施工人员和机械设备投入量,由抽调的项目经理跟班同步施工。

在新加坡树立中铁一局轨道品牌

——中铁一局深耕新加坡轨道交通市场侧记

8月15日,中铁一局新加坡地铁T250A项目T312标段顺利通过业主验收并移交,标志着由中铁一局承建的新加坡首个轨道项目汤申-东海岸线正线轨道工程已全部移交业主,目前汤申-东海岸线车辆段轨道工程正在分区施工中。

2022年上半年,新加坡陆路交通局局长、安全署署长、轨道资产及运营维护署署长、轨道署署长等多位业主高层领导相继来项目检查指导工作,对项目的施工技术、生产进度、安全质量环保等工作均表示了高度的赞扬。

数量以及进场时间。在合同谈判阶段,采购部门多方比价,历经多轮和欧洲供应商“折冲口舌之间”的谈判,顺利完成了钢轨、道岔、三轨、扣件等主要物资的采购合同,为项目顺利完成奠定了基础。

水土不服是多数企业走出去后遇到的主要问题,强推国内管理和照搬海外模式是两个极端,各有利弊,虽有成功,但都是凤尾麟角,融合和平衡才是解决问题的根本办法。因此,项目部在对新加坡市场充分调研和学习后,在海外事业部东南亚区域总部的大力帮助和积极配合下,形成了自己独特的项目管理模式。

进入项目施工阶段,凭借当地职业的施工经理和专业团队,项目施工稳步推进,成本控制成了项目最重要的工作。项目建设周期长,资金压力大,对项目管理和施工组织提出了巨大考验,2019年突如其来的新冠肺炎疫情,更加重了项目的成本压力。项目部逐渐形成了“超前思维、精心策划、未雨绸缪、稳字当头”的工作思路。

T250A项目为设计和施工总承包项目。在设计阶段,项目部成立了由外籍设计经理领导的设计团队,汇集了来自新加坡、马来西亚、法国、印度、菲律宾、缅甸、中国的各国人才。在多元化项目管理中,外籍主导设计团队,中方把控设计进度并根据施工组织提出合理化设计建议,在遇到设计变更时,始终以成本控制为首要考虑因素,坚持以优化设计服务施工生产为基本原则,按时完成了初级设计阶段和最终设计阶段图纸的提交节点,“中外合璧”的管理模式初见成效。

在采购阶段,项目部组成了由中方商务经理领导的团队,项目70%的成本来自材料及设备,这也是项目重点控制的环节。采购部门与计划、设计以及施工部门相互配合,确定项目材料清单、技术要求、

在推动区域经营、滚动发展过程中,项目部始终坚持以“安全第一、质量为本”的方针,海外事业部东南亚区域总部积极发挥监管服务保障职能,依靠在建项目稳步推进一局轨道施工品牌建设工作。

新加坡地铁T250A项目自进场以来,积极调整施工方案,正线采取先铺轨排、再焊轨,最后进行整体道床浇筑的施工工序,倒排施工进度计划,整合施工资源,高峰期形成以5个铺轨基地为中心点,共3个作业面共

百舸争流千帆竞,正是中流击水时。2016年,中铁一局成功拿到新加坡轨道交通市场的第一张入场券——中标新加坡地铁T250A项目。

依托既有新加坡T250A项目资源,海外事业部东南亚区域总部和项目团队再接再厉、紧密配合,积极开拓新加坡轨道市场。于2018年5月成功中标T2180浮置板项目,此项目是新加坡首次引进钢弹簧浮置板的项目,充分展现出业主对中铁一局轨道技术的认可和信任,凭借着超强

的履约能力和技术优势,2020年2月,中铁一局成功中标新加坡地铁J150项目。

初下南洋,卧薪尝胆稳市场。百舸争流千帆竞,正是中流击水时。2016年,中铁一局成功拿到新加坡轨道交通市场的第一张入场券——中标新加坡地铁T250A项目。

依托既有新加坡T250A项目资源,海外事业部东南亚区域总部和项目团队再接再厉、紧密配合,积极开拓新加坡轨道市场。于2018年5月成功中标T2180浮置板项目,此项目是新加坡首次引进钢弹簧浮置板的项目,充分展现出业主对中铁一局轨道技术的认可和信任,凭借着超强

的履约能力和技术优势,2020年2月,中铁一局成功中标新加坡地铁J150项目。

五公司两项QC成果获省级优秀质量管理小组二类成果

本报陕西宝鸡讯 中铁一局五公司兰州房建项目部申报的两项QC成果近日分别荣获陕西省、甘肃省工程建设优秀质量管理小组二类成果。

《降低现浇空心楼盖模板损耗率》(陕西省)《一种可调节模板加固件安装固定装置的研制》(甘肃省)两项QC成果

《降低现浇空心楼盖模板损耗率》(陕西省)《一种可调节模板加固件安装固定装置的研制》(甘肃省)两项QC成果

《降低现浇空心楼盖模板损耗率》(陕西省)《一种可调节模板加固件安装固定装置的研制》(甘肃省)两项QC成果



由中铁一局二公司等单位承建的沈阳浑南大道快速路工程是沈阳市快速路最关键一环。通车近两年来,不仅打开了城市格局,提升了外围新城与中心区的交通联系;同时有效改善中心区交通拥堵,成为项目全体建设者献给沈阳人民和中国人最好的礼物,也为中国中铁在东北市场创造佳绩,赢得了荣誉。图为在建时规模最大、施工最复杂的三层互通立交桥——浑南大道胜利大街互通立交桥。(本报记者 王利 通讯员 韩善有 摄影报道)

厦门公司沧江路项目 巨型“充电宝”为工地提供动能

本报福建厦门讯 走进中铁一局(厦门公司)承建的海沧沧江路工地,看到数百千瓦的大功率柴油发电机,正发出运作的轰鸣声,它们化身为一个巨大的“充电宝”,源源不断地为工地打桩设备输送电能。

由于生产用电一时间无法及时接入,为了确保施工顺利进行,树立中铁一局“天下第一局”形象,项目使用大功率柴油发电机供电保障现场施工生产。据物机部统计,正常一台柴油发电机24小时不停运转需要6桶柴油,市场

油价成本是供电的近4倍,但为保证施工生产,按时兑现对业主的承诺,维护企业形象,项目部只能加大成本投入,度过动力电暂时无法接入的困难时期。目前,施工现场已投入16台柴油发电机,24小时不停运转已工作50天,确保了整个项目工地现场近70台机械设备正常运转。

一位工地负责人风趣地说道:项目职工在撸起袖子加油干,而工地“充电宝”也在开足马力“加油转”。(通讯员 唐云海 王冬生)

多点发力 建强人才队伍建设

聚焦一线 党员干部共破难题

企以才治,业以人兴,企业的发展离不开人才的支撑。

“我们坚定不移推动党建与生产经营深度融合,在不断探索激发党支部战斗堡垒和党员先锋模范作用的新方式。”三公司党委副书记、总经理潘小虎表示。

近年来,三公司紧扣三项制度改革,聚焦人才建设,不断激活企业发展动能。完成了公司领导班子和机关中层干部“两书一协议”签订,构建了科学合理且富有挑战性的考核指标,以实实在在的业绩选拔干部;实施宽带薪酬制度和员工星级管理办法;推进机关机构改革,实施员工竞聘上岗、全员岗位资格认证等,建立常态化人员退出机制;构建“分系统、办小班、多频次、重实效”的培训机制,对年轻人才进行差异化培养,推动多维度、多岗位的发展通道,助力企业人才队伍建设。

党员冲锋在前,优质履约见成效。三公司党委紧盯优质履约这根主线,团结带领干部职工,大力弘扬“工匠精神”,在全公司广泛开展标准化、规范化、精细化活动,着力推行大商务管理,并制定清晰的“责任矩阵”,大力倡导用“又好又快”“只争第一”的理念来干好工作。在系列主题活动、党史学习教育以及各类主题劳动竞赛开展期间,坚持大力开展党员责任区、示范岗创建,发挥出良好的示范引领作用;对在建项目实施党群部门负责人党建挂牌制度,上下联动重视策划,丰富基层党建主题活动,使党员先锋岗、红旗责任区创建活动植根一线,发挥实效;编写《项目党建工作标准手册》,使项目党建工作更有依据、更具可操作性;创新性应用“订单式”党建工作模式,激发项目党支部工作活力。

三年来,三公司通过规范的考评选拔程序,259人通过中层后备考试,从后备人才库中提拔和使用干部116人。大力实施职工素质提升工程,为推动新时代企业高质量发展提供坚强保障和智力支撑,仅2021年,举办大小班培训23期,培训人次达600余人次;印发并实施《精英人才引进管理办法》,注重团队建设的梯次,为企业转型升级储备人才。

据了解,项目部不负重托,进度不断刷新,最终胜利完成了下达的各项指标任务,用实际行动证明了中铁一局高效的履约实力,受到业主及校方的高度肯定,称赞中铁一局“顾大局、靠得住”,充分展现出了“铁军”的速度与风采。

通过一系列改革举措,三公司不断优化企业人才队伍结构,构建起良好的企业人才格局,为企业的持续发展,注入了源源不断的人才动力。

如今,走进香港科技大学(广州)校园内,错落有致的功能区、与周围自然景观融为一体的一栋栋新校园,在中铁一局建设者们无数个日夜奋战攻坚下,即将迎来首批莘莘学子。

通过一系列改革举措,三公司不断优化企业人才队伍结构,构建起良好的企业人才格局,为企业的持续发展,注入了源源不断的人才动力。

整体道床浇筑作业是制约顺利完成移交节点的重要因素。由于疫情导致新加坡市场劳动力紧缺,项目部多次组织资源优化会议,将工程任务细化到每个岗位和作业队伍,明确责任分工,狠抓落实,创造了单个队伍整体浇筑单日3.3公里的最高纪录,并于2022年1月12日顺利完成汤申东海岸线(TEL)第4期双联21.4公里长轨通节点目标。

在安全方面,项目部始终以创建“新加坡安全示范工地”,力争“全过程零伤亡”为目标,严格执行新加坡安全文明施工及环保规定要求,科学合理投入安全文明施工费用,持续加强项目现场安全文明施工监督管理力度,努力构建文明、健康、安全、和谐的施工环境。经过全体中外员工的共同努力,2022年4月1日,项目部获得了“两百万工时零事故”等多项殊荣。多个重点工程斩获五一劳动奖状、鲁班奖、李春奖、国家优质工程奖、国家AAA级安全生产标准化

为打造和巩固地域优势,三公司积极探索政企合作、企企联合新模式,成立阿勒泰、梧州、西咸分公司,努力构建区域化、项目集群管理模式。持续探索基金投资+施工总承包、股权投资+建设运营、PPP投融资模式等营销路径,实现了良好的经营效益。初入梧州,提前6个月保质保量完成龙湖渠工程,加班加点实现沧海大道改造工程提前通车;初入阿勒泰,用18天完成阿勒泰市3.2公里城主干道道的提升改造,提前98天完成全疆首家疫情防控专科医院建设,有效助力地方疫情防控和维稳,多次配合市委市政府承担各项紧急任务,综合实力赢得各方业主的高度认可。

项目建在哪里,党旗就飘扬在哪里。在无水、无电、无路、无信号、无网络的藏区腹地,建设西木、雅道公路、木里小金河大桥等工程,建功水利水电领域;坚守“死亡之海”,攻坚和若铁路,建设世界首条沙漠铁路环线;扎根戈壁荒漠8年,圆满完成了G7京新高速公路明水(甘新界)至哈密段施工任务;发扬“两路”精神,积极参建川藏铁路世纪工程等,党员突击队的旗帜见证了三公司人艰苦奋斗、敢于奉献、勇于建功的拼搏足迹。

在安全方面,项目部始终以创建“新加坡安全示范工地”,力争“全过程零伤亡”为目标,严格执行新加坡安全文明施工及环保规定要求,科学合理投入安全文明施工费用,持续加强项目现场安全文明施工监督管理力度,努力构建文明、健康、安全、和谐的施工环境。经过全体中外员工的共同努力,2022年4月1日,项目部获得了“两百万工时零事故”等多项殊荣。多个重点工程斩获五一劳动奖状、鲁班奖、李春奖、国家优质工程奖、国家AAA级安全生产标准化

项目建在哪里,党旗就飘扬在哪里。在无水、无电、无路、无信号、无网络的藏区腹地,建设西木、雅道公路、木里小金河大桥等工程,建功水利水电领域;坚守“死亡之海”,攻坚和若铁路,建设世界首条沙漠铁路环线;扎根戈壁荒漠8年,圆满完成了G7京新高速公路明水(甘新界)至哈密段施工任务;发扬“两路”精神,积极参建川藏铁路世纪工程等,党员突击队的旗帜见证了三公司人艰苦奋斗、敢于奉献、勇于建功的拼搏足迹。

在安全方面,项目部始终以创建“新加坡安全示范工地”,力争“全过程零伤亡”为目标,严格执行新加坡安全文明施工及环保规定要求,科学合理投入安全文明施工费用,持续加强项目现场安全文明施工监督管理力度,努力构建文明、健康、安全、和谐的施工环境。经过全体中外员工的共同努力,2022年4月1日,项目部获得了“两百万工时零事故”等多项殊荣。多个重点工程斩获五一劳动奖状、鲁班奖、李春奖、国家优质工程奖、国家AAA级安全生产标准化

项目建在哪里,党旗就飘扬在哪里。在无水、无电、无路、无信号、无网络的藏区腹地,建设西木、雅道公路、木里小金河大桥等工程,建功水利水电领域;坚守“死亡之海”,攻坚和若铁路,建设世界首条沙漠铁路环线;扎根戈壁荒漠8年,圆满完成了G7京新高速公路明水(甘新界)至哈密段施工任务;发扬“两路”精神,积极参建川藏铁路世纪工程等,党员突击队的旗帜见证了三公司人艰苦奋斗、敢于奉献、勇于建功的拼搏足迹。

在安全方面,项目部始终以创建“新加坡安全示范工地”,力争“全过程零伤亡”为目标,严格执行新加坡安全文明施工及环保规定要求,科学合理投入安全文明施工费用,持续加强项目现场安全文明施工监督管理力度,努力构建文明、健康、安全、和谐的施工环境。经过全体中外员工的共同努力,2022年4月1日,项目部获得了“两百万工时零事故”等多项殊荣。多个重点工程斩获五一劳动奖状、鲁班奖、李春奖、国家优质工程奖、国家AAA级安全生产标准化

项目建在哪里,党旗就飘扬在哪里。在无水、无电、无路、无信号、无网络的藏区腹地,建设西木、雅道公路、木里小金河大桥等工程,建功水利水电领域;坚守“死亡之海”,攻坚和若铁路,建设世界首条沙漠铁路环线;扎根戈壁荒漠8年,圆满完成了G7京新高速公路明水(甘新界)至哈密段施工任务;发扬“两路”精神,积极参建川藏铁路世纪工程等,党员突击队的旗帜见证了三公司人艰苦奋斗、敢于奉献、勇于建功的拼搏足迹。

在安全方面,项目部始终以创建“新加坡安全示范工地”,力争“全过程零伤亡”为目标,严格执行新加坡安全文明施工及环保规定要求,科学合理投入安全文明施工费用,持续加强项目现场安全文明施工监督管理力度,努力构建文明、健康、安全、和谐的施工环境。经过全体中外员工的共同努力,2022年4月1日,项目部获得了“两百万工时零事故”等多项殊荣。多个重点工程斩获五一劳动奖状、鲁班奖、李春奖、国家优质工程奖、国家AAA级安全生产标准化

项目建在哪里,党旗就飘扬在哪里。在无水、无电、无路、无信号、无网络的藏区腹地,建设西木、雅道公路、木里小金河大桥等工程,建功水利水电领域;坚守“死亡之海”,攻坚和若铁路,建设世界首条沙漠铁路环线;扎根戈壁荒漠8年,圆满完成了G7京新高速公路明水(甘新界)至哈密段施工任务;发扬“两路”精神,积极参建川藏铁路世纪工程等,党员突击队的旗帜见证了三公司人艰苦奋斗、敢于奉献、勇于建功的拼搏足迹。

在安全方面,项目部始终以创建“新加坡安全示范工地”,力争“全过程零伤亡”为目标,严格执行新加坡安全文明施工及环保规定要求,科学合理投入安全文明施工费用,持续加强项目现场安全文明施工监督管理力度,努力构建文明、健康、安全、和谐的施工环境。经过全体中外员工的共同努力,2022年4月1日,项目部获得了“两百万工时零事故”等多项殊荣。多个重点工程斩获五一劳动奖状、鲁班奖、李春奖、国家优质工程奖、国家AAA级安全生产标准化

项目建在哪里,党旗就飘扬在哪里。在无水、无电、无路、无信号、无网络的藏区腹地,建设西木、雅道公路、木里小金河大桥等工程,建功水利水电领域;坚守“死亡之海”,攻坚和若铁路,建设世界首条沙漠铁路环线;扎根戈壁荒漠8年,圆满完成了G7京新高速公路明水(甘新界)至哈密段施工任务;发扬“两路”精神,积极参建川藏铁路世纪工程等,党员突击队的旗帜见证了三公司人艰苦奋斗、敢于奉献、勇于建功的拼搏足迹。

在安全方面,项目部始终以创建“新加坡安全示范工地”,力争“全过程零伤亡”为目标,严格执行新加坡安全文明施工及环保规定要求,科学合理投入安全文明施工费用,持续加强项目现场安全文明施工监督管理力度,努力构建文明、健康、安全、和谐的施工环境。经过全体中外员工的共同努力,2022年4月1日,项目部获得了“两百万工时零事故”等多项殊荣。多个重点工程斩获五一劳动奖状、鲁班奖、李春奖、国家优质工程奖、国家AAA级安全生产标准化

项目建在哪里,党旗就飘扬在哪里。在无水、无电、无路、无信号、无网络的藏区腹地,建设西木、雅道公路、木里小金河大桥等工程,建功水利水电领域;坚守“死亡之海”,攻坚和若铁路,建设世界首条沙漠铁路环线;扎根戈壁荒漠8年,圆满完成了G7京新高速公路明水(甘新界)至哈密段施工任务;发扬“两路”精神,积极参建川藏铁路世纪工程等,党员突击队的旗帜见证了三公司人艰苦奋斗、敢于奉献、勇于建功的拼搏足迹。